

## Erläuterung zu den Analyse- und Maßnahmentabellen

### Erläuterung zu den Spalten

Spalte	Beschreibung	Spalte	Beschreibung
<b>Nr.</b>	Durchnummerierung der Streckenabschnitte / Knotenpunkte	<b>Beschilderung</b>	Vorhandene Beschilderung (Verkehrszeichen) nach StVO
<b>Straße</b>	Straßenname	<b>Breite RV-Anlage</b>	Befestigte Breite der Radverkehrsanlage in Meter
<b>von...bis</b>	betroffener Abschnitt	<b>Sicherheitstrennstreifen</b>	Breite eines ausgebildeten Sicherheitstrennstreifens in Meter
<b>Straße 1</b>	Straße am Knotenpunkt	<b>Breite Gehweg</b>	Breite des Gehwegs in Meter
<b>Straße 2</b>	2. Straße am Knotenpunkt	<b>Breite Fahrbahn</b>	Breite der Fahrbahn oder der Fahrstreifen in Meter
<b>Vorrangregelung</b>	getroffene Vorrangregelung	<b>Parken</b>	Vorhandensein und Ausgestaltung des Kfz-Parkens
<b>T30-Zone</b>	Bestandteil einer Tempo 30-Zone	<b>Anmerkung</b>	Anmerkung
<b>Führungsform</b>	Art der Radverkehrsführung	<b>StVO / ERA Maß</b>	Bewertung der Breite der Radverkehrsanlage bzgl. der Angaben in der Verwaltungsvorschrift zur StVO bzw. den ERA
<b>zul. Geschwindigkeit</b>	angeordnete zulässige Höchstgeschwindigkeit	<b>Kurzbeschreibung</b>	Kurzbeschreibung der vorgeschlagenen Maßnahme über Stichworte
<b>außerorts</b>	Außerortslage bzgl. Ortstafel	<b>Beschreibung</b>	Beschreibung der vorgeschlagenen Maßnahme
<b>Verkehrsstärke</b>	Verkehrsstärke Kfz/Spitzenstunde aus der VEP-Analyse 2003	<b>Prüfung VEP</b>	Hinweis, ob Maßnahmenvorschlag während der Bearbeitung des Verkehrsentwicklungsplans bzgl. der Leistungsfähigkeit überprüft werden sollte
<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich nach den ERA (vgl. Bericht Kapitel 5.2.2)	<b>Komplexität</b>	Komplexität des Maßnahmenvorschlags bzgl. Aufwand bei der Umsetzung: dahinter liegt eine auf Grundlage des konzeptionellen Planungsstands sehr grobe Kostenschätzung niedrig: < 10.000 € mittel: 10.000 - 50.000 € hoch: > 50.000 €
<b>Länge</b>	Länge des Streckenabschnitts in Meter	<b>Priorität</b>	Einstufung von Streckenmaßnahmen anhand verschiedener Kriterien (vgl. Bericht Kapitel 5.3.2)
<b>Einbahnstraße</b>	angeordnete Einbahnstraße	<b>Umsetzung</b>	Bewertung/Vorschlag eines Umsetzungshorizonts auf Basis der Komplexität und der Priorität
<b>EBS geöffnet</b>	Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben	<b>weiterer Maßnahmenvorschlag</b>	Nennung eines weiteren Maßnahmenvorschlags als Alternativ- oder Übergangslösung
<b>2-Ri.-Verkehr</b>	Radverkehrsanlage wird im Zweirichtungsverkehr betrieben	<b>Priorität-Punkteverteilung</b>	Punktevergabe für verschiedene Kriterien (vgl. Bericht Kapitel 5.3.2)

## Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung	Abkürzung	Bedeutung
ARAS	aufgeweiteter Radaufstellstreifen	MIV	motorisierter Individualverkehr
BAB	Bundesautobahn	MM	Mindestmaß
Bus-H (Bus-Hst.)	Bushaltestelle	ÖPNV	öffentlicher Personennahverkehr
EBS	Einbahnstraße	P	Parken / Parkplatz
ERA	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (FGSV)	Pkw	Personenkraftwagen
Fb (FB)	Fahrbahn	RA	Rechtsabbieger / Rechtsabbiegefahrstreifen
Fbr	Fahrbahnrand	RF	Radfahrende
FG	Fußgänger	RFS	Radfahrstreifen
FGÜ	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Ri.	Richtung
Fst (Fs)	Fahrstreifen	RM	Regelmaß
FV	Fußverkehr	RV	Radverkehr
Fzg. / Fz.	Fahrzeuge	SR	Seitenraum
G (GA)	Geradeausfahrstreifen	Sst	Schutzstreifen
GW	Gehweg	STS	Sicherheitstrennstreifen
Hst.	Haltestelle	StVO	Straßenverkehrsordnung
Kfz	Kraftfahrzeug	T30	zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
LA	Linksabbieger / Linksabbiegefahrstreifen	VwV-StVO	Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung
Lkw	Lastkraftwagen	Z xxx	(Verkehrs-) Zeichen-Nr. nach StVO
LSA	Lichtsignalanlage (Ampel)	ZZ xxx	Zusatzzeichen zum Verkehrszeichen

## Verkehrszeichen nach StVO

Zeichen	Zeichen
205	250
206	260
220	267
237	274.1-50
239	325
240	357
241	357-50
242	357-51
244	1000-32
245	1022-10