

Erläuterung zu den Analyse- und Maßnahmentabellen

Erläuterung zu den Spalten

Spalte	Beschreibung	Spalte	Beschreibung
Nr.	Durchnummerierung der Streckenabschnitte / Knotenpunkte	Beschilderung	Vorhandene Beschilderung (Verkehrszeichen) nach StVO
Straße	Straßenname	Breite RV-Anlage	Befestigte Breite der Radverkehrsanlage in Meter
von...bis	betroffener Abschnitt	Sicherheitstrennstreifen	Breite eines ausgebildeten Sicherheitstrennstreifens in Meter
Straße 1	Straße am Knotenpunkt	Breite Gehweg	Breite des Gehwegs in Meter
Straße 2	2. Straße am Knotenpunkt	Breite Fahrbahn	Breite der Fahrbahn oder der Fahrstreifen in Meter
Vorrangregelung	getroffene Vorrangregelung	Parken	Vorhandensein und Ausgestaltung des Kfz-Parkens
T30-Zone	Bestandteil einer Tempo 30-Zone	Anmerkung	Anmerkung
Führungsform	Art der Radverkehrsführung	StVO / ERA Maß	Bewertung der Breite der Radverkehrsanlage bzgl. der Angaben in der Verwaltungsvorschrift zur StVO bzw. den ERA
zul. Geschwindigkeit	angeordnete zulässige Höchstgeschwindigkeit	Kurzbeschreibung	Kurzbeschreibung der vorgeschlagenen Maßnahme über Stichworte
außerorts	Außerortslage bzgl. Ortstafel	Beschreibung	Beschreibung der vorgeschlagenen Maßnahme
Verkehrsstärke	Verkehrsstärke Kfz/Spitzenstunde aus der VEP-Analyse 2003	Prüfung VEP	Hinweis, ob Maßnahmenvorschlag während der Bearbeitung des Verkehrsentwicklungsplans bzgl. der Leistungsfähigkeit überprüft werden sollte
Belastungsbereich	Belastungsbereich nach den ERA (vgl. Bericht Kapitel 5.2.2)	Komplexität	Komplexität des Maßnahmenvorschlags bzgl. Aufwand bei der Umsetzung: dahinter liegt eine auf Grundlage des konzeptionellen Planungsstands sehr grobe Kostenschätzung niedrig: < 10.000 € mittel: 10.000 - 50.000 € hoch: > 50.000 €
Länge	Länge des Streckenabschnitts in Meter	Priorität	Einstufung von Streckenmaßnahmen anhand verschiedener Kriterien (vgl. Bericht Kapitel 5.3.2)
Einbahnstraße	angeordnete Einbahnstraße	Umsetzung	Bewertung/Vorschlag eines Umsetzungshorizonts auf Basis der Komplexität und der Priorität
EBS geöffnet	Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben	weiterer Maßnahmenvorschlag	Nennung eines weiteren Maßnahmenvorschlags als Alternativ- oder Übergangslösung
2-Ri.-Verkehr	Radverkehrsanlage wird im Zweirichtungsverkehr betrieben	Priorität-Punkteverteilung	Punktevergabe für verschiedene Kriterien (vgl. Bericht Kapitel 5.3.2)

Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung	Abkürzung	Bedeutung
ARAS	aufgeweiteter Radaufstellstreifen	MIV	motorisierter Individualverkehr
BAB	Bundesautobahn	MM	Mindestmaß
Bus-H (Bus-Hst.)	Bushaltestelle	ÖPNV	öffentlicher Personennahverkehr
EBS	Einbahnstraße	P	Parken / Parkplatz
ERA	Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (FGSV)	Pkw	Personenkraftwagen
Fb (FB)	Fahrbahn	RA	Rechtsabbieger / Rechtsabbiegefahrstreifen
Fbr	Fahrbahnrand	RF	Radfahrende
FG	Fußgänger	RFS	Radfahrstreifen
FGÜ	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Ri.	Richtung
Fst (Fs)	Fahrstreifen	RM	Regelmaß
FV	Fußverkehr	RV	Radverkehr
Fzg. / Fz.	Fahrzeuge	SR	Seitenraum
G (GA)	Geradeausfahrstreifen	Sst	Schutzstreifen
GW	Gehweg	STS	Sicherheitstrennstreifen
Hst.	Haltestelle	StVO	Straßenverkehrsordnung
Kfz	Kraftfahrzeug	T30	zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
LA	Linksabbieger / Linksabbiegefahrstreifen	VwV-StVO	Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung
Lkw	Lastkraftwagen	Z xxx	(Verkehrs-) Zeichen-Nr. nach StVO
LSA	Lichtsignalanlage (Ampel)	ZZ xxx	Zusatzzeichen zum Verkehrszeichen

Verkehrszeichen nach StVO

Zeichen	Zeichen
205	250
206	260
220	267
237	274.1-50
239	325
240	357
241	357-50
242	357-51
244	1000-32
245	1022-10