

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheitstrennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
1	Aarstraße	Bornhofenweg	Lahnstraße	Busspur	50 km/h		1412	3	988				Z 245 + 1022-10	3,50						≥ RM_ERA
2	Aarstraße	Lahnstraße	Bornhofenweg	Mischverkehr	50 km/h		1412	3	999				-				11,00 - 12,00 gesamt	längs am Fbr		Netzlücke
3	Abraham-Lincoln-Straße	2. Ring	Berliner Straße	Mischverkehr	50 km/h		250	1	1006				-				10,50	beidseitig am Fbr		≥ RM_ERA
4	Adelheidstraße	Wörthstraße	Karlstraße	Mischverkehr	50 km/h		229	1	166	x	nein		-				9,0 gesamt	beidseitig Längsparkstände	abschnittsweise 30 km/h angeordnet (Schule)	≥ RM_ERA
5	Adelheidstraße	Karlstraße	Oranienstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	90	x	ja		-						EBS offen (50 km/h!), Kopfsteinpflaster	≥ RM_ERA
6	Adelheidstraße	Oranienstraße	Bahnhofstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	376	x	ja		-						Kopfsteinpflaster	≥ RM_ERA
7	Adelheidstraße	Friedrichring	Worthstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	132				-							≥ RM_ERA
8	Admiral-Scheer-Straße	Hochheimer Straße	P-Zufahrt Paulusplatz	Schutzstreifen	50 km/h		450	2	262				-					tlw. Längsparkstände am Fbr 2,0m		≥ RM_ERA
9	Admiral-Scheer-Straße	Mainzer Straße	Steinem Straße	Schutzstreifen	50 km/h		450	2	112				-					Längsparkstände am Fbr 2,0m	Neben Insel: Fst 2,25 + Schutzstreifen	< RM_ERA
10	Admiral-Scheer-Straße	Steinem Straße	Hochheimer Straße	Schutzstreifen	50 km/h		450	2	152				-					Längsparkstände am Fbr 2,0m		≥ RM_ERA
11	Adolfsallee	Kaiser-Friedrich-Ring	Adelheidstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	472				-							≥ RM_ERA
12	Adolfstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	getrennter Geh/Radweg	T 30Zone		0	1	149	x	Radweg	x	Z 241	1,80		2,40	8,45 inkl. P 3,60 Fahrgasse 10,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände	In Fahrtrichtung ohne Beschilderung.	< MM
13	Albert-Schweitzer-Allee	Äppelallee	Rheingaustraße	Mischverkehr	50 km/h		374	1	953				-					tlw. beidseitig längs am Fbr	abschnittsweise T30 wg. Schule	≥ RM_ERA
14	Albrecht-Dürer-Straße / Unter den Eichen	Aarstraße	Platter Straße	Mischverkehr	50 km/h		170	1	1692				-				6,00 - 8,50	einseitig / beidseitig im SR bzw. am Fbr	stark variierende Fb-Breiten	≥ RM_ERA
15	Alfred-Schumann-Straße	Bahnstraße	Karl-Lehr-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	234	x	ja		-							≥ RM_ERA
16	Alfred-Schumann-Straße	Karl-Lehr-Straße	Reichsapfelstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	138	x	ja		-							≥ RM_ERA
17	Alt-Auringen	K 659	Ortseingang Auringen	Mischverkehr	70 km/h	x	115	4	642				-							Netzlücke
18	Alt-Auringen	Ortseingang Auringen	Ortseingang Auringen	Mischverkehr	30 km/h		400	1	986				-					6,00 - 8,00	einseitig am Fbr	≥ RM_ERA
19	Alt-Auringen	K 659	Ortseingang Auringen	Mischverkehr	70 km/h	x	400	4	68				-							Netzlücke
20	Alte Brücke	Wirtschaftsweg	Weingartenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	167				-							≥ RM_ERA
21	Alte Dorfstraße / Langenhainer Straße	Ortseingang Breckenheim	Ortseingang Breckenheim	Mischverkehr	50 km/h		300	1	579				-				6,00	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
22	Alte Schmelze	Saarstraße	Saarbrücker Allee	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1200	3	150				Z 239 + 1022-10	3,00			9,00	einseitige Längsparkstände auf Fb		≥ RM_ERA
23	Alte Schmelze	Saarstraße	An Peters Ziegelei	Mischverkehr	50 km/h		1200	3	29				-				9,00			Netzlücke
24	Alte Schmelze	An Peters Ziegelei	Saarbrücker Allee	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1200	3	136				Z 239 + 1022-10	2,60			9,00	einseitige Längsparkstände auf Fb		< RM_ERA
25	Alte Schmelze	Saarbrücker Allee	Äppelallee	Mischverkehr	50 km/h		1614	3	1921				-		3,50 mit P gekippt		9,00 (tlw. 8,15 - 10,00)	Längsparkstände auf Fb und Langsparkstände gekippt (ca. 0,90m auf Fb)	wechselnde Querschnitte + Parken	Netzlücke
26	Alt-Medenbach / Wiesenrainstraße	Kirschenbergstraße	In der Hofreite	Mischverkehr	30 km/h		0	1	565				-				3,50 - 5,50	einseitig am Fbr / im SR		≥ RM_ERA
27	Alwinstraße	Freitag Straße	Bierstadter Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	394				-							≥ RM_ERA
28	Am Burgacker	Ostpreußenstraße	Ortseingang	Mischverkehr	50 km/h		401	2	456				-				6,00 - 7,50	beidseitig gekippt auf GW		Netzlücke
29	Am Burgacker	Ortseingang	B 455	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h	x	401	4	517			x	-	2,00	4,00 - 5,00					< RM_ERA
30	Am Erbenheimer Feld	Am Erbenheimer Feld	Borsigstraße	Gehweg + Rf frei	-		0	1	113			x	Z 239 + 1022-10	2,70						≥ RM_ERA
31	Am Hohen Stein	Arminiusweg	An der Kupferlache	Gehweg + Rf frei	-		0	1	73			x	Z 239 + 1022-10	3,80					Rampe 2,28 m, daneben 1,52 m	≥ RM_ERA
32	Am Hohen Stein	An der Kupferlache	An der Kupferlache	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	60			x	Z 240	3,85						≥ RM_ERA
33	Am Hohen Stein	An der Kupferlache	Wingertstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	730				-							≥ RM_ERA
34	Am Mainzer Weg	Hauptstraße	Viktoriastraße	Radfahrstreifen	50 km/h		400	1	189				Z 237	1,50		10,50	einseitig Längsparkstände am Fbr 1,95m	parkende Kfz stehen teils auf Radfahrstreifen	< RM_SIVO	
35	Am Mainzer Weg	Viktoriastraße	Kostheimer Landstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		400	1	189				Z 237	1,60						< RM_ERA
36	Am Nick / Roonstraße	Rathausstraße	In der Witz	Mischverkehr	T 30Zone		1537	2	252				-							≥ RM_ERA
37	Am Parkfeld	Rheingaustraße	Dunantstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	630				-							≥ RM_ERA
38	Am Parkfeld	Dunantstraße	Röntgenstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	398			x	Z 240	3,65						≥ RM_ERA
39	Am Parkfeld	Röntgenstraße	Äppelallee	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	118	x	ja		-							≥ RM_ERA
40	Am Schloßpark	Äppelallee	Didierstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	60				-					Schrägparkstände auf Fb, Längsparkstände gekippt	Kopfsteinpflaster, Führung Richtung Herzogsplatz schmal und kaum erkennbar	≥ RM_ERA
41	Am Schloßpark	Didierstraße	Hopfgartenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	316	x	ja		-							≥ RM_ERA
42	Am Schloßpark	Hopfgartenstraße	Mainstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	623				-							≥ RM_ERA
43	Am Schloßpark	Mainstraße	Am Jägerhof	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	157	x	ja		-							≥ RM_ERA
44	Am Schloßpark	Am Jägerhof	Rheingaustraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	82				-							≥ RM_ERA
45	Am Warmen Damm	Wilhelmstraße	Paulinenstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	191				Z 240	4,00					Grünanlage; aus Gegenrichtung Beschilderung: 239 + 1022-10 (Gehweg + RV frei)	≥ RM_ERA
46	Am Warturm	Robert-Koch-Straße	Neptunstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	287				-							≥ RM_ERA
47	Am Wiesenhang	Wirtschaftsweg	Susannastraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	483				-							≥ RM_ERA
48	Am Wolfsfeld	Ortseingang	Rostocker Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		250	1	177			x	Z 239 + 1022-10	2,40			6,50			< RM_ERA
49	Am Wolfsfeld	Rostocker Straße	Nauroder Straße	Mischverkehr	50 km/h		569	2	622				-				6,00 - 6,50	einseitig im SR		Netzlücke
50	Amöneburger Straße	Diltheystraße	Kasteler Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	97	x	ja		-							≥ RM_ERA
51	An den Maulbeeren	Wirtschaftsweg	Rieslingstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	265				-							≥ RM_ERA
52	An der Auringer Mühle	August-Ruf-Straße	Am Hinkelhaus	Wirtschaftsweg	-		0	1	855				-							≥ RM_ERA
53	An der Igstadter Straße	Ortseingang Nordenstadt	Oberfortstraße	Mischverkehr	50 km/h		500	2	363				-				6,00			Netzlücke
54	An der Kupferlache	Theodor-Heuss-Ring	Im Mühlthal	Mischverkehr	50 km/h		0	1	177				-				8,60 gesamt	einseitig Längsparkstände am Fbr		≥ RM_ERA
55	An der Kupferlache	Im Mühlthal	Beginn Weg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	47				Z 260							≥ RM_ERA
56	An der Kupferlache	Beginn Weg	Drususstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	219				Z 240	2,00 - 2,40					dunkle Betonpoller im Dunkeln nicht erkennbar	< MM
57	An der Ringkirche	Raenthaler Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Mischverkehr	50 km/h		723	2	134				-				5,00 - 9,00			Netzlücke
58	An der Ringkirche	Kaiser-Friedrich-Ring	Raenthaler Straße	Mischverkehr	50 km/h		1010	3	95				-				6,00			Netzlücke
59	Anglergasse	Reichsapfelstraße	Hafenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	268	x	ja		-							≥ RM_ERA
60	Anna-Birle-Straße	Unterer Zwerchweg	Otto-Suhr-Ring	Mischverkehr	50 km/h		500	2	1196				-				8,50	beidseitig (Lkw am Fbr + Pkw im SR)		Netzlücke
61	Anne-Frank-Straße	Flachstraße	Goerdelerstraße	Mischverkehr	T 30Zone		241	1	385				-							≥ RM_ERA
62	Äppelallee	Albert-Schweitzer-Allee	Am Parkfeld	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2100	4	306				Z 239 + 1022-10	2,95 gesamt (1,10 neben Bäumen)				Furt AlbertSchweizerAllee auf Bord; Tzufahrt; Fb 4streifig + LA	< MM	

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungs-bereich	Länge (m)	Einbahn-straße (EBS)	EBS geöffnet	2-Ri-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
63	Äppelallee	Am Parkfeld	Didierstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2100	4	262				Z 239 + 1022-10	2,90			6,50 2 Fahrstreifen neben Insel	Fb 4streifig + Insel bzw. LA	≥ RM_ERA	
64	Äppelallee	Didierstraße	Straße der Republik	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2100	4	158				Z 239 + 1022-10	3,00				Fb 2/3streifig (2 LA + 1 G/RA)	≥ RM_ERA	
65	Äppelallee	Zaberner Straße	Albert-Schweitzer-Allee	Mischverkehr	50 km/h		1400	3	562				-			2,90 gesamt, 1,30 neben Bäumen	17,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände	Fb 4streifig + LA / P auf jeweils einem Fahrstreifen	Netzlücke
66	Äppelallee	Biebricher Allee	Gibber Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2100	4	234				Z 239 + 1022-10	2,80				Engstelle Zufahrt Bahnübergang: ca. 1,50 m	< MM	
67	Äppelallee	Gibber Straße	Seligmann-Baer-Platz	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2100	4	91				Z 239 + 1022-10	3,00				Engstelle Haltestelle	≥ RM_ERA	
68	Äppelallee	Seligmann-Baer-Platz	Hagenauer Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2100	4	452				Z 239 + 1022-10	2,90 - 3,10				Führung auf Furt Hagenauer Straße gefährlich (fällt stark zur Fb ab, LSA-Mast im Weg)	≥ RM_ERA	
69	Äppelallee	Hagenauer Straße	Im Rosenfeld	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1400	3	304			x	Z 239 + 1022-10	2,70 - 2,90				Längsparken am Fbr	< MM	
70	Äppelallee	Im Rosenfeld	Rheingaustraße	Mischverkehr	50 km/h		1421	3	690				-			1,30 neben Bäumen		Längsparken am Fbr	Fb 2streifig (1 Fst. zum Parken genutzt)	Netzlücke
71	Äppelallee	Im Rosenfeld	Rheingaustraße	Mischverkehr	50 km/h		1421	3	310				-			1,30 neben Bäumen		Längsparken am Fbr	Netzlücke	
72	Armenruhstraße	Am Schlosspark	Rathausstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	139				-							≥ RM_ERA
73	Armenruhstraße	Rathausstraße	Stettiner Straße	Mischverkehr	T 30Zone		168	1	125	x	nein		-							≥ RM_ERA
74	Aßmannshäuser Straße	Homburger Straße	Im Rad	Mischverkehr	T 30Zone		453	1	526				-				9,00 m gesamt	beidseitig längs am Fbr		≥ RM_ERA
75	Aßmannshäuser Straße	Loreleiring	Homburger Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		450	2	43				Z 237	2,00		2,25				< RM_ERA
76	August-Liebig-Weg	Nauroder Straße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	105				-							≥ RM_ERA
77	August-Liebig-Weg	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	566				-							≥ RM_ERA
78	August-Lutz-Brücke	Viktoriastraße	Flörheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		450	2	338				Z 237	1,75				tlw. Längsparkstände am Fbr 1,95m	parkende Kfz stehen teils auf Radfahrstreifen (Brückenrampe)	< RM_StVO
79	August-Lutz-Brücke	Flörheimer Straße	Viktoriastraße	Radfahrstreifen	50 km/h		450	2	320				Z 237	1,50						< RM_ERA
80	August-Ruf-Straße	Alt-Auringen	Am Wellinger	Mischverkehr	50 km/h		250	1	523				-				6,00 - 7,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
81	Aukammallee	Bierstadter Höhe	Parkstraße	Mischverkehr	T 30Zone		583	1	1419				-							≥ RM_ERA
82	Aunelstraße	Dörrgasse	Rheintalstraße	Mischverkehr	T 30Zone		338	1	82				-							≥ RM_ERA
83	Auringer Straße	Fondetter Straße	Ortseingang	Mischverkehr	50 km/h		417	2	628				-				7,50	beidseitig (Fbr + SR)		Netzlücke
84	B 455	Rheinlandstraße	Bierstadter Höhe	Mischverkehr	50 km/h		2350	4	179				-			1,80	21,00 Straßenraum	Reinigung / Grünschnitt erforderlich		Netzlücke
85	B 455	New-York-Straße	Ortseingang	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	3300	4	347			x	Z 240	2,50						< RM_ERA
86	B 455	Ortseingang	Sonnenstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		3300	4	51			x	Z 240	2,00					Knoten Sonnenstraße: nur FG-LSA	< MM
87	B 455	Sonnenstraße	Bierstadter Höhe	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2350	4	394			x	Z 239 + 1022-10	2,00			16,00 Straßenraum			< RM_ERA
88	B 455	Anschluss A 671	Unterer Zwerchweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h	x	3100	4	366				Z 240	2,70					sehr gefährliche Querungen der Anschlussstelle	≥ RM_ERA
89	B 455	Unterer Zwerchweg	Otto-Suhr-Ring	Mischverkehr	50 km/h	x	3100	4	1178				-						deutlich überhöhte Geschwindigkeiten	Netzlücke
90	B 455	Am Burgacker	K 658	Mischverkehr	70 km/h	x	1588	4	41				-							Netzlücke
91	B 54	Bornhofenweg	Stadtgrenze	Mischverkehr	100 km/h	x	1500	4	5650				-				8,50 - 14,00		2-/3-streifig	Netzlücke
92	Bachgasse / Bleichwiesenstraße	Tannhäuser Straße	Gibber Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	393				-							≥ RM_ERA
93	Bahnhofplatz	Friedrich-Ebert-Straße	Bahnhofstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		2034	4	152				-	1,60 - 2,00		4,10	14,00 gesamt	Zusätzlich Gw + Rf frei (4,00m)		< RM_StVO
94	Bahnhofstraße	Friedrichstraße	Rheinstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1600	3	258				Z 237	1,60			12,10	tlw. schlechte/abgefahrene Markierung		< RM_StVO
95	Bahnhofstraße	Rheinstraße	Friedrichstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1600	3	261				Z 237	1,60			12,10			< RM_StVO
96	Bahnhofstraße	Rheinstraße	Adelheidstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1700	3	156				Z 237	1,95				Längsparkstände	An Einmündung Sperrflächen abbolern	< RM_ERA
97	Bahnhofstraße	Adelheidstraße	Herrngartenstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1700	3	76				Z 237	1,75			2,88	Längsparkstände: 1,90m langgezogene Insel/Mittelstreifen		< RM_StVO
98	Bahnhofstraße	Herrngartenstraße	Untere Albrechtstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1700	3	66				Z 237	1,70			11,00	beidseitig schräg im SR und längs am Fbr		< RM_StVO
99	Bahnhofstraße	Untere Albrechtstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Busspur	50 km/h		1700	3	295				Z 245 + 1022-10	3,30			12,00	beidseitig schräg im SR und schräg am Fbr		≥ RM_ERA
100	Bahnhofstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Kronprinzenstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1700	3	248				-	2,20	0,80			Schrägparkstände		≥ RM_ERA
101	Bahnhofstraße	Kronprinzenstraße	Adelheidstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1700	3	183				Z 237	1,80			11,00	Längsparkstände: 1,90 m	Parkende Fahrzeuge stehen tlw. in Radfahrstreifen	< RM_StVO
102	Bahnhofstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1700	3	158				Z 237	2,00						≥ RM_ERA
103	Bahnstraße	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	410				-							≥ RM_ERA
104	Bangerstraße	Vorderstraße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	167				-							≥ RM_ERA
105	Barbarossastraße	Rennbahnstraße	Flutgraben	Mischverkehr	50 km/h		650	2	390				-				6,50	einseitig/beidseitig Längsparkstände im SR		Netzlücke
106	Berliner Straße	Gustav-Stresemann-Ring	P-Zufahrt	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		3450	4	54			x	Z 240	3,60						≥ RM_ERA
107	Berliner Straße	P-Zufahrt	P-Zufahrt	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		3450	4	21			x	Z 241	2,40		2,50				< RM_ERA
108	Berliner Straße	Parkplatz	Friedenstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h		3450	4	514			x	Z 240	3,20						≥ RM_ERA
109	Berliner Straße	Friedenstraße	Rampenende	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		3450	4	214			x	Z 240	2,50						< RM_ERA
110	Berliner Straße	Rampenende	Siegfriedring	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	555	4	677			x	Z 240	2,50					Weg tlw. zugewachsen --> nur ca. 1,5m nutzbar	< RM_ERA
111	Berliner Straße	Siegfriedring	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	-	x	3850	1	694				Z 260							≥ RM_ERA
112	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	Berliner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	-	x	3850	4	179			x	Z 240	2,40						< RM_ERA
113	Berliner Straße	Querung Berliner Straße	Am Hochfeld	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		588	2	463			x	Z 240	2,00			6,50	beidseitig im SR	deutlich zu schmal	< MM
114	Berliner Straße	Am Hochfeld	Tempelhofer Straße	Mischverkehr	50 km/h		1324	3	528				-				6,50	beidseitig im SR		Netzlücke
115	Berliner Straße	Tempelhofer Straße	Egerstraße	Mischverkehr	50 km/h		735	2	269				-				10,00			Netzlücke
116	Berliner Straße	Egerstraße	Egerstraße	Mischverkehr	50 km/h		413	2	79				-				8,30 gesamt	senkrecht im SR auf Gegenseite		Netzlücke
117	Berliner Straße	Egerstraße	Zum Friedhof	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		413	2	122				Z 240	3,30			7,00			≥ RM_ERA
118	Berliner Straße	Zum Friedhof	Wäschbachstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		322	1	71				Z 240	3,30			6,00			≥ RM_ERA
119	Berliner Straße	Wäschbachstraße	Wandersmannstraße	Schutzstreifen	50 km/h		322	1	102				-	1,80			6,50 ohne SSt	tlw. Senkrechtparken		< RM_ERA
120	Berliner Straße	Abraham-Lincoln-Straße	Rechtsabbiegefst.	Mischverkehr	70 km/h		3450	4	244				-			2,80	12,00		3 Fahrstreifen; GW nicht für RV freigegeben	Netzlücke
121	Berliner Straße	Rechtsabbiegefst.	New-York-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		3450	4	285				Z 237	1,50			3,10 neben RFS	tlw. längs am Fbr (2,0m)	Breite RFS ohne P benachbart: 1,70m	< RM_StVO
122	Berliner Straße	Zum Friedhof	Rennbahnstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		650	2	253				Z 240	2,50			6,50			< RM_ERA
123	Berliner Straße	Rennbahnstraße	Zum Friedhof	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		650	2	213				Z 240	2,40						< MM
124	Berliner Straße (B 455)	Auffahrt B 455	Europaschule	Mischverkehr	50 km/h		0	1	148				-							≥ RM_ERA
125	Berliner Straße (B 455)	Europaschule	2. Ring (B 455)	gemeinsamer Geh/Radweg	-	x	3850	4	771			x	Z 240	2,40						< RM_ERA
126	Berliner Straße / Parkplatz	Parkplatz	Parkplatz	Mischverkehr	50 km/h		3450	4	128				-						unübersichtliche Führung über Parkplatz	Netzlücke
127	Bernhard-May-Straße	Kasteler Straße	Strohschnitterweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	236				-							≥ RM_ERA
128	Bernsteinstr./Himbeerweg	Kirchhohl	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	256				-							≥ RM_ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-RI-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß	
129	Berstädter Weg	Am Wartturm	Unterer Zwerchweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	1736				-							≥ RM ERA	
130	Bertramstraße	Bismarckring	Platz der dt. Einheit	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	328				-				5,00	Schräg/Längsparkstände	Führung zum Ring; Z 241 auf SR	≥ RM ERA	
131	Bethelstraße	Wiesbadener Straße	Felsenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	456				-							≥ RM ERA	
132	Biebricher Allee	Kasteler Straße	Wingertstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2500	4	90				Z 239 + 1022-10	2,45			6,80	Fb 2streifig		< MM	
133	Biebricher Allee	Wingertstraße	Auffahrt A66	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2500	4	255				Z 241	1,50		1,55	10,10	Fb 3streifig (2 GA + 1 RA); BAB: Furten + Z 205 für RV		< RM StVO	
134	Biebricher Allee	Auffahrt A66	Henckelstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2500	4	151				Z 241	2,50		3,40		Fb 3streifig		≥ RM ERA	
135	Biebricher Allee	Henckelstraße	???	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2500	4	83				Z 241 (Z 237)	2,30		2,25				≥ RM ERA	
136	Biebricher Allee	???	Überführung A66	Mischverkehr	T 30Zone		1196	2	75	x	ja		-							≥ RM ERA	
137	Biebricher Allee	Überführung A66	Rudolf-Vogt-Straße	Radweg	50 km/h		2300	4	96				Z 237	2,00			11,60	2 überbreite Fahrstreifen		< RM ERA	
138	Biebricher Allee	Rudolf-Vogt-Straße	Wasserstraße	Mischverkehr	T 30Zone		1159	2	71	x	ja		-							≥ RM ERA	
139	Biebricher Allee	Wasserstraße	Donnersbergstraße	Radweg	50 km/h		2300	4	59				Z 237	2,00						< RM ERA	
140	Biebricher Allee	Donnersbergstraße	Varusstraße	Mischverkehr	T 30Zone		1159	2	87	x	ja		-							≥ RM ERA	
141	Biebricher Allee	Varusstraße	Varusstraße	Radweg	50 km/h		2300	4	34				Z 237	2,00						< RM ERA	
142	Biebricher Allee	Varusstraße	Mannstaedtstraße	Mischverkehr	T 30Zone		1159	2	367	x	ja		-							≥ RM ERA	
143	Biebricher Allee	Mannstaedtstraße	Theodor-Heuss-Ring	Radweg	50 km/h		2300	4	38				Z 237	2,00						< RM ERA	
144	Biebricher Allee	Theodor-Heuss-Ring	Elmendorffstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2300	4	56			x	Z 241	1,40			2,10			< MM	
145	Biebricher Allee	Elmendorffstraße	Alexandrastraße	Mischverkehr	T 30Zone					x	ja		-							≥ RM ERA	
146	Biebricher Allee	Alexandrastraße	Fischerstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2300	4	41				Z 237	1,50			2,10			< RM StVO	
147	Biebricher Allee	Kaiser-Friedrich-Ring	Am Landeshaus	Mischverkehr	50 km/h		1589	3	91				-			1,80 (1,20 nutzbar)	6,60	Gehweg durch Poller eingeschränkt		Netzücke	
148	Biebricher Allee	Am Landeshaus	Fischerstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2300	4	53				Z 237	2,00			2,95			< RM ERA	
149	Biebricher Allee	Fischerstraße	Heiligenbornstraße	Mischverkehr	T 30Zone		1045	2	652	x	ja		-					Auf Biebricher Alle (mittige Fahrbahn): Z 254 Verbot Radverkehr		≥ RM ERA	
150	Biebricher Allee	Heiligenbornstraße	Konrad-Adenauer-Ring	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2300	4	243			x	Z 240	3,50						≥ RM ERA	
151	Biebricher Allee	Konrad-Adenauer-Ring	Rheinblickstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2300	4	155				Z 241	2,00		2,10				≥ RM ERA	
152	Biebricher Allee	Rheinblickstraße	Rittershausstraße	Mischverkehr	T 30Zone		1314	2	343	x	ja		-							≥ RM ERA	
153	Biebricher Allee	Rittershausstraße	Rittershausstraße	Radweg	50 km/h		2300	4	85				Z 237	2,00						< RM ERA	
154	Biebricher Allee	Rittershausstraße	Henckelstraße	Mischverkehr	T 30Zone		1314	2	277	x	ja		-							≥ RM ERA	
155	Biebricher Allee	Henckelstraße	Henckelstraße	Radweg	50 km/h		2500	4	27				Z 237	2,00						< RM ERA	
156	Biebricher Allee	Henckelstraße	Rheingoldstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2500	4	162				Z 241	2,50		1,50		Längsparkstände		< RM ERA	
157	Biebricher Allee	Rheingoldstraße	Tannhäuser Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2500	4	75				Z 241	2,70 inkl. STS zur Bus-H		2,00				≥ RM ERA	
158	Biebricher Allee	Tannhäuser Straße	Weihergasse	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2500	4	188				Z 237	1,60				Längsparkstände	schmalere Radweg zwischen P und Baumallee	< RM StVO	
159	Biebricher Allee	Weihergasse	Gibber Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2500	4	82				Z 241	2,65		2,15				≥ RM ERA	
160	Biebricher Allee	Gibber Straße	Gibber Straße	Mischverkehr	50 km/h		2500	4	27	x	ja		-					geöffnete EBS bei T50; Furt wird auf gegenläufigen RFS (1,0m Breite) geführt! Gegenläufiger Radverkehr besitzt nach Einmündung kein Führungsangebot!	Netzücke		
161	Biebricher Allee	Gibber Straße	Äppelallee	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2500	4	62				Z 240	2,25				Knotenzufahrt		< MM	
162	Biebricher Allee	Fischerstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Mischverkehr	50 km/h		1117	3	170				-			9,50				Netzücke	
163	Biebricher Straße	Wiesbadener Straße	An der Helling	Radfahrstreifen	50 km/h		550	2	73				Z 237	1,80				Längsparkstände auf FB		< RM ERA	
164	Biebricher Straße	An der Helling	Dyckerhoffstraße	Mischverkehr	50 km/h		550	2	817				-			2,65	7,70 - 9,00	vereinzelt Längsparken am Fbr / gekippt auf GW		≥ RM ERA	
165	Biebricher Straße	Dyckerhoffstraße	Niederfeldstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		720	2	218				Z 237	1,65 inkl. 0,3 Rinne		9,50 gesamt	Längsparkstände im SR	2 Fst + 2 Radfahrstreifen		< RM StVO	
166	Biebricher Straße	Niederfeldstraße	Einmündung MZ Amöneburg	Radfahrstreifen	50 km/h		720	2	555				Z 237	1,65		12,50 gesamt		2 Fst + LA + 2 Radfahrstreifen		< RM StVO	
167	Biebricher Straße	Einmündung MZ Amöneburg	???	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		720	2	207				-			1,45	6,50	Fb 2streifig		< RM StVO	
168	Biebricher Straße	???	Glarusstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		720	2	166				-					Fb 2streifig + 1 Radfahrstreifen		< RM StVO	
169	Biebricher Straße	Glarusstraße	Wilhelm-Kopp-Straße	Mischverkehr	50 km/h		907	2	400				-			2,45	6,50			Netzücke	
170	Biebricher Straße	MZ-Amöneburg	Dyckerhoffstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		720	2	751				Z 237	1,70						< RM StVO	
171	Biebricher Straße	Dyckerhoffstraße	An der Helling	Mischverkehr	50 km/h		550	2	776				-			2,20		tlw. Längsparken am Fbr		≥ RM ERA	
172	Biebricher Straße	An der Helling	Wiesbadener Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		550	2	148				Z 237	1,70					Beginn des RFS von P zugestellt, schlechte Markierung		< RM StVO
173	Biebricher Straße	Wilhelm-Kopp-Straße	Am Schlosspark	Mischverkehr	50 km/h		907	2	220				-				7,00	tlw. Längsparkstände beidseitig		Netzücke	
174	Bierhausweg	Wirtschaftsweg	Pfortenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	352				-							≥ RM ERA	
175	Bierstädter Höhe	Kirchbachstraße	Seybertstraße	Mischverkehr	50 km/h		1300	3	380				-				12,00	bergauf längs am Fbr bergab im SR	überbreiter Fst. stadtauswärts (ca. 5,50m)	Netzücke	
176	Bierstädter Höhe	Seybertstraße	Marsweg	Mischverkehr	50 km/h		1143	3	353				-				9,65 - 10,00	bergauf längs am Fbr bergab im SR		Netzücke	
177	Bierstädter Höhe	Marsweg	Von-Bergmann-Straße	Busspur	50 km/h		1100	3	190				Z 245 + 1022-10	3,30			11,00 - 13,00	beidseitig im SR		≥ RM ERA	
178	Bierstädter Höhe	Von-Bergmann-Straße	B 455	Mischverkehr	50 km/h		1729	3	111				-				12,75 - 13,00	einseitig am Fbr (regelwidrig)		Netzücke	
179	Bierstädter Höhe	Von-Bergmann-Straße	Gerhardt-Katsch-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1100	3	189				-				11,00 - 13,00	beidseitig im SR		Netzücke	
180	Bierstädter Straße	Paulinenstraße	Alwinenstraße	Mischverkehr	50 km/h		1400	3	590				-			bergauf 2,35m bergab 1,40m	6,50			Netzücke	
181	Bierstädter Straße	Alwinenstraße	Bertha-v.-Suttner-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1400	3	156				-				10,50 - 11,00	bergauf längs am Fbr bergab im SR	Verbot Lkw > 7,5t	Netzücke	
182	Bierstädter Straße	Bertha-v.-Suttner-Straße	Bertha-v.-Suttner-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1400	3	19				-				10,50	bergauf längs am Fbr bergab im SR		Netzücke	
183	Bierstädter Straße	Bertha-v.-Suttner-Straße	Moltkering	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1400	3	19			x	Z 239 + 1022-10	2,40				bergauf längs am Fbr bergab im SR		< RM ERA	
184	Bierstädter Straße	Moltkering	Kirchbachstraße	Mischverkehr	50 km/h		1300	3	245				-			2,50	6,50 Richtungsfst	bergauf längs am Fbr bergab im SR		Netzücke	
185	Bierstädter Straße	Seybertstraße	Fichtestraße	Busspur	50 km/h		1300	3	617				Z 245 + 1022-10	3,30				bergauf längs am Fbr bergab im SR		≥ RM ERA	
186	Bierstädter Straße	Wilhelmstraße	Frankfurter Straße	Mischverkehr	50 km/h		900	2	125				-				9,50			Netzücke	
187	Bierstädter Straße	Frankfurter Straße	Paulinenstraße	Mischverkehr	50 km/h		1400	3	65				-				10,00			Netzücke	
188	Bismarckring	Dotzheimer Straße	Bleichstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1600	3	224				-	1,75			9,80 gesamt	Längsparkstände: 1,85m	Fb 2streifig	< RM StVO	
189	Bismarckring	Bleichstraße	Wellritzstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1350	3	202				Z 237	1,75			9,80 gesamt	Längsparkstände: 1,95m	schlechte Markierung	< RM StVO	
190	Bismarckring	Westendstraße	Blücherstraße	Mischverkehr	50 km/h		1350	3	201				-				9,90 gesamt	Schrägparkstände: 3,15m auf Fb	Fb 2streifig neben P	Netzücke	
191	Bismarckring	Blücherstraße	Dotzheimer Straße	Busspur	50 km/h		1600	3	194				Z 245 + 1022-10	3,35			9,80 gesamt	längs im SR		≥ RM ERA	
192	Bodenstedtstraße	Bierstädter Straße	Parkstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	260	x	ja		-						sehr steil + eng --> Parken auf andere Fahrbahnseite		≥ RM ERA
193	Boelckestraße	Otto-Suhr-Ring	Am Hilgersbach	Mischverkehr	50 km/h		1800	3	135				-			1,20 (1,80)	ca. 6,0m neben Insel		Gehweg durch Poller eingeschränkt	Netzücke	
194	Boelckestraße	Am Hilgersbach	Ludwigsplatz	Radfahrstreifen	50 km/h		1700	3	850				-	1,80				tlw. Längsparkstände am Fbr 2,0m		< RM ERA	
195	Boelckestraße	Ludwigsplatz	Am Hilgersbach	Radfahrstreifen	50 km/h		1700	3	850				-	1,70				tlw. Längsparkstände am Fbr 2,0m		< RM ERA	

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß	
196	Boelckestraße	Am Hilgersbach	Otto-Suhr-Ring	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1800	3	138				Z 241	1,65		1,45	19,00 Straßenraum		stark befahrene Grundstückszufahrten nicht markiert	< RM_ERA	
197	Boelckestraße	Am Wartturm	Ortseingang Fort Biehler	Mischverkehr	50 km/h	x	0	4	237				-							Netzlücke	
198	Boelckestraße	Ortseingang Fort Biehler	Ortsausgang Fort Biehler	Mischverkehr	30 km/h		0	1	839				-							≥ RM_ERA	
199	Borsigstraße	Am Erbenheimer Feld	Stolberger Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		800	2	851				Z 239 + 1022-10	2,50			6,50	beidseitig Längsparkstände im SR	keine Furtmarkierungen an Einmündungen/Zufahrten	≥ RM_ERA	
200	Borsigstraße	Stolberger Straße	Am Erbenheimer Feld	Gehweg + Rf frei	50 km/h		800	2	869				Z 239 + 1022-10	2,50			6,50	beidseitig Längsparkstände im SR	keine Furtmarkierungen an Einmündungen/Zufahrten	≥ RM_ERA	
201	Breckenheimer Weg	Wallauer Weg	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	361				-							≥ RM_ERA	
202	Breitenbachstraße	Fischerstraße	Theodor-Heuss-Ring	Mischverkehr	50 km/h		0	1	859				-							≥ RM_ERA	
203	Bremthaler Straße / Schillerstraße	Fondetter Straße	Holzweg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	811				-							≥ RM_ERA	
204	Bremthaler Weg	Alt-Auringen	Am Wellinger	Mischverkehr	50 km/h		0	1	1081				-				5,00 - 6,50	tlw. einseitig am Fbr		≥ RM_ERA	
205	Breslauer Straße	Kasteler Straße	Rudolf-Dvckerhoff-Straße	Mischverkehr	50 km/h		872	2	260				-				~ 10,00	einseitige Längsparkstände		Netzlücke	
206	Breslauer Straße	Rudolf-Dvckerhoff-Straße	Armenruhstraße	Mischverkehr	50 km/h		700	2	591				-				7,00 Fahrgasse	beidseitige Längsparkstände, 2,05m		Netzlücke	
207	Brunhildenstraße	Siegfriedring	Hermann-Jansen-Straße	Mischverkehr	50 km/h		250	1	738				-							≥ RM_ERA	
208	Brunhildenstraße	Hermann-Jansen-Straße	Welfenstraße	Mischverkehr	50 km/h		163	1	348				-				8,50 gesamt	einseitig längs am Fbr / einseitig senkrecht im SR		≥ RM_ERA	
209	Bülowstraße	Zietenring	Scharnhorststraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	93	x	ja		-							≥ RM_ERA	
210	Carl-Schuricht-Straße	Mosbacher Straße	Biebricher Allee	Mischverkehr	50 km/h		0	1	128	x	ja		-						keine Querungsmöglichkeit Biebricher Allee	≥ RM_ERA	
211	Carl-v.-Ossietzky-Straße	Goerdeler Straße	Carl-v.-Ossietzky-Straße	Mischverkehr	50 km/h		600	2	623				-				11,0 gesamt	beidseitig Längsparkstände: je 2,25m		Netzlücke	
212	Carl-v.-Ossietzky-Straße	Carl-v.-Ossietzky-Straße	Flachstraße	Mischverkehr	50 km/h		626	2	189				-				8,9 gesamt	einseitig Längsparkstände: 2,25m		Netzlücke	
213	Carl-von-Ibell-Weg	Schützenstraße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	375				-						Bereich der Hochschule mit Z 260 ausgeschildert ("normale Straße")	≥ RM_ERA	
214	Carl-von-Ibell-Weg	Carl-von-Ibell-Weg	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	50 km/h		0	1	4630				-							≥ RM_ERA	
215	Carl-von-Linde-Straße	Dotzheimer Straße	Hollerbornstraße	Mischverkehr	50 km/h		996	2	168				-				10,0 gesamt	beidseitig Längsparkstände		Netzlücke	
216	Carl-von-Linde-Straße	Hollerbornstraße	Flachstraße	Mischverkehr	50 km/h		735	2	347				-				8,6 gesamt	einseitig Längsparkstände		Netzlücke	
217	Chaisenweg	Joseph-v.-Lauff-Straße	B 455	selbständig gef. Weg	50 km/h		0	1	6035				-				1,50 - 5,00		Weg abschnittsweise gem. Geh-/Radweg, abschnittsweise sehr schmal und schlecht befahrbar	Netzlücke	
218	Christian-Bücher-Straße	Kleinaustraße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	50 km/h		0	1	1700				-							≥ RM_ERA	
219	Christian-Bücher-Straße	Kleinaustraße	Am Lindenbach	Mischverkehr	50 km/h		0	1	190				-							≥ RM_ERA	
220	Christian-Spielmann-Weg	Kapellenstraße	Lanzstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	367				-				5,50 - 6,00		Privatstraße russisch-orthodoxe Kirche; Verbot LKW	≥ RM_ERA	
221	Coulinstraße	Schwalbacher Straße	Langgasse	Mischverkehr	50 km/h		698	2	477				-				7,00 - 8,00	tlw. einseitig am Fbr		Netzlücke	
222	Danziger Straße	Mühlbergstraße	An der Dietenmühle	Mischverkehr	50 km/h		1300	3	1524				-				10,50 - 11,00 gesamt	einseitig / beidseitig längs am Fbr		Netzlücke	
223	Didierstraße	Äppellalle	Am Schlosspark	Mischverkehr	50 km/h		0	1	121	x	ja		-							≥ RM_ERA	
224	Diltheystraße	Am Schlosspark	Straße der Republik	Mischverkehr	50 km/h		0	1	79				-							≥ RM_ERA	
225	Diltheystraße	Straße der Republik	Riehlstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	215				-							≥ RM_ERA	
226	Dolomitenstraße	Verbindungsweg Goerdelerstraße	Schönbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	350				-			2,20	8,50 - 9,00	tlw. einseitig am Fbr		≥ RM_ERA	
227	Dörrgasse / Wiesbadener Straße	Aunelstraße	Ernastraße	Mischverkehr	50 km/h		338	1	268	x	nein		-				4,00			≥ RM_ERA	
228	Dostojewskistraße	Konrad-Adenauer-Ring	Waldstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	2	432				-				11,00 gesamt 6,50 Fahrgasse	beidseitig Längsparkstände: je 2,20m		Netzlücke	
229	Dotzheimer Straße	Bismarckring	Schwalbacher Straße	Busspur	50 km/h		783	2	431	x	nein		Z 245 + 1022-10	3,40			8,20			≥ RM_ERA	
230	Dotzheimer Straße	Holzstraße	Im Rad	Mischverkehr	50 km/h		2411	4	935				-				2,70	15,20	einseitig Längsparkstände ohne P	Fb 4streifig zzgl. P Abschnitt Nixenstr. Aßmannshäuser Str.;	Netzlücke
231	Dotzheimer Straße	Loreleiring	Eltviller Straße	Mischverkehr	50 km/h		1725	3	406				-				13,60	ein/beidseitig Längsparkstände	Fb 2/3streifig zzgl. P	Netzlücke	
232	Dotzheimer Straße	Eltviller Straße	Werderstraße	Mischverkehr	50 km/h		1100	3	120				-				13,60	tlw. Längsparkstände im SR		Netzlücke	
233	Dotzheimer Straße	Werderstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Busspur	50 km/h		1100	3	127				Z 245 + 1022-10	3,50			13,60		Buspur in "Knotenzufahrt" mittig zwischen zwei Fst	≥ RM_ERA	
234	Dotzheimer Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Klarenthaler Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1100	3	243				-	1,60			2,60 Fahrstreifen	Längsparkstände im SR	fehlende Beschilderung	< RM StVO	
235	Drususstraße	Theodor-Heuss-Ring	Arminiusweg	Mischverkehr	50 km/h		569	1	817				-							≥ RM_ERA	
236	Dyckerhoffstraße	Biebricher Straße	Wiesbadener Straße	Mischverkehr	50 km/h		203	1	482				-				7,10	einseitig SR, einseitig am Fbr		≥ RM_ERA	
237	Eibachstraße / Glockengasse	Dörrgasse	Römergasse	Mischverkehr	50 km/h		0	1	93				-				4,00 - 7,00		Beschilderung Anliegerstraße (Kfz/Krad)	≥ RM_ERA	
238	Eichendorffweg / Junkerstraße	An der Iggstadter Straße	Hessenring	Mischverkehr	50 km/h		400	1	666				-							≥ RM_ERA	
239	Eintrachtstraße	Idsteiner Straße	Louis-Buchelt-Weg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	1958				-							≥ RM_ERA	
240	Eisenbahnstraße	Rheinufer	Bahnhof	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1900	4	215			x	Z 240	1,90	1,10 markiert				Geländerhöhe 0,98m	≥ RM_ERA	
241	Eisenbahnstraße	Bahnhof	Rheinufer	Mischverkehr	50 km/h		0	4	97				-						abschnittsweise RFS, aber durch Taxi-Stände unterbrochen	≥ RM_ERA	
242	Eibestraße / Neckarstraße	Wirtschaftsweg	Söhnleinstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	640				-							≥ RM_ERA	
243	Eleonorenstr. / Wörthstraße	Bertramstraße	Rheinstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	240	x	ja		-							≥ RM_ERA	
244	Eleonorenstraße	Rampenstraße	Johannes-Gölsner-Straße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	671				-							≥ RM_ERA	
245	Eleonorenstraße	Johannes-Gölsner-Straße	Uferweg	Fahrradstraße	30 km/h		0	1	647				-							≥ RM_ERA	
246	Elisabethenstraße	Frankfurter Straße	Admiral-Scheer-Straße	Mischverkehr	50 km/h		356	1	174				-				12,00	beidseitig Fbr		≥ RM_ERA	
247	Elisabethenstraße	Pfarmorgen	Rosenheimer Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		0	1	87			x	Z 240	2,50 (3,00)					wassergebundene Decke; Weg tlw. um bis zu 0,50m zugewachsen	≥ RM_ERA	
248	Elisabethenstraße	Rosenheimer Straße	Gotenstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		0	1	546			x	Z 240	2,50					wassergebundene Decke	≥ RM_ERA	
249	Elisabethenstraße	Mittlerer Sempelweg	L 3028	Wirtschaftsweg	50 km/h		0	1	3893				-							≥ RM_ERA	
250	Elsässer Platz	Gneisenaustraße	Nettelbeckstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	135	x	ja		-						sehr grobes Pflaster	≥ RM_ERA	
251	Elsässer Platz	Elsässer Platz	Klarenthaler Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		0	1	44			x	-	2,50			1,50 - 2,00		Aus Ri. Nettelbeckstraße ohne Beschilderung, aus Ri. Klarenthaler Str. Beschilderung nur auf Straßengegensseite (Z 240). Weg tlw. von Kfz zugestellt, schlechter Belag, höhere Borde	< RM_ERA	
252	Elsässer Straße	Klarenthaler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Mischverkehr	50 km/h		0	1	219	x	ja		-						EBS nur im Abschnitt Manteuffelstraße Klarenthaler Straße	≥ RM_ERA	
253	Emser Straße	Schwalbacher Straße	Querfeldstraße	Mischverkehr	50 km/h		1506	3	208				-				10,0 gesamt	Längsparkstände auf Fb		Netzlücke	
254	Emser Straße	Schwalbacher Straße	Weißenburgstraße	Mischverkehr	50 km/h		1475	3	250				-				7,00 - 8,50	Längsparkstände im SR		Netzlücke	
255	Emser Straße	Weißenburgstraße	Walkmühlstraße	Mischverkehr	50 km/h		1490	3	229				-				11,00 - 11,50 7,20 - 7,50 Rest-Fahrgasse	Schrägparkstände tlw. auf Fb Längsparkstände auf Fb		Netzlücke	

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
256	Emser Straße	Walkmühlstraße	Albrecht-Dürer-Straße	Busspur	50 km/h		1396	3	81				Z 245 + 1022-10	3,50			4,50m Richtungsfst.	längs im SR	in Gegenrichtung keine Führung	≥ RM_ERA
257	Erlenheimer Straße	Igstader Straße	Goldackerweg	Mischverkehr	50 km/h		565	2	413				-				9,00	einseitig am Fbr		Netzlücke
258	Erich-Ollenhauer-Straße	Saarstraße	Schillstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	119				Z 237	1,50			13,00 gesamt	-		< RM_StVO
259	Erich-Ollenhauer-Straße	Schillstraße	Klagenfurter Ring	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	165				Z 237	1,70				Längsparkstände auf Fb (1,85m)		< RM_StVO
260	Erich-Ollenhauer-Straße	Klagenfurter Ring	Kärntner Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	455				Z 237	1,20	0,80			Längsparkstände SR (2,00m)	Breite RFS: 1,20 + 0,6 Rinne + 0,2 zu P	< RM_ERA
261	Erich-Ollenhauer-Straße	Kärntner Straße	Klagenfurter Ring	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	513				Z 237	1,75				Längsparkstände auf Fb (1,80m)		< RM_StVO
262	Erich-Ollenhauer-Straße	Klagenfurter Ring	Andreas-Hofer-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	198				Z 237	1,70				Längsparkstände 1,80m		< RM_StVO
263	Erich-Ollenhauer-Straße	Andreas-Hofer-Straße	Gibber Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		940	2	423				Z 237	1,70			9,00 - 12,50	-		< RM_StVO
264	Erich-Ollenhauer-Straße	Gibber Straße	Tannhäuser Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		940	2	265				Z 237	1,60			9,00 - 12,50	-		< RM_StVO
265	Erich-Ollenhauer-Straße	Tannhäuser Straße	Kärntner Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	905				Z 237	1,60			13,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände 1,90m		< RM_StVO
266	Erich-Ollenhauer-Straße	Kärntner Straße	Wiesenstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	293				Z 237	1,60				Längsparkstände 1,80m		< RM_StVO
267	Erich-Ollenhauer-Straße	Wiesenstraße	Saarstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	432				Z 237	1,65				-		< RM_StVO
268	Erich-Ollenhauer-Straße	Saarstraße	Saarstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	79				-	1,50				-		< RM_StVO
269	Erich-Ollenhauer-Straße	Saarstraße	Straßenmühlenweg	Radfahrstreifen	50 km/h		1500	3	760				-	1,30			12,50	Längsparkstände auf Fb 1,95		< MM
270	Erich-Ollenhauer-Straße	Straßenmühlenweg	Willi-Werner-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1500	3	616				-	1,35			12,50 gesamt	Längsparkstände auf Fb 1,85	RFS geht unvermittelt in P-Streifen über (Höhe W.-Werner-Straße)	< MM
271	Erich-Ollenhauer-Straße	Willi-Werner-Straße	Im Wiesengrund	Mischverkehr	50 km/h		1011	3	214				-				11,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände 2,20		Netzlücke
272	Erich-Ollenhauer-Straße	Im Wiesengrund	Ludwig-Erhard-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1011	3	164	x	nein		-				11,00	beidseitig Längsparkstände 2,20 durch Baumbeete eingefasst		Netzlücke
273	Erich-Ollenhauer-Straße	Willi-Werner-Straße	Föhrer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1500	3	640				-	1,45				Längsparkstände auf Fb 1,85		< MM
274	Erich-Ollenhauer-Straße	Föhrer Straße	Saarstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1500	3	759				-	1,30				Längsparkstände auf Fb 1,80		< MM
275	Erich-Ollenhauer-Straße	Saarstraße	Saarstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1400	3	53				-	1,55				-		< RM_StVO
276	Eschenstraße	Hunsrückstraße	Breckenheimer Weg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	66				-					-		≥ RM_ERA
277	Eulenstraße / Greifstraße	Schönbergstraße	Finkenweg	Mischverkehr	50 km/h		100	1	745				-				8,00 - 8,50	einseitig/Beidseitig am Fbr		≥ RM_ERA
278	Fasaneriestraße	Lahnstraße	Trommlerweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	258				-					-		≥ RM_ERA
279	Fasanerieweg	Fasaneriestraße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	6350				-					-		≥ RM_ERA
280	Feldbergblick	Ortseingang Erbsenacker	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	273				-					-		≥ RM_ERA
281	Feldstraße / Römerberg	Kellerstraße	Hirschgraben	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	446	x	ja		-					-		≥ RM_ERA
282	Felsenstraße / Karrnweg	Bethelstraße	Felsenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	800	x	ja		-					-		≥ RM_ERA
283	Felsenstraße / Kohlheckstraße	Karrnweg	Pfarrer-Wermelskirchen-Weg	Mischverkehr	T 30Zone		100	1	800				-					-		≥ RM_ERA
284	Fichtestraße	Sonnenberger Straße	Parkstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	209				-					-		≥ RM_ERA
285	Fichtestraße	Parkstraße	Hegelstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		750	2	492				Z 237	1,50			7,50 gesamt	einseitig am Fbr beidseitig im SR (2,10)	Sackgasse, tlw. Kfz-frei nur bergauf RFS	< RM_StVO
286	Fichtestraße	Bierstadter Straße	Panoramaweg	Mischverkehr	50 km/h		750	2	548				-				7,50 gesamt	beidseitig im SR (2,10)		Netzlücke
287	Fichtestraße	Hegelstraße	Bierstadter Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		750	2	55				Z 240	2,50				-		< RM_ERA
288	Finkenweg	Greifstraße	Langendellschlag	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	220				-	3,00				-		≥ RM_ERA
289	Finkenweg	Langendellschlag	Lahnstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	1120				-					-		≥ RM_ERA
290	Fischbacher Straße	Im Rad	Holzstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	281				-					-		≥ RM_ERA
291	Fischerstraße	Biebricher Allee	Breitenbachstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	142				-					-		≥ RM_ERA
292	Flachstraße	Carl-von-Linde-Straße	Daimlerstraße	Mischverkehr	T 30Zone		606	1	185				-					-		≥ RM_ERA
293	Flachstraße	Schönbergstraße	Carl-von-Linde-Straße	Mischverkehr	50 km/h		821	2	389				-				7,00	-		Netzlücke
294	Flandernstraße / Bayernstraße	Schuppstraße	Nauroder Straße	Mischverkehr	T 30Zone		60	1	1029				-					-		≥ RM_ERA
295	Fliednerstraße / Biegerstraße	Wirtschaftsweg	Schultheißstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	512				-					-		≥ RM_ERA
296	Fondetter Straße	Ortseingang	L 3027	Mischverkehr	70 km/h	x	580	4	222				-					-		Netzlücke
297	Fondetter Straße	Ortseingang	Auringer Straße	Mischverkehr	50 km/h		322	1	523				-				7,00	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
298	Frankfurter Straße	Wilhelmstraße	Bierstadter Straße	Mischverkehr	50 km/h		889	2	170				-				10,50 - 13,25	-	Knotenzufahrt Wilhelmstraße: RV darf Busspur benutzen	Netzlücke
299	Frankfurter Straße	Bierstadter Straße	Augustastraße	Mischverkehr	50 km/h		1682	3	687				-				8,00 - 8,50	beidseitig gekippt auf GW (ca. 0,65m auf Fb)		Netzlücke
300	Frankfurter Straße	Augustastraße	Lessingstraße	Mischverkehr	50 km/h		1682	3	145				-					-		Netzlücke
301	Frankfurter Straße	Lessingstraße	Lessingstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	78				-					-		Netzlücke
302	Frankfurter Straße	Lessingstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Radfahrstreifen	50 km/h		2000	4	172				Z 237	1,60				-		< RM_StVO
303	Frankfurter Straße	New-York-Straße	Marie-Curie-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		2000	4	108				Z 237	1,60			3,40 neben RFS	längs am Fbr (2,0m)		< RM_StVO
304	Frankfurter Straße	Marie-Curie-Straße	Solmsstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		2000	4	154				Z 237	1,40			9,80 inkl. RFS	längs im SR (2,0m)		< MM
305	Frauensteiner Straße	Karl-Arnold-Straße	Waldfriedhof	Mischverkehr	T 30Zone		464	1	789	x	ja		-					-		≥ RM_ERA
306	Frauensteiner Straße	Waldfriedhof	Weißer Weg	Mischverkehr	50 km/h		337	1	769				-				9,00 - 10,50	tlw. beidseitig am Fbr	tlw. breiter Parkstreifen für Lkw	≥ RM_ERA
307	Frauensteiner Straße	Weißer Weg	Ludwig-Erhard-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		0	1	67				Z 240	2,30	0,15			-		≥ RM_ERA
308	Freudenbergstraße	Karl-Lehr-Straße	Dachsbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		350	1	178	x	nein		-				5,70 - 6,50	einseitige Längsparkstände auf Fb	Haltverbot 7-18 Uhr im engen Bereich	≥ RM_ERA
309	Freudenbergstraße	Ludwig-Erhard-Straße	Dachsbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		685	2	2510				-				6,50 - 9,00	tlw. einseitig am Fbr / tlw. beidseitig am Fbr		Netzlücke
310	Friedenstraße	Siegfriedring	Berliner Straße	Mischverkehr	50 km/h		430	2	906				-				10,00 gesamt	beidseitig längs am Fbr		Netzlücke
311	Friedrich-Ebert-Allee	Gustav-Stresemann-Ring	Lessingstraße	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	162				-				7,50 - 10,50 Fst 5,50 - 6,00	Längsparken: 2,00m Schrägparkstände: 4,50m	Fb 1streifig	Netzlücke
312	Friedrich-Ebert-Allee	Lessingstraße	Viktoria-Luise-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	386				-				10,50	Schrägparkstände: 4,00m	Fb 2streifig	Netzlücke
313	Friedrich-Ebert-Allee	Viktoria-Luise-Straße	Rheinstraße	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	116				-				9,50 Richtungsfst 22,00 gesamt	-	Fb 3streifig (1 LA)	Netzlücke
314	Friedrich-Ebert-Allee	Rheinstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1900	4	677			x	Z 239 + 1022-10	4,00			10,0 inkl. P 7,15 Fahrstreifen	Längsparkstände auf Fb	Abschnittsweise 4 Richtungsfahrstreifen (12,00m) 22,00m gesamt	≥ RM_ERA
315	Friedrich-Naumann-Straße	Lahnstraße	Karl-Josef-Schlitt-Straße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	683				-				6,50 (ohne P)	beidseitig längs am Fbr markiert		≥ RM_ERA
316	Friedrichstraße	Wilhelmstraße	Bahnhofstraße	Mischverkehr	50 km/h		1057	3	190				Z 250 + 1022-10				11,50	einseitig längs am Fbr	Einfahrt aus Ri. Wilhelmstr. nur für ÖPNV, Taxen und Radverkehr	≥ RM_ERA
317	Friedrichstraße	Bahnhofstraße	Neugasse	Mischverkehr	50 km/h		808	2	175				-				10,50	-	Busspur in Mittelage	Netzlücke

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
318	Friedrichstraße	Schwalbacher Straße	Kirchenreulchen	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		808	2	206	x	Radweg		Z 241	1,70		2,50 - 3,60	6,50		Radweg gegen EBS; tlw. Engstellen auf GW wg. Warenauslagen	< RM_StVO
319	Friedrichstraße	Neugasse	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		808	2	196				-				6,50			Netzlücke
320	Gabelsbornstraße	Lohmühlweg	Beginn T30-Zone	Mischverkehr	T 30Zone		404	1	636				-							≥ RM_ERA
321	Gabelsbornstraße	Beginn T30-Zone	Tannhäuser Straße	Mischverkehr	50 km/h								-				8,50	beidseitig am Fbr		Netzlücke
322	Galleistraße	Platter Straße	Wilhelminenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		497	2	215				-							≥ RM_ERA
323	Gartenfeldstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Murnastraße	Mischverkehr	50 km/h		347	1	648				-				7,50 - 8,00 Fahrgasse	tlw. beidseitig im SR		≥ RM_ERA
324	Gartenfeldstraße	Murnastraße	Mainzer Straße	Mischverkehr	50 km/h		352	1	101				-				10,00	einseitig Fbr; einseitig im SR		≥ RM_ERA
325	Geisbergstraße	Taunusstraße	Idsteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		1100	3	385				-				6,00 - 6,50	tlw. längs im SR	Knotenzufahrt Taunusstraße überlastet; sehr steil	Netzlücke
326	Georg-August-Straße	Westenwaldstraße	Zietenring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	115				-							≥ RM_ERA
327	Georg-August-Zinn-Straße	Taunusstraße	Spiegelgasse	Busspur	50 km/h		459	2	130				Z 245 + 1022-10	3,30						≥ RM_ERA
328	Georg-August-Zinn-Straße	Spiegelgasse	Taunusstraße	Mischverkehr	50 km/h		459	2	133				-				7,00			Netzlücke
329	Georgenborner Straße	Kischblütenstraße	Riesling-Pfad	Mischverkehr	50 km/h		260	1	240				-				5,50 - 6,00	einseitig längs am Fbr		≥ RM_ERA
330	Geschwister-Scholl-Straße	Otto-Wels-Straße	Graf-von-Galen-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	482				-							≥ RM_ERA
331	Gibber Straße	Erich-Ollenhauer-Straße	Bachgasse	Mischverkehr	50 km/h		939	2	220				-				8,50 gesamt	einseitig Längsparken am Fbr; Längsparkstände gekippt ca. 0,9m auf Fb		Netzlücke
332	Gibber Straße	Bachgasse	Brunnengasse	Mischverkehr	T 30Zone		939	2	95				-							≥ RM_ERA
333	Gibber Straße	Brunnengasse	Biebricher Allee	Mischverkehr	T 30Zone		939	2	147	x	ja		-							≥ RM_ERA
334	Gibber Straße	Gibber Straße	Appellallee	Mischverkehr	50 km/h		939	2	75				-				6,00			Netzlücke
335	Glarusstraße/ Pfälzerstraße	Rheingaustraße	Breslauer Straße	Schutzstreifen	50 km/h		365	1	933				-					beidseitig im SR		≥ RM_ERA
336	Glarusstraße/ Pfälzerstraße	Breslauer Straße	Rheingaustraße	Schutzstreifen	50 km/h		365	1	921				-					beidseitig im SR		≥ RM_ERA
337	Glöcknerstraße / Breckenheimer Straße	Susannastraße	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	50 km/h		600	2	687				-				5,50 - 6,50	einseitig am Fbr		Netzlücke
338	Gneisenaustraße	Klarenthaler Straße	Blücherstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	75				-				7,40	einseitig Schrägparkstände		≥ RM_ERA
339	Goebenstraße	Bismarckring	Gneisenaustraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	375				-						altes Sackgassenschild in Ri. Ring (ohne Kennzeichnung Rad/Fuß)	≥ RM_ERA
340	Goerdelerstraße	Klarenthaler Straße	Anne-Frank-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		0	2	543				Z 237	1,75		1,90				< RM_StVO
341	Goerdelerstraße	Anne-Frank-Straße	Klarenthaler Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		0	2	559				Z 237	1,75		1,90				< RM_StVO
342	Goerdelerstraße	Anne-Frank-Straße	Werner-Hilpert-Straße	Mischverkehr	50 km/h		500	2	901				-				8,50 gesamt	längs am Fbr		Netzlücke
343	Goerdelerstraße	Werner-Hilpert-Straße	Anne-Frank-Straße	Mischverkehr	50 km/h		500	2	878				-				8,30 gesamt	längs am Fbr		Netzlücke
344	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	Verbindungsweg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	54				-				7,00	längs am Fbr	Kfz Sackgasse, Grundstückszufahrt und Zugang zu Verbindungsweg Ri. Klarenthaler Straße	≥ RM_ERA
345	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	Klarenthaler Straße	selbständig gef. Weg	-		0	1	174				-			2,00			beidseitig als Sackgasse / Grundstückszufahrt befahrbar an mittlerer Abzweigung abgepollert	≥ RM_ERA
346	Goldackerweg	Erbenheimer Straße	Köpfchenweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	260				-							≥ RM_ERA
347	Graf-von-Galen-Straße	Goerdelerstraße	Lahnstraße	Mischverkehr	50 km/h		503	2	827				-				11,00 - 12,00	einseitig / beidseitig am Fbr markiert	Höhe Schule T30 (7 - 17 Uhr)	Netzlücke
348	Grundmühlweg	Grundweg	Unterriethstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	121				Z 260 + Anlieger frei							≥ RM_ERA
349	Grundmühlweg	Unterriethstraße	Tannenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	93				-							≥ RM_ERA
350	Grundweg	Grundmühlweg	Grundmühlweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	97				Z 260 + Anlieger frei							≥ RM_ERA
351	Gustav-Freytag-Straße	Bierstadter Straße	Bäumer Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	728	x	ja		-							≥ RM_ERA
352	Gustav-Freytag-Straße	Bäumer Straße	Moltkering	Gehweg	-		0	1	47				-			3,00			Z 240 anordnen	< MM
353	Gustav-Stresemann-Ring	Bahnhofplatz	Gartenfeldstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1988	4	102			x	Z 241	2,00	0,95 zur Fb bzw. Bus-Hst.	2,50			Konflikte: Tankstellen-Zufahrt (schlechte Markierung); Bushaltestelle	< RM_StVO
354	Gustav-Stresemann-Ring	Gartenfeldstraße	Mainzer Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1988	4	140			x	Z 241	2,90		2,50				< RM_ERA
355	Gustav-Stresemann-Ring	Mainzer Straße	Wittelsbacherstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		3100	4	127			x	Z 240	4,00						≥ RM_ERA
356	Gustav-Stresemann-Ring	Wittelsbacherstraße	Sallerstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		3100	4	144			x	Z 240	3,70						≥ RM_ERA
357	Gustav-Stresemann-Ring	Sallerstraße	Wettliner Straße	Radweg	50 km/h		3100	4	154			x	Z 237	3,00					im Bereich der Haltestelle: Z 240	≥ RM_ERA
358	Gustav-Stresemann-Ring	Wettliner Straße	Berliner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		3200	4	138			x	Z 240	3,65						≥ RM_ERA
359	Gustav-Stresemann-Ring	Frankfurter Straße	Viktoriastraße	Radfahrstreifen	50 km/h		3100	4	437				Z 237	1,45		7,00 - 10,50			zunächst überbreiter Fahrstreifen, weiterer Abschnitt 3-streifig	< MM
360	Gustav-Stresemann-Ring	Viktoriastraße	Mainzer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		3100	4	148				Z 237	1,60		10,50				< RM_StVO
361	Gustav-Stresemann-Ring	Mainzer Straße	Friedrich-Ebert-Allee	Radfahrstreifen	50 km/h		1988	4	220				-			10,50				< RM_StVO
362	Gutenbergplatz	Kasier-Friedrich-Ring	Klopstockstraße	Mischverkehr	50 km/h		454	2	60				-				11,0 gesamt	Längsparkstände auf Fb Schrägparkstände im SR		Netzlücke
363	Hafenstraße	Am Lindenbach	Wasserröle	verkehrsberuhigter Bereich	-		0	1	440	x	ja		-						An den Einmündungen Am Lindenbach und Wasserröle: Z 267 mit freier Durchfahrt für Radverkehr	≥ RM_ERA
364	Hainbuchenweg / Am Hinkelhaus	August-Ruf-Straße	L 3028	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	781				-							≥ RM_ERA
365	Hallgarter Straße	Flörheimer Straße	Hochheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		500	2	176				Z 237	1,50						< RM_StVO
366	Hallgarter Straße	Hochheimer Straße	Flörheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		500	2	184				Z 237	1,70						< RM_ERA
367	Hambuschweg / Schwarzbüschweg	Otto-Suhr-Ring	Friedenstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	1199				-							≥ RM_ERA
368	Hans-Böckler-Straße	Karl-Marx-Straße	Ludwig-Erhard-Straße	Mischverkehr	50 km/h		625	2	222				-				6,00	beidseitig am Fbr		Netzlücke
369	Hauptstraße	Am Mainzer Weg	Maarastraße	Mischverkehr	50 km/h		450	2	401	x	nein		-				9,25	einseitig Längsparkstände am Fbr	unechte Einbahnstraße / Z 267 an Zufahrt Winterstraße (frei für Taxi + Linienverkehr)	Netzlücke
370	Hauptstraße	Maarastraße	Kostheimer Brücke	Mischverkehr	30 km/h		500	1	225	x	nein		-						unechte Einbahnstraße / Z 267 (frei für Taxi + Linienverkehr)	≥ RM_ERA
371	Hauptstraße	Kostheimer Brücke	Münchhofstraße	Mischverkehr	30 km/h		200	1	368	x	nein		-				5,20 - 6,20	einseitig Längsparkstände am Fbr		≥ RM_ERA
372	Hauptstraße	Münchhofstraße	Bahnüberführung	Mischverkehr	30 km/h		100	1	197				-				6,85	einseitig Längsparkstände am Fbr		≥ RM_ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß	
373	Hauptstraße	Bahnüberführung	Bruchstück	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h	x	100	4	546			x	Z 240	2,90			6,00			< RM_ERA	
374	Heerstraße	Oberfeld	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	684				-							≥ RM_ERA	
375	Heerstraße	Wirtschaftsweg	Eichendorffweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	631				-				7,00	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA	
376	Heerstraße	Eichendorffweg	Stolberger Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	420				-							≥ RM_ERA	
377	Hellgasse	Ortseingang Breckenheim	Karl-Albert-Straße	Mischverkehr	50 km/h		300	1	205				-				6,00			≥ RM_ERA	
378	Hellgasse / Alte Dorfstraße	Karl-Albert-Straße	Löffelgasse	Mischverkehr	T 30Zone		300	1	514				-							≥ RM_ERA	
379	Hellmundstraße	Emser Straße	Bertramstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	558	x	ja		-							≥ RM_ERA	
380	Herderstraße	Schiersteiner Straße	Oranienstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	420	x	ja		-							≥ RM_ERA	
381	Hessenring	Eichendorffweg	Hunsrückstraße	Mischverkehr	50 km/h		600	2	598				-				6,00	einseitig am Fbr / tw. im SR		Netztlücke	
382	Heßlocher Straße / Bachstraße	Ortseingang Kloppenheim	Vorderstraße	Mischverkehr	50 km/h		220	1	577				-				6,50	einseitig / beidseitig am Fbr / gekippt auf GW		≥ RM_ERA	
383	Heßlocher Weg	Feldbergblick	Steinkopfstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	1891				-							≥ RM_ERA	
384	Hinterbergstraße	Ortseingang Igstadt	Susannastraße	Mischverkehr	50 km/h		320	1	434				-				10,00	einseitig am Fbr (längs + senkrecht)		≥ RM_ERA	
385	Hirschgartenstraße	Ortseingang	Wiesentalstraße	Mischverkehr	50 km/h		100	1	305				-				9,00	beidseitig am Fbr		≥ RM_ERA	
386	Hochheimer Straße	Kostheimer Landstraße	Hallgarter Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1100	3	852				-	1,50			9,50 - 10,00	längs am Fbr (1,8)	Aufgrund schmaler Parkstände stehen Kfz tlw. auf Radfahrstreifen; Zwei Fst neben RFS: 6,35 m	< RM_StVO	
387	Hochheimer Straße	Hallgarter Straße	Dornfelderweg	Gehweg + Rf frei	50 km/h		900	2	670				Z 239 + 1022-10	2,00			7,00		Furten nicht markiert!	< RM_ERA	
388	Hochheimer Straße	Dornfelderweg	Anbindung Siebenmorgenweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		900	2	509				Z 240	2,20 - 3,80					Furten nicht markiert!	< MM	
389	Hochheimer Straße	Anbindung Siebenmorgenweg	Kommerzienrat-Disch-Brücke	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	900	4	141				Z 240	1,80						< MM	
390	Hochheimer Straße	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Kommerzienrat-Disch-Brücke	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	1100	4	170				Z 240	2,20						< RM_ERA	
391	Hochheimer Straße	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Pfandlochweg	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	1100	4	408				Z 240	1,70			10,00 - 12,00		Deutlich zu schmal.	< MM	
392	Hochheimer Straße	Pfandlochweg	Stadtgrenze	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	1100	4	417				Z 240	1,20 - 1,50					Deutlich zu schmal, kleine Mauer neben Weg (Einfluss auf lichten Raum). Bei Gegenverkehr muss man absteigen und auf Fahrbahn oder Mauer steigen.	< MM	
393	Hochheimer Straße	Stadtgrenze	Ortseingangstafel	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	1100	4	1130				Z 240	1,70 - 2,60						< MM	
394	Hochheimer Straße	Ortseingangstafel	Uthmannstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		900	2	1200				Z 240	2,45 - 2,60	abschnittsweise 0,25 (baulich)					< RM_ERA	
395	Hochheimer Straße	Uthmannstraße	Admiral-Scheer-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1100	3	853				-	1,50			6,50 neben RFS	Längsparken (2,00m)		< RM_StVO	
396	Hockenbergstraße	L 3028	Kirschenbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		374	1	333				-				7,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA	
397	Holbeinstraße	Friedrich-Naumann-Straße	Aarstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	293				-				7,50	beidseitig am Fbr	Zufahrt Aarstraße abgepollert	≥ RM_ERA	
398	Holbeinstraße / Bornhofenweg	Aarstraße	Schützenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	504				-							≥ RM_ERA	
399	Hollerbornstraße	???	Kurt-Schumacher-Ring	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		0	1	48	x	ja		Z 240	1,70	0,80	1,85		Längsparkstände gekippt: 2,05	Radweg gegen EBS-Richtung	< RM_ERA	
400	Hollerbornstraße	Kurt-Schumacher-Ring	???	Radfahrstreifen	50 km/h		0	1	54	x	ja		-	1,70				Längsparkstände gekippt: 2,05	Radweg in Gegenrichtung auf SR (vgl. 52)	< RM_StVO	
401	Hollerbornstraße	Kurt-Schumacher-Ring	Eschbornstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	118	x	ja		-							≥ RM_ERA	
402	Hollerbornstraße	Eschbornstraße	Kleinfeldchen	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	398				-							≥ RM_ERA	
403	Hollerbornstraße	Kleinfeldchen	Daimlerstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	180	x	ja		-							≥ RM_ERA	
404	Hollerbornstraße	Daimlerstraße	Carl-von-Linde-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	207				-							≥ RM_ERA	
405	Holsteinstraße	Tannenstraße	Erlenweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	308				-							≥ RM_ERA	
406	Holsteinstraße	Erlenweg	Konrad-Adenauer-Ring	Mischverkehr	50 km/h		0	1	137				-				8,00	Längsparkstände		≥ RM_ERA	
407	Holzstraße	Fischbacher Straße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		972	2	111				-				8,4 Knotenzufahrt	einseitig Längsparkstände auf Fb	Fb 3streifig (LA + GA ohne Trennung)	Netztlücke	
408	Holzstraße	Homburger Straße	Fischbacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		972	2	867				-				8,50			Netztlücke	
409	Holzweg	Ortseingang Naurod	Ortseingang Auringen	Wirtschaftsweg	-		0	1	1538				-							≥ RM_ERA	
410	Homburger Straße	Altmannshäuser Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen	50 km/h		320	1	572				-	1,50			6,50		- werktags 7-17 Uhr: 30 km/h	≥ RM_ERA	
411	Homburger Straße	Waldstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Radweg	50 km/h		258	1	603				Z 237	1,70						< RM_StVO	
412	Hunsrückstraße	Ostring	Wallauer Weg	Mischverkehr	50 km/h		350	1	721				-				7,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA	
413	Hunsrückstraße	Eschenstraße	Wallauer Weg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	211	x	nein		-				5,00 - 5,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA	
414	Idsteiner Straße	Geisbergstraße	Tränkweg	Mischverkehr	50 km/h		244	1	961				-				6,50	längs/senkrecht im SR		≥ RM_ERA	
415	Igstadter Straße	Venatorstraße	Orteingang	Mischverkehr	50 km/h		819	2	839				-				6,00	einseitig am Fbr / einseitig im SR		Netztlücke	
416	Im Rad	Altmannshäuser Straße	Im Rad	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	276				-							≥ RM_ERA	
417	Im Wiesengrund	Stegerwaldstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	50 km/h		514	2	91	x	nein		-				9,00	einseitig am Fbr markiert		Netztlücke	
418	In der Hofreite	Fritz-Erler-Straße	Im Beinfeld	Mischverkehr	50 km/h		410	2	301				-				5,50 - 8,50	einseitig/beidseitig am Fbr		Netztlücke	
419	In der Witz	P-Zufahrt Paulusplatz	Ludwigsplatz	Schutzstreifen	50 km/h		350	1	449				-	1,50			12,00	Längsparkstände am Fbr 2,0m		< RM_ERA	
420	In der Witz	Ludwigsplatz	Mainzer Straße	Schutzstreifen	50 km/h		350	1	433				-	1,50			12,00	Längsparkstände am Fbr 2,0m		< RM_ERA	
421	Johannes-Maaß-Straße	Platter Straße	Wilhelminenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	399				-							≥ RM_ERA	
422	Joseph-von-Lauff-Straße	Parkstraße	Sonnenberger Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	205	x	ja		-							≥ RM_ERA	
423	K 634	Zum Friedhof	Anschluss B 455	Wirtschaftsweg	-	x	722	1	418				-							≥ RM_ERA	
424	K 634 (Brücke)	Anschluss B 455	Am Wartturm	gemeinsamer Geh/Radweg	60 km/h	x	0	4	424				Z 240	2,20			9,00		Brückengeländer: 1,0m	< RM_ERA	
425	K 634 (Brücke)	Anschluss B 455	Am Wartturm	Mischverkehr	60 km/h		0	4	378				-							Netztlücke	
426	K 648	Elbestraße	Stadtgrenze	gemeinsamer Geh/Radweg	100 km/h	x	1600	4	1270			x	Z 240	3,20 nutzbar (3,80 Wegbreite)						≥ RM_ERA	
427	K 652	Ortseingang Bierstadt	Ortseingang Erbenheim	Mischverkehr	70 km/h	x	550	4	1946				-							Netztlücke	
428	K 656	Ortseingang Nordenstadt	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	70 km/h	x	500	4	1029				-							Netztlücke	
429	K 658	B 455	Ortseingang	Mischverkehr	70 km/h	x	322	4	1023				-							Netztlücke	
430	K 658	Ortseingang Heßloch	Ortseingang Kloppenheim	Mischverkehr	70 km/h	x	260	4	1406				-							Netztlücke	
431	K 658	Ortseingang Kloppenheim	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	70 km/h	x	320	4	1458				-							Netztlücke	
432	K 659	Ortseingang Bierstadt	Ortseingang Kloppenheim	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	288	4	712			x	Z 240	2,50						≥ RM_ERA	
433	K 659	Ortseingang Naurod	Ortseingang Kloppenheim	Mischverkehr	70 km/h	x	450	4	5119				-							Netztlücke	
434	K 661	Ortseingang	K 659	Mischverkehr	70 km/h	x	100	4	2123				-							Netztlücke	
435	K 663	Ostring	Stadtgrenze	gemeinsamer Geh/Radweg	100 km/h	x	650	4	469				Z 240	2,40						< RM_ERA	
436	K 663 / Zum Golzenberg	Ortseingang Erbenheim	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	70 km/h	x	800	4	2292				-							Netztlücke	
437	K646	Frauensteiner Straße	Alfred-Delp-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	340	4	775			x	Z 240	2,30						< RM_ERA	
438	Kaiserbrücke	Biebricher Straße	Stadtgrenze	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	820			x	Z 240	2,30						Lediglich Treppenaufgänge zur Brücke	< MM
439	Kaiser-Friedrich-Ring	Bahnhofstraße	Adolfsallee	Radfahrstreifen	50 km/h		2515	4	143				-	1,45	0,60		10,00 - 13,00	Längsparkstände: 2,60 m	Fb 3streifig	< RM_StVO	

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
440	Kaiser-Friedrich-Ring	Adolfsallee	Oranienstraße	Mischverkehr	50 km/h		2500	4	235				-				10,00	Fb 3streifig		Netzlücke
441	Kaiser-Friedrich-Ring	Oranienstraße	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		2500	4	519				-				10,00	Schrägparkstände im SR gekipptes P: 0,80m auf Fb	Fb 2-/3-streifig	Netzlücke
442	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Jahnstraße	Busspur	50 km/h		2400	4	220				Z 245 + 1022-10	3,40			10,00	-		≥ RM ERA
443	Kaiser-Friedrich-Ring	Jahnstraße	Rheinstraße	Mischverkehr	50 km/h		2400	4	86				-				10,00	Schrägparkstände im SR (mittig) gekipptes P: 0,80m auf Fb		Netzlücke
444	Kaiser-Friedrich-Ring	Rheinstraße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	83				-				10,00	Längsparkstände im SR	Fb 3streifig (2 Ga + LA)	Netzlücke
445	Kaiser-Friedrich-Ring	Dotzheimer Straße	An der Ringkirche	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	163				-				9,50	Längsparkstände im SR	Fb 3streifig (2 GA + 1 LA)	Netzlücke
446	Kaiser-Friedrich-Ring	An der Ringkirche	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		2400	4	338				-				8,50 - 9,00	längs am Fbr	Fb 3streifig (davon 1 Fst zum P)	Netzlücke
447	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Biebricher Allee	Mischverkehr	50 km/h		2500	4	731				-				8,50 - 9,00	-	Fb 3streifig	Netzlücke
448	Kaiser-Friedrich-Ring	Biebricher Allee	Gartenfeldstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		2416	4	315				-	1,85					mittige Führung (rechts davon PZufahrt/Bus)	≥ RM ERA
449	Kaiser-Friedrich-Ring	Niederwaldstraße	Wielandstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2500	4	55				Z 239 + 1022-10	2,80 (2,25 nutzbar)					nur 1 Richtung freigegeben	< MM
450	Kapellenstraße	Parkplatz Neroberg	Christian-Spielmann-Weg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	630				-				6,50	-	durch Wald, Außerortscharakter	≥ RM ERA
451	Kapellenstraße	Christian-Spielmann-Weg	Geisbergstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	1138				-							≥ RM ERA
452	Karl-Arnold/ Karl-Marx-Straße	Frauensteiner Straße	Hans-Böckler-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	561				-							≥ RM ERA
453	Karl-Lehr-Straße	Saarstraße	Freudenbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		845	2	385	x	nein		-				5,50	Längsparkstände im SR, Längsparkstände auf Fb	22-6 Uhr: 30 km/h	Netzlücke
454	Karlstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		229	1	152	x	nein	x	Z 240	3,50			9,0 gesamt	beidseitig Längsparkstände	Aus Gegenrichtung mit Z 241 beschildert; Rf aus Ri. Adelheidstraße können Benutzungspflicht nicht erkennen.	≥ RM ERA
455	Karlstraße	Adelheidstraße	Albrechtstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	155				-							≥ RM ERA
456	Kärntner Straße	Klagenfurter Ring	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		368	1	405				-							≥ RM ERA
457	Kasteler Museumsufer	Rheinufer	Theodor-Heuss-Brücke	Mischverkehr	50 km/h		0	1	241				-							≥ RM ERA
458	Kasteler Straße	Straße der Republik	Amöneburger Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1450	3	195				Z 239 + 1022-10	3,15 gesamt (1,85 neben Bäume, thw. 1,50)			16,50 gesamt 8,00 Fahrbahn	Längsparkstände im SR, Langsparkstände gekippt	Fb 2streifig, schlechter Belag	< MM
459	Kasteler Straße	Amöneburger Straße	Kronburger Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1450	3	506				Z 239 + 1022-10	2,40			16,00 gesamt 9,00 Fahrbahn	Senkrechtparkstände im SR	P behinder Gehweg; 2streifig; schlechte Rinne, schlechter Belag	< MM
460	Kasteler Straße	Kronburger Straße	Breslauer Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1450	3	152				Z 239 + 1022-10	1,90					starke Wurzeln; ehem. Radfahrstreifen durchgestrichen: 1,75m	< MM
461	Kasteler Straße	Breslauer Straße	Stadtteilgrenze Amöneburg	Radfahrstreifen	50 km/h		1200	3	478				-	1,35	0,60		5,50	Längsparkstände, 1,95m	überbreite FS	< RM ERA
462	Kasteler Straße	Mainzer Straße	Höhe Sportplatz	Radfahrstreifen	50 km/h		1450	3	161				-	1,85						≥ RM ERA
463	Kasteler Straße	Höhe Sportplatz	Bernhard-May-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1450	3	477				Z 237	1,30 - 1,40					Z 237 hinter Gebüsch 200m hinter Knoten	< MM
464	Kasteler Straße	Bernhard-May-Straße	Biebricher Allee	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1450	3	219				Z 240	1,70						< MM
465	Kastellstraße	Platter Straße	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		417	2	267				-				7,50	einseitig längs am Fbr / einseitig längs im SR	abschnittsweise 30km/h wg. Schule	Netzlücke
466	Kiedricher Straße	Marcobrunnerstraße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	202	x	ja		-							≥ RM ERA
467	Kirchhohl	Fondetter Straße	Bernsteinstraße	Mischverkehr	50 km/h		522	2	255				-				6,50	einseitig im SR		Netzlücke
468	Kirschenpfad	Klarenthaler Straße	Friedrich-Naumann-Straße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	341				Z 260 + Anlieger frei				2,90 - 3,90			≥ RM ERA
469	Kischblütenstraße	Alfred-Delp-Straße	Zum Goethestein	Mischverkehr	50 km/h		130	1	260				-				8,50	einseitig längs am Fbr		≥ RM ERA
470	Kischblütenstraße	Zum Goethestein	Bebauung	Mischverkehr	50 km/h		130	1	250				-				7,00	-		≥ RM ERA
471	Kischblütenstraße / Quellbornstraße	Alfred-Delp-Straße	Grothof Hof	Mischverkehr	50 km/h		500	2	1650				-				5,50 - 6,50	einseitig am Fbr / gekippt auf GW		Netzlücke
472	Klarenthaler Straße	Dotzheimer Straße	Gneisenaustraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	239				Z 237	1,75			5,25 Fahrstreifen	Längsparkstände: 2,0	überbreiter Fahrstreifen	< RM StVO
473	Klarenthaler Straße	Gneisenaustraße	Kurt-Schumacher-Ring	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	427				Z 237	1,75			5,15 Fahrstreifen	überbreiter Fahrstreifen	überbreiter Fahrstreifen	< RM StVO
474	Klarenthaler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Goerdeler Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1200	3	255				Z 237	1,80			5,30 Fahrstreifen	überbreiter Fahrstreifen	überbreiter Fahrstreifen	< RM StVO
475	Klarenthaler Straße	Goerdeler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Radfahrstreifen	50 km/h		1200	3	277				Z 237	1,60					RFS 1,85 bei mittiger Führung (beidseitig Markierung)	< RM StVO
476	Klarenthaler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Eisässer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	166				Z 237	1,60			5,60 Fahrstreifen	Längsparkstände: 1,85	überbreiter Fahrstreifen; schlechte Markierung	< RM StVO
477	Klarenthaler Straße	Eisässer Straße	Blumenthalstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	263				Z 237	1,60			5,90 Fahrstreifen	Schrägparkstände	P thw. auf Fb; schlechte Markierung	< RM StVO
478	Klarenthaler Straße	Blumenthalstraße	Dotzheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	206				Z 237	2,00			5,50 Fahrstreifen	Längsparkstände: 2,0	schlechte Markierung	< RM ERA
479	Klarenthaler Straße	Dotzheimer Straße	Rauenthaler Straße	Mischverkehr	50 km/h		1655	3	128				-				8,15	beidseitig Längsparkstände im SR		Netzlücke
480	Klarenthaler Straße	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	Radweg	50 km/h		1300	3	88				Z 237	1,55	0,10					< RM StVO
481	Klarenthaler Straße	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	96				Z 241	1,75	1,60	2,00			anschließender Schotterweg: 1,30 - 2,0 m	< RM StVO
482	Kleinaustraße	Söhnleinstraße	Christian-Bücher-Straße	Mischverkehr	30 km/h		0	1	360				-				6,00	einseitig senkrecht im SR		≥ RM ERA
483	Kleine Straße / Vorm Graben	Glöcknerstraße	Weingartenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	547				-							≥ RM ERA
484	Kloberstraße	Kronenstraße	Frankfurter Straße	Mischverkehr	50 km/h		356	1	109				-				7,50	einseitig SR		≥ RM ERA
485	Kloppenheimer Straße	Igstadter Straße	Oberlinstraße	Mischverkehr	50 km/h		676	2	161				-				8,50 - 9,00	einseitig längs am Fbr / einseitig gekippt auf GW		Netzlücke
486	Kloppenheimer Straße	Oberlinstraße	Ortseingang	Mischverkehr	50 km/h		453	2	174				-				5,30			Netzlücke
487	Kloppenheimer Straße	Ortseingang	Beginn Radweg	Mischverkehr	70 km/h	x	453	4	419				-				5,30			Netzlücke
488	Kloppenheimer Straße	Beginn Radweg	K 659	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	453	4	64			x	Z 240	2,50						≥ RM ERA
489	Klopstockstraße	Mosbacher Straße	Konrad-Adenauer-Ring	Mischverkehr	T 30Zone		495	1	600				-							≥ RM ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheitstrennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
490	Klosterweg	Flachstraße	Goerdeler Straße	selbständig gef. Weg	-		0	1	651			x	Z 240	2,50 - 4,20						≥ RM_ERA
491	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Bruchstück	Wirtschaftsweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h	x	100	4	310			x	Z 240	2,40					Geländer: 1,20m; aufgrund Leitplanke zur Fb Einschränkung um ca. 1,0m	< RM_ERA
492	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Wirtschaftsweg	Hochheimer Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h	x	100	4	121				Z 240	2,90						< RM_ERA
493	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Hochheimer Straße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	50 km/h	x	100	4	131								6,75			Netzlücke
494	Konrad-Adenauer-Ring	Biebricher Allee	Overbeckstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	640				-			2,80	13,50		Fb 4streifig; GW im östl. Abschnitt sehr schmal	Netzlücke
495	Konrad-Adenauer-Ring	Overbeckstraße	Wielandstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1620	3	356				Z 239 + 1022-10	2,70			13,50	einseitig längs im SR		≥ RM_ERA
496	Konrad-Adenauer-Ring	Wielandstraße	Schiersteiner Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2000	4	459				Z 239 + 1022-10	2,15 - 2,50			13,50 - 17,00		Fb 4streifig; GW am Knoten Klopstockstraße sehr eng	< MM
497	Konrad-Adenauer-Ring	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	Mischverkehr	50 km/h		2650	4	431				-			2,00	15,00 gesamt	längs am Fbr	Fb 4streifig	Netzlücke
498	Konrad-Adenauer-Ring	Homburger Straße	Schiersteiner Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2650	4	460				Z 239 + 1022-10	2,90					Fb 4streifig	≥ RM_ERA
499	Konrad-Adenauer-Ring	Schiersteiner Straße	Wielandstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	472				-			2,30			Fb 4streifig	Netzlücke
500	Konrad-Adenauer-Ring	Wielandstraße	Holsteinstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1621	3	349				Z 239 + 1022-10	2,80 - 3,10				tlw. Längsparkstände im SR		≥ RM_ERA
501	Konrad-Adenauer-Ring	Holsteinstraße	Steinberger Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2000	4	485				Z 239 + 1022-10	1,80 - 2,40					Parallelführung entlang P Sportgelände	< MM
502	Konrad-Adenauer-Ring	Steinberger Straße	Biebricher Allee	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	190				-			1,70				≥ RM_ERA
503	Köpfchenweg	Igstädter Straße	Goldackerweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	336				-							≥ RM_ERA
504	Kostheimer Brücke	Hauptstraße	Stadtgrenze	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1035	3	276				Z 240	3,30					Brückengeländer: 1,20m, unterschiedliche Führungsformen über die Brücke	≥ RM_ERA
505	Kostheimer Brücke	Stadtgrenze	Hauptstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1035	3	264				Z 239 + 1022-10	3,30					Brückengeländer: 1,20m, unterschiedliche Führungsformen über die Brücke	≥ RM_ERA
506	Kostheimer Landstraße	Philippspring	Am Mainzer Weg	Radfahrstreifen	50 km/h		450	2	1025				Z 237	1,85			14,00	tlw. Längsparkstände 1,90 m	Markierung kaum erkennbar; RFS besitzen neben P gleiche Breite (keine Sicherheitstrennstreifen)	< RM_ERA
507	Kostheimer Landstraße	Am Mainzer Weg	Hochheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		450	2	995				Z 237	1,80				tlw. Längsparkstände am Fbr 2,0m		< RM_ERA
508	Kranzplatz	Spiegelgasse	Webergasse	Mischverkehr	50 km/h		459	2	97				-				7,00 - 12,00	einseitig längs am Fbr / einseitig schräg im SR		Netzlücke
509	Krauskopfstraße	Lahnstraße	Stadtgrenze	Mischverkehr	70 km/h	x	640	4	2940				-				6,50			Netzlücke
510	Kriemhildenstraße	Siegfriedring	Hagenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	291				-							≥ RM_ERA
511	Kurt-Schumacher-Ring	Klarenthaler Straße	Zietenring	Mischverkehr	50 km/h		1481	3	409				-				16,00 gesamt	tlw. schräg / längs im SR	2x 2-streifig (je 7,00m) + Mittelstreifen baulich	Netzlücke
512	Kurt-Schumacher-Ring	Hollerbornstraße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		2137	4	155				-				19,5 gesamt	beidseitig am Fbr	Parken tlw. baulich eingefasst	Netzlücke
513	Kurt-Schumacher-Ring	Hellerbornstraße	Klarenthaler Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1888	4	280			x	Z 240	4,00 - 5,00			17,00	einseitig längs am Fbr		≥ RM_ERA
514	Kurt-Schumacher-Ring	Nettelbeckstraße	Bülowstraße	Mischverkehr	50 km/h		962	2	192	x	nein		-				7,00 Richtungsst.	einseitig längs im SR		Netzlücke
515	L 3018 / K 657	Wirtschaftsweg	In der Hofreite	Mischverkehr	70 km/h	x	450	4	1064				-							Netzlücke
516	L 3027	Stadtgrenze	Fondetter Straße	Mischverkehr	70 km/h	x	820	4	1639				-							Netzlücke
517	L 3028	August-Ruf-Straße	Zufahrt Haltepunkt Auringen / Bahnunterführung	Mischverkehr	50 km/h	x	535	4	227				-							Netzlücke
518	L 3028	Bahnunterführung	Hockenbergstraße	Wirtschaftsweg	-		535	1	593				-							≥ RM_ERA
519	L 3028	Elisabethenstraße	Pfarmorgen	Mischverkehr	70 km/h	x	613	4	587				-							Netzlücke
520	L 3039	Ortseingang Bierstadt	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	70 km/h	x	810	4	1664				-							Netzlücke
521	L 3039	Ortseingang Igstadt	Ortseingang Breckenheim	Mischverkehr	70 km/h	x	400	4	2331				-							Netzlücke
522	L 3039	Ortseingang Breckenheim	Stadtgrenze	Mischverkehr	70 km/h	x	50	4	1092				-							Netzlücke
523	Lahnstraße	Aarstraße	Holbeinstraße	Mischverkehr	50 km/h		475	2	777				-				6,406,90	beidseitig Längsparkstände im SR	abschnittsweise 30 km/h und einseitig P (Höhe Schule)	Netzlücke
524	Lahnstraße	Graf-von-Galen-Straße	Stadtgrenze	Mischverkehr	70 km/h	x	800	4	5450				-				6,50			Netzlücke
525	Lahnstraße / Fasaniestrasse	Friedrich-Naumann-Straße	Klarenthaler Straße	Mischverkehr	50 km/h		390	1	1036				-				5,50 - 7,00	einseitig am Fbr / einseitig im SR	Parken nur im breiteren Abschnitt	≥ RM_ERA
526	Lahnstraße / Klarenthaler Straße	Graf-von-Galen-Straße	Goerdelerstraße	Mischverkehr	50 km/h		1122	3	1879				-				6,50	tlw. einseitig im SR		Netzlücke
527	Langgasse	Michelsberg	Webergasse	Fußgängerbereich + Rf frei	-		0	1	298				Z 242 + 1022-10						Im Abschnitt zwischen Michelsberg und Goldgasse Freigabe zwischen 20 und 11 Uhr	≥ RM_ERA
528	Leibnizstraße	Bingertstraße	Parkweg	Mischverkehr	30 km/h		700	1	574				-						22-6 Uhr Lkw / Krad verboten	≥ RM_ERA
529	Leibnizstraße	Parkweg	Parkstraße	Mischverkehr	50 km/h		691	2	101				-							Netzlücke
530	Lessingstraße	Frankfurter Straße	Mainzer Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	462				-							≥ RM_ERA
531	Lessingstraße	Mainzer Straße	Friedrich-Ebert-Allee	Mischverkehr	50 km/h		1027	3	183				-				10,50			Netzlücke
532	Liebenaustraße	Schuppstraße	Bingertstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	431				-							≥ RM_ERA
533	Loreleiring	Niederwaldstraße	Rüdesheimer Straße	Gehweg	50 km/h		84	1	27				-			2,80		Senkrechtparkstände/Parkplatz		< MM
534	Loreleiring	Dotzheimer Straße	Homburger Straße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	360				-				6,50 - 10,00			Netzlücke
535	Loreleiring	Rüdesheimer Straße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	360				-				6,50	längs im SR / auf GW		Netzlücke
536	Ludwig-Erhard-Straße	Radweg K 646	Frau-Holle-Weg	Mischverkehr	50 km/h		320	4	160				-						fehlender Wegeabschnitt	Netzlücke
537	Ludwig-Erhard-Straße	Stegerwaldstraße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	70 km/h		1600	3	1000				-				17,00 Fahrstreifen + Mitteltrennung		2 Richtungsst: 7,20 - 7,50m	Netzlücke
538	Ludwig-Erhard-Straße	Frau-Holle-Weg	Freudenbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		320	1	335				-				6,50			≥ RM_ERA
539	Ludwig-Erhard-Straße	Aunelstraße	Willi-Werner-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1100	3	396				-			2,90	6,50 (Richtungsst.) 13,50 gesamt			Netzlücke
540	Ludwig-Erhard-Straße	Willi-Werner-Straße	Hans-Böckler-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	138				Z 240	2,75	0,15				Durch Bewuchs 0,50 m schmaler	< RM_ERA
541	Ludwig-Erhard-Straße	Hans-Böckler-Straße	Höhe Klinikzufahrt	Gehweg + Rf frei	50 km/h		437	1	176				Z 239 + 1022-10	2,00	0,15					< RM_ERA
542	Ludwig-Erhard-Straße	Höhe Klinikzufahrt	Freudenbergstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		164	1	641				Z 237	2,00 - 2,25		2,10	10,75			≥ RM_ERA
543	Ludwig-Erhard-Straße	Freudenbergstraße	Freudenbergstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		191	1	45			x	Z 239 + 1022-10	2,10					in Gegenrichtung mit Z 240 beschildert	< MM
544	Ludwig-Erhard-Straße	Freudenbergstraße	Willi-Werner-Straße	Mischverkehr	50 km/h		320	1	970				-				10,50	längs markiert am Fbr (1,90m)	abschnittsweise 10,75 m Gesamtfahrbahn inkl. RFS + Parken	≥ RM_ERA
545	Ludwig-Erhard-Straße	Willi-Werner-Straße	Höhe W.-Juppe-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1100	3	271				Z 237	1,50						< RM_ERA
546	Ludwig-Erhard-Straße	Höhe W.-Juppe-Straße	Stegerwaldstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	131				Z 241	1,35	0,15	1,30				< RM StVO
547	Ludwig-Erhard-Straße	Aschenbrödelweg	Frauensteiner Straße	selbständig gef. Weg	-		191	1	399			x	Z 240	2,00					Weg wassergeb. Decke, abschnittsweise sehr schlechter Zustand	< MM
548	Luisenplatz	Rheinstraße	Luisenstraße	Gehweg	-		0	1	119				Z 239						Als Fahrgasse ausgebildet, Lieferverkehr zeitweise frei	Netzlücke
549	Luisenstraße	Schwalbacher Straße	Kirchgasse	Busspur	50 km/h		499	2	102	x	nein		Z 245 + 1022-10	3,40			10,00		Ausfahrt Parkhaus	≥ RM_ERA
550	Luisenstraße	Kirchgasse	Luisenplatz	Mischverkehr	50 km/h		499	2	131	x	nein		-				10,00		neben Fahrgasse Taxistände bzw. BusHst	Netzlücke
551	Luisenstraße	Luisenplatz	Bahnhofstraße	Mischverkehr	50 km/h		795	2	148				-				11,20	beidseitig Längsparkstände		Netzlücke

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheitstrennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
552	Luisenstraße	Bahnhofstraße	Wilhelmstraße	Mischverkehr	50 km/h		323	1	177				-				9,70	tlw. Längsparkstände im SR		≥ RM_ERA
553	Luxemburgstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Albrechtstraße	getrennter Geh/Radweg	T 30Zone		0	1	166	x	ja	x	Z 241	1,80		2,50		Schrägparkstände	Parallele Führung; geöffnete EBS und benutzungspflichtiger Radweg in T30Zone	< MM
554	Mainufer	Hauptstraße	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	508				-							≥ RM_ERA
555	Mainzer Straße	Gustav-Stresemann-Ring	ESWE	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	120				Z 239 + 1022-10	2,30 (3,0)			7,00		Gehweg durch Poller eingeschränkt; tlw. Senkrecht-P auf linker Seite; tlw. Keine Poller	< RM_ERA
556	Mainzer Straße	ESWE	Gartenfeldstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	298				Z 239 + 1022-10	3,00					RV-LSA hängt zu hoch	≥ RM_ERA
557	Mainzer Straße	Gartenfeldstraße	Welfenstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	143				Z 239 + 1022-10	2,50						≥ RM_ERA
558	Mainzer Straße	Welfenstraße	Welfenstraße	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	106				Z 245 + 1022-10	3,20		2,25			GW RV-frei-Schild fehlt	≥ RM_ERA
559	Mainzer Straße	Welfenstraße	Theodor-Heuss-Ring	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	804				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10	3,20		2,30	9,0 inkl. Bus bis Mitte			≥ RM_ERA
560	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Theodor-Heuss-Ring	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	34				Z 239 + 1022-10	2,30						< RM_ERA
561	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Theodor-Heuss-Ring	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	60				Z 239 + 1022-10	2,90					Engstelle an Bus-H	≥ RM_ERA
562	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Spelzmühlweg	Gehweg + Rf frei	50 km/h		3400	4	379				Z 239 + 1022-10	2,00 - 2,30			7,25 bis Mitte	Fb vor Eisenbahnbrücke; 8,50	< RM_ERA	
563	Mainzer Straße	Spelzmühlweg	Ab/Auffahrt A66	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	3400	4	233			x	Z 239 + 1022-10	2,00 - 2,10			8,50 bis Mitte		< RM_ERA	
564	Mainzer Straße	Ab/Auffahrt A66	Kreisverkehr Mainzer Straße	Gehweg + Rf frei	60 km/h	x	3456	4	899			x	Z 239 + 1022-10	2,00					aus Ri. Biebrich: Beschilderung mit Z 240	< RM_ERA
565	Mainzer Straße	Kreisverkehr Mainzer Straße	An der Hammermühle	gemeinsamer Geh/Radweg	60 km/h	x	2391	4	197			x	Z 240	2,20					An Z 240 Zusatzzeichen "Radfahrer absteigen"	< RM_ERA
566	Mainzer Straße	An der Hammermühle	An der Hammermühle	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2391	4	29				Z 240	2,20					Salzbach-Brückengeländer; 1,0m Höhe	< MM
567	Mainzer Straße	An der Hammermühle	Kasteler Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2391	4	147				Z 240	2,20			13,00			< MM
568	Mainzer Straße	Wirtschaftsweg	Unterhalb Unterführung	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	3400	4	49				Z 239 + 1022-10	1,00 - 1,35					in Ri. Zentrum nur GW (Z 239) ohne RV-Freigabe	< MM
569	Mainzer Straße	Unterhalb Unterführung	Schwarzenbergstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		3400	4	387			x	Z 239 + 1022-10	1,60 - 2,25					Ri. Knotenzufahrt GW; 1,6	< RM_ERA
570	Mainzer Straße	Schwarzenbergstraße	Theodor-Heuss-Ring	Gehweg + Rf frei	50 km/h		3400	4	41			x	Z 239 + 1022-10	2,20					eng an den Einmündungen / Führung über Hst, Furt nicht erreichbar (Hochbord, Pfosten)	< RM_ERA
571	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	ESWE	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	233				Z 239 + 1022-10	2,30						< RM_ERA
572	Mainzer Straße	ESWE	ESWE	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	78				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10	3,20		2,65			Bei Überleitung von GW auf Busspur: Hochbord	≥ RM_ERA
573	Mainzer Straße	ESWE	Weidenbornstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	107				Z 239 + 1022-10	2,50						≥ RM_ERA
574	Mainzer Straße	Weidenbornstraße	Hohenstaufenstraße	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	292				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10	3,25		2,65				≥ RM_ERA
575	Mainzer Straße	Hohenstaufenstraße	Welfenstraße	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	193				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10	3,25		2,25				≥ RM_ERA
576	Mainzer Straße	Welfenstraße	Welfenstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	79				Z 239 + 1022-10	2,25						< RM_ERA
577	Mainzer Straße	Welfenstraße	Ministerium	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	434				Z 239 + 1022-10	2,90				einseitig Längsparkstände auf Fb		< RM_ERA
578	Mainzer Straße	Ministerium	Gustav-Stresemann-Ring	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	110				Z 239 + 1022-10	3,00						≥ RM_ERA
579	Mainzer Straße	Frankfurter Straße	Rheinstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	107	x	ja		-						unübersichtlicher Knotenpunkt Rheinstraße; EBS offen + 50 km/h!	≥ RM_ERA
580	Mainzer Straße	Rheinstraße	Lessingstraße	Mischverkehr	T 30Zone		389	1	535	x	ja		-							≥ RM_ERA
581	Mainzer Straße	Lessingstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Schutzstreifen	50 km/h		1027	3	151	x	nein		-	1,50			Fst neben SStr 3,5	längs am Fbr (2,00m)		< RM_ERA
582	Mainzer Straße	Lessingstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Mischverkehr	T 30Zone		374	1	150	x	nein		-							≥ RM_ERA
583	Marcobrunnerstraße	Rauenthaler Straße	Loreleiring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	434				-							≥ RM_ERA
584	Matthias-Claudius-Straße (Untere)	Oranienstraße	Bahnhofstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	390	x	ja		-							≥ RM_ERA
585	Max-Planck-Ring	Wirtschaftsweg	L 3028	Mischverkehr	50 km/h		0	2	61				-							Netzlücke
586	Michaelisstraße	Wiesentalstraße	Ortseingang	Mischverkehr	50 km/h		100	1	320				-				5,50 - 6,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
587	Michelsberg / Marktstraße	Coulinstraße	Friedrichstraße	Fußgängerbereich + Rf frei	-		0	1	510				Z 242 + 1022-10							≥ RM_ERA
588	Mittelpfad	Zum Friedhof	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	213				-				6,00			≥ RM_ERA
589	Mittelpfad	Wirtschaftsweg	Rennbahnstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	628				-				6,00			≥ RM_ERA
590	Moltkering	Bierstadter Straße	kurz hinter Knoten	Radweg	50 km/h		950	2	65				Z 237	2,00						< RM_ERA
591	Moltkering	kurz hinter Knoten	New-York-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	957				Z 237	1,85						≥ RM_ERA
592	Moltkering	New-York-Straße	Bierstadter Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	1014				Z 237	1,85						≥ RM_ERA
593	Moritz-Hilf-Straße	Rudolfstraße	Wiesbadener Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	156				-						früher: Industriestraße	≥ RM_ERA
594	Moritzstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Adelheidstraße	Mischverkehr	50 km/h		650	2	538				-				10,50 gesamt	beidseitig Längsparkstände; je 2,0m		Netzlücke
595	Moritzstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		734	2	95				-	1,55					RFS in Knotenzufahrt	< RM_StVO
596	Mosbacher Straße	Klopstockstraße	Biebricher Allee	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	966				-							≥ RM_ERA
597	Mühlberg / Landwehrstraße	L 3028	Soonwaldstraße	Mischverkehr	50 km/h		350	1	696				-				6,50 - 7,50	tlw. einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
598	Mühlbergstraße / Mühlwiesenstraße	An der Stadtmauer	Rambacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		580	2	520	x	nein		-				5,50 - 6,00	einseitig am Fbr links		Netzlücke
599	Mühlweg	Hochheimer Straße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1826				-							≥ RM_ERA
600	Münchener Straße	Elisabethenstraße	Mühlberg	Mischverkehr	50 km/h		200	1	765				-						Mittelleitlinie; Charakter einer T 30-Zone	≥ RM_ERA
601	Münchhofstraße	Hauptstraße	Winterstraße	Mischverkehr	T 30Zone		200	1	161	x	nein		-				6,00	einseitig Längsparkstände FBR		≥ RM_ERA
602	Murnastraße	Gartenfeldstraße	Wendehammer	Mischverkehr	50 km/h		0	1	387				-				6,50	einseitig im SR		≥ RM_ERA
603	Nansenstraße	Albert-Schweitzer-Allee	Am Parkfeld	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	527				-							≥ RM_ERA
604	Nassauer Straße / Gallierweg	Steinberger Straße	Biebricher Allee	Mischverkehr	T 30Zone		280	1	628				-							≥ RM_ERA
605	Nauroder Straße	Zieglerstraße	Leipziger Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	537				-							≥ RM_ERA
606	Nauroder Straße	Leipziger Straße	Ortsausgang	Mischverkehr	50 km/h		1700	3	807				-				9,00	einseitig längs am Fbr / einseitig im SR im angebauten Abschnitt	2 Fahrstreifen, schlechter Fahrbahnbelag	Netzlücke
607	Neptunstraße	Am Wartturm	Sonnenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	85				-							≥ RM_ERA
608	Nerotat	Heinrichsberg	Heinrichsberg	Radfahrstreifen	50 km/h		359	1	54				Z 237	1,70						< RM_StVO
609	Nerotat	Heinrichsberg	Thorbergweg	Mischverkehr	50 km/h		327	1	105				-				6,00	einseitig gekippt auf GW / einseitig senkrecht im SR		≥ RM_ERA
610	Nerotat	Thorbergweg	Weinbergstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		327	1	693			x	Z 239 + 1022-10	1,80			6,00	einseitig im SR		< RM_ERA
611	Nerotat	Weinbergstraße	Wolkenbruch	Mischverkehr	50 km/h		327	1	238				-				6,00			≥ RM_ERA
612	Nerotat	Stiftstraße	Stiftstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		0	1	57				Z 237	2,00					sehr kurz, wird tlw. zum Parken genutzt	≥ RM_ERA
613	Nettelbeckstraße / Lothringerstraße	Kurt-Schumacher-Ring	Elsässer Platz	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	323	x	ja		-							≥ RM_ERA
614	New-York-Straße	Berliner Straße	Washingtonstraße	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	274				-				1,85	7,50 (zwei Richtungs-Fst.)		Netzlücke
615	New-York-Straße	Washingtonstraße	Höhe Sportplatz	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	225				-					7,50 (zwei Richtungs-Fst.)	kein Gehweg	Netzlücke
616	New-York-Straße	Höhe Sportplatz	Texasstraße	Mischverkehr	70 km/h		1900	4	351				-				7,50 gesamt		am Knoten Texasstraße keine Möglichkeit auf Radweg zu kommen	Netzlücke
617	New-York-Straße	Texasstraße	B 455	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	1900	4	422			x	Z 240	2,20						< RM_ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheitstrennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
618	New-York-Straße	Texasstraße	Höhe Sportplatz	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h		1900	4	300				Z 240	2,25 - 2,50						< MM
619	New-York-Straße	Höhe Sportplatz	Washingtonstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1900	4	264				Z 240	2,10	0,70 (Pflaster)		10,00		tlw. Weg stark zugewachsen	< RM_ERA
620	New-York-Straße	Washingtonstraße	Frankfurter Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		2750	4	300				Z 237	1,55			7,50		- Knoten Moltkern kritisch	< RM_StVO
621	Niedernhausener Straße	Kellerskopfweg	Siedlung Erbsenacker	Mischverkehr	70 km/h	x	200	4	1938				-							Netzlücke
622	Niedernhausener Straße	Mühlradgasse	Mühlradgasse	Mischverkehr	50 km/h		174	1	725				-				8,00	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
623	Niedernhausener Straße	Mühlradgasse	Ostpreußenstraße	Mischverkehr	50 km/h		555	2	638				-				6,00 - 7,50			Netzlücke
624	Niederwaldstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	186				-						Kopfsteinpflaster	≥ RM_ERA
625	Niederwaldstraße	Schiersteiner Straße	Schiersteiner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		0	1	15			x	Z 240	3,50						≥ RM_ERA
626	Niederwaldstraße	Schiersteiner Straße	Schiersteiner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		242	1	49				Z 240	4,00					nur 1 Richtung	≥ RM_ERA
627	Niederwaldstraße	Schiersteiner Straße	Elblinger Straße	Mischverkehr	T 30Zone		242	1	329				-							≥ RM_ERA
628	Niederwaldstraße	Niederwaldstraße	Loreleiring	Radfahrstreifen	50 km/h		84	1	55				Z 237	2,00				Längsparkstände im SR		< RM_ERA
629	Niederwaldstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Niederwaldstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		158	1	44				Z 237	1,85						≥ RM_ERA
630	Nordenstadter Straße	Weingartenstraße	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	50 km/h		500	2	241				-				6,50	tlw. einseitig im SR		Netzlücke
631	Nordemeyer Straße / Führer Straße	Sylter Straße	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		286	1	529				-							≥ RM_ERA
632	Obere Webergasse	Coulinstraße	Hirschgraben	Fußgängerbereich + Rf frei	-		0	1	97				Z 242 + 1022-10							≥ RM_ERA
633	Oberer Zwerchweg	Ortsausgang Fort Biehler	Anschluss A 671	Wirtschaftsweg	-		0	1	641				Z 260							≥ RM_ERA
634	Oberfeld	Wandersmannstraße	Ortseingang Erbenheim	Mischverkehr	30 km/h		600	1	403				-				6,50 - 7,00	tlw. einseitig im SR / auf GW		≥ RM_ERA
635	Oberlinstraße	Am Wolfesfeld	Kloppenheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		250	1	472				-				8,00	beidseitig am Fbr		≥ RM_ERA
636	Oberpfortstraße	An der Igstadter Straße	Wallauer Weg	Mischverkehr	50 km/h		650	2	292				-				7,00	einseitig am Fbr		Netzlücke
637	Oestricher Straßer	Aßmannshäuser Straße	Kiedricher Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	285	x	ja		-							≥ RM_ERA
638	Oppelner Straße	Schlesienstraße	K 656	Mischverkehr	50 km/h		0	1	502				-				4,50	tlw. im SR		≥ RM_ERA
639	Oranienstraße	Rheinstraße	Adelheidstraße	Mischverkehr	50 km/h		587	2	145	x	nein		-				6,50 - 8,50	Längsparkstände im SR bzw. Längsparkstände auf Fb	Fb 2streifig	Netzlücke
640	Oranienstraße	Adelheidstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Busspur	50 km/h		587	2	431	x	nein		Z 245 + 1022-10	3,30			9,30		Fb 2streifig neben Busspur	≥ RM_ERA
641	Ostpreußenstraße	Niedernhausener Straße	Am Burgacker	Mischverkehr	30 km/h		238	1	378				-				5,00 - 7,50	tlw. (beidseitig) am Fbr		≥ RM_ERA
642	Ostpreußenstraße	Niedernhausener Straße	Goldsteintal	Mischverkehr	50 km/h		793	2	502				-				7,50	einseitig am Fbr		Netzlücke
643	Ostring	Stolberger Straße	Geisbergweg	Mischverkehr	50 km/h		350	1	626				-				10,00	beidseitig Längsparkstände Fbr		≥ RM_ERA
644	Ostring	Geisbergweg	K 663	Radfahrstreifen	50 km/h		350	1	373				Z 237	2,00						≥ RM_ERA
645	Ostring	Freiherr-v.-Stein-Straße	Geisbergweg	Radfahrstreifen	50 km/h		350	1	279				Z 237	1,70						< RM_ERA
646	Ostring	Wallauer Weg	Freiherr-v.-Stein-Straße	Mischverkehr	50 km/h		350	1	91				-						längs am Fbr	Netzlücke
647	Otto-Suhr-Ring	Steinern Straße	Castellumstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	328				Z 241	1,35		1,55	7,00 (5,00 neben Insel)			< MM
648	Otto-Suhr-Ring	Castellumstraße	Schmalweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	270				-				3,10			≥ RM_ERA
649	Otto-Suhr-Ring	Schmalweg	Kurt-Hebach-Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	196				-			1,60			Wege am Rand zugewachsen	< RM_StVO
650	Otto-Suhr-Ring	Kurt-Hebach-Straße	Boelckestraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	142				Z 241	1,40		1,60				< MM
651	Otto-Suhr-Ring	Boelckestraße	Anna-Birle-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	836				Z 240	2,90			2,90		Engstelle an Haltestelle	≥ RM_ERA
652	Otto-Suhr-Ring	Anna-Birle-Straße	Wiesbadener Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		800	2	718				Z 240	2,50			2,50		mehrere Wurzelaufbrüche	≥ RM_ERA
653	Otto-Suhr-Ring	Wiesbadener Straße	Anna-Birle-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		800	2	680				Z 240	2,50			2,50			≥ RM_ERA
654	Otto-Suhr-Ring	Anna-Birle-Straße	Petersweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	255				-				3,50		einseitig abgepollerter Weg, Gegenrichtung Kfz frei	≥ RM_ERA
655	Otto-Suhr-Ring	Petersweg	Ogelweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	391				Z 240	3,50			3,50		aus Gegenrichtung Kfz frei (kein Z 240)	≥ RM_ERA
656	Otto-Suhr-Ring	Ogelweg	Boelckestraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	201				Z 240	2,40			2,40			< MM
657	Otto-Suhr-Ring	Boelckestraße	P-Zufahrt	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	74				Z 240	3,00			3,00			≥ RM_ERA
658	Otto-Suhr-Ring	P-Zufahrt	Steinern Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	800				Z 241	1,40 - 1,50		1,60			tlw. starke Wurzelaufbrüche; viele links fahrende Radfahrer	< RM_ERA
659	Otto-Wels-Straße	Goerdelerstraße	Geschwister-Scholl-Straße	Mischverkehr	50 km/h		570	2	370				-			2,50	7,00	längs mittig	Mittelstreifen (2,15 m)	Netzlücke
660	Overbeckstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Brentanostraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	237				Z 260 + Anlieger frei				4,70 gesamt	Längsparken		≥ RM_ERA
661	Overbeckstraße	Brentanostraße	Mosbacher Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	53				-				2,70 Fahrgasse			≥ RM_ERA
662	Parkstraße	Fichtestraße	Paulinenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		502	1	1038				-							≥ RM_ERA
663	Parkstraße	Aukammallee	Sonnenberger Straße	Mischverkehr	50 km/h		526	2	636				-			1,50 einseitig	5,50 - 6,50		Verbot Lkw	Netzlücke
664	Patrickstraße	Poststraße	Schultheißestraße	Mischverkehr	50 km/h		826	2	232	x	nein		-					einseitig am Fbr / einseitig im SR		Netzlücke
665	Patrickstraße	Poststraße	Zieglerstraße	Busspur	50 km/h		638	2	301				Z 245 + 1022-10	3,80					Busspur mit ungünstiger Breite	< MM
666	Patrickstraße	Zieglerstraße	Poststraße	Mischverkehr	50 km/h		638	2	344				-				3,7 Fst	einseitig im SR		Netzlücke
667	Paulinenstraße	Christian-Zais-Straße	Bierstadter Straße	Mischverkehr	T 30Zone		235	1	462				-							≥ RM_ERA
668	Pfarrer-Wermelskirchen-Weg / Helmholtzstraße	Kohlheckstraße	Schönbergstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	T 30Zone		19	1	225			x	Z 240	4,80					Sackgasse für Kfz abgepollert	≥ RM_ERA
669	Pfarrmorgen	Wirtschaftsweg	selbst. gef. Weg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	153				-							≥ RM_ERA
670	Pfortenstraße	Ortseingang Kloppenheim	Bierhausweg	Mischverkehr	50 km/h		550	2	371				-				8,50	beidseitig am Fbr		Netzlücke
671	Philippiring	Rheinufer	Rheinufer	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1500	3	34				Z 241	1,55	0,40	2,20	12,00			< RM_StVO
672	Philippiring	Rheinufer	Kostheimer Landstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1500	3	367				-				1,80		Knoten Kostheimer Landstraße; indirekter LA ohne Signal; ohne VZ	< RM_StVO
673	Philippiring	Admiral-Scheer-Straße	Kloberstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1500	3	360				-				6,50 neben RFS	Längsparken (2,15m)		< RM_StVO
674	Platter Straße	Wendeschleife	Wendeschleife	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1368	3	68				Z 240	2,50						≥ RM_ERA
675	Platter Straße	Unter den Eichen	Ende Friedhof	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	1400	4	700			x	Z 240	2,50						≥ RM_ERA
676	Platter Straße	Unter den Eichen	Cranachstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1105	3	324			x	Z 240	2,40	1,90		7,00	einseitig längs im SR		< MM
677	Platter Straße	Cranachstraße	Rembrandtstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1117	3	193			x	Z 240	3,00	3,00 - 4,00		7,00	einseitig längs im SR		≥ RM_ERA
678	Platter Straße	Rembrandtstraße	Klingerstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1117	3	362				-		1,90		7,00	einseitig längs im SR	parallel: Einbahnstraße für RV in Gegenrichtung geöffnet (T30-Zone)	< MM
679	Platter Straße	Klingerstraße	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		1300	3	904				-				6,50 - 7,50	einseitig im SR bzw. am Fbr		Netzlücke
680	Poststraße	Patrickstraße	Schultheißestraße	Mischverkehr	50 km/h		1049	3	474	x	nein		-					einseitig/beidseitig am Fbr		Netzlücke
681	Privatstraße	Nauroder Straße	Festplatz	Mischverkehr	-		0	1	136				-							≥ RM_ERA
682	Rambacher Str. / Schlagstraße	Mühlwiesenstraße	An der Stadtmauer	Mischverkehr	50 km/h		430	2	450	x	nein		-				5,00 - 5,50	einseitig am Fbr links/rechts		Netzlücke
683	Rambacher Straße	Goldsteintal	Mühlwiesenstraße	Mischverkehr	50 km/h		830	2	260				-				6,50	einseitig am Fbr		Netzlücke

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheitstrennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß	
684	Rampe Rheinbrücke	Rheingaustraße	Äppelallee	gemeinsamer Geh/Radweg	-		3350	4	125			x	-	1,60 - 1,80						< MM	
685	Rampe Schiersteiner Brücke			gemeinsamer Geh/Radweg	-	x	1078	4	137			x	-	1,20 - 1,50						< MM	
686	Rampe Schiersteiner Brücke			gemeinsamer Geh/Radweg	-	x	1078	4	296			x	-	1,80						< MM	
687	Rampe zum 2. Ring	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Mischverkehr	50 km/h		602	2	41	x	nein		-			0,90 (1,70)	5,00		GW durch Bewuchs stark eingeschränkt	Netzlücke	
688	Rampenstraße	Höhe Bahnunterführung	Kreisverkehr	Mischverkehr	50 km/h		703	2	417				-						Neubau Weg + Überleitung von FB auf SR; straßenbegleitender Weg von Hochkreisel bis Eleonorenstraße nicht für RV freigegeben	Netzlücke	
689	Rathausstr. / Kronenstraße	Kloberstraße	Ankertonstraße	Mischverkehr	T 30Zone		874	2	289				-							≥ RM ERA	
690	Rathausstraße	Straße der Republik	August-Laut-Straße	Mischverkehr	50 km/h		500	2	161	x	nein		-					links Schrägparkstände, rechts Längsparkstände, 2,20m	4,30 Fahrgasse	Netzlücke	
691	Rathausstraße	August-Laut-Straße	Rheingaustraße	Mischverkehr	50 km/h		350	1	749	x	nein		-				8,50 - 9,50	beidseitig Längsparkstände		≥ RM ERA	
692	Rathenauplatz	Armenruhstraße	Wilhelm-Tropp-Straße	Mischverkehr	50 km/h		323	1	181	x	nein		-				8,15 gesamt, 3,65 Fahrgasse	Längsparkstände im SR schräg auf Fb, 4,50m		≥ RM ERA	
693	Reichsapfelstraße	Karl-Lehr-Straße	Saarstraße	Mischverkehr	50 km/h		442	2	373	x	nein		-				5,50	einseitige Längsparkstände auf Fb	abschnittsweise 30 km/h	Netzlücke	
694	Reisingeranlage	Bahnhofstraße	Friedrich-Ebert-Allee	Gehweg	-		0	1	120				-			3,50				≥ RM ERA	
695	Rennbahnstraße	Berliner Straße	Mittelpfad	Radfahrstreifen	50 km/h		0	1	304				Z 237	1,60			10,00		Markierung + Einfärbung kaum erkennbar bzw. abgefahren	< RM ERA	
696	Rennbahnstraße	Mittelpfad	Berliner Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		0	1	298				Z 237	1,60					Markierung + Einfärbung kaum erkennbar bzw. abgefahren	< RM ERA	
697	Rennbahnstraße	Wirtschaftsweg	Beginn Radfahrstreifen	Mischverkehr	30 km/h		0	1	40				-							≥ RM ERA	
698	Rheinbrücke Schierstein	Weg	Zaberner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	-		3347	4	1099			x	-							< MM	
699	Rheinbrücke Schierstein			gemeinsamer Geh/Radweg	-		3241	4	1049			x	-							< MM	
700	Rheingaustraße	Am Schlosspark	Am Parkfeld	Mischverkehr	50 km/h		1008	3	303				-				8,00 - 9,50	einseitig längs / schräg im SR	Parken im Seitenraum führt zu Verkehrsbeeinträchtigungen und zu starken Beeinträchtigungen des Gesamtbildes Schloss Biebrich - Uferpromenade	Netzlücke	
701	Rheingaustraße	Am Parkfeld	Albert-Schweitzer-Allee	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	366				Z 241	1,80	0,50 zum P; 1,10 zum GW	1,60	9,0 inkl. Längsparkstände	Längsparkstände auf Fb; einseitig	RW + GW durch Grünstreifen getrennt; 2streifig	< RM ERA	
702	Rheingaustraße	Albert-Schweitzer-Allee	Otto-Wallach-Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	682				Z 241	1,85	0,50 zum P	1,40	9,00 gesamt inkl. P	Längsparkstände auf Fb, 1,95m	GW + RW durch Allee getrennt; viele links fahrende RF	< RM ERA	
703	Rheingaustraße	Otto-Wallach-Straße	Fritz-Haber-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	43				Z 240	1,85				Längsparkstände auf Fb, 1,95m	Haltestellenbereich	< MM	
704	Rheingaustraße	Fritz-Haber-Straße	???	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	185				Z 241	1,85	0,50 zum P			Längsparkstände auf Fb, 1,95m		< RM ERA	
705	Rheingaustraße	???	Rheinbrücke Schierstein	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	101				Z 241	1,20	0,30	1,85			Wechsel der Führungen GW + RW	< RM StVO	
706	Rheingaustraße	Rheinbrücke Schierstein	Hafenweg	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	199				Z 240	1,50	0,4 zur Fb	2,00			5,1m Fläche unter der Brücke; falsche Beschilderung ggf. wg. Baustelle	< RM ERA	
707	Rheingaustraße	Hafenstraße	Rheinparkstraße	Schutzstreifen	50 km/h		1100	3	796				-	1,50			2,10 Fst.		Fahrtstreifen zu schmal	≥ RM ERA	
708	Rheingaustraße	Rheinparkstraße	Am Parkfeld	Schutzstreifen	50 km/h		1100	3	769				-	1,50			9,00	Längsparkstände 1,80m		≥ RM ERA	
709	Rheingaustraße	Glarusstraße	MZ-Amöneburg	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		720	2	390				Z 241	1,45		1,55			Im Bereich der Hst.: Z 240	< MM	
710	Rheingaustraße	Hafenweg	P-Zufahrt	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1550	3	112				Z 241	1,80	0,5 zur Fb	1,50	9,00		Gehweg sehr zu schmal	< RM ERA	
711	Rheingaustraße	P-Zufahrt	P-Zufahrt	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1550	3	139				Z 240	1,75	0,5 zum P	1,30	9,00	Längsparkstände im SR, 1,95m	Z 240 wg Bus-Hst., kein Z 241 danach; Gehweg zu schmal	< RM ERA	
712	Rheingaustraße	P-Zufahrt	Saarbrücker Allee	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1550	3	116				Z 241	1,75	0,5 zur Fb	1,30	9,00		Gehweg zu schmal	< RM ERA	
713	Rheingaustraße	Wasserrolle	Storchenallee	Mischverkehr	50 km/h		866	2	378				-				8,50 - 9,00	einseitig Längsparkstände auf Fb		Netzlücke	
714	Rheingaustraße	Storchenallee	Hafenweg	Schutzstreifen	50 km/h		1550	3	366				-	1,50	1,50		9,00	tlw. Längsparkstände im SR		≥ RM ERA	
715	Rheinlandstraße	B 455	Siedlung Aukamm	Mischverkehr	30 km/h		593	1	194				-							≥ RM ERA	
716	Rheinlandstraße	Siedlung Aukamm	Liebenastraße	Mischverkehr	T 30Zone		550	1	1124				-							≥ RM ERA	
717	Rheinstraße	Wilhelmstraße	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	573				-				10,2 gesamt	Längsparkstände	Fb 3streifig mit P am FbRand (benötigt ca. 1 Fst)	Netzlücke	
718	Rheinstraße	Schwalbacher Straße	Eleonorenstraße/Wörthstraße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	204				-				10,0 inkl. P	Schrägparkstände	Fb 2-3streifig neb SchrägP, Fzg stehen tiefer auf GW, so dass mehr Fahrbahnfläche verbleibt	Netzlücke	
719	Rheinstraße	Eleonorenstraße/Wörthstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	213				-				10,0 gesamt	Längsparkstände im SR	Fb 3streifig	Netzlücke	
720	Rheinstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Karlstraße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	327				-				9,0 inkl. P	Längsparkstände auf Fb	Fb 2streifig	Netzlücke	
721	Rheinstraße	Karlstraße	Friedrich-Ebert-Allee	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	686				-				7,0 Fahrstreifen	längs im SR / am Fb	Fb 3streifig	Netzlücke	
722	Rheinufer	Theodor-Heuss-Brücke	Rampenstraße	Mischverkehr	30 km/h		0	1	444				-				9,00 - 11,50			≥ RM ERA	
723	Rheinufer	Eisenbahnstraße	Parkplatz	Mischverkehr	50 km/h		0	1	115				-							≥ RM ERA	
724	Rheinufer	Parkplatz	Kasteler Museumsufer	Mischverkehr	30 km/h		0	1	100				-							≥ RM ERA	
725	Richard-Wagner-Straße	Idsteiner Straße	Schumannstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	961				-							≥ RM ERA	
726	Riehlstraße	Kasteler Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	207				-							≥ RM ERA	
727	Riesling-Pfad	Mainufer	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1727				-							≥ RM ERA	
728	Riesling-Pfad	Georgenborner Straße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	500				-							≥ RM ERA	
729	Riesling-Pfad	Quellbornstraße	Vogesenstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	2460				-							≥ RM ERA	
730	Rieslingstraße / Am Rathaus	An den Maulbeeren	Alte Dorfstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	286				-							≥ RM ERA	
731	Röderstraße	Taunusstraße	Kastellstraße	Mischverkehr	50 km/h		647	2	347				-				6,00 - 8,00	Schrägparkstände im SR	Längsparkstände auf Fb	Netzlücke	
732	Römergasse / Aunelstraße	Dörrgasse	Rheintalstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	233	x	ja		-							≥ RM ERA	
733	Rüdesheimer Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Loreleiring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	458	x	ja		-							≥ RM ERA	
734	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Straße der Republik	Riehlstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	200				-							≥ RM ERA	
735	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Breslauer Straße	Riehlstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	340				-						Kfz-Anbindung über Breslauer Straße (Abpollerung an Riehlstraße)	≥ RM ERA	
736	Rudolfstraße	Carl-von-Linde-Straße	Industriestraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	183				-							≥ RM ERA	
737	Saarbrücker Allee	Rheingaustraße	Alte Schmelze	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		500	2	403				-	1,80	0,45m zu P		11,20	Längsparkstände auf Fb, 2x2,25m		< RM ERA	
738	Saarbrücker Allee	Alte Schmelze	Rheingaustraße	Mischverkehr	50 km/h		500	2	379				-					11,20	Längsparkstände auf Fb, 2x2,25m		≥ RM ERA
739	Saarstraße	Rheingaustraße	Sportplatzweg	Mischverkehr	50 km/h		1100	3	228				-					10,50	tlw. gekipptes Parken auf GW (regelwidrig)		Netzlücke
740	Saarstraße	Sportplatzweg	Alte Schmelze	Mischverkehr	50 km/h		1089	3	136				-					8,50	einseitig Längsparkstände auf Fb		Netzlücke
741	Saarstraße	Loh	Loh	Mischverkehr	70 km/h		995	4	225				-			2,00	7,00 - 7,40			Netzlücke	
742	Saarstraße	Loh	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	50 km/h		995	2	93				-			2,00	7,00 - 7,40			Netzlücke	
743	Saarstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Im Kreuzer	Mischverkehr	50 km/h		900	2	435				-			2,10 - 2,20	5,50			≥ RM ERA	
744	Saarstraße	Im Kreuzer	Sylter Straße	Mischverkehr	50 km/h		900	2	311				-					2,10	9,30		≥ RM ERA
745	Saarstraße	Sylter Straße	Wörther-See-Straße	Mischverkehr	50 km/h		900	2	100				-			1,40	10,50			Netzlücke	
746	Saarstraße	Wörther-See-Straße	Beginn Allee	Gehweg + Rf frei	50 km/h		900	2	167				Z 239 + 1022-10	1,40 - 3,90						< MM	
747	Saarstraße	Beginn Allee	Kreuzung A66	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	900	4	239				Z 239 + 1022-10	1,20 - 1,50						< MM	
748	Saarstraße	Kreuzung A66	Blierweg	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	900	4	83				Z 239 + 1022-10	2,30						< MM	

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß	
749	Saarstraße	Blierweg	Stielstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		900	2	197				Z 239 + 1022-10	2,30					Führung endet vor Knoten abrupt	< MM	
750	Saarstraße	Stielstraße	Stielstraße	Mischverkehr	50 km/h		900	2	61				-							≥ RM ERA	
751	Saarstraße	Stielstraße	Steinritzstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1150	3	326				Z 239 + 1022-10	2,20						< MM	
752	Saarstraße	Alte Schmelze	Stielstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1150	3	259				Z 239 + 1022-10	2,20		8,50				< MM	
753	Saarstraße	Stielstraße	Stielstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1150	3	117				Z 239 + 1022-10	1,50						< MM	
754	Saarstraße	Stielstraße	Blierweg	Gehweg + Rf frei	50 km/h		900	2	203				Z 239 + 1022-10	2,20						< MM	
755	Saarstraße	Blierweg	Beginn Allee	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	900	4	104				Z 239 + 1022-10	2,20						< MM	
756	Saarstraße	Beginn Allee	Ende Allee	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	900	4	225				Z 239 + 1022-10	1,50					starke Wurzelaufrüche	< MM	
757	Saarstraße	Ende Allee	Wörther-See-Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		900	2	143				Z 239 + 1022-10	1,50 - 1,70						< MM	
758	Saarstraße	Wörther-See-Straße	Im Kreuzer	Mischverkehr	50 km/h		900	2	383				-		1,45					≥ RM ERA	
759	Saarstraße	Im Kreuzer	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	50 km/h		502	2	482				-		1,45	7,50			BAB-Brückengeländer: 1,0m Höhe	Netzlücke	
760	Saarstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Platanenstraße	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		928	2	570				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10	3,30		2,00 - 2,20	7,00 - 9,50m		An Einmündung Wirtschaftsweg fehlt das Busspur/GW + Rf frei-Schild	≥ RM ERA	
761	Schamhorststraße	Bülowstraße	Kurt-Schumacher-Ring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	101	x	ja		-						tlw. Kopfsteinpflaster	≥ RM ERA	
762	Schamhorststraße	Westendstraße	Goebenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	346				-						tlw. Kopfsteinpflaster	≥ RM ERA	
763	Schiersteiner Straße	Kasier-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		170	1	148				-			5,45 inkl. P		Längsparkstände		≥ RM ERA	
764	Schiersteiner Straße	Adelheidstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Mischverkehr	50 km/h		177	1	112	x	nein		-			4,10 Fahrgasse		beidseitig Längsparkstände auf Fb		≥ RM ERA	
765	Schiersteiner Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Niederwaldstraße	Mischverkehr	50 km/h		2300	4	186				-				9,50	Längsparkstände auf Fb (2,0m)	Am Knoten Niederwaldstraße Richtungszuordnung nicht erkennbar	Netzlücke	
766	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Busspur	50 km/h		2300	4	273				Z 245 + 1022-10	3,40					Knoten 2. Ring - RA nach Busspur: Bus fährt geradeaus obwohl nur RA-Streifen markiert	≥ RM ERA	
767	Schiersteiner Straße	Konrad-Adenauer-Ring	Willy-Brandt-Allee	Mischverkehr	50 km/h		3300	4	87				-			2,75				Netzlücke	
768	Schiersteiner Straße	Willy-Brandt-Allee	Europaplatz	Busspur	50 km/h		3300	4	79				Z 245 + 1022-10	3,20						≥ RM ERA	
769	Schiersteiner Straße	Europaplatz	George-Marshall-Straße	Mischverkehr	50 km/h		3300	4	66				-						Busspur geht über in RA-Streifen	Netzlücke	
770	Schiersteiner Straße	George-Marshall-Straße	Waldstraße	Busspur	50 km/h		3300	4	208				Z 245 + 1022-10	3,20						≥ RM ERA	
771	Schiersteiner Straße	Waldstraße	Loh	Mischverkehr	50 km/h		2202	4	365				-			1,70	17,00m gesamt			Netzlücke	
772	Schiersteiner Straße	Platanenstraße	Waldstraße	Mischverkehr	50 km/h		2090	4	112				-			2,00				Netzlücke	
773	Schiersteiner Straße	Waldstraße	Willy-Brandt-Allee	Busspur	50 km/h		3300	4	396				Z 245 + 1022-10	3,30						≥ RM ERA	
774	Schiersteiner Straße	Willy-Brandt-Allee	Konrad-Adenauer-Ring	Mischverkehr	50 km/h		3300	4	56				-							Netzlücke	
775	Schiersteiner Straße	Konrad-Adenauer-Ring	Niederwaldstraße	Busspur	50 km/h		2300	4	314				Z 245 + 1022-10	3,30						≥ RM ERA	
776	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Mischverkehr	50 km/h		2300	4	145				-			9,50 - 13,50		längs am Fbr/im SR		Netzlücke	
777	Schmalweg	Otto-Suhr-Ring	Mittelpfad	Wirtschaftsweg	-		0	1	4012				Z 260							≥ RM ERA	
778	Schönaustraße	Stielstraße	Bahnleise	Gehweg + Rf frei	-		0	1	167			x	Z 239 + 1022-10	3,00					Weg neben Betriebsgelände (Straße)	≥ RM ERA	
779	Schönaustraße	Stielstraße	Otto-Reutter-Straße	Mischverkehr	50 km/h		775	2	1193				-			6,00 - 8,50		tlw. beidseitig (längs im SR + gekippt GW) / tlw. einseitig am Fbr / tlw. ohne Parken		Netzlücke	
780	Schönaustraße / Stegerwaldstraße	Otto-Reutter-Straße	Willi-Werner-Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		734	2	1063			x	Z 239 + 1022-10	1,80 - 2,50					tlw. einseitig längs markiert	< MM	
781	Schönbergstraße	Eulenstraße	Flachstraße	Mischverkehr	50 km/h		319	1	990				-				8,50		tlw. einseitig am Fbr markiert	≥ RM ERA	
782	Schönbergstraße	Flachstraße	Wiesbadener Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	485				-							≥ RM ERA	
783	Schönbergstraße	Zugspitzstraße	Wenze-Jaksch-Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		133	1	829			x	Z 239 + 1022-10	2,40 - 2,90						≥ RM ERA	
784	Schreberweg	Igstädter Straße	Kloppenheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	136				-			8,00		beidseitig am Fbr	Durchstich gem. Geh-/Radweg	≥ RM ERA	
785	Schultheiße Straße	New-York-Straße	Fiederstraße	Mischverkehr	50 km/h		1269	3	81				-							Netzlücke	
786	Schultheiße Straße	Fiederstraße	Patrickstraße	Mischverkehr	T 30Zone		1269	2	469				-							≥ RM ERA	
787	Schultheiße Straße	Patrickstraße	Venatorstraße	Mischverkehr	50 km/h		1269	3	241	x	nein		-						tlw. einseitig am Fbr	Netzlücke	
788	Schumannstraße	Sonnenberger Straße	Idsteiner Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	934				-							≥ RM ERA	
789	Schuppstraße	An der Stadtmauer	Liebenaustraße	Mischverkehr	50 km/h		300	1	831				-				6,60		tlw. längs am Fbr	Steigung lange Halteverbotsabschnitte; ab Liebenaustr.: Längsparken + gekippt auf GW	≥ RM ERA
790	Schwalbacher Straße	Kastellstraße	Emser Straße	Mischverkehr	50 km/h		832	2	338				-				9,50 (6,7 Restfahrbahn)	Schrägparkstände tlw. auf Fb Längsparkstände im SR	Schrägparker 2,80m auf Fb	Netzlücke	
791	Schwalbacher Straße	Emser Straße	Bertramstraße	Busspur	50 km/h		2000	4	375				Z 245 + 1022-10	3,00						≥ RM ERA	
792	Schwalbacher Straße	Bertramstraße	Rheinstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	262				-							Netzlücke	
793	Schwalbacher Straße	Rheinstraße	Luisenstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	110				-						Fb 2streifig neben Busspur	≥ RM ERA	
794	Schwalbacher Straße	Luisenstraße	Friedrichstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	130				-				13,0 gesamt	tlw. Längsparkstände (4 Stck.)	Fb 4streifig inkl. Busspur	Netzlücke	
795	Schwalbacher Straße	Friedrichstraße	Faulbrunnenstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		2000	4	80				Z 237	1,75						Netzlücke	
796	Schwalbacher Straße	Faulbrunnenstraße	Platter Straße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	344				-				10,0 gesamt		tlw. Schrägparken halb auf Fahrbahn	Fb 2streifig zzgl. 1 Fst für TaxiHalt	Netzlücke
797	Schwarzenbergstraße	Mainzer Straße	Siegfriedring	Mischverkehr	50 km/h		473	2	123				-						einseitig im SR	Netzlücke	
798	Schwarzenbergstraße	Friedenstraße	Ludwigsplatz	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	190				-							≥ RM ERA	
799	Sedanplatz	Wellritzstraße	Sedanstraße	Mischverkehr	50 km/h		217	1	58				-				9,00 - 9,25			Parken im Bereich der Haltestelle bzw. TaxiStände	≥ RM ERA
800	Sedanplatz	Seerobenstraße	Westendstraße	Busspur	50 km/h		450	2	51				Z 245 + 1022-10	2,45			8,50 gesamt			Fb 2streifig neben Busspur	< MM
801	Seerobenstraße	Weißenburgstraße	Drudenstraße	Mischverkehr	50 km/h		950	2	154				-				10,50		Längsparkstände im SR	Netzlücke	
802	Seerobenstraße	Drudenstraße	Emser Straße	Mischverkehr	50 km/h		950	2	155				-				10,50		Längsparkstände auf Fb: 2,0m gekippt: 0,90m auf Fb	Netzlücke	
803	Seerobenstraße	Zietenring	Drudenstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		950	2	148				Z 239 + 1022-10	2,10 - 2,90					Längsparkstände im SR	nur in Ri. Bismarckring / Bülowstraße	< MM
804	Siegfriedring	Anschluss B 455	Abraham-Lincoln-Straße	Mischverkehr	70 km/h	x	1337	4	264				-				10,50			Netzlücke	
805	Siegfriedring	Theodor-Heuss-Ring	Siegfriedring	Mischverkehr	50 km/h		961	2	223				-				10,00			- Brücke	Netzlücke
806	Siegfriedring	Schwarzenbergstraße	Hasengartenstraße	Mischverkehr	50 km/h		1818	4	222				-		3,70 Seitenraum 1,70 Gehweg	9,00 gesamt		einseitig im SR	teilweise Parken / teilweise Grünstreifen neben Gehweg	Netzlücke	
807	Siegfriedring	Hasengartenstraße	Friedenstraße	Mischverkehr	50 km/h		1411	3	560				-		1,40 bergauf	7,00			einseitig im SR	Netzlücke	
808	Siegfriedring	Friedenstraße	Abraham-Lincoln-Park	Mischverkehr	50 km/h		1076	3	393				-			7,00			beidseitig im SR	Netzlücke	
809	Siegfriedring	Abraham-Lincoln-Park	Berliner Straße	Mischverkehr	50 km/h		1310	3	186				-				7,50 - 10,50			Netzlücke	
810	Sigismundstraße / Lilienthalstraße	Am Bürgerhaus	Wandersmannstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	692				-							≥ RM ERA	
811	Söhnleinstraße	Freudenbergstraße	Neckarstraße	Mischverkehr	50 km/h		917	2	266				-				6,50		Längsparkstände im SR	Netzlücke	
812	Söhnleinstraße	Neckarstraße	Elbestraße	Mischverkehr	50 km/h		917	2	467				-			2,00				Netzlücke	
813	Solmsstraße	Frankfurter Straße	Langenbeckstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	112				-							≥ RM ERA	
814	Solmsstraße	Langenbeckstraße	Humboldtstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	283	x	ja		-							≥ RM ERA	
815	Solmsstraße	Humboldtstraße	Freytag Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	116				-							≥ RM ERA	
816	Sonnenberger Straße	An der Diemenmühle	Leberberg	Mischverkehr	50 km/h		1300	3	921				-				7,50 - 8,00 gesamt		einseitig / beidseitig längs am Fbr	Netzlücke	
817	Sonnenberger Straße	Leberberg	Prinzessin-Elisabeth-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1181	3	375				-				10,00		einseitig längs am Fbr / einseitig gekippt auf GW	Netzlücke	
818	Sonnenberger Straße	Prinzessin-Elisabeth-Straße																			

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl.-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StV/ERA Maß
827	Steinern Straße	Ratsherrenweg	Krautgartenschule	Mischverkehr	T 30Zone		489	1	212				-							≥ RM_ERA
828	Steinkopfstraße	Heßlocher Weg	Michaelisstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	252				-							≥ RM_ERA
829	Steinmetzstraße	Dotzheimer Straße	Blumenthalstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	163				-							≥ RM_ERA
830	Stettiner Straße	Adolf-Todt-Straße	Armenruhstraße	Mischverkehr	50 km/h		586	2	327	x	nein		-				9,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände auf Fb		Netzlücke
831	Stiegelstraße	Ortseingang Kloppenheim	Oberstraße	Mischverkehr	50 km/h		320	1	470				-				5,50 - 6,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
832	Stielstraße	Freudenbergstraße	Saarstraße	Mischverkehr	50 km/h		989	2	833				-				7,00 - 8,50	tw. einseitig am Fbr / tw. beidseitig (längs am Fbr + senkrecht im SR)		Netzlücke
833	Stolberger Straße	Abfahrt A 66	Knoten Zufahrt Ostring	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h	x	1546	4	123				Z 240	2,50						≥ RM_ERA
834	Stolberger Straße	Knoten Zufahrt Ostring	Ostring	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1546	3	55				Z 240	1,50						< MM
835	Stolberger Straße	Konrad-Zuse-Straße	selbst. gef. Weg	Radfahrstreifen	50 km/h		1546	3	123				Z 237	2,50			14,00			≥ RM_ERA
836	Stolberger Straße	selbst. gef. Weg	Borsigstraße	Mischverkehr	70 km/h	x	1546	4	107				-						Führung von RFS auf Seitenraum, aber Seitenraum weist keine Beschilderung auf.	Netzlücke
837	Stolberger Straße	Horchheimer Straße	Heerstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	434				-					einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
838	Stolberger Straße	Heerstraße	Wallauer Weg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	141	x	nein		-				4,50 - 5,00	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
839	Straße der Republik	Kasteler Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1355	3	363				-				14,00 - 16,00	beidseitig Längsparkstände: je 2,20m	12,00m zwischen Parken	Netzlücke
840	Straße der Republik	Wilhelm-Tropp-Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Busspur	50 km/h		323	1	332	x	nein		Z 245 + 1022-10	3,60		Fahrgasse 7,00 - 8,30	Schrägparkstände auf Fb, Längsparkstände auf Fb	Breite der Busspur zwischen den empfohlenen Maßen.	< MM	
841	Straßenmühlweg	Erich-Ollenhauer-Straße	Holzstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	757				Z 260 + Anlieger frei					Kein Hinweis auf Durchfahrt für den RV an Erich-Ollenhauer-Straße		≥ RM_ERA
842	Susannastraße	Ortseingang Igstadt	Hinterbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		850	2	339				-				7,00	beidseitig gekippt auf GW		Netzlücke
843	Sylter Straße	Schönaustraße	Saarstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	2	1278				-				6,00		Im mittleren Abschnitt: 30 km/h; parallel Weg ohne Beschilderung	Netzlücke
844	Tannhäuser Straße	Biebricher Allee	Rheingoldstraße	Mischverkehr	50 km/h		618	2	128				-				6,50	einseitig Längsparkstände im SR		Netzlücke
845	Tannhäuser Straße	Rheingoldstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	50 km/h		590	2	541				-				8,50			Netzlücke
846	Taunusstraße	Sonnenberger Straße	Geisbergstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1300	3	190				Z 237	1,75				Längsparkstände: 2,10m	abschnittsweise kein Parken	< RM StVO
847	Taunusstraße	Geisbergstraße	Röderstraße	Schutzstreifen	50 km/h		1100	3	290				-	1,60			12,00 gesamt	Längsparkstände: 2,00m		< RM_ERA
848	Taunusstraße	Röderstraße	Heinrichsberg	Schutzstreifen	50 km/h		800	2	270				-	1,50				längs am Fbr		< RM_ERA
849	Taunusstraße	Stiftstraße	Röderstraße	Schutzstreifen	50 km/h		800	2	298				-	1,65			10,50	senkrecht/schräg im SR	Markierung sehr schlecht	< MM
850	Taunusstraße	Röderstraße	Saalgasse	Schutzstreifen	50 km/h		1100	3	250				-	1,60			12,00	längs am Fbr		< RM_ERA
851	Taunusstraße	Saalgasse	Wilhelmstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1300	3	247				Z 237	1,60						< RM StVO
852	Taunusstraße	Ortseingang Breckenheim	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	952				-							≥ RM_ERA
853	Tempelhofer Straße	Ortseingang Erbenheim	Berliner Straße	Mischverkehr	50 km/h		300	1	663				-				7,50 - 8,00	beidseitig am Fbr		≥ RM_ERA
854	Teutoburger-Wald-Straße	Soonwaldstraße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	187				-							≥ RM_ERA
855	Theodor-Heuss-Brücke	Kreisverkehr	Stadtgrenze	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2085	4	716			x	Z 240	2,85	0,15 markiert					≥ RM_ERA
856	Theodor-Heuss-Brücke	Stadtgrenze	Rheinufer	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2001	4	710			x	Z 240	2,85	0,15 markiert					≥ RM_ERA
857	Theodor-Heuss-Ring	Breitenbachstraße	Drususstraße	Mischverkehr	50 km/h		1718	3	84				-					tw. Längsparkstände	Sperrfläche + markierter Mittelstreifen	Netzlücke
858	Theodor-Heuss-Ring	Theodor-Heuss-Ring	An der Kupferlache	Mischverkehr	50 km/h		1698	3	334				-			1,55	11,00 Höhe Brücke		Geländer Bahnbrücke: 1,10m Höhe	Netzlücke
859	Theodor-Heuss-Ring	An der Kupferlache	Breitenbachstraße	Mischverkehr	50 km/h		1718	3	537				-				12,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände am Fbr (2,50 - 2,65 f. Lkw)		Netzlücke
860	Theodor-Heuss-Ring	Drususstraße	Biebricher Allee	Mischverkehr	50 km/h		1925	4	180				-				12,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände am Fbr (2,25)		Netzlücke
861	Thorwaldsenanlage	Wendehammer	Unte den Eichen	Trampelpfad	-		0	1	90				-			2,00				Netzlücke
862	Thorwaldsenanlage / Riederbergstr. / Comeniusstraße	Emserstraße	Wendehammer	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	1890				-							≥ RM_ERA
863	Tränkweg	Idsteiner Straße	Dambachtal	Mischverkehr	50 km/h		27	1	441				-				6,30	tw. einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
864	Tränkweg	Dambachtal	Kapellenstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	242				-				6,50		durch Wald, Außerortscharakter	≥ RM_ERA
865	Uferweg	Eleonorenstraße	Ende Spielplatz	Gehweg	-		0	1	110				-			2,8			wassergebundene Decke	< MM
866	Uferweg	Ende Spielplatz	Biebricher Straße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	368				Z 260			2,9				≥ RM_ERA
867	Unter den Eichen	Platter Straße	Platter Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		149	1	45			x	Z 241	1,40		2,25			wg. Bewuchs ca. 0,70m nicht nutzbar	< MM
868	Unterführung Hochkreisel	Rathausstraße	Rheinufer	Gehweg	-		0	1	140				Z 239							Netzlücke
869	Uthmannstraße	Hochheimer Straße	Steinern Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1100	3	710				Z 237	1,50 (1,70 neben P)			12,00	tw. Längsparkstände am Fbr 2,5m		< RM StVO
870	Uthmannstraße	Steinern Straße	Hochheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1100	3	738				Z 237	1,60					In Knotenzufahrt Hochheimer Straße bei Rückstau Zustellung des RFS durch Kfz	< RM_ERA
871	Varusstraße	Biebricher Allee	Drususstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	232				-							≥ RM_ERA
872	Venatorstraße	Schultheißeistraße	Igstadter Straße	Mischverkehr	50 km/h		1350	3	83				-					einseitig am Fbr		Netzlücke
873	Verbindungsweg	Goerdelerstraße	Dolomitenstraße	selbständig gef. Weg	-		0	1	80				-			2,10			Unterführung abgepollert, dort 2,45 m breit	< MM
874	Verbindungsweg	Friedrich-Naumann-Straße	Kurt-Schumacher-Ring	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	285			x	Z 240	3,90 - 4,10						≥ RM_ERA
875	Verbindungsweg Schlosspark Biebrich	Am Parkfeld	Am Schlosspark	Gehweg + Rf frei	-		0	1	419			x	Z 239 + 1022-10	3,00					Grünanlage	≥ RM_ERA
876	Verlängerung Flachstraße	Daimlerstraße	Kleinfeldchen	selbständig gef. Weg	-		0	1	180			x	-	3,40						≥ RM_ERA
877	Viktoriastraße	Gustav-Stresemann-Ring	Lessingstraße	Mischverkehr	T 30Zone		627	1	148				-							≥ RM_ERA
878	Viktoriastraße	Lessingstraße	Frankfurter Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	464	x	ja		-							≥ RM_ERA
879	Vogesestraße	Weg	Freudenbergstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	50				-							≥ RM_ERA
880	Vorderstraße / Oberstraße	Pfortenstraße	Ortseingang Kloppenheim	Mischverkehr	30 km/h		450	1	469				-				6,00 - 6,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
881	W.-Kopp-Straße	Adolf-Todt-Straße	Rheingaustraße	Mischverkehr	50 km/h		575	2	130	x	nein		-				9,00 gesamt	Längsparkstände, 2,20m	BUS: 2,85	Netzlücke
882	Waldstraße	Schiersteiner Straße	Dostojewskistraße	Mischverkehr	50 km/h		891	2	116				-				8,40		stark belastete Knotenzufahrt	Netzlücke
883	Waldstraße	Dostojewskistraße	Steinberger Straße	Mischverkehr	T 30Zone		692	1	1088				-							≥ RM_ERA
884	Waldstraße	Holzstraße	Hasenstraße	Schutzstreifen	50 km/h		398	1	522				-	1,55			7,00 - 7,50	Längsparkstände im SR, 2,0m	P ab Steinstraße	< RM_ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
885	Waldstraße	Hasenstraße	Schiersteiner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		398	1	37				Z 240	1,40 - 1,60					In der Knotenzufahrt: GW + Rf frei	< MM
886	Waldstraße	Schiersteiner Straße	Homburger Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		408	2	552				Z 241	1,75		1,45 - 1,90				< RM_StVO
887	Wallauer Weg	Ostring	Breckenheimer Weg	Mischverkehr	30 km/h		450	1	493				-				6,00	einseitig gekippt auf GW (0,65m auf Fb)		≥ RM_ERA
888	Wandersmannstraße	Oberfeld	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	424				-							≥ RM_ERA
889	Wasserrolle	Reichsapfelstraße	Hafenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	220	x	ja		-				6,00	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
890	Webergasse / Burgstraße	Langgasse	Wilhelmstraße	Mischverkehr	50 km/h		933	2	331				-				8,00 - 9,00	beidseitig im SR schräg	ungeordneter Straßenraum "Hinterhofatmosphäre"	Netzlücke
891	Weg	Rheingaustraße	Äppelallee	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	155				-	2,80 - 3,00					"Baustraße"	≥ RM_ERA
892	Weg	Festplatz	B 455	Trampelpfad	-		0	1	51				-			1,00			Schotterweg	< MM
893	Weg	Trampelpfad	Rheinlandstraße	Trampelpfad	50 km/h		2000	4	102				-			1,00 - 1,20	9,00	2 Fahrstreifen	schlechte Qualität	< MM
894	Weg	Trampelpfad	Leipziger Straße	Trampelpfad	50 km/h		2000	4	329				-			1,00	9,00	2 Fahrstreifen	schlechte Qualität	< MM
895	Weg	Stolberger Straße	Fliederweg	gemeinsamer Geh/Radweg	-	x	0	1	380			x	Z 240	2,50						≥ RM_ERA
896	Weg	Fliederweg	Max-Planck-Ring	Wirtschaftsweg	-		0	1	1708				-							≥ RM_ERA
897	Weg	Drususstraße	Theodor-Heuss-Ring	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	224				-	2,50						≥ RM_ERA
898	Weg	Johannes-Maaß-Straße	Kellerstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	373				-	3,50 - 4,00					Abschnittsweise für Kfz frei	≥ RM_ERA
899	Weg	Riesling-Pfad	Vogesenstraße	Gehweg	-		0	1	80				Z 239			2,50	-			≥ RM_ERA
900	Weg	Ende Friedhof	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	4320				-							≥ RM_ERA
901	Weg	Lahnstraße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	3100				-							≥ RM_ERA
902	Weg im Mosbachtal	Erich-Ollenhauer-Straße	Grundweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	252				Z 260 + Anlieger frei							≥ RM_ERA
903	Weidenbornstraße	Mainzer Straße	Konradinallee	Mischverkehr	50 km/h		754	2	146				-					beidseitig im SR	Netzlücke	≥ RM_ERA
904	Weidenbornstraße	Konradinallee	Kleingärten	Mischverkehr	50 km/h		129	1	267				-			6,50 - 7,00		beidseitig im SR	Netzlücke	≥ RM_ERA
905	Weidenbornstraße	Kleingärten	Brunnhildenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		129	1	130				-							≥ RM_ERA
906	Weimarer Straße / Ritterspfad	Wirtschaftsweg	Am Wolfsfeld	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	383				-							≥ RM_ERA
907	Weinbergstraße	Christian-Spielmann-Weg	Nerotai	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	655				-							≥ RM_ERA
908	Weingartenstraße	Glöcknerstraße	Zum Golzenberg	Mischverkehr	T 30Zone		780	1	373				-							≥ RM_ERA
909	Weißenburgstraße	Sedanstraße	Emser Straße	Mischverkehr	50 km/h		217	1	111	x	nein		-			6,50 gesamt 4,70 Fahrgasse		beidseitig gekippt auf GW		≥ RM_ERA
910	Weißer Weg	Wurftaubenschießstand	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1700				-							≥ RM_ERA
911	Weißer Weg	Frauensteiner Straße	Wurftaubenschießstand	Mischverkehr	50 km/h		0	1	6760				-							≥ RM_ERA
912	Welfenstraße	Wettinerstraße	Wittelsbacherstraße	Mischverkehr	50 km/h		206	1	314				-			9,00 gesamt		beiseitig Parken (längs + schräg)		≥ RM_ERA
913	Welfenstraße	Wittelsbacherstraße	Mainzer Straße	Mischverkehr	50 km/h		431	2	163				-			9,00 gesamt			Netzlücke	≥ RM_ERA
914	Wellritzstraße	Bismarckring	Hellmundstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	212	x	nein		-			7,0 gesamt 4,0 Fahrgasse		beidseitig Längsparkstände	Knoten Bismarckring unvollständig signalisiert	≥ RM_ERA
915	Wellritzstraße	Hellmundstraße	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	191	x	nein		-			6,0 gesamt 4,5 Fahrgasse		einseitig Längsparkstände		≥ RM_ERA
916	Westendstraße	Schornhorststraße	Bismarckring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	182	x	ja		-						Knoten Bismarckring unvollständig signalisiert; tlw. Kopfsteinpflaster	≥ RM_ERA
917	Westerwaldstraße	Lahnstraße	Georg-August-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	235	x	ja		-							≥ RM_ERA
918	Wettinerstraße	Welfenstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Mischverkehr	50 km/h		267	1	455				-				9,00 gesamt	einseitig längs am Fbr / einseitig senkrecht imSR		≥ RM_ERA
919	Wiebadener Straße	Goßner-Straße	Eleonorenstraße	Mischverkehr	50 km/h		600	2	681				-					teilw. beidseitig / einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
920	Wiebadener Straße	Eleonorenstraße	Otto-Suhr-Ring	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		600	2	263				Z 241	2,20		1,80				< RM_ERA
921	Wielandstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Kaiser-Friedrich-Ring	Mischverkehr	T 30Zone		348	1	561				-							≥ RM_ERA
922	Wiebadener Landstraße	Stadtteilgrenze Amöneburg	Stadtteilgrenze Amöneburg	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	87				-	1,60					Fb 2streifig	< RM_StVO
923	Wiebadener Landstraße	Stadtteilgrenze Amöneburg	Albertstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		950	2	429				Z 241	2,15		2,15	9,00	Fb 2streifig; tlw. GW sehr schlecht und unbefestigt		< RM_ERA
924	Wiebadener Landstraße	Albertstraße	Dyckerhoffstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		950	2	575				Z 241	2,25		1,80	9,00	Fb 2streifig		< RM_ERA
925	Wiebadener Landstraße	Dyckerhoffstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		630	2	340				Z 214	2,50		1,90	9,00	Längsparkstände im SR neben Gehweg	Z 241 verdreht	≥ RM_ERA
926	Wiebadener Landstraße	Unterführung Kaiserbrücke	Unterführung Kaiserbrücke	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		630	2	171				Z 241	1,40		1,00 - 1,10	8,00 - 8,50		Gegenseite Radfahrstreifen auf neuer Fahrbahndecke (noch?) nicht markiert	< MM
927	Wiebadener Landstraße	Unterführung Kaiserbrücke	Biebricher Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		630	2	359				Z 241	2,15		1,85			Fb 2streifig + Insel bzw. LA	< RM_ERA
928	Wiebadener Straße	An der Aulenkaut	Ludwig-Erhard-Straße	Busspur	50 km/h		960	2	159				Z 245 + 1022-10	3,50						≥ RM_ERA
929	Wiebadener Straße	Ludwig-Erhard-Straße	Industriestraße	Mischverkehr	50 km/h		960	2	164				-			6,1 neben Busspur				Netzlücke
930	Wiebadener Straße	Holzstraße	Sommerstraße	Mischverkehr	50 km/h	x	2700	4	85				-			9,80			Fb 3streifig inkl. 1 LA	Netzlücke
931	Wiebadener Straße	Otto-Suhr-Ring	Kaiser-Brücke	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		630	2	397				Z 241	1,80		1,60				< RM_StVO
932	Wiebadener Straße	Kaiser-Brücke	Hilgersstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		630	2	487				Z 237	1,75				Längsparkstände im SR	tlw. fehlt RFS-Markierung (ggf. wg. Deckenausbesserung)	< RM_StVO
933	Wiebadener Straße	Hilgersstraße	Albertstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	589				Z 237	2,00			9,00	einseitig Längsparkstände im SR		< RM_ERA
934	Wiebadener Straße	Albertstraße	S-Bahn-Haltpunkt Ost	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	613				Z 237	2,00				Längsparken im SR	Seitenraum tlw. zugewachsen	< RM_ERA
935	Wiebadener Straße	S-Bahn-Haltpunkt Ost	Mainzer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1200	3	389				-	1,30	0,60m (Rinne)			Längsparkstände 1,95m mitgenutzt		< MM
936	Wiebadener Straße	Otto-Suhr-Ring	An der Helling	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		600	2	139				Z 241	2,20		2,50				≥ RM_ERA
937	Wiebadener Straße	An der Helling	Johannes-Goßner-Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		600	2	783			x	Z 239 + 1022-10	2,40		2,50	11,00	beidseitig am Fbr	GW + Rf frei in 2 Richtungen; Beschilderung und Ausgestaltung (Trennung über markierte Linie) widersprechen sich; Furten an Einmündungen nicht markiert / gekennzeichnet	≥ RM_ERA
938	Wiebadener Straße	Johannes-Goßner-Straße	Höhe Bahnunterführung Friedenstraße	Mischverkehr	50 km/h		703	2	568				-				10,00	einseitig auf FB, teilweise beidseitig	Parken teilweise auch gekippt auf GW; P sehr uneinheitlich	Netzlücke
939	Wiebadener Straße	Moritz-Hilf-Straße	Wilhelm-Leuschner-Straße	Mischverkehr	50 km/h		946	2	427				-				6,50		FB Breite 9,5 m an Bahnübergang vor Schönbergstraße	Netzlücke
940	Wiebadener Straße / Löwengasse	Wilhelm-Leuschner-Straße	Dörrgasse	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	185	x	ja		-				4,00		Straße ab Löwengasse ca. 4 m breit, davor Bushaltestelle und deutlich breiter	≥ RM_ERA
941	Wiesentalstraße	Ortseingang	Michaelisstraße	Mischverkehr	30 km/h		260	1	277				-				6,00	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
942	Wilhelminenstraße	Gallieistraße	Taunusstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	584				-							≥ RM_ERA
943	Wilhelminenstraße	Nerotai	Gallieistraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	517				-						abschnittsweise steil	≥ RM_ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheitstrennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
944	Wilhelmstraße	Rheinstraße	Friedrichstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2000	4	255			x	Z 237	1,75			12,00 - 15,00		Radweg verläuft über Entwässerungsrinne	< MM
945	Wilhelmstraße	Friedrichstraße	Burgstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1700	3	324			x	Z 237	3,50			12,00	einseitig am Fbr (regelwidrig auf Fst.)	Fb 4streifig (davon 1 Fst zum P genutzt)	≥ RM_ERA
946	Wilhelmstraße	Burgstraße	Christian-Zeis-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1600	3	92			x	Z 240	6,25			12,00	einseitig am Fbr (regelwidrig auf Fst.)	Gegenrichtung: Z 239 + 1022-10	≥ RM_ERA
947	Wilhelmstraße	Christian-Zeis-Straße	Sonnenberger Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1700	3	182			x	Z 240	10,00			12,00	einseitig am Fbr (regelwidrig auf Fst.)	In Höhe Casino Engstelle	≥ RM_ERA
948	Wilhelm-Dietz-Straße	Landwehrstraße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	380				-							≥ RM_ERA
949	Wingertstraße	Biebricher Allee	Bernhard-May-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	462				-						Querung Biebricher Allee	≥ RM_ERA
950	Winterstraße	Hauptstraße	Münchhofstraße	Mischverkehr	T 30Zone		280	1	372				-							≥ RM_ERA
951	Wirtschaftsweg	Moltkering	Robert-Koch-Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	699				Z 260							≥ RM_ERA
952	Wirtschaftsweg	B 455	Friednerstraße	Wirtschaftsweg	-	x	1400	4	1973			x	Z 260	2,00					schlechte Anbindung des Wegs - von B 455 und New-York-Straße	< RM_ERA
953	Wirtschaftsweg	Himbeerweg	Fedbergblick	Wirtschaftsweg	-		0	1	241				-							≥ RM_ERA
954	Wirtschaftsweg	Ortseingang Medenbach	Ortseingang Nordenstadt	Wirtschaftsweg	-		0	1	5448				-							≥ RM_ERA
955	Wirtschaftsweg	Alt-Medenbach	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1674				-							≥ RM_ERA
956	Wirtschaftsweg	Hockenheimer Höhe	K 657	Wirtschaftsweg	-		0	1	2243				-							≥ RM_ERA
957	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Alt-Auringen	Wirtschaftsweg	-		0	1	2175				-							≥ RM_ERA
958	Wirtschaftsweg	Vogelsangstraße	Weimarer Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	2146				-							≥ RM_ERA
959	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Bierhausweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	1069				-							≥ RM_ERA
960	Wirtschaftsweg	Bangertstraße	Florian-Geyer-Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	1634				-							≥ RM_ERA
961	Wirtschaftsweg	Köpfchenweg	Susannastraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	2892				-							≥ RM_ERA
962	Wirtschaftsweg	Vorm Graben	K 656	Wirtschaftsweg	-		0	1	715				-							≥ RM_ERA
963	Wirtschaftsweg	Wallauer Straße	Tempelhofer Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	2454				-							≥ RM_ERA
964	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	534				-							≥ RM_ERA
965	Wirtschaftsweg	Tempelhofer Straße	Goldackerweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	2889				-							≥ RM_ERA
966	Wirtschaftsweg	Am Bürgerhaus	Alte Brücke	Wirtschaftsweg	-		0	1	3321				-							≥ RM_ERA
967	Wirtschaftsweg	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	210				-							≥ RM_ERA
968	Wirtschaftsweg	Wandersmannstraße	Borsigstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	1094				-							≥ RM_ERA
969	Wirtschaftsweg	Heerstraße	Schlesienstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	371				-							≥ RM_ERA
970	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1350				-							≥ RM_ERA
971	Wirtschaftsweg	Rennbahnstraße	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	2480				-							≥ RM_ERA
972	Wirtschaftsweg	Kriemhildenstraße	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	3138				-							≥ RM_ERA
973	Wirtschaftsweg	Frankenwaldstraße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	571				-							≥ RM_ERA
974	Wirtschaftsweg	Tennisplätze	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	215				-							≥ RM_ERA
975	Wirtschaftsweg	Freudenbergstraße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	2070				-							≥ RM_ERA
976	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Elbestraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	110				-							≥ RM_ERA
977	Wirtschaftsweg	Sylter Straße	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	913				-						Weg abschnittsweise unbefestigt, schlecht befahrbar	Netzlücke
978	Wirtschaftsweg	Schönaustraße	Saarstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	706				-							≥ RM_ERA
979	Wittelsbacher Straße	Welfenstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Mischverkehr	50 km/h		0	1	532				-				9,00	beidseitig längs am Fbr		≥ RM_ERA
980	Wolkenbruch	Nerotai	Platter Straße	Mischverkehr	50 km/h		309	1	317	x	nein		-				5,00 - 5,50	kurvig und sehr steil		≥ RM_ERA
981	Wörther-See-Straße	Saarstraße	Ludwig-Beck-Schule	Mischverkehr	50 km/h		0	2	588				-				6,50	einseitig im SR senkrecht		≥ RM_ERA
982	Wörther-See-Straße	Ludwig-Beck-Schule	Klagenfurter Ring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	175				-							≥ RM_ERA
983	Wörthstraße	Rheinstraße	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		200	1	160	x	nein		-							≥ RM_ERA
984	Zieglerstraße	Nauroder Straße	Hofmannstraße	Mischverkehr	50 km/h		794	2	171				-				6,00	einseitig im SR / einseitig am Fbr		Netzlücke
985	Zieglerstraße	Hofmannstraße	Patrickstraße	Mischverkehr	50 km/h		718	2	177	x	nein		-				8,00 gesamt	einseitig im SR / einseitig am Fbr		Netzlücke
986	Zietenring	Kurt-Schumacher-Ring	Bülowstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		960	2	160			x	Z 239 + 1022-10	2,10 - 3,50						< RM_ERA
987	Zietenring	Kurt-Schumacher-Ring	Georg-August-Straße	Mischverkehr	50 km/h		960	2	85	x	nein		-				7,00 Richtungsfst.	einseitig längs im SR		Netzlücke
988	Zietenring	Bülowstraße	Seerobenstraße	Mischverkehr	50 km/h		960	2	219				-				7,00 Richtungsfst.	einseitig längs im SR		Netzlücke
989	Zietenring	Zietenring	Georg-August-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		0	3	27				Z 240	4,00 - 5,00			≥ RM_ERA			≥ RM_ERA
990	Zufahrt Hbf (Klingholzstr.)	Biebricher Allee	Klingholzstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	168				-				4,00 + 4,00 + 2,00 Sperrfläche			≥ RM_ERA
991	Zum Friedhof	Berliner Straße	Mittelpfad	Mischverkehr	50 km/h		0	2	753				-				7,50 - 8,00	tlw. Längsparkstände (3,50)		Netzlücke
992	Zum Golzenberg	Weingartenstraße	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	50 km/h		290	1	299				-				9,50	beidseitig am Fbr		≥ RM_ERA
993	Zwergweg / Wallauer Straße	Biegerstraße	Erbenheimer Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	544				-							≥ RM_ERA