

| Nr. | Straße                                   | von                     | bis                     | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung   | Breite RV-Anlage                | Sicherheitstrennstreifen | Breite Gehweg | Breite Fahrbahn                                | Parken  | Anmerkung   | StVO/ERA Maß |
|-----|--|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------|---------------|--|---|---|--------------|
| 1   | Aarstraße                                | Bornhofenweg            | Lahnstraße              | Busspur                | 50 km/h              |            | 1412                                | 3                 | 988       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10 | 3,50                            |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 2   | Aarstraße                                | Lahnstraße              | Bornhofenweg            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1412                                | 3                 | 999       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 11,00 - 12,00<br>gesamt                        | längs am Fbr  |   | Netzlücke    |
| 3   | Abraham-Lincoln-Straße                   | 2. Ring                 | Berliner Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 250                                 | 1                 | 1006      |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 10,50  | beidseitig am Fbr   |   | ≥ RM_ERA     |
| 4   | Adelheidstraße                           | Wörthstraße             | Karlstraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 229                                 | 1                 | 166       | x                   | nein         |              | -               |                                 |                          |               | 9,0 gesamt                                     | beidseitig Längsparkstände  | abschnittsweise 30 km/h angeordnet (Schule)                                   | ≥ RM_ERA     |
| 5   | Adelheidstraße                           | Karlstraße              | Oranienstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 90        | x                   | ja           |              | -               |                                 |                          |               |  |   | EBS offen (50 km/h!), Kopfsteinpflaster                                       | ≥ RM_ERA     |
| 6   | Adelheidstraße                           | Oranienstraße           | Bahnhofstraße           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 376       | x                   | ja           |              | -               |                                 |                          |               |  |   | Kopfsteinpflaster   | ≥ RM_ERA     |
| 7   | Adelheidstraße                           | Friedrichring           | Worthstraße             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 132       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 8   | Admiral-Scheer-Straße                    | Hochheimer Straße       | P-Zufahrt Paulusplatz   | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                 | 262       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  | tlw. Längsparkstände am Fbr 2,0m                                      |   | ≥ RM_ERA     |
| 9   | Admiral-Scheer-Straße                    | Mainzer Straße          | Steinem Straße          | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                 | 112       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  | Längsparkstände am Fbr 2,0m   | Neben Insel: Fst 2,25 + Schutzstreifen  | < RM_ERA     |
| 10  | Admiral-Scheer-Straße                    | Steinem Straße          | Hochheimer Straße       | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                 | 152       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  | Längsparkstände am Fbr 2,0m   |   | ≥ RM_ERA     |
| 11  | Adolfsallee                              | Kaiser-Friedrich-Ring   | Adelheidstraße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 472       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 12  | Adolfstraße                              | Adelheidstraße          | Rheinstraße             | getrennter Geh/Radweg  | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 149       | x                   | Radweg       | x            | Z 241           | 1,80                            |                          | 2,40          | 8,45 inkl. P<br>3,60 Fahrgasse<br>10,00 gesamt | beidseitig Längsparkstände  | In Fahrtrichtung ohne Beschilderung.  | < MM         |
| 13  | Albert-Schweitzer-Allee                  | Äppelallee              | Rheingaustraße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 374                                 | 1                 | 953       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  | tlw. beidseitig längs am Fbr  | abschnittsweise T30 wg. Schule  | ≥ RM_ERA     |
| 14  | Albrecht-Dürer-Straße / Unter den Eichen | Aarstraße               | Platter Straße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 170                                 | 1                 | 1692      |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 6,00 - 8,50                                    | einseitig / beidseitig im SR bzw. am Fbr                              | stark variierende Fb-Breiten  | ≥ RM_ERA     |
| 15  | Alfred-Schumann-Straße                   | Bahnstraße              | Karl-Lehr-Straße        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 234       | x                   | ja           |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 16  | Alfred-Schumann-Straße                   | Karl-Lehr-Straße        | Reichsapfelstraße       | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 138       | x                   | ja           |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 17  | Alt-Auringen                             | K 659                   | Ortseingang Auringen    | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 115                                 | 4                 | 642       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | Netzlücke    |
| 18  | Alt-Auringen                             | Ortseingang Auringen    | Ortseingang Auringen    | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 400                                 | 1                 | 986       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  | 6,00 - 8,00   | einseitig am Fbr  | ≥ RM_ERA     |
| 19  | Alt-Auringen                             | K 659                   | Ortseingang Auringen    | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 400                                 | 4                 | 68        |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | Netzlücke    |
| 20  | Alte Brücke                              | Wirtschaftsweg          | Weingartenstraße        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 167       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 21  | Alte Dorfstraße / Langenhainer Straße    | Ortseingang Breckenheim | Ortseingang Breckenheim | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 300                                 | 1                 | 579       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 6,00   | einseitig am Fbr  |   | ≥ RM_ERA     |
| 22  | Alte Schmelze                            | Saarstraße              | Saarbrücker Allee       | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 1200                                | 3                 | 150       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 3,00                            |                          |               | 9,00   | einseitige Längsparkstände auf Fb                                     |   | ≥ RM_ERA     |
| 23  | Alte Schmelze                            | Saarstraße              | An Peters Ziegelei      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1200                                | 3                 | 29        |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 9,00   |   |   | Netzlücke    |
| 24  | Alte Schmelze                            | An Peters Ziegelei      | Saarbrücker Allee       | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 1200                                | 3                 | 136       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,60                            |                          |               | 9,00   | einseitige Längsparkstände auf Fb                                     |   | < RM_ERA     |
| 25  | Alte Schmelze                            | Saarbrücker Allee       | Äppelallee              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1614                                | 3                 | 1921      |                     |              |              | -               |                                 | 3,50 mit P gekippt       |               | 9,00<br>(tlw. 8,15 - 10,00)                    | Längsparkstände auf Fb und Langsparkstände gekippt (ca. 0,90m auf Fb) | wechselnde Querschnitte + Parken  | Netzlücke    |
| 26  | Alt-Medenbach / Wiesenrainstraße         | Kirschenbergstraße      | In der Hofreite         | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 565       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 3,50 - 5,50                                    | einseitig am Fbr / im SR  |   | ≥ RM_ERA     |
| 27  | Alwinstraße                              | Freitag Straße          | Bierstadter Straße      | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 394       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 28  | Am Burgacker                             | Ostpreußenstraße        | Ortseingang             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 401                                 | 2                 | 456       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 6,00 - 7,50                                    | beidseitig gekippt auf GW   |   | Netzlücke    |
| 29  | Am Burgacker                             | Ortseingang             | B 455                   | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              | x          | 401                                 | 4                 | 517       |                     |              | x            | -               | 2,00                            | 4,00 - 5,00              |               |  |   |   | < RM_ERA     |
| 30  | Am Erbenheimer Feld                      | Am Erbenheimer Feld     | Borsigstraße            | Gehweg + Rf frei       | -                    |            | 0                                   | 1                 | 113       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10 | 2,70                            |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 31  | Am Hohen Stein                           | Arminiusweg             | An der Kupferlache      | Gehweg + Rf frei       | -                    |            | 0                                   | 1                 | 73        |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10 | 3,80                            |                          |               |  |   | Rampe 2,28 m, daneben 1,52 m  | ≥ RM_ERA     |
| 32  | Am Hohen Stein                           | An der Kupferlache      | An der Kupferlache      | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 60        |                     |              | x            | Z 240           | 3,85                            |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 33  | Am Hohen Stein                           | An der Kupferlache      | Wingertstraße           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 730       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 34  | Am Mainzer Weg                           | Hauptstraße             | Viktoriastraße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 400                                 | 1                 | 189       |                     |              |              | Z 237           | 1,50                            |                          | 10,50         | einseitig Längsparkstände am Fbr 1,95m         | parkende Kfz stehen teils auf Radfahrstreifen                         | < RM_SIVO   |              |
| 35  | Am Mainzer Weg                           | Viktoriastraße          | Kostheimer Landstraße   | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 400                                 | 1                 | 189       |                     |              |              | Z 237           | 1,60                            |                          |               |  |   |   | < RM_ERA     |
| 36  | Am Nick / Roonstraße                     | Rathausstraße           | In der Witz             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 1537                                | 2                 | 252       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 37  | Am Parkfeld                              | Rheingaustraße          | Dunantstraße            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 630       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 38  | Am Parkfeld                              | Dunantstraße            | Röntgenstraße           | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 398       |                     |              | x            | Z 240           | 3,65                            |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 39  | Am Parkfeld                              | Röntgenstraße           | Äppelallee              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 118       | x                   | ja           |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 40  | Am Schloßpark                            | Äppelallee              | Didierstraße            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 60        |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  | Schrägparkstände auf Fb, Längsparkstände gekippt                      | Kopfsteinpflaster, Führung Richtung Herzogsplatz schmal und kaum erkennbar    | ≥ RM_ERA     |
| 41  | Am Schloßpark                            | Didierstraße            | Hopfgartenstraße        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 316       | x                   | ja           |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 42  | Am Schloßpark                            | Hopfgartenstraße        | Mainstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 623       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 43  | Am Schloßpark                            | Mainstraße              | Am Jägerhof             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 157       | x                   | ja           |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 44  | Am Schloßpark                            | Am Jägerhof             | Rheingaustraße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 82        |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 45  | Am Warmen Damm                           | Wilhelmstraße           | Paulinenstraße          | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 191       |                     |              |              | Z 240           | 4,00                            |                          |               |  |   | Grünanlage; aus Gegenrichtung Beschilderung: 239 + 1022-10 (Gehweg + RV frei) | ≥ RM_ERA     |
| 46  | Am Warturm                               | Robert-Koch-Straße      | Neptunstraße            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 287       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 47  | Am Wiesenhang                            | Wirtschaftsweg          | Susannastraße           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 483       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 48  | Am Wolfsfeld                             | Ortseingang             | Rostocker Straße        | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 250                                 | 1                 | 177       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10 | 2,40                            |                          | 6,50          |  |   |   | < RM_ERA     |
| 49  | Am Wolfsfeld                             | Rostocker Straße        | Nauroder Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 569                                 | 2                 | 622       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 6,00 - 6,50                                    | einseitig im SR   |   | Netzlücke    |
| 50  | Amöneburger Straße                       | Diltheystraße           | Kasteler Straße         | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 97        | x                   | ja           |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 51  | An den Maulbeeren                        | Wirtschaftsweg          | Rieslingstraße          | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 265       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 52  | An der Auringer Mühle                    | August-Ruf-Straße       | Am Hinkelhaus           | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 855       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 53  | An der Igstadter Straße                  | Ortseingang Nordenstadt | Oberfortstraße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 363       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 6,00   |   |   | Netzlücke    |
| 54  | An der Kupferlache                       | Theodor-Heuss-Ring      | Im Mühlthal             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 177       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 8,60 gesamt                                    | einseitig Längsparkstände am Fbr                                      |   | ≥ RM_ERA     |
| 55  | An der Kupferlache                       | Im Mühlthal             | Beginn Weg              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 47        |                     |              |              | Z 260           |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 56  | An der Kupferlache                       | Beginn Weg              | Drususstraße            | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 219       |                     |              |              | Z 240           | 2,00 - 2,40                     |                          |               |  |   | dunkle Betonpoller im Dunkeln nicht erkennbar                                 | < MM         |
| 57  | An der Ringkirche                        | Raenthaler Straße       | Kaiser-Friedrich-Ring   | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 723                                 | 2                 | 134       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 5,00 - 9,00                                    |   |   | Netzlücke    |
| 58  | An der Ringkirche                        | Kaiser-Friedrich-Ring   | Raenthaler Straße       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1010                                | 3                 | 95        |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 6,00   |   |   | Netzlücke    |
| 59  | Anglergasse                              | Reichsapfelstraße       | Hafenstraße             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 268       | x                   | ja           |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 60  | Anna-Birle-Straße                        | Unterer Zwerchweg       | Otto-Suhr-Ring          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 1196      |                     |              |              | -               |                                 |                          |               | 8,50   | beidseitig (Lkw am Fbr + Pkw im SR)                                   |   | Netzlücke    |
| 61  | Anne-Frank-Straße                        | Flachstraße             | Goerdelerstraße         | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 241                                 | 1                 | 385       |                     |              |              | -               |                                 |                          |               |  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 62  | Äppelallee                               | Albert-Schweitzer-Allee | Am Parkfeld             | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 2100                                | 4                 | 306       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,95 gesamt (1,10 neben Bäumen) |                          |               |  | Furt AlbertSchweizerAllee auf Bord; Tzufahrt; Fb 4streifig + LA       | < MM  |              |

| Nr. | Straße                         | von                     | bis                     | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungs-bereich | Länge (m) | Einbahn-straße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Ri-Verkehr | Beschilderung   | Breite RV-Anlage | Sicherheits-trennstreifen | Breite Gehweg                  | Breite Fahrbahn                 | Parken  | Anmerkung  | StVO/ERA Maß |
|-----|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|--|--------------|
| 63  | Äppelallee                     | Am Parkfeld             | Didierstraße            | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 2100                                | 4                  | 262       |                      |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,90             |                           |                                | 6,50 2 Fahrstreifen neben Insel | Fb 4streifig + Insel bzw. LA  | ≥ RM_ERA   |              |
| 64  | Äppelallee                     | Didierstraße            | Straße der Republik     | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 2100                                | 4                  | 158       |                      |              |              | Z 239 + 1022-10 | 3,00             |                           |                                |                                 | Fb 2/3streifig (2 LA + 1 G/RA)  | ≥ RM_ERA   |              |
| 65  | Äppelallee                     | Zaberner Straße         | Albert-Schweitzer-Allee | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                  | 562       |                      |              |              | -               |                  |                           | 2,90 gesamt, 1,30 neben Bäumen | 17,00 gesamt                    | beidseitig Längsparkstände  | Fb 4streifig + LA / P auf jeweils einem Fahrstreifen         | Netzlücke    |
| 66  | Äppelallee                     | Biebricher Allee        | Gibber Straße           | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 2100                                | 4                  | 234       |                      |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,80             |                           |                                |                                 | Engstelle Zufahrt Bahnübergang: ca. 1,50 m  | < MM   |              |
| 67  | Äppelallee                     | Gibber Straße           | Seligmann-Baer-Platz    | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 2100                                | 4                  | 91        |                      |              |              | Z 239 + 1022-10 | 3,00             |                           |                                |                                 | Engstelle Haltestelle   | ≥ RM_ERA   |              |
| 68  | Äppelallee                     | Seligmann-Baer-Platz    | Hagenauer Straße        | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 2100                                | 4                  | 452       |                      |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,90 - 3,10      |                           |                                |                                 | Führung auf Furt Hagenauer Straße gefährlich (fällt stark zur Fb ab, LSA-Mast im Weg) | ≥ RM_ERA   |              |
| 69  | Äppelallee                     | Hagenauer Straße        | Im Rosenfeld            | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                  | 304       |                      |              | x            | Z 239 + 1022-10 | 2,70 - 2,90      |                           |                                |                                 | Längsparken am Fbr  | < MM   |              |
| 70  | Äppelallee                     | Im Rosenfeld            | Rheingaustraße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1421                                | 3                  | 690       |                      |              |              | -               |                  |                           | 1,30 neben Bäumen              |                                 | Längsparken am Fbr  | Fb 2streifig (1 Fst. zum Parken genutzt)                     | Netzlücke    |
| 71  | Äppelallee                     | Im Rosenfeld            | Rheingaustraße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1421                                | 3                  | 310       |                      |              |              | -               |                  |                           | 1,30 neben Bäumen              |                                 | Längsparken am Fbr  | Netzlücke  |              |
| 72  | Armenruhstraße                 | Am Schlosspark          | Rathausstraße           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                  | 139       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 73  | Armenruhstraße                 | Rathausstraße           | Stettiner Straße        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 168                                 | 1                  | 125       | x                    | nein         |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 74  | Aßmannshäuser Straße           | Homburger Straße        | Im Rad                  | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 453                                 | 1                  | 526       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                | 9,00 m gesamt                   | beidseitig längs am Fbr   |  | ≥ RM_ERA     |
| 75  | Aßmannshäuser Straße           | Loreleiring             | Homburger Straße        | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                  | 43        |                      |              |              | Z 237           | 2,00             |                           | 2,25                           |                                 |   |  | < RM_ERA     |
| 76  | August-Liebig-Weg              | Nauroder Straße         | Wirtschaftsweg          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                  | 105       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 77  | August-Liebig-Weg              | Wirtschaftsweg          | Wirtschaftsweg          | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                  | 566       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 78  | August-Lutz-Brücke             | Viktoriastraße          | Flörheimer Straße       | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                  | 338       |                      |              |              | Z 237           | 1,75             |                           |                                |                                 | tlw. Längsparkstände am Fbr 1,95m   | parkende Kfz stehen teils auf Radfahrstreifen (Brückenrampe) | < RM_StVO    |
| 79  | August-Lutz-Brücke             | Flörheimer Straße       | Viktoriastraße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                  | 320       |                      |              |              | Z 237           | 1,50             |                           |                                |                                 |   |  | < RM_ERA     |
| 80  | August-Ruf-Straße              | Alt-Auringen            | Am Wellinger            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 250                                 | 1                  | 523       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                | 6,00 - 7,50                     | einseitig am Fbr  |  | ≥ RM_ERA     |
| 81  | Aukammallee                    | Bierstadter Höhe        | Parkstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 583                                 | 1                  | 1419      |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 82  | Aunelstraße                    | Dörrgasse               | Rheintalstraße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 338                                 | 1                  | 82        |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 83  | Auringer Straße                | Fondetter Straße        | Ortseingang             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 417                                 | 2                  | 628       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                | 7,50                            | beidseitig (Fbr + SR)   |  | Netzlücke    |
| 84  | B 455                          | Rheinlandstraße         | Bierstadter Höhe        | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2350                                | 4                  | 179       |                      |              |              | -               |                  |                           | 1,80                           | 21,00 Straßenraum               | Reinigung / Grünschnitt erforderlich  |  | Netzlücke    |
| 85  | B 455                          | New-York-Straße         | Ortseingang             | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 3300                                | 4                  | 347       |                      |              | x            | Z 240           | 2,50             |                           |                                |                                 |   |  | < RM_ERA     |
| 86  | B 455                          | Ortseingang             | Sonnenstraße            | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 3300                                | 4                  | 51        |                      |              | x            | Z 240           | 2,00             |                           |                                |                                 |   | Knoten Sonnenstraße: nur FG-LSA                              | < MM         |
| 87  | B 455                          | Sonnenstraße            | Bierstadter Höhe        | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 2350                                | 4                  | 394       |                      |              | x            | Z 239 + 1022-10 | 2,00             |                           |                                | 16,00 Straßenraum               |   |  | < RM_ERA     |
| 88  | B 455                          | Anschluss A 671         | Unterer Zwerchweg       | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              | x          | 3100                                | 4                  | 366       |                      |              |              | Z 240           | 2,70             |                           |                                |                                 |   | sehr gefährliche Querungen der Anschlussstelle               | ≥ RM_ERA     |
| 89  | B 455                          | Unterer Zwerchweg       | Otto-Suhr-Ring          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 3100                                | 4                  | 1178      |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   | deutlich überhöhte Geschwindigkeiten                         | Netzlücke    |
| 90  | B 455                          | Am Burgacker            | K 658                   | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 1588                                | 4                  | 41        |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | Netzlücke    |
| 91  | B 54                           | Bornhofenweg            | Stadtgrenze             | Mischverkehr           | 100 km/h             | x          | 1500                                | 4                  | 5650      |                      |              |              | -               |                  |                           |                                | 8,50 - 14,00                    |   | 2-/3-streifig  | Netzlücke    |
| 92  | Bachgasse / Bleichwiesenstraße | Tannhäuser Straße       | Gibber Straße           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                  | 393       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 93  | Bahnhofplatz                   | Friedrich-Ebert-Straße  | Bahnhofstraße           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 2034                                | 4                  | 152       |                      |              |              | -               | 1,60 - 2,00      |                           | 4,10                           | 14,00 gesamt                    | Zusätzlich Gw + Rf frei (4,00m)   |  | < RM_StVO    |
| 94  | Bahnhofstraße                  | Friedrichstraße         | Rheinstraße             | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1600                                | 3                  | 258       |                      |              |              | Z 237           | 1,60             |                           |                                | 12,10                           | tlw. schlechte/abgefahrene Markierung   |  | < RM_StVO    |
| 95  | Bahnhofstraße                  | Rheinstraße             | Friedrichstraße         | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1600                                | 3                  | 261       |                      |              |              | Z 237           | 1,60             |                           |                                | 12,10                           |   |  | < RM_StVO    |
| 96  | Bahnhofstraße                  | Rheinstraße             | Adelheidstraße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                  | 156       |                      |              |              | Z 237           | 1,95             |                           |                                |                                 | Längsparkstände   | An Einmündung Sperrflächen abbolern                          | < RM_ERA     |
| 97  | Bahnhofstraße                  | Adelheidstraße          | Herrngartenstraße       | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                  | 76        |                      |              |              | Z 237           | 1,75             |                           |                                | 2,88                            | Längsparkstände: 1,90m langgezogene Insel/Mittelstreifen                              |  | < RM_StVO    |
| 98  | Bahnhofstraße                  | Herrngartenstraße       | Untere Albrechtstraße   | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                  | 66        |                      |              |              | Z 237           | 1,70             |                           |                                | 11,00                           | beidseitig schräg im SR und längs am Fbr  |  | < RM_StVO    |
| 99  | Bahnhofstraße                  | Untere Albrechtstraße   | Kaiser-Friedrich-Ring   | Busspur                | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                  | 295       |                      |              |              | Z 245 + 1022-10 | 3,30             |                           |                                | 12,00                           | beidseitig schräg im SR und schräg am Fbr   |  | ≥ RM_ERA     |
| 100 | Bahnhofstraße                  | Kaiser-Friedrich-Ring   | Kronprinzenstraße       | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                  | 248       |                      |              |              | -               | 2,20             | 0,80                      |                                |                                 | Schrägparkstände  |  | ≥ RM_ERA     |
| 101 | Bahnhofstraße                  | Kronprinzenstraße       | Adelheidstraße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                  | 183       |                      |              |              | Z 237           | 1,80             |                           |                                | 11,00                           | Längsparkstände: 1,90 m   | Parkende Fahrzeuge stehen tlw. in Radfahrstreifen            | < RM_StVO    |
| 102 | Bahnhofstraße                  | Adelheidstraße          | Rheinstraße             | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                  | 158       |                      |              |              | Z 237           | 2,00             |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 103 | Bahnstraße                     | Berliner Straße         | Wirtschaftsweg          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                  | 410       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 104 | Bangerstraße                   | Vorderstraße            | Wirtschaftsweg          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                  | 167       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 105 | Barbarossastraße               | Rennbahnstraße          | Flutgraben              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 650                                 | 2                  | 390       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                | 6,50                            | einseitig/beidseitig Längsparkstände im SR  |  | Netzlücke    |
| 106 | Berliner Straße                | Gustav-Stresemann-Ring  | P-Zufahrt               | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 3450                                | 4                  | 54        |                      |              | x            | Z 240           | 3,60             |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 107 | Berliner Straße                | P-Zufahrt               | P-Zufahrt               | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 3450                                | 4                  | 21        |                      |              | x            | Z 241           | 2,40             |                           | 2,50                           |                                 |   |  | < RM_ERA     |
| 108 | Berliner Straße                | Parkplatz               | Friedenstraße           | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              |            | 3450                                | 4                  | 514       |                      |              | x            | Z 240           | 3,20             |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 109 | Berliner Straße                | Friedenstraße           | Rampenende              | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 3450                                | 4                  | 214       |                      |              | x            | Z 240           | 2,50             |                           |                                |                                 |   |  | < RM_ERA     |
| 110 | Berliner Straße                | Rampenende              | Siegfriedring           | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 555                                 | 4                  | 677       |                      |              | x            | Z 240           | 2,50             |                           |                                |                                 |   | Weg tlw. zugewachsen --> nur ca. 1,5m nutzbar                | < RM_ERA     |
| 111 | Berliner Straße                | Siegfriedring           | Berliner Straße         | Wirtschaftsweg         | -                    | x          | 3850                                | 1                  | 694       |                      |              |              | Z 260           |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 112 | Berliner Straße                | Wirtschaftsweg          | Berliner Straße         | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    | x          | 3850                                | 4                  | 179       |                      |              | x            | Z 240           | 2,40             |                           |                                |                                 |   |  | < RM_ERA     |
| 113 | Berliner Straße                | Querung Berliner Straße | Am Hochfeld             | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 588                                 | 2                  | 463       |                      |              | x            | Z 240           | 2,00             |                           |                                | 6,50                            | beidseitig im SR  | deutlich zu schmal   | < MM         |
| 114 | Berliner Straße                | Am Hochfeld             | Tempelhofer Straße      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1324                                | 3                  | 528       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                | 6,50                            | beidseitig im SR  |  | Netzlücke    |
| 115 | Berliner Straße                | Tempelhofer Straße      | Egerstraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 735                                 | 2                  | 269       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                | 10,00                           |   |  | Netzlücke    |
| 116 | Berliner Straße                | Egerstraße              | Egerstraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 413                                 | 2                  | 79        |                      |              |              | -               |                  |                           |                                | 8,30 gesamt                     | senkrecht im SR auf Gegenseite  |  | Netzlücke    |
| 117 | Berliner Straße                | Egerstraße              | Zum Friedhof            | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 413                                 | 2                  | 122       |                      |              |              | Z 240           | 3,30             |                           |                                | 7,00                            |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 118 | Berliner Straße                | Zum Friedhof            | Wäschbachstraße         | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 322                                 | 1                  | 71        |                      |              |              | Z 240           | 3,30             |                           |                                | 6,00                            |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 119 | Berliner Straße                | Wäschbachstraße         | Wandersmannstraße       | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 322                                 | 1                  | 102       |                      |              |              | -               | 1,80             |                           |                                | 6,50 ohne SSt                   | tlw. Senkrechtparken  |  | < RM_ERA     |
| 120 | Berliner Straße                | Abraham-Lincoln-Straße  | Rechtsabbiegefst.       | Mischverkehr           | 70 km/h              |            | 3450                                | 4                  | 244       |                      |              |              | -               |                  |                           | 2,80                           | 12,00                           |   | 3 Fahrstreifen; GW nicht für RV freigegeben                  | Netzlücke    |
| 121 | Berliner Straße                | Rechtsabbiegefst.       | New-York-Straße         | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 3450                                | 4                  | 285       |                      |              |              | Z 237           | 1,50             |                           |                                | 3,10 neben RFS                  | tlw. längs am Fbr (2,0m)  | Breite RFS ohne P benachbart: 1,70m                          | < RM_StVO    |
| 122 | Berliner Straße                | Zum Friedhof            | Rennbahnstraße          | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 650                                 | 2                  | 253       |                      |              |              | Z 240           | 2,50             |                           |                                | 6,50                            |   |  | < RM_ERA     |
| 123 | Berliner Straße                | Rennbahnstraße          | Zum Friedhof            | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 650                                 | 2                  | 213       |                      |              |              | Z 240           | 2,40             |                           |                                |                                 |   |  | < MM         |
| 124 | Berliner Straße (B 455)        | Auffahrt B 455          | Europaschule            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                  | 148       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 125 | Berliner Straße (B 455)        | Europaschule            | 2. Ring (B 455)         | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    | x          | 3850                                | 4                  | 771       |                      |              | x            | Z 240           | 2,40             |                           |                                |                                 |   |  | < RM_ERA     |
| 126 | Berliner Straße / Parkplatz    | Parkplatz               | Parkplatz               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 3450                                | 4                  | 128       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   | unübersichtliche Führung über Parkplatz                      | Netzlücke    |
| 127 | Bernhard-May-Straße            | Kasteler Straße         | Strohschnitterweg       | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                  | 236       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 128 | Bernsteinstr./Himbeerweg       | Kirchhohl               | Wirtschaftsweg          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                  | 256       |                      |              |              | -               |                  |                           |                                |                                 |   |  | ≥ RM_ERA     |

| Nr. | Straße             | von                      | bis                      | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-RI-Verkehr | Beschilderung   | Breite RV-Anlage         | Sicherheits-trennstreifen | Breite Gehweg              | Breite Fahrbahn       | Parken   | Anmerkung  | StVO/ERA Maß |          |
|-----|--------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|--|--|--------------|----------|
| 129 | Berstädter Weg     | Am Wartturm              | Unterer Zwerchweg        | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1736      |                     |              |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 130 | Bertramstraße      | Bismarckring             | Platz der dt. Einheit    | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 328       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 5,00                  | Schräg/Längsparkstände                                 | Führung zum Ring; Z 241 auf SR   | ≥ RM ERA     |          |
| 131 | Bethelstraße       | Wiesbadener Straße       | Felsenstraße             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 456       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 132 | Biebricher Allee   | Kasteler Straße          | Wingertstraße            | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 90        |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,45                     |                           |                            | 6,80                  | Fb 2streifig   |  | < MM         |          |
| 133 | Biebricher Allee   | Wingertstraße            | Auffahrt A66             | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 255       |                     |              |              | Z 241           | 1,50                     |                           | 1,55                       | 10,10                 | Fb 3streifig (2 GA + 1 RA); BAB: Furten + Z_205 für RV |  | < RM_SIVO    |          |
| 134 | Biebricher Allee   | Auffahrt A66             | Henckelstraße            | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 151       |                     |              |              | Z 241           | 2,50                     |                           | 3,40                       |                       | Fb 3streifig   |  | ≥ RM ERA     |          |
| 135 | Biebricher Allee   | Henckelstraße            | ???                      | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 83        |                     |              |              | Z 241 (Z 237)   | 2,30                     |                           | 2,25                       |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 136 | Biebricher Allee   | ???                      | Überführung A66          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 1196                                | 2                 | 75        | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 137 | Biebricher Allee   | Überführung A66          | Rudolf-Vogt-Straße       | Radweg                 | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 96        |                     |              |              | Z 237           | 2,00                     |                           |                            | 11,60                 | 2 überbreite Fahrstreifen                              |  | < RM ERA     |          |
| 138 | Biebricher Allee   | Rudolf-Vogt-Straße       | Wasserstraße             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 1159                                | 2                 | 71        | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 139 | Biebricher Allee   | Wasserstraße             | Donnersbergstraße        | Radweg                 | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 59        |                     |              |              | Z 237           | 2,00                     |                           |                            |                       |  |  | < RM ERA     |          |
| 140 | Biebricher Allee   | Donnersbergstraße        | Varusstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 1159                                | 2                 | 87        | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 141 | Biebricher Allee   | Varusstraße              | Varusstraße              | Radweg                 | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 34        |                     |              |              | Z 237           | 2,00                     |                           |                            |                       |  |  | < RM ERA     |          |
| 142 | Biebricher Allee   | Varusstraße              | Mannstaedtstraße         | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 1159                                | 2                 | 367       | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 143 | Biebricher Allee   | Mannstaedtstraße         | Theodor-Heuss-Ring       | Radweg                 | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 38        |                     |              |              | Z 237           | 2,00                     |                           |                            |                       |  |  | < RM ERA     |          |
| 144 | Biebricher Allee   | Theodor-Heuss-Ring       | Elmendorffstraße         | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 56        |                     |              | x            | Z 241           | 1,40                     |                           |                            | 2,10                  |  |  | < MM         |          |
| 145 | Biebricher Allee   | Elmendorffstraße         | Alexandrastraße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            |                                     |                   |           | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 146 | Biebricher Allee   | Alexandrastraße          | Fischerstraße            | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 41        |                     |              |              | Z 237           | 1,50                     |                           |                            | 2,10                  |  |  | < RM_SIVO    |          |
| 147 | Biebricher Allee   | Kaiser-Friedrich-Ring    | Am Landeshaus            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1589                                | 3                 | 91        |                     |              |              | -               |                          |                           | 1,80 (1,20 nutzbar)        | 6,60                  | Gehweg durch Poller eingeschränkt                      |  | Netzücke     |          |
| 148 | Biebricher Allee   | Am Landeshaus            | Fischerstraße            | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 53        |                     |              |              | Z 237           | 2,00                     |                           |                            | 2,95                  |  |  | < RM ERA     |          |
| 149 | Biebricher Allee   | Fischerstraße            | Heiligenbornstraße       | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 1045                                | 2                 | 652       | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  | Auf Biebricher Alle (mittige Fahrbahn): Z 254 Verbot Radverkehr  |              | ≥ RM ERA |
| 150 | Biebricher Allee   | Heiligenbornstraße       | Konrad-Adenauer-Ring     | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 243       |                     |              | x            | Z 240           | 3,50                     |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 151 | Biebricher Allee   | Konrad-Adenauer-Ring     | Rheinblickstraße         | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 155       |                     |              |              | Z 241           | 2,00                     |                           | 2,10                       |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 152 | Biebricher Allee   | Rheinblickstraße         | Rittershausstraße        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 1314                                | 2                 | 343       | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 153 | Biebricher Allee   | Rittershausstraße        | Rittershausstraße        | Radweg                 | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 85        |                     |              |              | Z 237           | 2,00                     |                           |                            |                       |  |  | < RM ERA     |          |
| 154 | Biebricher Allee   | Rittershausstraße        | Henckelstraße            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 1314                                | 2                 | 277       | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 155 | Biebricher Allee   | Henckelstraße            | Henckelstraße            | Radweg                 | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 27        |                     |              |              | Z 237           | 2,00                     |                           |                            |                       |  |  | < RM ERA     |          |
| 156 | Biebricher Allee   | Henckelstraße            | Rheingoldstraße          | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 162       |                     |              |              | Z 241           | 2,50                     |                           | 1,50                       |                       | Längsparkstände  |  | < RM ERA     |          |
| 157 | Biebricher Allee   | Rheingoldstraße          | Tannhäuser Straße        | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 75        |                     |              |              | Z 241           | 2,70 inkl. STS zur Bus-H |                           | 2,00                       |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 158 | Biebricher Allee   | Tannhäuser Straße        | Weihergasse              | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 188       |                     |              |              | Z 237           | 1,60                     |                           |                            |                       | Längsparkstände  | schmalere Radweg zwischen P und Baumallee  | < RM_SIVO    |          |
| 159 | Biebricher Allee   | Weihergasse              | Gibber Straße            | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 82        |                     |              |              | Z 241           | 2,65                     |                           | 2,15                       |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 160 | Biebricher Allee   | Gibber Straße            | Gibber Straße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 27        | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  | geöffnete EBS bei T50; Furt wird auf gegenläufigen RFS (1,0m Breite) geführt! Gegenläufiger Radverkehr besitzt nach Einmündung kein Führungsangebot! | Netzücke     |          |
| 161 | Biebricher Allee   | Gibber Straße            | Äppelallee               | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 62        |                     |              |              | Z 240           | 2,25                     |                           |                            |                       |  | Knotenzufahrt  | < MM         |          |
| 162 | Biebricher Allee   | Fischerstraße            | Gustav-Stresemann-Ring   | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1117                                | 3                 | 170       |                     |              |              | -               |                          |                           | 9,50                       |                       |  |  | Netzücke     |          |
| 163 | Biebricher Straße  | Wiesbadener Straße       | An der Helling           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 550                                 | 2                 | 73        |                     |              |              | Z 237           | 1,80                     |                           |                            |                       | Längsparkstände auf FB                                 |  | < RM ERA     |          |
| 164 | Biebricher Straße  | An der Helling           | Dyckerhoffstraße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 550                                 | 2                 | 817       |                     |              |              | -               |                          |                           | 2,65                       | 7,70 - 9,00           | vereinzelt Längsparken am Fbr / gekippt auf GW         |  | ≥ RM ERA     |          |
| 165 | Biebricher Straße  | Dyckerhoffstraße         | Niederfeldstraße         | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 720                                 | 2                 | 218       |                     |              |              | Z 237           | 1,65 inkl. 0,3 Rinne     |                           | 9,50 gesamt                | Längsparkstände im SR | 2 Fst + 2 Radfahrstreifen                              | < RM_SIVO  |              |          |
| 166 | Biebricher Straße  | Niederfeldstraße         | Einmündung MZ Amöneburg  | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 720                                 | 2                 | 555       |                     |              |              | Z 237           | 1,65                     |                           | 12,50 gesamt               |                       | 2 Fst + LA + 2 Radfahrstreifen                         |  | < RM_SIVO    |          |
| 167 | Biebricher Straße  | Einmündung MZ Amöneburg  | ???                      | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 720                                 | 2                 | 207       |                     |              |              | -               |                          |                           | 1,45                       | 6,50                  | Fb 2streifig   |  | < RM_SIVO    |          |
| 168 | Biebricher Straße  | ???                      | Glarusstraße             | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 720                                 | 2                 | 166       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            |                       | Fb 2streifig + 1 Radfahrstreifen                       |  | < RM_SIVO    |          |
| 169 | Biebricher Straße  | Glarusstraße             | Wilhelm-Kopp-Straße      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 907                                 | 2                 | 400       |                     |              |              | -               |                          |                           | 2,45                       | 6,50                  |  |  | Netzücke     |          |
| 170 | Biebricher Straße  | MZ-Amöneburg             | Dyckerhoffstraße         | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 720                                 | 2                 | 751       |                     |              |              | Z 237           | 1,70                     |                           |                            |                       |  |  | < RM_SIVO    |          |
| 171 | Biebricher Straße  | Dyckerhoffstraße         | An der Helling           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 550                                 | 2                 | 776       |                     |              |              | -               |                          |                           | 2,20                       |                       | tlw. Längsparken am Fbr                                |  | ≥ RM ERA     |          |
| 172 | Biebricher Straße  | An der Helling           | Wiesbadener Straße       | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 550                                 | 2                 | 148       |                     |              |              | Z 237           | 1,70                     |                           |                            |                       |  | Beginn des RFS von P zugestellt, schlechte Markierung  | < RM_SIVO    |          |
| 173 | Biebricher Straße  | Wilhelm-Kopp-Straße      | Am Schlosspark           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 907                                 | 2                 | 220       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 7,00                  | tlw. Längsparkstände beidseitig                        |  | Netzücke     |          |
| 174 | Bierhausweg        | Wirtschaftsweg           | Pfortenstraße            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 352       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            |                       |  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 175 | Bierstädter Höhe   | Kirchbachstraße          | Seybertstraße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 380       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 12,00                 | bergauf längs am Fbr bergab im SR                      | überbreiter Fst. stadtauswärts (ca. 5,50m)   | Netzücke     |          |
| 176 | Bierstädter Höhe   | Seybertstraße            | Marsweg                  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1143                                | 3                 | 353       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 9,65 - 10,00          | bergauf längs am Fbr bergab im SR                      |  | Netzücke     |          |
| 177 | Bierstädter Höhe   | Marsweg                  | Von-Bergmann-Straße      | Busspur                | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 190       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10 | 3,30                     |                           |                            | 11,00 - 13,00         | beidseitig im SR                                       |  | ≥ RM ERA     |          |
| 178 | Bierstädter Höhe   | Von-Bergmann-Straße      | B 455                    | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1729                                | 3                 | 111       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 12,75 - 13,00         | einseitig am Fbr (regelwidrig)                         |  | Netzücke     |          |
| 179 | Bierstädter Höhe   | Von-Bergmann-Straße      | Gerhardt-Katsch-Straße   | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 189       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 11,00 - 13,00         | beidseitig im SR                                       |  | Netzücke     |          |
| 180 | Bierstädter Straße | Paulinenstraße           | Alwinenstraße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 590       |                     |              |              | -               |                          |                           | bergauf 2,35m bergab 1,40m | 6,50                  |  |  | Netzücke     |          |
| 181 | Bierstädter Straße | Alwinenstraße            | Bertha-v.-Suttner-Straße | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 156       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 10,50 - 11,00         | bergauf längs am Fbr bergab im SR                      | Verbot Lkw > 7,5t  | Netzücke     |          |
| 182 | Bierstädter Straße | Bertha-v.-Suttner-Straße | Bertha-v.-Suttner-Straße | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 19        |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 10,50                 | bergauf längs am Fbr bergab im SR                      |  | Netzücke     |          |
| 183 | Bierstädter Straße | Bertha-v.-Suttner-Straße | Moltkering               | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 19        |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10 | 2,40                     |                           |                            |                       | bergauf längs am Fbr bergab im SR                      |  | < RM ERA     |          |
| 184 | Bierstädter Straße | Moltkering               | Kirchbachstraße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 245       |                     |              |              | -               |                          |                           | 2,50                       | 6,50 Richtungsfst     | bergauf längs am Fbr bergab im SR                      |  | Netzücke     |          |
| 185 | Bierstädter Straße | Seybertstraße            | Fichtestraße             | Busspur                | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 617       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10 | 3,30                     |                           |                            |                       | bergauf längs am Fbr bergab im SR                      |  | ≥ RM ERA     |          |
| 186 | Bierstädter Straße | Wilhelmstraße            | Frankfurter Straße       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 125       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 9,50                  |  |  | Netzücke     |          |
| 187 | Bierstädter Straße | Frankfurter Straße       | Paulinenstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 65        |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 10,00                 |  |  | Netzücke     |          |
| 188 | Bismarckring       | Dotzheimer Straße        | Bleichstraße             | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1600                                | 3                 | 224       |                     |              |              | -               | 1,75                     |                           |                            | 9,80 gesamt           | Längsparkstände: 1,85m                                 | Fb 2streifig   | < RM_SIVO    |          |
| 189 | Bismarckring       | Bleichstraße             | Wellritzstraße           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1350                                | 3                 | 202       |                     |              |              | Z 237           | 1,75                     |                           |                            | 9,80 gesamt           | Längsparkstände: 1,95m                                 | schlechte Markierung   | < RM_SIVO    |          |
| 190 | Bismarckring       | Westendstraße            | Blücherstraße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1350                                | 3                 | 201       |                     |              |              | -               |                          |                           |                            | 9,90 gesamt           | Schrägparkstände: 3,15m auf Fb                         | Fb 2streifig neben P   | Netzücke     |          |
| 191 | Bismarckring       | Blücherstraße            | Dotzheimer Straße        | Busspur                | 50 km/h              |            | 1600                                | 3                 | 194       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10 | 3,35                     |                           |                            | 9,80 gesamt           | längs im SR  |  | ≥ RM ERA     |          |
| 192 | Bodenstedtstraße   | Bierstädter Straße       | Parkstraße               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 260       | x                   | ja           |              | -               |                          |                           |                            |                       |  | sehr steil + eng --> Parken auf andere Fahrbahnseite   | ≥ RM ERA     |          |
| 193 | Boelckestraße      | Otto-Suhr-Ring           | Am Hilgersbach           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1800                                | 3                 | 135       |                     |              |              | -               |                          |                           | 1,20 (1,80)                | ca. 6,0m neben Insel  |  | Gehweg durch Poller eingeschränkt  | Netzücke     |          |
| 194 | Boelckestraße      | Am Hilgersbach           | Ludwigsplatz             | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                 | 850       |                     |              |              | -               | 1,80                     |                           |                            |                       | tlw. Längsparkstände am Fbr 2,0m                       |  | < RM ERA     |          |
| 195 | Boelckestraße      | Ludwigsplatz             | Am Hilgersbach           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                 | 850       |                     |              |              | -               | 1,70                     |                           |                            |                       | tlw. Längsparkstände am Fbr 2,0m                       |  | < RM ERA     |          |

| Nr. | Straße                             | von                            | bis                      | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung   | Breite RV-Anlage | Sicherheits-trennstreifen | Breite Gehweg | Breite Fahrbahn                             | Parken  | Anmerkung  | StVO/ERA Maß   |           |
|-----|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------------|---------------|---|---|--|--|-----------|
| 196 | Boelckestraße                      | Am Hilgersbach                 | Otto-Suhr-Ring           | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1800                                | 3                 | 138       |                     |              |              | Z 241           | 1,65             |                           | 1,45          | 19,00<br>Straßenraum                        |   | stark befahrene Grundstückszufahrten nicht markiert  | < RM_ERA   |           |
| 197 | Boelckestraße                      | Am Wartturm                    | Ortseingang Fort Biehler | Mischverkehr           | 50 km/h              | x          | 0                                   | 4                 | 237       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | Netzlücke  |           |
| 198 | Boelckestraße                      | Ortseingang Fort Biehler       | Ortsausgang Fort Biehler | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 839       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 199 | Borsigstraße                       | Am Erbenheimer Feld            | Stolberger Straße        | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 800                                 | 2                 | 851       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,50             |                           |               | 6,50  | beidseitig Längsparkstände im SR                    | keine Furtmarkierungen an Einmündungen/Zufahrten   | ≥ RM_ERA   |           |
| 200 | Borsigstraße                       | Stolberger Straße              | Am Erbenheimer Feld      | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 800                                 | 2                 | 869       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,50             |                           |               | 6,50  | beidseitig Längsparkstände im SR                    | keine Furtmarkierungen an Einmündungen/Zufahrten   | ≥ RM_ERA   |           |
| 201 | Breckenheimer Weg                  | Wallauer Weg                   | Wirtschaftsweg           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 361       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 202 | Breitenbachstraße                  | Fischerstraße                  | Theodor-Heuss-Ring       | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 859       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 203 | Bremthaler Straße / Schillerstraße | Fondetter Straße               | Holzweg                  | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 811       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 204 | Bremthaler Weg                     | Alt-Auringen                   | Am Wellinger             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 1081      |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 5,00 - 6,50                                 | tlw. einseitig am Fbr                               |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 205 | Breslauer Straße                   | Kasteler Straße                | Rudolf-Dvckerhoff-Straße | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 872                                 | 2                 | 260       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | ~ 10,00                                     | einseitige Längsparkstände                          |  | Netzlücke  |           |
| 206 | Breslauer Straße                   | Rudolf-Dvckerhoff-Straße       | Armenruhstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 700                                 | 2                 | 591       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 7,00 Fahrgasse                              | beidseitige Längsparkstände, 2,05m                  |  | Netzlücke  |           |
| 207 | Brunhildenstraße                   | Siegfriedring                  | Hermann-Jansen-Straße    | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 250                                 | 1                 | 738       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 208 | Brunhildenstraße                   | Hermann-Jansen-Straße          | Welfenstraße             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 163                                 | 1                 | 348       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 8,50 gesamt                                 | einseitig längs am Fbr / einseitig senkrecht im SR  |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 209 | Bülowstraße                        | Zietenring                     | Scharnhorststraße        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 93        | x                   | ja           |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 210 | Carl-Schuricht-Straße              | Mosbacher Straße               | Biebricher Allee         | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 128       | x                   | ja           |              | -               |                  |                           |               |   |   | keine Querungsmöglichkeit Biebricher Allee   | ≥ RM_ERA   |           |
| 211 | Carl-v.-Ossietzky-Straße           | Goerdeler Straße               | Carl-v.-Ossietzky-Straße | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 600                                 | 2                 | 623       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 11,0 gesamt                                 | beidseitig Längsparkstände: je 2,25m                |  | Netzlücke  |           |
| 212 | Carl-v.-Ossietzky-Straße           | Carl-v.-Ossietzky-Straße       | Flachstraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 626                                 | 2                 | 189       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 8,9 gesamt                                  | einseitig Längsparkstände: 2,25m                    |  | Netzlücke  |           |
| 213 | Carl-von-Ibell-Weg                 | Schützenstraße                 | Wirtschaftsweg           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 375       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   | Bereich der Hochschule mit Z 260 ausgeschildert ("normale Straße")   | ≥ RM_ERA   |           |
| 214 | Carl-von-Ibell-Weg                 | Carl-von-Ibell-Weg             | Stadtgrenze              | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 4630      |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 215 | Carl-von-Linde-Straße              | Dotzheimer Straße              | Hollerbornstraße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 996                                 | 2                 | 168       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 10,0 gesamt                                 | beidseitig Längsparkstände                          |  | Netzlücke  |           |
| 216 | Carl-von-Linde-Straße              | Hollerbornstraße               | Flachstraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 735                                 | 2                 | 347       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 8,6 gesamt                                  | einseitig Längsparkstände                           |  | Netzlücke  |           |
| 217 | Chaisenweg                         | Joseph-v.-Lauff-Straße         | B 455                    | selbständig gef. Weg   | -                    |            | 0                                   | 1                 | 6035      |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 1,50 - 5,00                                 |   | Weg abschnittsweise gem. Geh-/Radweg, abschnittsweise sehr schmal und schlecht befahrbar   | Netzlücke  |           |
| 218 | Christian-Bücher-Straße            | Kleinaustraße                  | Stadtgrenze              | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1700      |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 219 | Christian-Bücher-Straße            | Kleinaustraße                  | Am Lindenbach            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 190       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 220 | Christian-Spielmann-Weg            | Kapellenstraße                 | Lanzstraße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 367       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 5,50 - 6,00                                 |   | Privatstraße russisch-orthodoxe Kirche; Verbot LKW   | ≥ RM_ERA   |           |
| 221 | Coulinstraße                       | Schwalbacher Straße            | Langgasse                | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 698                                 | 2                 | 477       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 7,00 - 8,00                                 | tlw. einseitig am Fbr                               |  | Netzlücke  |           |
| 222 | Danziger Straße                    | Mühlbergstraße                 | An der Dietenmühle       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 1524      |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 10,50 - 11,00 gesamt                        | einseitig / beidseitig längs am Fbr                 |  | Netzlücke  |           |
| 223 | Didierstraße                       | Äppellalle                     | Am Schlosspark           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 121       | x                   | ja           |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 224 | Diltheystraße                      | Am Schlosspark                 | Straße der Republik      | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 79        |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 225 | Diltheystraße                      | Straße der Republik            | Riehlstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 215       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 226 | Dolomitenstraße                    | Verbindungsweg Goerdelerstraße | Schönbergstraße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 350       |                     |              |              | -               |                  |                           | 2,20          | 8,50 - 9,00                                 | tlw. einseitig am Fbr                               |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 227 | Dörrgasse / Wiesbadener Straße     | Aunelstraße                    | Ernastraße               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 338                                 | 1                 | 268       | x                   | nein         |              | -               |                  |                           |               | 4,00  |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 228 | Dostojewskistraße                  | Konrad-Adenauer-Ring           | Waldstraße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 2                 | 432       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 11,00 gesamt<br>6,50 Fahrgasse              | beidseitig Längsparkstände: je 2,20m                |  | Netzlücke  |           |
| 229 | Dotzheimer Straße                  | Bismarckring                   | Schwalbacher Straße      | Busspur                | 50 km/h              |            | 783                                 | 2                 | 431       | x                   | nein         |              | Z 245 + 1022-10 | 3,40             |                           |               | 8,20  |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 230 | Dotzheimer Straße                  | Holzstraße                     | Im Rad                   | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2411                                | 4                 | 935       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 2,70  | 15,20   | einseitig Längsparkstände ohne P   | Fb 4streifig zzgl. P Abschnitt Nixenstr. Aßmannshäuser Str.; | Netzlücke |
| 231 | Dotzheimer Straße                  | Loreleiring                    | Eltviller Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1725                                | 3                 | 406       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 13,60                                       | ein/beidseitig Längsparkstände                      | Fb 2/3streifig zzgl. P   | Netzlücke  |           |
| 232 | Dotzheimer Straße                  | Eltviller Straße               | Werderstraße             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 120       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 13,60                                       | tlw. Längsparkstände im SR                          |  | Netzlücke  |           |
| 233 | Dotzheimer Straße                  | Werderstraße                   | Kaiser-Friedrich-Ring    | Busspur                | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 127       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10 | 3,50             |                           |               | 13,60                                       |   | Buspur in "Knotenzufahrt" mittig zwischen zwei Fst   | ≥ RM_ERA   |           |
| 234 | Dotzheimer Straße                  | Kaiser-Friedrich-Ring          | Klarenthaler Straße      | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 243       |                     |              |              | -               | 1,60             |                           |               | 2,60 Fahrstreifen                           | Längsparkstände im SR                               | fehlende Beschilderung   | < RM StVO  |           |
| 235 | Drususstraße                       | Theodor-Heuss-Ring             | Arminiusweg              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 569                                 | 1                 | 817       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 236 | Dyckerhoffstraße                   | Biebricher Straße              | Wiesbadener Straße       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 203                                 | 1                 | 482       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 7,10  | einseitig SR, einseitig am Fbr                      |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 237 | Eibachstraße / Glockengasse        | Dörrgasse                      | Römergasse               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 93        |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 4,00 - 7,00                                 |   | Beschilderung Anliegerstraße (Kfz/Krad)  | ≥ RM_ERA   |           |
| 238 | Eichendorffweg / Junkerstraße      | An der Igstadter Straße        | Hessenring               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 400                                 | 1                 | 666       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 239 | Eintrachtstraße                    | Idsteiner Straße               | Louis-Buchelt-Weg        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 1958      |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 240 | Eisenbahnstraße                    | Rheinufer                      | Bahnhof                  | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 215       |                     |              | x            | Z 240           | 1,90             | 1,10 markiert             |               |   |   | Geländerhöhe 0,98m   | ≥ RM_ERA   |           |
| 241 | Eisenbahnstraße                    | Bahnhof                        | Rheinufer                | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 4                 | 97        |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   | abschnittsweise RFS, aber durch Taxi-Stände unterbrochen   | ≥ RM_ERA   |           |
| 242 | Eibestraße / Neckarstraße          | Wirtschaftsweg                 | Söhnleinstraße           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 640       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 243 | Eleonorenstr. / Wörthstraße        | Bertramstraße                  | Rheinstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 240       | x                   | ja           |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 244 | Eleonorenstraße                    | Rampenstraße                   | Johannes-Gölsner-Straße  | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 671       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 245 | Eleonorenstraße                    | Johannes-Gölsner-Straße        | Uferweg                  | Fahrradstraße          | 30 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 647       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 246 | Elisabethenstraße                  | Frankfurter Straße             | Admiral-Scheer-Straße    | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 356                                 | 1                 | 174       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 12,00                                       | beidseitig Fbr                                      |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 247 | Elisabethenstraße                  | Pfarmorgen                     | Rosenheimer Straße       | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 87        |                     |              | x            | Z 240           | 2,50 (3,00)      |                           |               |   |   | wassergebundene Decke; Weg tlw. um bis zu 0,50m zugewachsen  | ≥ RM_ERA   |           |
| 248 | Elisabethenstraße                  | Rosenheimer Straße             | Gotenstraße              | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 546       |                     |              | x            | Z 240           | 2,50             |                           |               |   |   | wassergebundene Decke  | ≥ RM_ERA   |           |
| 249 | Elisabethenstraße                  | Mittlerer Sempelweg            | L 30Z8                   | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 3893      |                     |              |              | -               |                  |                           |               |   |   |  | ≥ RM_ERA   |           |
| 250 | Elsässer Platz                     | Gneisenaustraße                | Nettelbeckstraße         | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 135       | x                   | ja           |              | -               |                  |                           |               |   |   | sehr grobes Pflaster   | ≥ RM_ERA   |           |
| 251 | Elsässer Platz                     | Elsässer Platz                 | Klarenthaler Straße      | getrennter Geh/Radweg  | -                    |            | 0                                   | 1                 | 44        |                     |              | x            | -               | 2,50             |                           | 1,50 - 2,00   |   |   | Aus Ri. Nettelbeckstraße ohne Beschilderung, aus Ri. Klarenthaler Str. Beschilderung nur auf Straßengegensseite (Z 240). Weg tlw. von Kfz zugestellt, schlechter Belag, höhere Borde | < RM_ERA   |           |
| 252 | Elsässer Straße                    | Klarenthaler Straße            | Kurt-Schumacher-Ring     | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 219       | x                   | ja           |              | -               |                  |                           |               |   |   | EBS nur im Abschnitt Manteuffelstraße Klarenthaler Straße  | ≥ RM_ERA   |           |
| 253 | Emser Straße                       | Schwalbacher Straße            | Querfeldstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1506                                | 3                 | 208       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 10,0 gesamt                                 | Längsparkstände auf Fb                              |  | Netzlücke  |           |
| 254 | Emser Straße                       | Querfeldstraße                 | Weißenburgstraße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1475                                | 3                 | 250       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 7,00 - 8,50                                 | Längsparkstände im SR                               |  | Netzlücke  |           |
| 255 | Emser Straße                       | Weißenburgstraße               | Walkmühlstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1490                                | 3                 | 229       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 11,00 - 11,50<br>7,20 - 7,50 Rest-Fahrgasse | Schrägparkstände tlw. auf Fb Längsparkstände auf Fb |  | Netzlücke  |           |

| Nr. | Straße                        | von                     | bis                        | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung   | Breite RV-Anlage | Sicherheits-trennstreifen | Breite Gehweg | Breite Fahrbahn                | Parken   | Anmerkung  | StVO/ERA Maß |
|-----|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------|--|--|--------------|
| 256 | Emser Straße                  | Walkmühlstraße          | Albrecht-Dürer-Straße      | Busspur                | 50 km/h              |            | 1396                                | 3                 | 81        |                     |              |              | Z 245 + 1022-10 | 3,50             |                           |               | 4,50m Richtungsfst.            | längs im SR  | in Gegenrichtung keine Führung                                   | ≥ RM_ERA     |
| 257 | Erlenheimer Straße            | Igstader Straße         | Goldackerweg               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 565                                 | 2                 | 413       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 9,00                           | einseitig am Fbr   |  | Netzlücke    |
| 258 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Saarstraße              | Schillstraße               | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 119       |                     |              |              | Z 237           | 1,50             |                           |               | 13,00 gesamt                   | -  |  | < RM_StVO    |
| 259 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Schillstraße            | Klagenfurter Ring          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 165       |                     |              |              | Z 237           | 1,70             |                           |               |                                | Längsparkstände auf Fb (1,85m)                             |  | < RM_StVO    |
| 260 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Klagenfurter Ring       | Kärntner Straße            | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 455       |                     |              |              | Z 237           | 1,20             | 0,80                      |               |                                | Längsparkstände SR (2,00m)                                 | Breite RFS: 1,20 + 0,6 Rinne + 0,2 zu P                          | < RM_ERA     |
| 261 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Kärntner Straße         | Klagenfurter Ring          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 513       |                     |              |              | Z 237           | 1,75             |                           |               |                                | Längsparkstände auf Fb (1,80m)                             |  | < RM_StVO    |
| 262 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Klagenfurter Ring       | Andreas-Hofer-Straße       | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 198       |                     |              |              | Z 237           | 1,70             |                           |               |                                | Längsparkstände 1,80m                                      |  | < RM_StVO    |
| 263 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Andreas-Hofer-Straße    | Gibber Straße              | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 940                                 | 2                 | 423       |                     |              |              | Z 237           | 1,70             |                           |               | 9,00 - 12,50                   | -  |  | < RM_StVO    |
| 264 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Gibber Straße           | Tannhäuser Straße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 940                                 | 2                 | 265       |                     |              |              | Z 237           | 1,60             |                           |               | 9,00 - 12,50                   | -  |  | < RM_StVO    |
| 265 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Tannhäuser Straße       | Kärntner Straße            | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 905       |                     |              |              | Z 237           | 1,60             |                           |               | 13,00 gesamt                   | beidseitig Längsparkstände 1,90m                           |  | < RM_StVO    |
| 266 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Kärntner Straße         | Wiesenstraße               | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 293       |                     |              |              | Z 237           | 1,60             |                           |               |                                | Längsparkstände 1,80m                                      |  | < RM_StVO    |
| 267 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Wiesenstraße            | Saarstraße                 | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 432       |                     |              |              | Z 237           | 1,65             |                           |               |                                | -  |  | < RM_StVO    |
| 268 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Saarstraße              | Saarstraße                 | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 79        |                     |              |              | -               | 1,50             |                           |               |                                | -  |  | < RM_StVO    |
| 269 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Saarstraße              | Straßenmühlenweg           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1500                                | 3                 | 760       |                     |              |              | -               | 1,30             |                           |               | 12,50                          | Längsparkstände auf Fb 1,95                                |  | < MM         |
| 270 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Straßenmühlenweg        | Willi-Werner-Straße        | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1500                                | 3                 | 616       |                     |              |              | -               | 1,35             |                           |               | 12,50 gesamt                   | Längsparkstände auf Fb 1,85                                | RFS geht unvermittelt in P-Streifen über (Höhe W.-Werner-Straße) | < MM         |
| 271 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Willi-Werner-Straße     | Im Wiesengrund             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1011                                | 3                 | 214       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 11,00 gesamt                   | beidseitig Längsparkstände 2,20                            |  | Netzlücke    |
| 272 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Im Wiesengrund          | Ludwig-Erhard-Straße       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1011                                | 3                 | 164       | x                   | nein         |              | -               |                  |                           |               | 11,00                          | beidseitig Längsparkstände 2,20 durch Baumbeete eingefasst |  | Netzlücke    |
| 273 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Willi-Werner-Straße     | Föhrer Straße              | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1500                                | 3                 | 640       |                     |              |              | -               | 1,45             |                           |               |                                | Längsparkstände auf Fb 1,85                                |  | < MM         |
| 274 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Föhrer Straße           | Saarstraße                 | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1500                                | 3                 | 759       |                     |              |              | -               | 1,30             |                           |               |                                | Längsparkstände auf Fb 1,80                                |  | < MM         |
| 275 | Erich-Ollenhauer-Straße       | Saarstraße              | Saarstraße                 | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 53        |                     |              |              | -               | 1,55             |                           |               |                                | -  |  | < RM_StVO    |
| 276 | Eschenstraße                  | Hunsrückstraße          | Breckenheimer Weg          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 66        |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 277 | Eulenstraße / Greifstraße     | Schönbergstraße         | Finkenweg                  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 100                                 | 1                 | 745       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 8,00 - 8,50                    | einseitig/Beidseitig am Fbr                                |  | ≥ RM_ERA     |
| 278 | Fasaneriestraße               | Lahnstraße              | Trommlerweg                | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 258       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 279 | Fasanerieweg                  | Fasaneriestraße         | Stadtgrenze                | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 6350      |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 280 | Feldbergblick                 | Ortseingang Erbsenacker | Wirtschaftsweg             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 273       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 281 | Feldstraße / Römerberg        | Kellerstraße            | Hirschgraben               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 446       | x                   | ja           |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 282 | Felsenstraße / Karrnweg       | Bethelstraße            | Felsenstraße               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 800       | x                   | ja           |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 283 | Felsenstraße / Kohlheckstraße | Karrnweg                | Pfarrer-Wermelskirchen-Weg | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 100                                 | 1                 | 800       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 284 | Fichtestraße                  | Sonnenberger Straße     | Parkstraße                 | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 209       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 285 | Fichtestraße                  | Parkstraße              | Hegelstraße                | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 750                                 | 2                 | 492       |                     |              |              | Z 237           | 1,50             |                           |               | 7,50 gesamt                    | einseitig am Fbr beidseitig im SR (2,10)                   | Sackgasse, tlw. Kfz-frei nur bergauf RFS                         | < RM_StVO    |
| 286 | Fichtestraße                  | Bierstadter Straße      | Panoramaweg                | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 750                                 | 2                 | 548       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 7,50 gesamt                    | beidseitig im SR (2,10)                                    |  | Netzlücke    |
| 287 | Fichtestraße                  | Hegelstraße             | Bierstadter Straße         | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 750                                 | 2                 | 55        |                     |              |              | Z 240           | 2,50             |                           |               |                                | -  |  | < RM_ERA     |
| 288 | Finkenweg                     | Greifstraße             | Langendellschlag           | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 220       |                     |              |              | -               | 3,00             |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 289 | Finkenweg                     | Langendellschlag        | Lahnstraße                 | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1120      |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 290 | Fischbacher Straße            | Im Rad                  | Holzstraße                 | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 281       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 291 | Fischerstraße                 | Biebricher Allee        | Breitenbachstraße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 142       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 292 | Flachstraße                   | Carl-von-Linde-Straße   | Daimlerstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 606                                 | 1                 | 185       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 293 | Flachstraße                   | Schönbergstraße         | Carl-von-Linde-Straße      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 821                                 | 2                 | 389       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 7,00                           | -  |  | Netzlücke    |
| 294 | Flandernstraße / Bayernstraße | Schuppstraße            | Nauroder Straße            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 60                                  | 1                 | 1029      |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 295 | Fliednerstraße / Biegerstraße | Wirtschaftsweg          | Schultheißstraße           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 512       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 296 | Fondetter Straße              | Ortseingang             | L 3027                     | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 580                                 | 4                 | 222       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | Netzlücke    |
| 297 | Fondetter Straße              | Ortseingang             | Auringer Straße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 322                                 | 1                 | 523       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 7,00                           | einseitig am Fbr   |  | ≥ RM_ERA     |
| 298 | Frankfurter Straße            | Wilhelmstraße           | Bierstadter Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 889                                 | 2                 | 170       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 10,50 - 13,25                  | -  | Knotenzufahrt Wilhelmstraße: RV darf Busspur benutzen            | Netzlücke    |
| 299 | Frankfurter Straße            | Bierstadter Straße      | Augustastraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1682                                | 3                 | 687       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 8,00 - 8,50                    | beidseitig gekippt auf GW (ca. 0,65m auf Fb)               |  | Netzlücke    |
| 300 | Frankfurter Straße            | Augustastraße           | Lessingstraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1682                                | 3                 | 145       |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | Netzlücke    |
| 301 | Frankfurter Straße            | Lessingstraße           | Lessingstraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 78        |                     |              |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | Netzlücke    |
| 302 | Frankfurter Straße            | Lessingstraße           | Gustav-Stresemann-Ring     | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 172       |                     |              |              | Z 237           | 1,60             |                           |               |                                | -  |  | < RM_StVO    |
| 303 | Frankfurter Straße            | New-York-Straße         | Marie-Curie-Straße         | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 108       |                     |              |              | Z 237           | 1,60             |                           |               | 3,40 neben RFS                 | längs am Fbr (2,0m)  |  | < RM_StVO    |
| 304 | Frankfurter Straße            | Marie-Curie-Straße      | Solmsstraße                | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 154       |                     |              |              | Z 237           | 1,40             |                           |               | 9,80 inkl. RFS                 | längs im SR (2,0m)   |  | < MM         |
| 305 | Frauensteiner Straße          | Karl-Arnold-Straße      | Waldfriedhof               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 464                                 | 1                 | 789       | x                   | ja           |              | -               |                  |                           |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 306 | Frauensteiner Straße          | Waldfriedhof            | Weißer Weg                 | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 337                                 | 1                 | 769       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 9,00 - 10,50                   | tlw. beidseitig am Fbr                                     | tlw. breiter Parkstreifen für Lkw                                | ≥ RM_ERA     |
| 307 | Frauensteiner Straße          | Weißer Weg              | Ludwig-Erhard-Straße       | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 67        |                     |              |              | Z 240           | 2,30             | 0,15                      |               |                                | -  |  | ≥ RM_ERA     |
| 308 | Freudenbergstraße             | Karl-Lehr-Straße        | Dachsbergstraße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 178       | x                   | nein         |              | -               |                  |                           |               | 5,70 - 6,50                    | einseitige Längsparkstände auf Fb                          | Haltverbot 7-18 Uhr im engen Bereich                             | ≥ RM_ERA     |
| 309 | Freudenbergstraße             | Ludwig-Erhard-Straße    | Dachsbergstraße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 685                                 | 2                 | 2510      |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 6,50 - 9,00                    | tlw. einseitig am Fbr / tlw. beidseitig am Fbr             |  | Netzlücke    |
| 310 | Friedenstraße                 | Siegfriedring           | Berliner Straße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 430                                 | 2                 | 906       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 10,00 gesamt                   | beidseitig längs am Fbr                                    |  | Netzlücke    |
| 311 | Friedrich-Ebert-Allee         | Gustav-Stresemann-Ring  | Lessingstraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 162       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 7,50 - 10,50 Fst 5,50 - 6,00   | Längsparken: 2,00m Schrägparkstände: 4,50m                 | Fb 1streifig   | Netzlücke    |
| 312 | Friedrich-Ebert-Allee         | Lessingstraße           | Viktoria-Luise-Straße      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 386       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 10,50                          | Schrägparkstände: 4,00m                                    | Fb 2streifig   | Netzlücke    |
| 313 | Friedrich-Ebert-Allee         | Viktoria-Luise-Straße   | Rheinstraße                | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 116       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 9,50 Richtungsfst 22,00 gesamt | -  | Fb 3streifig (1 LA)  | Netzlücke    |
| 314 | Friedrich-Ebert-Allee         | Rheinstraße             | Kaiser-Friedrich-Ring      | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 677       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10 | 4,00             |                           |               | 10,0 inkl. P 7,15 Fahrstreifen | Längsparkstände auf Fb (12,00m)                            | Abschnittsweise 4 Richtungsfahrstreifen 22,00m gesamt            | ≥ RM_ERA     |
| 315 | Friedrich-Naumann-Straße      | Lahnstraße              | Karl-Josef-Schlitt-Straße  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 683       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 6,50 (ohne P)                  | beidseitig längs am Fbr markiert                           |  | ≥ RM_ERA     |
| 316 | Friedrichstraße               | Wilhelmstraße           | Bahnhofstraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1057                                | 3                 | 190       |                     |              |              | Z 250 + 1022-10 |                  |                           |               | 11,50                          | einseitig längs am Fbr                                     | Einfahrt aus Ri. Wilhelmstr. nur für ÖPNV, Taxen und Radverkehr  | ≥ RM_ERA     |
| 317 | Friedrichstraße               | Bahnhofstraße           | Neugasse                   | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 808                                 | 2                 | 175       |                     |              |              | -               |                  |                           |               | 10,50                          | -  | Busspur in Mittellage  | Netzlücke    |

| Nr. | Straße                                | von                     | bis                   | Führungsform               | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung         | Breite RV-Anlage | Sicherheits-trennstreifen | Breite Gehweg | Breite Fahrbahn                  | Parken  | Anmerkung  | StVO/ERA Maß |
|-----|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------|---------------------------|---------------|----------------------------------|---|--|--------------|
| 318 | Friedrichstraße                       | Schwalbacher Straße     | Kirchenreulchen       | getrennter Geh/Radweg      | 50 km/h              |            | 808                                 | 2                 | 206       | x                   | Radweg       |              | Z 241                 | 1,70             |                           | 2,50 - 3,60   | 6,50                             |   | Radweg gegen EBS; tlw. Engstellen auf GW wg. Warenauslagen                                   | < RM_StVO    |
| 319 | Friedrichstraße                       | Neugasse                | Schwalbacher Straße   | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 808                                 | 2                 | 196       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 6,50                             |   |  | Netzlücke    |
| 320 | Gabelsbornstraße                      | Lohmühlweg              | Beginn T30-Zone       | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 404                                 | 1                 | 636       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 321 | Gabelsbornstraße                      | Beginn T30-Zone         | Tannhäuser Straße     | Mischverkehr               | 50 km/h              |            |                                     |                   |           |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 8,50                             | beidseitig am Fbr   |  | Netzlücke    |
| 322 | Galleistraße                          | Platter Straße          | Wilhelminenstraße     | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 497                                 | 2                 | 215       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 323 | Gartenfeldstraße                      | Gustav-Stresemann-Ring  | Murnastraße           | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 347                                 | 1                 | 648       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 7,50 - 8,00 Fahrgasse            | tlw. beidseitig im SR   |  | ≥ RM_ERA     |
| 324 | Gartenfeldstraße                      | Murnastraße             | Mainzer Straße        | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 352                                 | 1                 | 101       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 10,00                            | einseitig Fbr; einseitig im SR  |  | ≥ RM_ERA     |
| 325 | Geisbergstraße                        | Taunusstraße            | Idsteiner Straße      | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 385       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 6,00 - 6,50                      | tlw. längs im SR  | Knotenzufahrt Taunusstraße überlastet; sehr steil  | Netzlücke    |
| 326 | Georg-August-Straße                   | Westenwaldstraße        | Zietenring            | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 115       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 327 | Georg-August-Zinn-Straße              | Taunusstraße            | Spiegelgasse          | Busspur                    | 50 km/h              |            | 459                                 | 2                 | 130       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10       | 3,30             |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 328 | Georg-August-Zinn-Straße              | Spiegelgasse            | Taunusstraße          | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 459                                 | 2                 | 133       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 7,00                             |   |  | Netzlücke    |
| 329 | Georgenborner Straße                  | Kischblütenstraße       | Riesling-Pfad         | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 260                                 | 1                 | 240       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 5,50 - 6,00                      | einseitig längs am Fbr  |  | ≥ RM_ERA     |
| 330 | Geschwister-Scholl-Straße             | Otto-Wels-Straße        | Graf-von-Galen-Straße | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 482       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 331 | Gibber Straße                         | Erich-Ollenhauer-Straße | Bachgasse             | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 939                                 | 2                 | 220       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 8,50 gesamt                      | einseitig Längsparken am Fbr; Längsparkstände gekippt ca. 0,9m auf Fb |  | Netzlücke    |
| 332 | Gibber Straße                         | Bachgasse               | Brunnengasse          | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 939                                 | 2                 | 95        |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 333 | Gibber Straße                         | Brunnengasse            | Biebricher Allee      | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 939                                 | 2                 | 147       | x                   | ja           |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 334 | Gibber Straße                         | Gibber Straße           | Appellallee           | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 939                                 | 2                 | 75        |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 6,00                             |   |  | Netzlücke    |
| 335 | Glarusstraße/ Pfälzerstraße           | Rheingaustraße          | Breslauer Straße      | Schutzstreifen             | 50 km/h              |            | 365                                 | 1                 | 933       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  | beidseitig im SR  |  | ≥ RM_ERA     |
| 336 | Glarusstraße/ Pfälzerstraße           | Breslauer Straße        | Rheingaustraße        | Schutzstreifen             | 50 km/h              |            | 365                                 | 1                 | 921       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  | beidseitig im SR  |  | ≥ RM_ERA     |
| 337 | Glöcknerstraße / Breckenheimer Straße | Susannastraße           | Ortseingang Igstadt   | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 600                                 | 2                 | 687       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 5,50 - 6,50                      | einseitig am Fbr  |  | Netzlücke    |
| 338 | Gneisenaustraße                       | Klarenthaler Straße     | Blücherstraße         | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 75        |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 7,40                             | einseitig Schrägparkstände  |  | ≥ RM_ERA     |
| 339 | Goebenstraße                          | Bismarckring            | Gneisenaustraße       | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 375       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   | altes Sackgassenschild in Ri. Ring (ohne Kennzeichnung Rad/Fuß)                              | ≥ RM_ERA     |
| 340 | Goerdelerstraße                       | Klarenthaler Straße     | Anne-Frank-Straße     | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 0                                   | 2                 | 543       |                     |              |              | Z 237                 | 1,75             |                           | 1,90          |                                  |   |  | < RM_StVO    |
| 341 | Goerdelerstraße                       | Anne-Frank-Straße       | Klarenthaler Straße   | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 0                                   | 2                 | 559       |                     |              |              | Z 237                 | 1,75             |                           | 1,90          |                                  |   |  | < RM_StVO    |
| 342 | Goerdelerstraße                       | Anne-Frank-Straße       | Werner-Hilpert-Straße | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 901       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 8,50 gesamt                      | längs am Fbr  |  | Netzlücke    |
| 343 | Goerdelerstraße                       | Werner-Hilpert-Straße   | Anne-Frank-Straße     | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 878       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 8,30 gesamt                      | längs am Fbr  |  | Netzlücke    |
| 344 | Goerdelerstraße                       | Goerdelerstraße         | Verbindungsweg        | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 54        |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 7,00                             | längs am Fbr  | Kfz Sackgasse, Grundstückszufahrt und Zugang zu Verbindungsweg Ri. Klarenthaler Straße       | ≥ RM_ERA     |
| 345 | Goerdelerstraße                       | Goerdelerstraße         | Klarenthaler Straße   | selbständig gef. Weg       | -                    |            | 0                                   | 1                 | 174       |                     |              |              | -                     |                  |                           | 2,00          |                                  |   | beidseitig als Sackgasse / Grundstückszufahrt befahrbar an mittiger Abzweigung abgepollert   | ≥ RM_ERA     |
| 346 | Goldackerweg                          | Erbenheimer Straße      | Köpfchenweg           | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 260       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 347 | Graf-von-Galen-Straße                 | Goerdelerstraße         | Lahnstraße            | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 503                                 | 2                 | 827       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 11,00 - 12,00                    | einseitig / beidseitig am Fbr markiert                                | Höhe Schule T30 (7 - 17 Uhr)   | Netzlücke    |
| 348 | Grundmühlweg                          | Grundweg                | Unterriethstraße      | Wirtschaftsweg             | -                    |            | 0                                   | 1                 | 121       |                     |              |              | Z 260 + Anlieger frei |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 349 | Grundmühlweg                          | Unterriethstraße        | Tannenstraße          | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 93        |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 350 | Grundweg                              | Grundmühlweg            | Grundmühlweg          | Wirtschaftsweg             | -                    |            | 0                                   | 1                 | 97        |                     |              |              | Z 260 + Anlieger frei |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 351 | Gustav-Freytag-Straße                 | Bierstadter Straße      | Bäumer Straße         | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 728       | x                   | ja           |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 352 | Gustav-Freytag-Straße                 | Bäumer Straße           | Moltkering            | Gehweg                     | -                    |            | 0                                   | 1                 | 47        |                     |              |              | -                     |                  |                           | 3,00          |                                  |   | Z 240 anordnen   | < MM         |
| 353 | Gustav-Stresemann-Ring                | Bahnhofplatz            | Gartenfeldstraße      | getrennter Geh/Radweg      | 50 km/h              |            | 1988                                | 4                 | 102       |                     |              | x            | Z 241                 | 2,00             | 0,95 zur Fb bzw. Bus-Hst. | 2,50          |                                  |   | Konflikte: Tankstellen-Zufahrt (schlechte Markierung); Bushaltestelle                        | < RM_StVO    |
| 354 | Gustav-Stresemann-Ring                | Gartenfeldstraße        | Mainzer Straße        | getrennter Geh/Radweg      | 50 km/h              |            | 1988                                | 4                 | 140       |                     |              | x            | Z 241                 | 2,90             |                           | 2,50          |                                  |   |  | < RM_ERA     |
| 355 | Gustav-Stresemann-Ring                | Mainzer Straße          | Wittelsbacherstraße   | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 3100                                | 4                 | 127       |                     |              | x            | Z 240                 | 4,00             |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 356 | Gustav-Stresemann-Ring                | Wittelsbacherstraße     | Sallerstraße          | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 3100                                | 4                 | 144       |                     |              | x            | Z 240                 | 3,70             |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 357 | Gustav-Stresemann-Ring                | Sallerstraße            | Wettliner Straße      | Radweg                     | 50 km/h              |            | 3100                                | 4                 | 154       |                     |              | x            | Z 237                 | 3,00             |                           |               |                                  |   | im Bereich der Haltestelle: Z 240  | ≥ RM_ERA     |
| 358 | Gustav-Stresemann-Ring                | Wettliner Straße        | Berliner Straße       | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 3200                                | 4                 | 138       |                     |              | x            | Z 240                 | 3,65             |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 359 | Gustav-Stresemann-Ring                | Frankfurter Straße      | Viktoriastraße        | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 3100                                | 4                 | 437       |                     |              |              | Z 237                 | 1,45             |                           | 7,00 - 10,50  |                                  |   | zunächst überbreiter Fahrstreifen, weiterer Abschnitt 3-streifig                             | < MM         |
| 360 | Gustav-Stresemann-Ring                | Viktoriastraße          | Mainzer Straße        | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 3100                                | 4                 | 148       |                     |              |              | Z 237                 | 1,60             |                           | 10,50         |                                  |   |  | < RM_StVO    |
| 361 | Gustav-Stresemann-Ring                | Mainzer Straße          | Friedrich-Ebert-Allee | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 1988                                | 4                 | 220       |                     |              |              | -                     |                  |                           | 10,50         |                                  |   |  | < RM_StVO    |
| 362 | Gutenbergplatz                        | Kasier-Friedrich-Ring   | Klopstockstraße       | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 454                                 | 2                 | 60        |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 11,0 gesamt                      | Längsparkstände auf Fb Schrägparkstände im SR                         |  | Netzlücke    |
| 363 | Hafenstraße                           | Am Lindenbach           | Wasserröle            | verkehrsberuhigter Bereich | -                    |            | 0                                   | 1                 | 440       | x                   | ja           |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   | An den Einmündungen Am Lindenbach und Wasserröle: Z 267 mit freier Durchfahrt für Radverkehr | ≥ RM_ERA     |
| 364 | Hainbuchenweg / Am Hinkelhaus         | August-Ruf-Straße       | L 3028                | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 781       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 365 | Hallgarter Straße                     | Flörheimer Straße       | Hochheimer Straße     | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 176       |                     |              |              | Z 237                 | 1,50             |                           |               |                                  |   |  | < RM_StVO    |
| 366 | Hallgarter Straße                     | Hochheimer Straße       | Flörheimer Straße     | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 184       |                     |              |              | Z 237                 | 1,70             |                           |               |                                  |   |  | < RM_ERA     |
| 367 | Hambuschweg / Schwarzbüschweg         | Otto-Suhr-Ring          | Friedenstraße         | Wirtschaftsweg             | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1199      |                     |              |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 368 | Hans-Böckler-Straße                   | Karl-Marx-Straße        | Ludwig-Erhard-Straße  | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 625                                 | 2                 | 222       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 6,00                             | beidseitig am Fbr   |  | Netzlücke    |
| 369 | Hauptstraße                           | Am Mainzer Weg          | Maarastraße           | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                 | 401       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                           |               | 9,25                             | einseitig Längsparkstände am Fbr                                      | unechte Einbahnstraße / Z 267 an Zufahrt Winterstraße (frei für Taxi + Linienverkehr)        | Netzlücke    |
| 370 | Hauptstraße                           | Maarastraße             | Kostheimer Brücke     | Mischverkehr               | 30 km/h              |            | 500                                 | 1                 | 225       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                           |               |                                  |   | unechte Einbahnstraße / Z 267 (frei für Taxi + Linienverkehr)                                | ≥ RM_ERA     |
| 371 | Hauptstraße                           | Kostheimer Brücke       | Münchhofstraße        | Mischverkehr               | 30 km/h              |            | 200                                 | 1                 | 368       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                           | 5,20 - 6,20   | einseitig Längsparkstände am Fbr |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 372 | Hauptstraße                           | Münchhofstraße          | Bahnüberführung       | Mischverkehr               | 30 km/h              |            | 100                                 | 1                 | 197       |                     |              |              | -                     |                  |                           |               | 6,85                             | einseitig Längsparkstände am Fbr                                      |  | ≥ RM_ERA     |

| Nr. | Straße                         | von                        | bis                        | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung   | Breite RV-Anlage              | Sicherheits-trennstreifen      | Breite Gehweg  | Breite Fahrbahn               | Parken   | Anmerkung  | StVO/ERA Maß                         |      |
|-----|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------------|--|--|--------------------------------------|------|
| 373 | Hauptstraße                    | Bahnüberführung            | Bruchstück                 | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              | x          | 100                                 | 4                 | 546       |                     |              | x            | Z 240           | 2,90                          |                                |                | 6,00                          |  |  | < RM_ERA                             |      |
| 374 | Heerstraße                     | Oberfeld                   | Wirtschaftsweg             | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 684       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 375 | Heerstraße                     | Wirtschaftsweg             | Eichendorffweg             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 631       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 7,00                          | einseitig am Fbr                               |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 376 | Heerstraße                     | Eichendorffweg             | Stolberger Straße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 420       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 377 | Hellgasse                      | Ortseingang Breckenheim    | Karl-Albert-Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 300                                 | 1                 | 205       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 6,00                          |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 378 | Hellgasse / Alte Dorfstraße    | Karl-Albert-Straße         | Löffelgasse                | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 300                                 | 1                 | 514       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 379 | Hellmundstraße                 | Emser Straße               | Bertramstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 558       | x                   | ja           |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 380 | Herderstraße                   | Schiersteiner Straße       | Oranienstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 420       | x                   | ja           |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 381 | Hessenring                     | Eichendorffweg             | Hunsrückstraße             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 600                                 | 2                 | 598       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 6,00                          | einseitig am Fbr / tw. im SR                   |  | Netzlücke                            |      |
| 382 | Heißlocher Straße / Bachstraße | Ortseingang Kloppenheim    | Vorderstraße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 220                                 | 1                 | 577       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 6,50                          | einseitig / beidseitig am Fbr / gekippt auf GW |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 383 | Heißlocher Weg                 | Feldbergblick              | Steinkopfstraße            | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1891      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 384 | Hinterbergstraße               | Ortseingang Igstadt        | Susannastraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 320                                 | 1                 | 434       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 10,00                         | einseitig am Fbr (längs + senkrecht)           |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 385 | Hirschgartenstraße             | Ortseingang                | Wiesentalstraße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 100                                 | 1                 | 305       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 9,00                          | beidseitig am Fbr                              |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 386 | Hochheimer Straße              | Kostheimer Landstraße      | Hallgarter Straße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 852       |                     |              |              | -               | 1,50                          |                                |                | 9,50 - 10,00                  | längs am Fbr (1,8)                             | Aufgrund schmaler Parkstände stehen Kfz tlw. auf Radfahrstreifen; Zwei Fst neben RFS: 6,35 m   | < RM_StVO                            |      |
| 387 | Hochheimer Straße              | Hallgarter Straße          | Dornfelderweg              | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 670       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,00                          |                                |                | 7,00                          |  | Furten nicht markiert!   | < RM_ERA                             |      |
| 388 | Hochheimer Straße              | Dornfelderweg              | Anbindung Siebenmorgenweg  | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 509       |                     |              |              | Z 240           | 2,20 - 3,80                   |                                |                |                               |  | Furten nicht markiert!   | < MM                                 |      |
| 389 | Hochheimer Straße              | Anbindung Siebenmorgenweg  | Kommerzienrat-Disch-Brücke | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 900                                 | 4                 | 141       |                     |              |              | Z 240           | 1,80                          |                                |                |                               |  |  | < MM                                 |      |
| 390 | Hochheimer Straße              | Kommerzienrat-Disch-Brücke | Kommerzienrat-Disch-Brücke | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 1100                                | 4                 | 170       |                     |              |              | Z 240           | 2,20                          |                                |                |                               |  |  | < RM_ERA                             |      |
| 391 | Hochheimer Straße              | Kommerzienrat-Disch-Brücke | Pfandlochweg               | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 1100                                | 4                 | 408       |                     |              |              | Z 240           | 1,70                          |                                |                | 10,00 - 12,00                 |  | Deutlich zu schmal.  | < MM                                 |      |
| 392 | Hochheimer Straße              | Pfandlochweg               | Stadtgrenze                | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 1100                                | 4                 | 417       |                     |              |              | Z 240           | 1,20 - 1,50                   |                                |                |                               |  | Deutlich zu schmal, kleine Mauer neben Weg (Einfluss auf lichten Raum). Bei Gegenverkehr muss man absteigen und auf Fahrbahn oder Mauer steigen. | < MM                                 |      |
| 393 | Hochheimer Straße              | Stadtgrenze                | Ortseingangstafel          | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 1100                                | 4                 | 1130      |                     |              |              | Z 240           | 1,70 - 2,60                   |                                |                |                               |  |  | < MM                                 |      |
| 394 | Hochheimer Straße              | Ortseingangstafel          | Uthmannstraße              | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 1200      |                     |              |              | Z 240           | 2,45 - 2,60                   | abschnittsweise 0,25 (baulich) |                |                               |  |  | < RM_ERA                             |      |
| 395 | Hochheimer Straße              | Uthmannstraße              | Admiral-Scheer-Straße      | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 853       |                     |              |              | -               | 1,50                          |                                | 6,50 neben RFS | Längsparken (2,00m)           |  |  | < RM_StVO                            |      |
| 396 | Hockenbergstraße               | L 3028                     | Kirschenbergstraße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 374                                 | 1                 | 333       |                     |              |              | -               |                               |                                | 7,50           | einseitig am Fbr              |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 397 | Holbeinstraße                  | Friedrich-Naumann-Straße   | Aarstraße                  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 293       |                     |              |              | -               |                               |                                | 7,50           | beidseitig am Fbr             |  | Zufahrt Aarstraße abgepollert  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 398 | Holbeinstraße / Bornhofenweg   | Aarstraße                  | Schützenstraße             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 504       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 399 | Hollerbornstraße               | ???                        | Kurt-Schumacher-Ring       | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 48        | x                   | ja           |              | Z 240           | 1,70                          | 0,80                           | 1,85           | Längsparkstände gekippt: 2,05 | Radweg gegen EBS-Richtung                      |  | < RM_ERA                             |      |
| 400 | Hollerbornstraße               | Kurt-Schumacher-Ring       | ???                        | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 54        | x                   | ja           |              | -               | 1,70                          |                                |                | Längsparkstände gekippt: 2,05 | Radweg in Gegenrichtung auf SR (vgl. 52)       |  | < RM_StVO                            |      |
| 401 | Hollerbornstraße               | Kurt-Schumacher-Ring       | Eschbornstraße             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 118       | x                   | ja           |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 402 | Hollerbornstraße               | Eschbornstraße             | Kleinfeldchen              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 398       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 403 | Hollerbornstraße               | Kleinfeldchen              | Daimlerstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 180       | x                   | ja           |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 404 | Hollerbornstraße               | Daimlerstraße              | Carl-von-Linde-Straße      | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 207       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 405 | Holsteinstraße                 | Tannenstraße               | Erlenweg                   | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 308       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 406 | Holsteinstraße                 | Erlenweg                   | Konrad-Adenauer-Ring       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 137       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 8,00                          | Längsparkstände                                |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 407 | Holzstraße                     | Fischbacher Straße         | Dotzheimer Straße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 972                                 | 2                 | 111       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 8,4 Knotenzufahrt             | Fb 3streifig (LA + GA ohne Trennung)           |  | Netzlücke                            |      |
| 408 | Holzstraße                     | Homburger Straße           | Fischbacher Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 972                                 | 2                 | 867       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 8,50                          | einseitig Längsparkstände auf Fb               |  | Netzlücke                            |      |
| 409 | Holzweg                        | Ortseingang Naurod         | Ortseingang Auringen       | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1538      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 410 | Homburger Straße               | Altmannshäuser Straße      | Schutzstreifen             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 320                                 | 1                 | 572       |                     |              |              | -               | 1,50                          |                                |                | 6,50                          |  | - werktags 7-17 Uhr: 30 km/h   | ≥ RM_ERA                             |      |
| 411 | Homburger Straße               | Waldstraße                 | Konrad-Adenauer-Ring       | Radweg                 | 50 km/h              |            | 258                                 | 1                 | 603       |                     |              |              | Z 237           | 1,70                          |                                |                |                               |  |  | < RM_StVO                            |      |
| 412 | Hunsrückstraße                 | Ostring                    | Wallauer Weg               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 721       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 7,50                          | einseitig am Fbr                               |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 413 | Hunsrückstraße                 | Eschenstraße               | Wallauer Weg               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 211       | x                   | nein         |              | -               |                               |                                | 5,00 - 5,50    | einseitig am Fbr              |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 414 | Idsteiner Straße               | Geisbergstraße             | Tränkweg                   | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 244                                 | 1                 | 961       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 6,50                          | längs/senkrecht im SR                          |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 415 | Igstadter Straße               | Venatorstraße              | Orteingang                 | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 819                                 | 2                 | 839       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 6,00                          | einseitig am Fbr / einseitig im SR             |  | Netzlücke                            |      |
| 416 | Im Rad                         | Altmannshäuser Straße      | Im Rad                     | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 276       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 417 | Im Wiesengrund                 | Stegerwaldstraße           | Erich-Ollenhauer-Straße    | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 514                                 | 2                 | 91        | x                   | nein         |              | -               |                               |                                |                | 9,00                          | einseitig am Fbr markiert                      |  | Netzlücke                            |      |
| 418 | In der Hofreite                | Fritz-Erler-Straße         | Im Beinfeld                | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 410                                 | 2                 | 301       |                     |              |              | -               |                               |                                |                | 5,50 - 8,50                   | einseitig/beidseitig am Fbr                    |  | Netzlücke                            |      |
| 419 | In der Witz                    | P-Zufahrt Paulusplatz      | Ludwigsplatz               | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 449       |                     |              |              | -               | 1,50                          |                                |                | 12,00                         | Längsparkstände am Fbr 2,0m                    |  | < RM_ERA                             |      |
| 420 | In der Witz                    | Ludwigsplatz               | Mainzer Straße             | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 433       |                     |              |              | -               | 1,50                          |                                |                | 12,00                         | Längsparkstände am Fbr 2,0m                    |  | < RM_ERA                             |      |
| 421 | Johannes-Maaß-Straße           | Platter Straße             | Wilhelminenstraße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 399       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 422 | Joseph-von-Lauff-Straße        | Parkstraße                 | Sonnenberger Straße        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 205       | x                   | ja           |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 423 | K 634                          | Zum Friedhof               | Anschluss B 455            | Wirtschaftsweg         | -                    | x          | 722                                 | 1                 | 418       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 424 | K 634 (Brücke)                 | Anschluss B 455            | Am Wartturm                | gemeinsamer Geh/Radweg | 60 km/h              | x          | 0                                   | 4                 | 424       |                     |              |              | Z 240           | 2,20                          |                                |                | 9,00                          |  | Brückengeländer: 1,0m  | < RM_ERA                             |      |
| 425 | K 634 (Brücke)                 | Anschluss B 455            | Am Wartturm                | Mischverkehr           | 60 km/h              |            | 0                                   | 4                 | 378       |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | Netzlücke                            |      |
| 426 | K 648                          | Elbestraße                 | Stadtgrenze                | gemeinsamer Geh/Radweg | 100 km/h             | x          | 1600                                | 4                 | 1270      |                     |              | x            | Z 240           | 3,20 nutzbar (3,80 Wegbreite) |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 427 | K 652                          | Ortseingang Bierstadt      | Ortseingang Erbenheim      | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 550                                 | 4                 | 1946      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | Netzlücke                            |      |
| 428 | K 656                          | Ortseingang Nordenstadt    | Ortseingang Igstadt        | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 500                                 | 4                 | 1029      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | Netzlücke                            |      |
| 429 | K 658                          | B 455                      | Ortseingang                | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 322                                 | 4                 | 1023      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | Netzlücke                            |      |
| 430 | K 658                          | Ortseingang Heßloch        | Ortseingang Kloppenheim    | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 260                                 | 4                 | 1406      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | Netzlücke                            |      |
| 431 | K 658                          | Ortseingang Kloppenheim    | Ortseingang Igstadt        | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 320                                 | 4                 | 1458      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | Netzlücke                            |      |
| 432 | K 659                          | Ortseingang Bierstadt      | Ortseingang Kloppenheim    | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 288                                 | 4                 | 712       |                     |              | x            | Z 240           | 2,50                          |                                |                |                               |  |  | ≥ RM_ERA                             |      |
| 433 | K 659                          | Ortseingang Naurod         | Ortseingang Kloppenheim    | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 450                                 | 4                 | 5119      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | Netzlücke                            |      |
| 434 | K 661                          | Ortseingang                | K 659                      | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 100                                 | 4                 | 2123      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | Netzlücke                            |      |
| 435 | K 663                          | Ostring                    | Stadtgrenze                | gemeinsamer Geh/Radweg | 100 km/h             | x          | 650                                 | 4                 | 469       |                     |              |              | Z 240           | 2,40                          |                                |                |                               |  |  | < RM_ERA                             |      |
| 436 | K 663 / Zum Golzenberg         | Ortseingang Erbenheim      | Ortseingang Igstadt        | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 800                                 | 4                 | 2292      |                     |              |              | -               |                               |                                |                |                               |  |  | Netzlücke                            |      |
| 437 | K646                           | Frauensteiner Straße       | Alfred-Delp-Straße         | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 340                                 | 4                 | 775       |                     |              | x            | Z 240           | 2,30                          |                                |                |                               |  |  | < RM_ERA                             |      |
| 438 | Kaiserbrücke                   | Biebricher Straße          | Stadtgrenze                | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 820       |                     |              | x            | Z 240           | 2,30                          |                                |                |                               |  |  | Lediglich Treppenaufgänge zur Brücke | < MM |
| 439 | Kaiser-Friedrich-Ring          | Bahnhofstraße              | Adolfsallee                | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 2515                                | 4                 | 143       |                     |              |              | -               | 1,45                          | 0,60                           |                | 10,00 - 13,00                 | Längsparkstände: 2,60 m                        | Fb 3streifig   | < RM_StVO                            |      |

| Nr. | Straße                              | von                     | bis                       | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung         | Breite RV-Anlage                          | Sicherheits-trennstreifen | Breite Gehweg | Breite Fahrbahn            | Parken  | Anmerkung   | StVO/ERA Maß |
|-----|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------|---|---------------------------|---------------|----------------------------|---|---|--------------|
| 440 | Kaiser-Friedrich-Ring               | Adolfsallee             | Oranienstraße             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 235       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 10,00                      | Fb 3streifig  |   | Netzlücke    |
| 441 | Kaiser-Friedrich-Ring               | Oranienstraße           | Schiersteiner Straße      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 519       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 10,00                      | Schrägparkstände im SR gekipptes P: 0,80m auf Fb          | Fb 2-/3-streifig  | Netzlücke    |
| 442 | Kaiser-Friedrich-Ring               | Schiersteiner Straße    | Jahnstraße                | Busspur                | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 220       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10       | 3,40                                      |                           |               | 10,00                      | -   |   | ≥ RM ERA     |
| 443 | Kaiser-Friedrich-Ring               | Jahnstraße              | Rheinstraße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 86        |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 10,00                      | Schrägparkstände im SR (mittig) gekipptes P: 0,80m auf Fb |   | Netzlücke    |
| 444 | Kaiser-Friedrich-Ring               | Rheinstraße             | Dotzheimer Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 83        |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 10,00                      | Längsparkstände im SR                                     | Fb 3streifig (2 Ga + LA)  | Netzlücke    |
| 445 | Kaiser-Friedrich-Ring               | Dotzheimer Straße       | An der Ringkirche         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 163       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 9,50                       | Längsparkstände im SR                                     | Fb 3streifig (2 GA + 1 LA)  | Netzlücke    |
| 446 | Kaiser-Friedrich-Ring               | An der Ringkirche       | Schiersteiner Straße      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 338       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 8,50 - 9,00                | längs am Fbr  | Fb 3streifig (davon 1 Fst zum P)  | Netzlücke    |
| 447 | Kaiser-Friedrich-Ring               | Schiersteiner Straße    | Biebricher Allee          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 731       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 8,50 - 9,00                | -   | Fb 3streifig  | Netzlücke    |
| 448 | Kaiser-Friedrich-Ring               | Biebricher Allee        | Gartenfeldstraße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 2416                                | 4                 | 315       |                     |              |              | -                     | 1,85                                      |                           |               |                            |   | mittige Führung (rechts davon PZufahrt/Bus)   | ≥ RM ERA     |
| 449 | Kaiser-Friedrich-Ring               | Niederwaldstraße        | Wielandstraße             | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 2500                                | 4                 | 55        |                     |              |              | Z 239 + 1022-10       | 2,80 (2,25 nutzbar)                       |                           |               |                            |   | nur 1 Richtung freigegeben  | < MM         |
| 450 | Kapellenstraße                      | Parkplatz Neroberg      | Christian-Spielmann-Weg   | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 630       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 6,50                       | -   | durch Wald, Außerortscharakter  | ≥ RM ERA     |
| 451 | Kapellenstraße                      | Christian-Spielmann-Weg | Geisbergstraße            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 1138      |                     |              |              | -                     |   |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |
| 452 | Karl-Arnold/ Karl-Marx-Straße       | Fraensteiner Straße     | Hans-Böckler-Straße       | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 561       |                     |              |              | -                     |   |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |
| 453 | Karl-Lehr-Straße                    | Saarstraße              | Freudenbergstraße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 845                                 | 2                 | 385       | x                   | nein         |              | -                     |   |                           |               | 5,50                       | Längsparkstände im SR, Längsparkstände auf Fb             | 22-6 Uhr: 30 km/h   | Netzlücke    |
| 454 | Karlstraße                          | Adelheidstraße          | Rheinstraße               | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 229                                 | 1                 | 152       | x                   | nein         | x            | Z 240                 | 3,50                                      |                           |               | 9,0 gesamt                 | beidseitig Längsparkstände                                | Aus Gegenrichtung mit Z 241 beschildert; Rf aus Ri. Adelheidstraße können Benutzungspflicht nicht erkennen. | ≥ RM ERA     |
| 455 | Karlstraße                          | Adelheidstraße          | Albrechtstraße            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 155       |                     |              |              | -                     |   |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |
| 456 | Kärntner Straße                     | Klagenfurter Ring       | Erich-Ollenhauer-Straße   | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 368                                 | 1                 | 405       |                     |              |              | -                     |   |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |
| 457 | Kasteler Museumsufer                | Rheinufer               | Theodor-Heuss-Brücke      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 241       |                     |              |              | -                     |   |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |
| 458 | Kasteler Straße                     | Straße der Republik     | Amöneburger Straße        | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 1450                                | 3                 | 195       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10       | 3,15 gesamt (1,85 neben Bäume, thw. 1,50) |                           |               | 16,50 gesamt 8,00 Fahrbahn | Längsparkstände im SR, Langsparkstände gekippt            | Fb 2streifig, schlechter Belag  | < MM         |
| 459 | Kasteler Straße                     | Amöneburger Straße      | Kronburger Straße         | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 1450                                | 3                 | 506       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10       | 2,40                                      |                           |               | 16,00 gesamt 9,00 Fahrbahn | Senkrechtparkstände im SR                                 | P behindern Gehweg; 2streifig; schlechte Rinne, schlechter Belag  | < MM         |
| 460 | Kasteler Straße                     | Kronburger Straße       | Breslauer Straße          | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 1450                                | 3                 | 152       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10       | 1,90                                      |                           |               |                            |   | starke Wurzeln; ehem. Radfahrstreifen durchgestrichen: 1,75m  | < MM         |
| 461 | Kasteler Straße                     | Breslauer Straße        | Stadtteilgrenze Amöneburg | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1200                                | 3                 | 478       |                     |              |              | -                     | 1,35                                      | 0,60                      |               | 5,50                       | Längsparkstände, 1,95m                                    | überbreite FS   | < RM ERA     |
| 462 | Kasteler Straße                     | Mainzer Straße          | Höhe Sportplatz           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1450                                | 3                 | 161       |                     |              |              | -                     | 1,85                                      |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |
| 463 | Kasteler Straße                     | Höhe Sportplatz         | Bernhard-May-Straße       | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1450                                | 3                 | 477       |                     |              |              | Z 237                 | 1,30 - 1,40                               |                           |               |                            |   | Z 237 hinter Gebüsch 200m hinter Knoten   | < MM         |
| 464 | Kasteler Straße                     | Bernhard-May-Straße     | Biebricher Allee          | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 1450                                | 3                 | 219       |                     |              |              | Z 240                 | 1,70                                      |                           |               |                            |   |   | < MM         |
| 465 | Kastellstraße                       | Platter Straße          | Schwalbacher Straße       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 417                                 | 2                 | 267       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 7,50                       | einseitig längs am Fbr / einseitig längs im SR            | abschnittsweise 30km/h wg. Schule   | Netzlücke    |
| 466 | Kiedricher Straße                   | Marcobrunnerstraße      | Dotzheimer Straße         | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 202       | x                   | ja           |              | -                     |   |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |
| 467 | Kirchhohl                           | Fondetter Straße        | Bernsteinstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 522                                 | 2                 | 255       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 6,50                       | einseitig im SR   |   | Netzlücke    |
| 468 | Kirschenpfad                        | Klarenthaler Straße     | Friedrich-Naumann-Straße  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 341       |                     |              |              | Z 260 + Anlieger frei |   |                           |               | 2,90 - 3,90                |   |   | ≥ RM ERA     |
| 469 | Kischblütenstraße                   | Alfred-Delp-Straße      | Zum Goethestein           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 130                                 | 1                 | 260       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 8,50                       | einseitig längs am Fbr                                    |   | ≥ RM ERA     |
| 470 | Kischblütenstraße                   | Zum Goethestein         | Bebauung                  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 130                                 | 1                 | 250       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 7,00                       | -   |   | ≥ RM ERA     |
| 471 | Kischblütenstraße / Quellbornstraße | Alfred-Delp-Straße      | Grothof Hof               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 1650      |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 5,50 - 6,50                | einseitig am Fbr / gekippt auf GW                         |   | Netzlücke    |
| 472 | Klarenthaler Straße                 | Dotzheimer Straße       | Gneisenaustraße           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1050                                | 3                 | 239       |                     |              |              | Z 237                 | 1,75                                      |                           |               | 5,25 Fahrstreifen          | Längsparkstände: 2,0                                      | überbreiter Fahrstreifen  | < RM StVO    |
| 473 | Klarenthaler Straße                 | Gneisenaustraße         | Kurt-Schumacher-Ring      | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1050                                | 3                 | 427       |                     |              |              | Z 237                 | 1,75                                      |                           |               | 5,15 Fahrstreifen          | überbreiter Fahrstreifen                                  | überbreiter Fahrstreifen  | < RM StVO    |
| 474 | Klarenthaler Straße                 | Kurt-Schumacher-Ring    | Goerdeler Straße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1200                                | 3                 | 255       |                     |              |              | Z 237                 | 1,80                                      |                           |               | 5,30 Fahrstreifen          | überbreiter Fahrstreifen                                  | RFS 1,85 bei mittiger Führung (beidseitig Markierung)   | < RM StVO    |
| 475 | Klarenthaler Straße                 | Goerdeler Straße        | Kurt-Schumacher-Ring      | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1200                                | 3                 | 277       |                     |              |              | Z 237                 | 1,60                                      |                           |               |                            |   |   | < RM StVO    |
| 476 | Klarenthaler Straße                 | Kurt-Schumacher-Ring    | Elsässer Straße           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1050                                | 3                 | 166       |                     |              |              | Z 237                 | 1,60                                      |                           |               | 5,60 Fahrstreifen          | Längsparkstände: 1,85                                     | überbreiter Fahrstreifen; schlechte Markierung  | < RM StVO    |
| 477 | Klarenthaler Straße                 | Elsässer Straße         | Blumenthalstraße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1050                                | 3                 | 263       |                     |              |              | Z 237                 | 1,60                                      |                           |               | 5,90 Fahrstreifen          | Schrägparkstände  | P thw. auf Fb; schlechte Markierung   | < RM StVO    |
| 478 | Klarenthaler Straße                 | Blumenthalstraße        | Dotzheimer Straße         | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1050                                | 3                 | 206       |                     |              |              | Z 237                 | 2,00                                      |                           |               | 5,50 Fahrstreifen          | Längsparkstände: 2,0                                      | schlechte Markierung  | < RM ERA     |
| 479 | Klarenthaler Straße                 | Dotzheimer Straße       | Raenthaler Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1655                                | 3                 | 128       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 8,15                       | beidseitig Längsparkstände im SR                          |   | Netzlücke    |
| 480 | Klarenthaler Straße                 | Goerdelerstraße         | Goerdelerstraße           | Radweg                 | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 88        |                     |              |              | Z 237                 | 1,55                                      | 0,10                      |               |                            |   |   | < RM StVO    |
| 481 | Klarenthaler Straße                 | Goerdelerstraße         | Goerdelerstraße           | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 96        |                     |              |              | Z 241                 | 1,75                                      | 1,60                      | 2,00          |                            |   | anschließender Schotterweg: 1,30 - 2,0 m  | < RM StVO    |
| 482 | Kleinaustraße                       | Söhnleinstraße          | Christian-Bücher-Straße   | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 360       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 6,00                       | einseitig senkrecht im SR                                 |   | ≥ RM ERA     |
| 483 | Kleine Straße / Vorm Graben         | Glöcknerstraße          | Weingartenstraße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 547       |                     |              |              | -                     |   |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |
| 484 | Kloberstraße                        | Kronenstraße            | Frankfurter Straße        | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 356                                 | 1                 | 109       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 7,50                       | einseitig SR  |   | ≥ RM ERA     |
| 485 | Kloppenheimer Straße                | Igstadter Straße        | Oberlinstraße             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 676                                 | 2                 | 161       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 8,50 - 9,00                | einseitig längs am Fbr / einseitig gekippt auf GW         |   | Netzlücke    |
| 486 | Kloppenheimer Straße                | Oberlinstraße           | Ortseingang               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 453                                 | 2                 | 174       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 5,30                       |   |   | Netzlücke    |
| 487 | Kloppenheimer Straße                | Ortseingang             | Beginn Radweg             | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 453                                 | 4                 | 419       |                     |              |              | -                     |   |                           |               | 5,30                       |   |   | Netzlücke    |
| 488 | Kloppenheimer Straße                | Beginn Radweg           | K 659                     | gemeinsamer Geh/Radweg | 70 km/h              | x          | 453                                 | 4                 | 64        |                     |              | x            | Z 240                 | 2,50                                      |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |
| 489 | Klopstockstraße                     | Mosbacher Straße        | Konrad-Adenauer-Ring      | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 495                                 | 1                 | 600       |                     |              |              | -                     |   |                           |               |                            |   |   | ≥ RM ERA     |

| Nr. | Straße                           | von                      | bis  | Führungsform               | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung   | Breite RV-Anlage | Sicherheitstrennstreifen | Breite Gehweg     | Breite Fahrbahn                                 | Parken  | Anmerkung   | StVO/ERA Maß |
|-----|----------------------------------|--------------------------|--|----------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------------------|-------------------|---|---|---|--------------|
| 490 | Klosterweg                       | Flachstraße              | Goerdeler Straße                               | selbständig gef. Weg       | -                    |            | 0                                   | 1                 | 651       |                     |              | x            | Z 240           | 2,50 - 4,20      |                          |                   |   |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 491 | Kommerzienrat-Disch-Brücke       | Bruchstück               | Wirtschaftsweg                                 | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              | x          | 100                                 | 4                 | 310       |                     |              | x            | Z 240           | 2,40             |                          |                   |   |   | Geländer: 1,20m; aufgrund Leitplanke zur Fb Einschränkung um ca. 1,0m           | < RM_ERA     |
| 492 | Kommerzienrat-Disch-Brücke       | Wirtschaftsweg           | Hochheimer Straße                              | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              | x          | 100                                 | 4                 | 121       |                     |              |              | Z 240           | 2,90             |                          |                   |   |   |   | < RM_ERA     |
| 493 | Kommerzienrat-Disch-Brücke       | Hochheimer Straße        | Wirtschaftsweg                                 | Mischverkehr               | 50 km/h              | x          | 100                                 | 4                 | 131       |                     |              |              |                 |                  |                          |                   | 6,75  |   |   | Netzlücke    |
| 494 | Konrad-Adenauer-Ring             | Biebricher Allee         | Overbeckstraße                                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 640       |                     |              |              | -               |                  |                          | 2,80              | 13,50   |   | Fb 4streifig; GW im östl. Abschnitt sehr schmal                                 | Netzlücke    |
| 495 | Konrad-Adenauer-Ring             | Overbeckstraße           | Wielandstraße                                  | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 1620                                | 3                 | 356       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,70             |                          |                   | 13,50   | einseitig längs im SR   |   | ≥ RM_ERA     |
| 496 | Konrad-Adenauer-Ring             | Wielandstraße            | Schiersteiner Straße                           | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 459       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,15 - 2,50      |                          |                   | 13,50 - 17,00                                   | Fb 4streifig; GW am Knoten Klopstockstraße sehr eng   | < MM  |              |
| 497 | Konrad-Adenauer-Ring             | Schiersteiner Straße     | Niederwaldstraße                               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2650                                | 4                 | 431       |                     |              |              | -               |                  | 2,00                     | 15,00 gesamt      | längs am Fbr                                    | Fb 4streifig  | Netzlücke   |              |
| 498 | Konrad-Adenauer-Ring             | Homburger Straße         | Schiersteiner Straße                           | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2650                                | 4                 | 460       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,90             |                          |                   |   |   | Fb 4streifig  | ≥ RM_ERA     |
| 499 | Konrad-Adenauer-Ring             | Schiersteiner Straße     | Wielandstraße                                  | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 472       |                     |              |              | -               |                  | 2,30                     |                   |   |   | Fb 4streifig  | Netzlücke    |
| 500 | Konrad-Adenauer-Ring             | Wielandstraße            | Holsteinstraße                                 | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 1621                                | 3                 | 349       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,80 - 3,10      |                          |                   | thw. Längsparkstände im SR                      |   | ≥ RM_ERA  |              |
| 501 | Konrad-Adenauer-Ring             | Holsteinstraße           | Steinberger Straße                             | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 485       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 1,80 - 2,40      |                          |                   |   | Parallelführung entlang P Sportgelände  | < MM  |              |
| 502 | Konrad-Adenauer-Ring             | Steinberger Straße       | Biebricher Allee                               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2200                                | 4                 | 190       |                     |              |              | -               |                  | 1,70                     |                   |   |   | ≥ RM_ERA  |              |
| 503 | Köpfchenweg                      | Igstädter Straße         | Goldackerweg                                   | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 336       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 504 | Kostheimer Brücke                | Hauptstraße              | Stadtgrenze                                    | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1035                                | 3                 | 276       |                     |              |              | Z 240           | 3,30             |                          |                   |   |   | Brückengeländer: 1,20m, unterschiedliche Führungsformen über die Brücke         | ≥ RM_ERA     |
| 505 | Kostheimer Brücke                | Stadtgrenze              | Hauptstraße                                    | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 1035                                | 3                 | 264       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 3,30             |                          |                   |   |   | Brückengeländer: 1,20m, unterschiedliche Führungsformen über die Brücke         | ≥ RM_ERA     |
| 506 | Kostheimer Landstraße            | Philippspring            | Am Mainzer Weg                                 | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                 | 1025      |                     |              |              | Z 237           | 1,85             |                          | 14,00             | thw. Längsparkstände 1,90 m                     | Markierung kaum erkennbar; RFS besitzen neben P gleiche Breite (keine Sicherheitstrennstreifen) | < RM_ERA  |              |
| 507 | Kostheimer Landstraße            | Am Mainzer Weg           | Hochheimer Straße                              | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                 | 995       |                     |              |              | Z 237           | 1,80             |                          |                   | thw. Längsparkstände am Fbr 2,0m                |   | < RM_ERA  |              |
| 508 | Kranzplatz                       | Spiegelgasse             | Webergasse                                     | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 459                                 | 2                 | 97        |                     |              |              | -               |                  |                          | 7,00 - 12,00      | einseitig längs am Fbr / einseitig schräg im SR |   | Netzlücke   |              |
| 509 | Krauskopfstraße                  | Lahnstraße               | Stadtgrenze                                    | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 640                                 | 4                 | 2940      |                     |              |              | -               |                  |                          | 6,50              |   |   | Netzlücke   |              |
| 510 | Kriemhildenstraße                | Siegfriedring            | Hagenstraße                                    | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 291       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 511 | Kurt-Schumacher-Ring             | Klarenthaler Straße      | Zietenring                                     | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1481                                | 3                 | 409       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 16,00 gesamt                                    | thw. schräg / längs im SR   | 2x 2-streifig (je 7,00m) + Mittelstreifen baulich                               | Netzlücke    |
| 512 | Kurt-Schumacher-Ring             | Hollerbornstraße         | Dotzheimer Straße                              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2137                                | 4                 | 155       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 19,5 gesamt                                     | beidseitig am Fbr   | Parken thw. baulich eingefasst  | Netzlücke    |
| 513 | Kurt-Schumacher-Ring             | Hellerbornstraße         | Klarenthaler Straße                            | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1888                                | 4                 | 280       |                     |              | x            | Z 240           | 4,00 - 5,00      |                          |                   | 17,00   | einseitig längs am Fbr  |   | ≥ RM_ERA     |
| 514 | Kurt-Schumacher-Ring             | Nettelbeckstraße         | Bülowstraße                                    | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 962                                 | 2                 | 192       | x                   | nein         |              | -               |                  |                          | 7,00 Richtungsst. | einseitig längs im SR                           |   | Netzlücke   |              |
| 515 | L 3018 / K 657                   | Wirtschaftsweg           | In der Hofreite                                | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 450                                 | 4                 | 1064      |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | Netzlücke    |
| 516 | L 3027                           | Stadtgrenze              | Fondetter Straße                               | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 820                                 | 4                 | 1639      |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | Netzlücke    |
| 517 | L 3028                           | August-Ruf-Straße        | Zufahrt Haltepunkt Auringen / Bahnunterführung | Mischverkehr               | 50 km/h              | x          | 535                                 | 4                 | 227       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | Netzlücke    |
| 518 | L 3028                           | Bahnunterführung         | Hockenbergstraße                               | Wirtschaftsweg             | -                    |            | 535                                 | 1                 | 593       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 519 | L 3028                           | Elisabethenstraße        | Pfarmorgen                                     | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 613                                 | 4                 | 587       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | Netzlücke    |
| 520 | L 3039                           | Ortseingang Bierstadt    | Ortseingang Igstadt                            | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 810                                 | 4                 | 1664      |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | Netzlücke    |
| 521 | L 3039                           | Ortseingang Igstadt      | Ortseingang Breckenheim                        | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 400                                 | 4                 | 2331      |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | Netzlücke    |
| 522 | L 3039                           | Ortseingang Breckenheim  | Stadtgrenze                                    | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 50                                  | 4                 | 1092      |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | Netzlücke    |
| 523 | Lahnstraße                       | Aarstraße                | Holbeinstraße                                  | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 475                                 | 2                 | 777       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 6,406,90  | beidseitig Längsparkstände im SR  | abschnittsweise 30 km/h und einseitig P (Höhe Schule)                           | Netzlücke    |
| 524 | Lahnstraße                       | Graf-von-Galen-Straße    | Stadtgrenze                                    | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 800                                 | 4                 | 5450      |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 6,50  |   |   | Netzlücke    |
| 525 | Lahnstraße / Fasaniestrasse      | Friedrich-Naumann-Straße | Klarenthaler Straße                            | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 390                                 | 1                 | 1036      |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 5,50 - 7,00                                     | einseitig am Fbr / einseitig im SR  | Parken nur im breiteren Abschnitt   | ≥ RM_ERA     |
| 526 | Lahnstraße / Klarenthaler Straße | Graf-von-Galen-Straße    | Goerdelerstraße                                | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1122                                | 3                 | 1879      |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 6,50  | thw. einseitig im SR  |   | Netzlücke    |
| 527 | Langgasse                        | Michelsberg              | Webergasse                                     | Fußgängerbereich + Rf frei | -                    |            | 0                                   | 1                 | 298       |                     |              |              | Z 242 + 1022-10 |                  |                          |                   |   |   | Im Abschnitt zwischen Michelsberg und Goldgasse Freigabe zwischen 20 und 11 Uhr | ≥ RM_ERA     |
| 528 | Leibnizstraße                    | Bingertstraße            | Parkweg  | Mischverkehr               | 30 km/h              |            | 700                                 | 1                 | 574       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   | 22-6 Uhr Lkw / Krad verboten  | ≥ RM_ERA     |
| 529 | Leibnizstraße                    | Parkweg                  | Parkstraße                                     | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 691                                 | 2                 | 101       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | Netzlücke    |
| 530 | Lessingstraße                    | Frankfurter Straße       | Mainzer Straße                                 | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 462       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 531 | Lessingstraße                    | Mainzer Straße           | Friedrich-Ebert-Allee                          | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1027                                | 3                 | 183       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 10,50   |   |   | Netzlücke    |
| 532 | Liebenausstraße                  | Schuppstraße             | Bingertstraße                                  | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 431       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 533 | Loreleiring                      | Niederwaldstraße         | Rüdesheimer Straße                             | Gehweg                     | 50 km/h              |            | 84                                  | 1                 | 27        |                     |              |              | -               |                  |                          | 2,80              |   | Senkrechtparkstände/Parkplatz   |   | < MM         |
| 534 | Loreleiring                      | Dotzheimer Straße        | Homburger Straße                               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2200                                | 4                 | 360       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 6,50 - 10,00                                    |   |   | Netzlücke    |
| 535 | Loreleiring                      | Rüdesheimer Straße       | Dotzheimer Straße                              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2200                                | 4                 | 360       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 6,50  | längs im SR / auf GW  |   | Netzlücke    |
| 536 | Ludwig-Erhard-Straße             | Radweg K 646             | Frau-Holle-Weg                                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 320                                 | 4                 | 160       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   |   |   | fehlender Wegeabschnitt   | Netzlücke    |
| 537 | Ludwig-Erhard-Straße             | Stegerwaldstraße         | Dotzheimer Straße                              | Mischverkehr               | 70 km/h              |            | 1600                                | 3                 | 1000      |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 17,00 Fahrstreifen + Mitteltrennung             |   | 2 Richtungsst: 7,20 - 7,50m   | Netzlücke    |
| 538 | Ludwig-Erhard-Straße             | Frau-Holle-Weg           | Freudenbergstraße                              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 320                                 | 1                 | 335       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 6,50  |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 539 | Ludwig-Erhard-Straße             | Aunelstraße              | Willi-Werner-Straße                            | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 396       |                     |              |              | -               |                  |                          | 2,90              | 6,50 (Richtungsst.) 13,50 gesamt                |   |   | Netzlücke    |
| 540 | Ludwig-Erhard-Straße             | Willi-Werner-Straße      | Hans-Böckler-Straße                            | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 138       |                     |              |              | Z 240           | 2,75             | 0,15                     |                   |   |   | Durch Bewuchs 0,50 m schmaler   | < RM_ERA     |
| 541 | Ludwig-Erhard-Straße             | Hans-Böckler-Straße      | Höhe Klinikzufahrt                             | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 437                                 | 1                 | 176       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,00             | 0,15                     |                   |   |   |   | < RM_ERA     |
| 542 | Ludwig-Erhard-Straße             | Höhe Klinikzufahrt       | Freudenbergstraße                              | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 164                                 | 1                 | 641       |                     |              |              | Z 237           | 2,00 - 2,25      |                          | 2,10              | 10,75   |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 543 | Ludwig-Erhard-Straße             | Freudenbergstraße        | Freudenbergstraße                              | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 191                                 | 1                 | 45        |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10 | 2,10             |                          |                   |   |   | in Gegenrichtung mit Z 240 beschildert  | < MM         |
| 544 | Ludwig-Erhard-Straße             | Freudenbergstraße        | Willi-Werner-Straße                            | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 320                                 | 1                 | 970       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 10,50   | längs markiert am Fbr (1,90m)   | abschnittsweise 10,75 m Gesamtfahrbahn inkl. RFS + Parken                       | ≥ RM_ERA     |
| 545 | Ludwig-Erhard-Straße             | Willi-Werner-Straße      | Höhe W.-Juppe-Straße                           | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 271       |                     |              |              | Z 237           | 1,50             |                          |                   |   |   |   | < RM_ERA     |
| 546 | Ludwig-Erhard-Straße             | Höhe W.-Juppe-Straße     | Stegerwaldstraße                               | getrennter Geh/Radweg      | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 131       |                     |              |              | Z 241           | 1,35             | 0,15                     | 1,30              |   |   |   | < RM StVO    |
| 547 | Ludwig-Erhard-Straße             | Aschenbrödelweg          | Frauensteiner Straße                           | selbständig gef. Weg       | -                    |            | 191                                 | 1                 | 399       |                     |              | x            | Z 240           | 2,00             |                          |                   |   |   | Weg wassergeb. Decke, abschnittsweise sehr schlechter Zustand                   | < MM         |
| 548 | Luisenplatz                      | Rheinstraße              | Luisenstraße                                   | Gehweg                     | -                    |            | 0                                   | 1                 | 119       |                     |              |              | Z 239           |                  |                          |                   |   |   | Als Fahrgasse ausgebildet, Lieferverkehr zeitweise frei                         | Netzlücke    |
| 549 | Luisenstraße                     | Schwalbacher Straße      | Kirchgasse                                     | Busspur                    | 50 km/h              |            | 499                                 | 2                 | 102       | x                   | nein         |              | Z 245 + 1022-10 | 3,40             |                          |                   | 10,00   | Ausfahrt Parkhaus   |   | ≥ RM_ERA     |
| 550 | Luisenstraße                     | Kirchgasse               | Luisenplatz                                    | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 499                                 | 2                 | 131       | x                   | nein         |              | -               |                  |                          |                   | 10,00   | neben Fahrgasse Taxistände bzw. BusHst  |   | Netzlücke    |
| 551 | Luisenstraße                     | Luisenplatz              | Bahnhofstraße                                  | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 795                                 | 2                 | 148       |                     |              |              | -               |                  |                          |                   | 11,20   | beidseitig Längsparkstände  |   | Netzlücke    |

| Nr. | Straße                              | von                         | bis                         | Führungsform               | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung                      | Breite RV-Anlage | Sicherheitstrennstreifen | Breite Gehweg | Breite Fahrbahn         | Parken   | Anmerkung   | StVO/ERA Maß |
|-----|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|------------------------------------|------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|--|---|--------------|
| 552 | Luisenstraße                        | Bahnhofstraße               | Wilhelmstraße               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 323                                 | 1                 | 177       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 9,70                    | tlw. Längsparkstände im SR                                       |   | ≥ RM_ERA     |
| 553 | Luxemburgstraße                     | Kaiser-Friedrich-Ring       | Albrechtstraße              | getrennter Geh/Radweg      | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 166       | x                   | ja           | x            | Z 241                              | 1,80             |                          | 2,50          |                         | Schrägparkstände   | Parallele Führung; geöffnete EBS und benutzungspflichtiger Radweg in T30Zone            | < MM         |
| 554 | Mainufer                            | Hauptstraße                 | Wirtschaftsweg              | Wirtschaftsweg             | -                    |            | 0                                   | 1                 | 508       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 555 | Mainzer Straße                      | Gustav-Stresemann-Ring      | ESWE                        | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 120       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,30 (3,0)       |                          |               | 7,00                    |  | Gehweg durch Poller eingeschränkt; tlw. Senkrecht-P auf linker Seite; tlw. Keine Poller | < RM_ERA     |
| 556 | Mainzer Straße                      | ESWE                        | Gartenfeldstraße            | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 298       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 3,00             |                          |               |                         |  | RV-LSA hängt zu hoch  | ≥ RM_ERA     |
| 557 | Mainzer Straße                      | Gartenfeldstraße            | Welfenstraße                | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 143       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,50             |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 558 | Mainzer Straße                      | Welfenstraße                | Welfenstraße                | Busspur / Gehweg + Rf frei | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 106       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10                    | 3,20             |                          | 2,25          |                         |  | GW RV-frei-Schild fehlt   | ≥ RM_ERA     |
| 559 | Mainzer Straße                      | Welfenstraße                | Theodor-Heuss-Ring          | Busspur / Gehweg + Rf frei | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 804       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10<br>Z 239 + 1022-10 | 3,20             |                          | 2,30          | 9,0 inkl. Bus bis Mitte |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 560 | Mainzer Straße                      | Theodor-Heuss-Ring          | Theodor-Heuss-Ring          | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 34        |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,30             |                          |               |                         |  |   | < RM_ERA     |
| 561 | Mainzer Straße                      | Theodor-Heuss-Ring          | Theodor-Heuss-Ring          | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 60        |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,90             |                          |               |                         |  | Engstelle an Bus-H  | ≥ RM_ERA     |
| 562 | Mainzer Straße                      | Theodor-Heuss-Ring          | Spelzmühlweg                | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 3400                                | 4                 | 379       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,00 - 2,30      |                          |               | 7,25 bis Mitte          | Fb vor Eisenbahnbrücke; 8,50                                     | < RM_ERA  |              |
| 563 | Mainzer Straße                      | Spelzmühlweg                | Ab/Auffahrt A66             | Gehweg + Rf frei           | 70 km/h              | x          | 3400                                | 4                 | 233       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10                    | 2,00 - 2,10      |                          |               | 8,50 bis Mitte          |  | < RM_ERA  |              |
| 564 | Mainzer Straße                      | Ab/Auffahrt A66             | Kreisverkehr Mainzer Straße | Gehweg + Rf frei           | 60 km/h              | x          | 3456                                | 4                 | 899       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10                    | 2,00             |                          |               |                         |  | aus Ri. Biebrich: Beschilderung mit Z 240   | < RM_ERA     |
| 565 | Mainzer Straße                      | Kreisverkehr Mainzer Straße | An der Hammermühle          | gemeinsamer Geh/Radweg     | 60 km/h              | x          | 2391                                | 4                 | 197       |                     |              | x            | Z 240                              | 2,20             |                          |               |                         |  | An Z 240 Zusatzzeichen "Radfahrer absteigen"  | < RM_ERA     |
| 566 | Mainzer Straße                      | An der Hammermühle          | An der Hammermühle          | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 2391                                | 4                 | 29        |                     |              |              | Z 240                              | 2,20             |                          |               |                         |  | Salzbach-Brückengeländer; 1,0m Höhe   | < MM         |
| 567 | Mainzer Straße                      | An der Hammermühle          | Kasteler Straße             | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 2391                                | 4                 | 147       |                     |              |              | Z 240                              | 2,20             |                          |               | 13,00                   |  |   | < MM         |
| 568 | Mainzer Straße                      | Wirtschaftsweg              | Unterhalb Unterführung      | Gehweg + Rf frei           | 70 km/h              | x          | 3400                                | 4                 | 49        |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 1,00 - 1,35      |                          |               |                         |  | in Ri. Zentrum nur GW (Z 239) ohne RV-Freigabe  | < MM         |
| 569 | Mainzer Straße                      | Unterhalb Unterführung      | Schwarzenbergstraße         | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 3400                                | 4                 | 387       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10                    | 1,60 - 2,25      |                          |               |                         |  | Ri. Knotenzufahrt GW; 1,6   | < RM_ERA     |
| 570 | Mainzer Straße                      | Schwarzenbergstraße         | Theodor-Heuss-Ring          | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 3400                                | 4                 | 41        |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10                    | 2,20             |                          |               |                         |  | eng an den Einmündungen / Führung über Hst, Furt nicht erreichbar (Hochbord, Pfosten)   | < RM_ERA     |
| 571 | Mainzer Straße                      | Theodor-Heuss-Ring          | ESWE                        | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 233       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,30             |                          |               |                         |  |   | < RM_ERA     |
| 572 | Mainzer Straße                      | ESWE                        | ESWE                        | Busspur / Gehweg + Rf frei | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 78        |                     |              |              | Z 245 + 1022-10<br>Z 239 + 1022-10 | 3,20             |                          | 2,65          |                         |  | Bei Überleitung von GW auf Busspur: Hochbord  | ≥ RM_ERA     |
| 573 | Mainzer Straße                      | ESWE                        | Weidenbornstraße            | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 107       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,50             |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 574 | Mainzer Straße                      | Weidenbornstraße            | Hohenstaufenstraße          | Busspur / Gehweg + Rf frei | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 292       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10<br>Z 239 + 1022-10 | 3,25             |                          | 2,65          |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 575 | Mainzer Straße                      | Hohenstaufenstraße          | Welfenstraße                | Busspur / Gehweg + Rf frei | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 193       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10<br>Z 239 + 1022-10 | 3,25             |                          | 2,25          |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 576 | Mainzer Straße                      | Welfenstraße                | Welfenstraße                | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 79        |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,25             |                          |               |                         |  |   | < RM_ERA     |
| 577 | Mainzer Straße                      | Welfenstraße                | Ministerium                 | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 434       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,90             |                          |               |                         | einseitig Längsparkstände auf Fb                                 |   | < RM_ERA     |
| 578 | Mainzer Straße                      | Ministerium                 | Gustav-Stresemann-Ring      | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 2400                                | 4                 | 110       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 3,00             |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 579 | Mainzer Straße                      | Frankfurter Straße          | Rheinstraße                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 107       | x                   | ja           |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  | unübersichtlicher Knotenpunkt Rheinstraße; EBS offen + 50 km/h!                         | ≥ RM_ERA     |
| 580 | Mainzer Straße                      | Rheinstraße                 | Lessingstraße               | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 389                                 | 1                 | 535       | x                   | ja           |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 581 | Mainzer Straße                      | Lessingstraße               | Gustav-Stresemann-Ring      | Schutzstreifen             | 50 km/h              |            | 1027                                | 3                 | 151       | x                   | nein         |              | -                                  | 1,50             |                          |               | Fst neben SStr 3,5      | längs am Fbr (2,00m)   |   | < RM_ERA     |
| 582 | Mainzer Straße                      | Lessingstraße               | Gustav-Stresemann-Ring      | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 374                                 | 1                 | 150       | x                   | nein         |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 583 | Marcobrunnerstraße                  | Rauenthaler Straße          | Loreleiring                 | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 434       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 584 | Matthias-Claudius-Straße (Untere)   | Oranienstraße               | Bahnhofstraße               | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 390       | x                   | ja           |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 585 | Max-Planck-Ring                     | Wirtschaftsweg              | L 3028                      | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 0                                   | 2                 | 61        |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | Netzlücke    |
| 586 | Michaelisstraße                     | Wiesentalstraße             | Ortseingang                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 100                                 | 1                 | 320       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 5,50 - 6,50             | einseitig am Fbr   |   | ≥ RM_ERA     |
| 587 | Michelsberg / Marktstraße           | Coulinstraße                | Friedrichstraße             | Fußgängerbereich + Rf frei | -                    |            | 0                                   | 1                 | 510       |                     |              |              | Z 242 + 1022-10                    |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 588 | Mittelpfad                          | Zum Friedhof                | Wirtschaftsweg              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 213       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 6,00                    |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 589 | Mittelpfad                          | Wirtschaftsweg              | Rennbahnstraße              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 628       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 6,00                    |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 590 | Moltkering                          | Bierstadter Straße          | kurz hinter Knoten          | Radweg                     | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 65        |                     |              |              | Z 237                              | 2,00             |                          |               |                         |  |   | < RM_ERA     |
| 591 | Moltkering                          | kurz hinter Knoten          | New-York-Straße             | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 957       |                     |              |              | Z 237                              | 1,85             |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 592 | Moltkering                          | New-York-Straße             | Bierstadter Straße          | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 1014      |                     |              |              | Z 237                              | 1,85             |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 593 | Moritz-Hilf-Straße                  | Rudolfstraße                | Wiesbadener Straße          | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 156       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  | früher: Industriestraße   | ≥ RM_ERA     |
| 594 | Moritzstraße                        | Kaiser-Friedrich-Ring       | Adelheidstraße              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 650                                 | 2                 | 538       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 10,50 gesamt            | beidseitig Längsparkstände; je 2,0m                              |   | Netzlücke    |
| 595 | Moritzstraße                        | Adelheidstraße              | Rheinstraße                 | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 734                                 | 2                 | 95        |                     |              |              | -                                  | 1,55             |                          |               |                         |  | RFS in Knotenzufahrt  | < RM_StVO    |
| 596 | Mosbacher Straße                    | Klopstockstraße             | Biebricher Allee            | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 966       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 597 | Mühlberg / Landwehrstraße           | L 3028                      | Soonwaldstraße              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 696       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 6,50 - 7,50             | tlw. einseitig am Fbr  |   | ≥ RM_ERA     |
| 598 | Mühlbergstraße / Mühlwiesenstraße   | An der Stadtmauer           | Rambacher Straße            | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 580                                 | 2                 | 520       | x                   | nein         |              | -                                  |                  |                          |               | 5,50 - 6,00             | einseitig am Fbr links   |   | Netzlücke    |
| 599 | Mühlweg                             | Hochheimer Straße           | Stadtgrenze                 | Wirtschaftsweg             | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1826      |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 600 | Münchener Straße                    | Elisabethenstraße           | Mühlberg                    | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 200                                 | 1                 | 765       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  | Mittelleitlinie; Charakter einer T 30-Zone  | ≥ RM_ERA     |
| 601 | Münchhofstraße                      | Hauptstraße                 | Winterstraße                | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 200                                 | 1                 | 161       | x                   | nein         |              | -                                  |                  |                          |               | 6,00                    | einseitig Längsparkstände FBR                                    |   | ≥ RM_ERA     |
| 602 | Murnastraße                         | Gartenfeldstraße            | Wendehammer                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 387       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 6,50                    | einseitig im SR  |   | ≥ RM_ERA     |
| 603 | Nansenstraße                        | Albert-Schweitzer-Allee     | Am Parkfeld                 | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 527       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 604 | Nassauer Straße / Gallierweg        | Steinberger Straße          | Biebricher Allee            | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 280                                 | 1                 | 628       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 605 | Nauroder Straße                     | Zieglerstraße               | Leipziger Straße            | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 537       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 606 | Nauroder Straße                     | Leipziger Straße            | Ortsausgang                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                 | 807       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 9,00                    | einseitig längs am Fbr / einseitig im SR im angebauten Abschnitt | 2 Fahrstreifen, schlechter Fahrbahnbelag  | Netzlücke    |
| 607 | Neptunstraße                        | Am Wartturm                 | Sonnenstraße                | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 85        |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 608 | Nerotat                             | Heinrichsberg               | Heinrichsberg               | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 359                                 | 1                 | 54        |                     |              |              | Z 237                              | 1,70             |                          |               |                         |  |   | < RM_StVO    |
| 609 | Nerotat                             | Heinrichsberg               | Thorbergweg                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 327                                 | 1                 | 105       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 6,00                    | einseitig gekippt auf GW / einseitig senkrecht im SR             |   | ≥ RM_ERA     |
| 610 | Nerotat                             | Thorbergweg                 | Weinbergstraße              | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 327                                 | 1                 | 693       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10                    | 1,80             |                          |               | 6,00                    | einseitig im SR  |   | < RM_ERA     |
| 611 | Nerotat                             | Weinbergstraße              | Wolkenbruch                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 327                                 | 1                 | 238       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 6,00                    |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 612 | Nerotat                             | Stiftstraße                 | Stiftstraße                 | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 57        |                     |              |              | Z 237                              | 2,00             |                          |               |                         |  | sehr kurz, wird tlw. zum Parken genutzt   | ≥ RM_ERA     |
| 613 | Nettelbeckstraße / Lothringerstraße | Kurt-Schumacher-Ring        | Elsässer Platz              | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 323       | x                   | ja           |              | -                                  |                  |                          |               |                         |  |   | ≥ RM_ERA     |
| 614 | New-York-Straße                     | Berliner Straße             | Washingtonstraße            | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 274       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 1,85                    | 7,50 (zwei Richtungs-Fst.)                                       |   | Netzlücke    |
| 615 | New-York-Straße                     | Washingtonstraße            | Höhe Sportplatz             | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 225       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               |                         | 7,50 (zwei Richtungs-Fst.)                                       | kein Gehweg   | Netzlücke    |
| 616 | New-York-Straße                     | Höhe Sportplatz             | Texasstraße                 | Mischverkehr               | 70 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 351       |                     |              |              | -                                  |                  |                          |               | 7,50 gesamt             | am Knoten Texasstraße keine Möglichkeit auf Radweg zu kommen     |   | Netzlücke    |
| 617 | New-York-Straße                     | Texasstraße                 | B 455                       | gemeinsamer Geh/Radweg     | 70 km/h              | x          | 1900                                | 4                 | 422       |                     |              | x            | Z 240                              | 2,20             |                          |               |                         |  |   | < RM_ERA     |

| Nr. | Straße                                       | von                      | bis                       | Führungsform               | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung         | Breite RV-Anlage | Sicherheitstrennstreifen | Breite Gehweg  | Breite Fahrbahn         | Parken  | Anmerkung   | StVO/ERA Maß |
|-----|--|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------|--------------------------|----------------|-------------------------|---|---|--------------|
| 618 | New-York-Straße                              | Texasstraße              | Höhe Sportplatz           | gemeinsamer Geh/Radweg     | 70 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 300       |                     |              |              | Z 240                 | 2,25 - 2,50      |                          |                |                         |   |   | < MM         |
| 619 | New-York-Straße                              | Höhe Sportplatz          | Washingtonstraße          | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1900                                | 4                 | 264       |                     |              |              | Z 240                 | 2,10             | 0,70 (Pflaster)          |                | 10,00                   |   | tlw. Weg stark zugewachsen  | < RM_ERA     |
| 620 | New-York-Straße                              | Washingtonstraße         | Frankfurter Straße        | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 2750                                | 4                 | 300       |                     |              |              | Z 237                 | 1,55             |                          |                | 7,50                    |   | - Knoten Moltkering kritisch  | < RM_StVO    |
| 621 | Niedernhausener Straße                       | Kellerskopfweg           | Siedlung Erbsenacker      | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 200                                 | 4                 | 1938      |                     |              |              | -                     |                  |                          |                |                         |   |   | Netzlücke    |
| 622 | Niedernhausener Straße                       | Mühlradgasse             | Mühlradgasse              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 174                                 | 1                 | 725       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 8,00                    | einseitig am Fbr                                  |   | ≥ RM_ERA     |
| 623 | Niedernhausener Straße                       | Mühlradgasse             | Ostpreußenstraße          | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 555                                 | 2                 | 638       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 6,00 - 7,50             |   |   | Netzlücke    |
| 624 | Niederwaldstraße                             | Kaiser-Friedrich-Ring    | Schiersteiner Straße      | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 186       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                |                         |   | Kopfsteinpflaster   | ≥ RM_ERA     |
| 625 | Niederwaldstraße                             | Schiersteiner Straße     | Schiersteiner Straße      | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 15        |                     |              | x            | Z 240                 | 3,50             |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 626 | Niederwaldstraße                             | Schiersteiner Straße     | Schiersteiner Straße      | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 242                                 | 1                 | 49        |                     |              |              | Z 240                 | 4,00             |                          |                |                         |   | nur 1 Richtung  | ≥ RM_ERA     |
| 627 | Niederwaldstraße                             | Schiersteiner Straße     | Elblinger Straße          | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 242                                 | 1                 | 329       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 628 | Niederwaldstraße                             | Niederwaldstraße         | Loreleiring               | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 84                                  | 1                 | 55        |                     |              |              | Z 237                 | 2,00             |                          |                |                         | Längsparkstände im SR                             |   | < RM_ERA     |
| 629 | Niederwaldstraße                             | Konrad-Adenauer-Ring     | Niederwaldstraße          | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 158                                 | 1                 | 44        |                     |              |              | Z 237                 | 1,85             |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 630 | Nordenstadter Straße                         | Weingartenstraße         | Ortseingang Igstadt       | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 241       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 6,50                    | tlw. einseitig im SR                              |   | Netzlücke    |
| 631 | Nordemeyer Straße / Führer Straße            | Sylter Straße            | Erich-Ollenhauer-Straße   | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 286                                 | 1                 | 529       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 632 | Obere Webergasse                             | Coulinstraße             | Hirschgraben              | Fußgängerbereich + Rf frei | -                    |            | 0                                   | 1                 | 97        |                     |              |              | Z 242 + 1022-10       |                  |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 633 | Oberer Zwerchweg                             | Ortsausgang Fort Biehler | Anschluss A 671           | Wirtschaftsweg             | -                    |            | 0                                   | 1                 | 641       |                     |              |              | Z 260                 |                  |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 634 | Oberfeld                                     | Wandersmannstraße        | Ortseingang Erbenheim     | Mischverkehr               | 30 km/h              |            | 600                                 | 1                 | 403       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 6,50 - 7,00             | tlw. einseitig im SR / auf GW                     |   | ≥ RM_ERA     |
| 635 | Oberlinstraße                                | Am Wolfesfeld            | Kloppenheimer Straße      | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 250                                 | 1                 | 472       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 8,00                    | beidseitig am Fbr                                 |   | ≥ RM_ERA     |
| 636 | Oberpfortstraße                              | An der Igstadter Straße  | Wallauer Weg              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 650                                 | 2                 | 292       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 7,00                    | einseitig am Fbr                                  |   | Netzlücke    |
| 637 | Oestricher Straßer                           | Aßmannshäuser Straße     | Kiedricher Straße         | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 285       | x                   | ja           |              | -                     |                  |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 638 | Oppelner Straße                              | Schlesienstraße          | K 656                     | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 502       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 4,50                    | tlw. im SR  |   | ≥ RM_ERA     |
| 639 | Oranienstraße                                | Rheinstraße              | Adelheidstraße            | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 587                                 | 2                 | 145       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                          |                | 6,50 - 8,50             | Längsparkstände im SR bzw. Längsparkstände auf Fb | Fb 2streifig  | Netzlücke    |
| 640 | Oranienstraße                                | Adelheidstraße           | Kaiser-Friedrich-Ring     | Busspur                    | 50 km/h              |            | 587                                 | 2                 | 431       | x                   | nein         |              | Z 245 + 1022-10       | 3,30             |                          |                | 9,30                    |   | Fb 2streifig neben Busspur  | ≥ RM_ERA     |
| 641 | Ostpreußenstraße                             | Niedernhausener Straße   | Am Burgacker              | Mischverkehr               | 30 km/h              |            | 238                                 | 1                 | 378       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 5,00 - 7,50             | tlw. (beidseitig) am Fbr                          |   | ≥ RM_ERA     |
| 642 | Ostpreußenstraße                             | Niedernhausener Straße   | Goldsteintal              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 793                                 | 2                 | 502       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 7,50                    | einseitig am Fbr                                  |   | Netzlücke    |
| 643 | Ostring                                      | Stolberger Straße        | Geisbergweg               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 626       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 10,00                   | beidseitig Längsparkstände Fbr                    |   | ≥ RM_ERA     |
| 644 | Ostring                                      | Geisbergweg              | K 663                     | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 373       |                     |              |              | Z 237                 | 2,00             |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 645 | Ostring                                      | Freiherr-v.-Stein-Straße | Geisbergweg               | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 279       |                     |              |              | Z 237                 | 1,70             |                          |                |                         |   |   | < RM_ERA     |
| 646 | Ostring                                      | Wallauer Weg             | Freiherr-v.-Stein-Straße  | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 91        |                     |              |              | -                     |                  |                          |                |                         | längs am Fbr                                      |   | Netzlücke    |
| 647 | Otto-Suhr-Ring                               | Steinern Straße          | Castellumstraße           | getrennter Geh/Radweg      | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 328       |                     |              |              | Z 241                 | 1,35             |                          | 1,55           | 7,00 (5,00 neben Insel) |   |   | < MM         |
| 648 | Otto-Suhr-Ring                               | Castellumstraße          | Schmalweg                 | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 270       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 3,10                    |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 649 | Otto-Suhr-Ring                               | Schmalweg                | Kurt-Hebach-Straße        | getrennter Geh/Radweg      | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 196       |                     |              |              | -                     |                  |                          | 1,60           |                         |   | Wege am Rand zugewachsen  | < RM_StVO    |
| 650 | Otto-Suhr-Ring                               | Kurt-Hebach-Straße       | Boelckestraße             | getrennter Geh/Radweg      | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 142       |                     |              |              | Z 241                 | 1,40             |                          | 1,60           |                         |   |   | < MM         |
| 651 | Otto-Suhr-Ring                               | Boelckestraße            | Anna-Birle-Straße         | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 836       |                     |              |              | Z 240                 | 2,90             |                          |                |                         |   | Engstelle an Haltestelle  | ≥ RM_ERA     |
| 652 | Otto-Suhr-Ring                               | Anna-Birle-Straße        | Wiesbadener Straße        | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 800                                 | 2                 | 718       |                     |              |              | Z 240                 | 2,50             |                          |                |                         |   | mehrere Wurzelaufbrüche   | ≥ RM_ERA     |
| 653 | Otto-Suhr-Ring                               | Wiesbadener Straße       | Anna-Birle-Straße         | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 800                                 | 2                 | 680       |                     |              |              | Z 240                 | 2,50             |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 654 | Otto-Suhr-Ring                               | Anna-Birle-Straße        | Petersweg                 | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 255       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 3,50                    |   | einseitig abgepollerter Weg, Gegenrichtung Kfz frei                 | ≥ RM_ERA     |
| 655 | Otto-Suhr-Ring                               | Petersweg                | Ogelweg                   | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 391       |                     |              |              | Z 240                 | 3,50             |                          |                |                         |   | aus Gegenrichtung Kfz frei (kein Z 240)                             | ≥ RM_ERA     |
| 656 | Otto-Suhr-Ring                               | Ogelweg                  | Boelckestraße             | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 201       |                     |              |              | Z 240                 | 2,40             |                          |                |                         |   |   | < MM         |
| 657 | Otto-Suhr-Ring                               | Boelckestraße            | P-Zufahrt                 | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 74        |                     |              |              | Z 240                 | 3,00             |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 658 | Otto-Suhr-Ring                               | P-Zufahrt                | Steinern Straße           | getrennter Geh/Radweg      | 50 km/h              |            | 1400                                | 3                 | 800       |                     |              |              | Z 241                 | 1,40 - 1,50      |                          | 1,60           |                         |   | tlw. starke Wurzelaufbrüche; viele links fahrende Radfahrer         | < RM_ERA     |
| 659 | Otto-Wels-Straße                             | Goerdelerstraße          | Geschwister-Scholl-Straße | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 570                                 | 2                 | 370       |                     |              |              | -                     |                  |                          | 2,50           | 7,00                    | längs mittig                                      | Mittelstreifen (2,15 m)   | Netzlücke    |
| 660 | Overbeckstraße                               | Konrad-Adenauer-Ring     | Brentanostraße            | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 237       |                     |              |              | Z 260 + Anlieger frei |                  |                          |                | 4,70 gesamt             | Längsparken                                       |   | ≥ RM_ERA     |
| 661 | Overbeckstraße                               | Brentanostraße           | Mosbacher Straße          | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 53        |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 2,70 Fahrgasse          |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 662 | Parkstraße                                   | Fichtestraße             | Paulinenstraße            | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 502                                 | 1                 | 1038      |                     |              |              | -                     |                  |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 663 | Parkstraße                                   | Aukammallee              | Sonnenberger Straße       | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 526                                 | 2                 | 636       |                     |              |              | -                     |                  |                          | 1,50 einseitig | 5,50 - 6,50             |   | Verbot Lkw  | Netzlücke    |
| 664 | Patrickstraße                                | Poststraße               | Schultheißestraße         | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 826                                 | 2                 | 232       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                          |                |                         | einseitig am Fbr / einseitig im SR                |   | Netzlücke    |
| 665 | Patrickstraße                                | Poststraße               | Zieglerstraße             | Busspur                    | 50 km/h              |            | 638                                 | 2                 | 301       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10       | 3,80             |                          |                |                         |   | Busspur mit ungünstiger Breite                                      | < MM         |
| 666 | Patrickstraße                                | Zieglerstraße            | Poststraße                | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 638                                 | 2                 | 344       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 3,7 Fst                 | einseitig im SR                                   |   | Netzlücke    |
| 667 | Paulinenstraße                               | Christian-Zais-Straße    | Bierstadter Straße        | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 235                                 | 1                 | 462       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 668 | Pfarrer-Wermelskirchen-Weg / Helmholtzstraße | Kohlheckstraße           | Schönbergstraße           | gemeinsamer Geh/Radweg     | T 30Zone             |            | 19                                  | 1                 | 225       |                     |              | x            | Z 240                 | 4,80             |                          |                |                         |   | Sackgasse für Kfz abgepollert                                       | ≥ RM_ERA     |
| 669 | Pfarrmorgen                                  | Wirtschaftsweg           | selbst_gef. Weg           | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 153       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 670 | Pfortenstraße                                | Ortseingang Kloppenheim  | Bierhausweg               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 550                                 | 2                 | 371       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 8,50                    | beidseitig am Fbr                                 |   | Netzlücke    |
| 671 | Philippiring                                 | Rheinufer                | Rheinufer                 | getrennter Geh/Radweg      | 50 km/h              |            | 1500                                | 3                 | 34        |                     |              |              | Z 241                 | 1,55             | 0,40                     | 2,20           | 12,00                   |   |   | < RM_StVO    |
| 672 | Philippiring                                 | Rheinufer                | Kostheimer Landstraße     | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 1500                                | 3                 | 367       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 1,80                    |   | Knoten Kostheimer Landstraße; indirekter LA ohne Signal; ohne VZ    | < RM_StVO    |
| 673 | Philippiring                                 | Admiral-Scheer-Straße    | Kloberstraße              | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 1500                                | 3                 | 360       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 6,50 neben RFS          | Längsparken (2,15m)                               |   | < RM_StVO    |
| 674 | Platter Straße                               | Wendeschleife            | Wendeschleife             | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1368                                | 3                 | 68        |                     |              |              | Z 240                 | 2,50             |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 675 | Platter Straße                               | Unter den Eichen         | Ende Friedhof             | gemeinsamer Geh/Radweg     | 70 km/h              | x          | 1400                                | 4                 | 700       |                     |              | x            | Z 240                 | 2,50             |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 676 | Platter Straße                               | Unter den Eichen         | Cranachstraße             | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1105                                | 3                 | 324       |                     |              | x            | Z 240                 | 2,40             | 1,90                     |                | 7,00                    | einseitig längs im SR                             |   | < MM         |
| 677 | Platter Straße                               | Cranachstraße            | Rembrandtstraße           | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1117                                | 3                 | 193       |                     |              | x            | Z 240                 | 3,00             | 3,00 - 4,00              |                | 7,00                    | einseitig längs im SR                             |   | ≥ RM_ERA     |
| 678 | Platter Straße                               | Rembrandtstraße          | Klingerstraße             | gemeinsamer Geh/Radweg     | 50 km/h              |            | 1117                                | 3                 | 362       |                     |              |              | -                     |                  | 1,90                     |                | 7,00                    | einseitig längs im SR                             | parallel: Einbahnstraße für RV in Gegenrichtung geöffnet (T30-Zone) | < MM         |
| 679 | Platter Straße                               | Klingerstraße            | Schwalbacher Straße       | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 904       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 6,50 - 7,50             | einseitig im SR bzw. am Fbr                       |   | Netzlücke    |
| 680 | Poststraße                                   | Patrickstraße            | Schultheißestraße         | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1049                                | 3                 | 474       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                          |                |                         | einseitig/beidseitig am Fbr                       |   | Netzlücke    |
| 681 | Privatstraße                                 | Nauroder Straße          | Festplatz                 | Mischverkehr               | -                    |            | 0                                   | 1                 | 136       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                |                         |   |   | ≥ RM_ERA     |
| 682 | Rambacher Str. / Schlagstraße                | Mühlwiesenstraße         | An der Stadtmauer         | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 430                                 | 2                 | 450       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                          |                | 5,00 - 5,50             | einseitig am Fbr links/rechts                     |   | Netzlücke    |
| 683 | Rambacher Straße                             | Goldsteintal             | Mühlwiesenstraße          | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 830                                 | 2                 | 260       |                     |              |              | -                     |                  |                          |                | 6,50                    | einseitig am Fbr                                  |   | Netzlücke    |

| Nr. | Straße                      | von                         | bis                         | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung   | Breite RV-Anlage | Sicherheitstrennstreifen | Breite Gehweg | Breite Fahrbahn             | Parken  | Anmerkung  | StVO/ERA Maß |           |
|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|---|--|--------------|-----------|
| 684 | Rampe Rheinbrücke           | Rheingaustraße              | Äppelallee                  | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 3350                                | 4                 | 125       |                     |              | x            | -               | 1,60 - 1,80      |                          |               |                             |   |  | < MM         |           |
| 685 | Rampe Schiersteiner Brücke  |                             |                             | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    | x          | 1078                                | 4                 | 137       |                     |              | x            | -               | 1,20 - 1,50      |                          |               |                             |   |  | < MM         |           |
| 686 | Rampe Schiersteiner Brücke  |                             |                             | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    | x          | 1078                                | 4                 | 296       |                     |              | x            | -               | 1,80             |                          |               |                             |   |  | < MM         |           |
| 687 | Rampe zum 2. Ring           | Mainzer Straße              | Theodor-Heuss-Ring          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 602                                 | 2                 | 41        | x                   | nein         |              | -               |                  |                          | 0,90 (1,70)   | 5,00                        |   | GW durch Bewuchs stark eingeschränkt   | Netzlücke    |           |
| 688 | Rampenstraße                | Höhe Bahnunterführung       | Kreisverkehr                | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 703                                 | 2                 | 417       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   | Neubau Weg + Überleitung von FB auf SR; straßenbegleitender Weg von Hochkreisel bis Eleonorenstraße nicht für RV freigegeben                 | Netzlücke    |           |
| 689 | Rathausstr. / Kronenstraße  | Kloberstraße                | Ankertonstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 874                                 | 2                 | 289       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 690 | Rathausstraße               | Straße der Republik         | August-Laut-Straße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 161       | x                   | nein         |              | -               |                  |                          |               |                             | links Schrägparkstände, rechts Längsparkstände, 2,20m | 4,30 Fahrgasse   | Netzlücke    |           |
| 691 | Rathausstraße               | August-Laut-Straße          | Rheingaustraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 350                                 | 1                 | 749       | x                   | nein         |              | -               |                  |                          |               | 8,50 - 9,50                 | beidseitig Längsparkstände                            |  | ≥ RM ERA     |           |
| 692 | Rathenauplatz               | Armenruhstraße              | Wilhelm-Tropp-Straße        | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 323                                 | 1                 | 181       | x                   | nein         |              | -               |                  |                          |               | 8,15 gesamt, 3,65 Fahrgasse | Längsparkstände im SR schräg auf Fb, 4,50m            |  | ≥ RM ERA     |           |
| 693 | Reichsapfelstraße           | Karl-Lehr-Straße            | Saarstraße                  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 442                                 | 2                 | 373       | x                   | nein         |              | -               |                  |                          |               | 5,50                        | einseitige Längsparkstände auf Fb                     | abschnittsweise 30 km/h  | Netzlücke    |           |
| 694 | Reisingeranlage             | Bahnhofstraße               | Friedrich-Ebert-Allee       | Gehweg                 | -                    |            | 0                                   | 1                 | 120       |                     |              |              | -               |                  |                          | 3,50          |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 695 | Rennbahnstraße              | Berliner Straße             | Mittelpfad                  | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 304       |                     |              |              | Z 237           | 1,60             |                          |               | 10,00                       |   | Markierung + Einfärbung kaum erkennbar bzw. abgefahren   | < RM ERA     |           |
| 696 | Rennbahnstraße              | Mittelpfad                  | Berliner Straße             | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 298       |                     |              |              | Z 237           | 1,60             |                          |               |                             |   | Markierung + Einfärbung kaum erkennbar bzw. abgefahren   | < RM ERA     |           |
| 697 | Rennbahnstraße              | Wirtschaftsweg              | Beginn Radfahrstreifen      | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 40        |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 698 | Rheinbrücke Schierstein     | Weg                         | Zaberger Straße             | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 3347                                | 4                 | 1099      |                     |              | x            | -               |                  |                          |               |                             |   |  | < MM         |           |
| 699 | Rheinbrücke Schierstein     |                             |                             | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 3241                                | 4                 | 1049      |                     |              | x            | -               |                  |                          |               |                             |   |  | < MM         |           |
| 700 | Rheingaustraße              | Am Schlosspark              | Am Parkfeld                 | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1008                                | 3                 | 303       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 8,00 - 9,50                 | einseitig längs / schräg im SR                        | Parken im Seitenraum führt zu Verkehrsbeeinträchtigungen und zu starken Beeinträchtigungen des Gesamtbildes Schloss Biebrich - Uferpromenade | Netzlücke    |           |
| 701 | Rheingaustraße              | Am Parkfeld                 | Albert-Schweitzer-Allee     | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 366       |                     |              |              | Z 241           | 1,80             | 0,50 zum P; 1,10 zum GW  | 1,60          | 9,0 inkl. Längsparkstände   | Längsparkstände auf Fb; einseitig                     | RW + GW durch Grünstreifen getrennt; 2streifig   | < RM ERA     |           |
| 702 | Rheingaustraße              | Albert-Schweitzer-Allee     | Otto-Wallach-Straße         | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 682       |                     |              |              | Z 241           | 1,85             | 0,50 zum P               | 1,40          | 9,00 gesamt inkl. P         | Längsparkstände auf Fb, 1,95m                         | GW + RW durch Allee getrennt; viele links fahrende RF  | < RM ERA     |           |
| 703 | Rheingaustraße              | Otto-Wallach-Straße         | Fritz-Haber-Straße          | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 43        |                     |              |              | Z 240           | 1,85             |                          |               |                             | Längsparkstände auf Fb, 1,95m                         | Haltestellenbereich  | < MM         |           |
| 704 | Rheingaustraße              | Fritz-Haber-Straße          | ???                         | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 185       |                     |              |              | Z 241           | 1,85             | 0,50 zum P               |               |                             | Längsparkstände auf Fb, 1,95m                         |  | < RM ERA     |           |
| 705 | Rheingaustraße              | ???                         | Rheinbrücke Schierstein     | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 101       |                     |              |              | Z 241           | 1,20             | 0,30                     | 1,85          |                             |   | Wechsel der Führungen GW + RW  | < RM StVO    |           |
| 706 | Rheingaustraße              | Rheinbrücke Schierstein     | Hafenweg                    | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 199       |                     |              |              | Z 240           | 1,50             | 0,4 zur Fb               | 2,00          |                             |   | 5,1m Fläche unter der Brücke; falsche Beschilderung ggf. wg. Baustelle   | < RM ERA     |           |
| 707 | Rheingaustraße              | Hafenstraße                 | Rheinparkstraße             | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 796       |                     |              |              | -               | 1,50             |                          |               | 2,10 Fst.                   |   | Fahrtstreifen zu schmal  | ≥ RM ERA     |           |
| 708 | Rheingaustraße              | Rheinparkstraße             | Am Parkfeld                 | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 769       |                     |              |              | -               | 1,50             |                          |               | 9,00                        | Längsparkstände 1,80m                                 |  | ≥ RM ERA     |           |
| 709 | Rheingaustraße              | Glarusstraße                | MZ-Amöneburg                | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 720                                 | 2                 | 390       |                     |              |              | Z 241           | 1,45             |                          | 1,55          |                             |   | Im Bereich der Hst.: Z 240   | < MM         |           |
| 710 | Rheingaustraße              | Hafenweg                    | P-Zufahrt                   | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1550                                | 3                 | 112       |                     |              |              | Z 241           | 1,80             | 0,5 zur Fb               | 1,50          | 9,00                        |   | Gehweg sehr zu schmal  | < RM ERA     |           |
| 711 | Rheingaustraße              | P-Zufahrt                   | P-Zufahrt                   | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1550                                | 3                 | 139       |                     |              |              | Z 240           | 1,75             | 0,5 zum P                | 1,30          | 9,00                        | Längsparkstände im SR, 1,95m                          | Z 240 wg Bus-Hst., kein Z 241 danach; Gehweg zu schmal   | < RM ERA     |           |
| 712 | Rheingaustraße              | P-Zufahrt                   | Saarbrücker Allee           | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1550                                | 3                 | 116       |                     |              |              | Z 241           | 1,75             | 0,5 zur Fb               | 1,30          | 9,00                        |   | Gehweg zu schmal   | < RM ERA     |           |
| 713 | Rheingaustraße              | Wasserrolle                 | Storchenallee               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 866                                 | 2                 | 378       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 8,50 - 9,00                 | einseitig Längsparkstände auf Fb                      |  | Netzlücke    |           |
| 714 | Rheingaustraße              | Storchenallee               | Hafenweg                    | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 1550                                | 3                 | 366       |                     |              |              | -               | 1,50             | 1,50                     |               | 9,00                        | tlw. Längsparkstände im SR                            |  | ≥ RM ERA     |           |
| 715 | Rheinlandstraße             | B 455                       | Siedlung Aukamm             | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 593                                 | 1                 | 194       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 716 | Rheinlandstraße             | Siedlung Aukamm             | Liebenastraße               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 550                                 | 1                 | 1124      |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 717 | Rheinstraße                 | Wilhelmstraße               | Schwalbacher Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2200                                | 4                 | 573       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 10,2 gesamt                 | Längsparkstände                                       | Fb 3streifig mit P am FbRand (benötigt ca. 1 Fst)  | Netzlücke    |           |
| 718 | Rheinstraße                 | Schwalbacher Straße         | Eleonorenstraße/Wörthstraße | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2200                                | 4                 | 204       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 10,0 inkl. P                | Schrägparkstände                                      | Fb 2-3streifig neb SchrägP, Fzg stehen tiefer auf GW, so dass mehr Fahrbahnfläche verbleibt  | Netzlücke    |           |
| 719 | Rheinstraße                 | Eleonorenstraße/Wörthstraße | Kaiser-Friedrich-Ring       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2200                                | 4                 | 213       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 10,0 gesamt                 | Längsparkstände im SR                                 | Fb 3streifig   | Netzlücke    |           |
| 720 | Rheinstraße                 | Kaiser-Friedrich-Ring       | Karlstraße                  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2200                                | 4                 | 327       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 9,0 inkl. P                 | Längsparkstände auf Fb                                | Fb 2streifig   | Netzlücke    |           |
| 721 | Rheinstraße                 | Karlstraße                  | Friedrich-Ebert-Allee       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 2200                                | 4                 | 686       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 7,0 Fahrstreifen            | längs im SR / am Fb                                   | Fb 3streifig   | Netzlücke    |           |
| 722 | Rheinufer                   | Theodor-Heuss-Brücke        | Rampenstraße                | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 444       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 9,00 - 11,50                |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 723 | Rheinufer                   | Eisenbahnstraße             | Parkplatz                   | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 115       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 724 | Rheinufer                   | Parkplatz                   | Kasteler Museumsufer        | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 100       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 725 | Richard-Wagner-Straße       | Idsteiner Straße            | Schumannstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 961       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 726 | Riehlstraße                 | Kasteler Straße             | Rudolf-Dyckerhoff-Straße    | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 207       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 727 | Riesling-Pfad               | Mainufer                    | Stadtgrenze                 | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1727      |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 728 | Riesling-Pfad               | Georgenborner Straße        | Stadtgrenze                 | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 500       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 729 | Riesling-Pfad               | Quellbornstraße             | Vogesenstraße               | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 2460      |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 730 | Rieslingstraße / Am Rathaus | An den Maulbeeren           | Alte Dorfstraße             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 286       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 731 | Röderstraße                 | Taunusstraße                | Kastellstraße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 647                                 | 2                 | 347       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 6,00 - 8,00                 | Schrägparkstände im SR                                | Längsparkstände auf Fb   | Netzlücke    |           |
| 732 | Römergasse / Aunelstraße    | Dörrgasse                   | Rheintalstraße              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 233       | x                   | ja           |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 733 | Rüdesheimer Straße          | Kaiser-Friedrich-Ring       | Loreleiring                 | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 458       | x                   | ja           |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 734 | Rudolf-Dyckerhoff-Straße    | Straße der Republik         | Riehlstraße                 | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 200       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 735 | Rudolf-Dyckerhoff-Straße    | Breslauer Straße            | Riehlstraße                 | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 340       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   | Kfz-Anbindung über Breslauer Straße (Abpollerung an Riehlstraße)   | ≥ RM ERA     |           |
| 736 | Rudolfstraße                | Carl-von-Linde-Straße       | Industriestraße             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 183       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 737 | Saarbrücker Allee           | Rheingaustraße              | Alte Schmelze               | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 403       |                     |              |              | -               | 1,80             | 0,45m zu P               |               | 11,20                       | Längsparkstände auf Fb, 2x2,25m                       |  | < RM ERA     |           |
| 738 | Saarbrücker Allee           | Alte Schmelze               | Rheingaustraße              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 500                                 | 2                 | 379       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             | 11,20   | Längsparkstände auf Fb, 2x2,25m  |              | ≥ RM ERA  |
| 739 | Saarstraße                  | Rheingaustraße              | Sportplatzweg               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 228       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             | 10,50   | tlw. gekipptes Parken auf GW (regelwidrig)   |              | Netzlücke |
| 740 | Saarstraße                  | Sportplatzweg               | Alte Schmelze               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1089                                | 3                 | 136       |                     |              |              | -               |                  |                          |               |                             | 8,50  | einseitig Längsparkstände auf Fb   |              | Netzlücke |
| 741 | Saarstraße                  | Loh                         | Loh                         | Mischverkehr           | 70 km/h              |            | 995                                 | 4                 | 225       |                     |              |              | -               |                  |                          | 2,00          | 7,00 - 7,40                 |   |  | Netzlücke    |           |
| 742 | Saarstraße                  | Loh                         | Erich-Ollenhauer-Straße     | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 995                                 | 2                 | 93        |                     |              |              | -               |                  |                          | 2,00          | 7,00 - 7,40                 |   |  | Netzlücke    |           |
| 743 | Saarstraße                  | Erich-Ollenhauer-Straße     | Im Kreuzer                  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 435       |                     |              |              | -               |                  |                          | 2,10 - 2,20   | 5,50                        |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 744 | Saarstraße                  | Im Kreuzer                  | Sylter Straße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 311       |                     |              |              | -               |                  |                          |               | 9,30                        |   |  | ≥ RM ERA     |           |
| 745 | Saarstraße                  | Sylter Straße               | Wörther-See-Straße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 100       |                     |              |              | -               |                  |                          | 1,40          | 10,50                       |   |  | Netzlücke    |           |
| 746 | Saarstraße                  | Wörther-See-Straße          | Beginn Allee                | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 167       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 1,40 - 3,90      |                          |               | 8,50                        |   |  | < MM         |           |
| 747 | Saarstraße                  | Beginn Allee                | Kreuzung A66                | Gehweg + Rf frei       | 70 km/h              | x          | 900                                 | 4                 | 239       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 1,20 - 1,50      |                          |               | 8,50                        |   |  | < MM         |           |
| 748 | Saarstraße                  | Kreuzung A66                | Blierweg                    | Gehweg + Rf frei       | 70 km/h              | x          | 900                                 | 4                 | 83        |                     |              |              | Z 239 + 1022-10 | 2,30             |                          |               |                             |   |  | < MM         |           |

| Nr. | Straße                             | von                         | bis                         | Führungsform               | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung                      | Breite RV-Anlage | Sicherheits-trennstreifen      | Breite Gehweg  | Breite Fahrbahn         | Parken  | Anmerkung   | StVO/ERA Maß |
|-----|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|---|---|--------------|
| 749 | Saarstraße                         | Blierweg                    | Stielstraße                 | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 197       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,30             |                                |                |                         |   | Führung endet vor Knoten abrupt   | < MM         |
| 750 | Saarstraße                         | Stielstraße                 | Stielstraße                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 61        |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 751 | Saarstraße                         | Stielstraße                 | Steinritzstraße             | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 1150                                | 3                 | 326       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,20             |                                |                |                         |   |   | < MM         |
| 752 | Saarstraße                         | Alte Schmelze               | Stielstraße                 | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 1150                                | 3                 | 259       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,20             |                                | 8,50           |                         |   |   | < MM         |
| 753 | Saarstraße                         | Stielstraße                 | Stielstraße                 | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 1150                                | 3                 | 117       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 1,50             |                                |                |                         |   |   | < MM         |
| 754 | Saarstraße                         | Stielstraße                 | Blierweg                    | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 203       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,20             |                                |                |                         |   |   | < MM         |
| 755 | Saarstraße                         | Blierweg                    | Beginn Allee                | Gehweg + Rf frei           | 70 km/h              | x          | 900                                 | 4                 | 104       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,20             |                                |                |                         |   |   | < MM         |
| 756 | Saarstraße                         | Beginn Allee                | Ende Allee                  | Gehweg + Rf frei           | 70 km/h              | x          | 900                                 | 4                 | 225       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 1,50             |                                |                |                         |   | starke Wurzelaufrüche   | < MM         |
| 757 | Saarstraße                         | Ende Allee                  | Wörther-See-Straße          | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 143       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 1,50 - 1,70      |                                |                |                         |   |   | < MM         |
| 758 | Saarstraße                         | Wörther-See-Straße          | Im Kreuzer                  | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 900                                 | 2                 | 383       |                     |              |              | -                                  |                  |                                | 1,45           |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 759 | Saarstraße                         | Im Kreuzer                  | Erich-Ollenhauer-Straße     | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 502                                 | 2                 | 482       |                     |              |              | -                                  |                  |                                | 1,45           | 7,50                    |   | BAB-Brückengeländer: 1,0m Höhe  | Netzücke     |
| 760 | Saarstraße                         | Erich-Ollenhauer-Straße     | Platanenstraße              | Busspur / Gehweg + Rf frei | 50 km/h              |            | 928                                 | 2                 | 570       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10<br>Z 239 + 1022-10 | 3,30             |                                | 2,00 - 2,20    | 7,00 - 9,50m            | An Einmündung Wirtschaftsweg fehlt das Buspur/GW + Rf frei-Schild                     | ≥ RM ERA  |              |
| 761 | Schamhorststraße                   | Bülowstraße                 | Kurt-Schumacher-Ring        | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 101       | x                   | ja           |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   | tlw. Kopfsteinpflaster  | ≥ RM ERA     |
| 762 | Schamhorststraße                   | Westendstraße               | Goebenstraße                | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 346       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   | tlw. Kopfsteinpflaster  | ≥ RM ERA     |
| 763 | Schiersteiner Straße               | Kasier-Friedrich-Ring       | Schiersteiner Straße        | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 170                                 | 1                 | 148       |                     |              |              | -                                  |                  |                                | 5,45 inkl. P   |                         | Längsparkstände   | ≥ RM ERA  |              |
| 764 | Schiersteiner Straße               | Adelheidstraße              | Kaiser-Friedrich-Ring       | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 177                                 | 1                 | 112       | x                   | nein         |              | -                                  |                  |                                | 4,10 Fahrgasse |                         | beidseitig Längsparkstände auf Fb   | ≥ RM ERA  |              |
| 765 | Schiersteiner Straße               | Kaiser-Friedrich-Ring       | Niederwaldstraße            | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 186       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 9,50                    | Längsparkstände auf Fb (2,0m)   | Am Knoten Niederwaldstraße Richtungszuordnung nicht erkennbar                         | Netzücke     |
| 766 | Schiersteiner Straße               | Niederwaldstraße            | Konrad-Adenauer-Ring        | Busspur                    | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 273       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10                    | 3,40             |                                |                |                         |   | Knoten 2. Ring - RA nach Busspur: Bus fährt geradeaus obwohl nur RA-Streifen markiert | ≥ RM ERA     |
| 767 | Schiersteiner Straße               | Konrad-Adenauer-Ring        | Willy-Brandt-Allee          | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 3300                                | 4                 | 87        |                     |              |              | -                                  |                  |                                | 2,75           |                         |   |   | Netzücke     |
| 768 | Schiersteiner Straße               | Willy-Brandt-Allee          | Europaplatz                 | Busspur                    | 50 km/h              |            | 3300                                | 4                 | 79        |                     |              |              | Z 245 + 1022-10                    | 3,20             |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 769 | Schiersteiner Straße               | Europaplatz                 | George-Marshall-Straße      | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 3300                                | 4                 | 66        |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   | Busspur geht über in RA-Streifen  | Netzücke     |
| 770 | Schiersteiner Straße               | George-Marshall-Straße      | Waldstraße                  | Busspur                    | 50 km/h              |            | 3300                                | 4                 | 208       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10                    | 3,20             |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 771 | Schiersteiner Straße               | Waldstraße                  | Loh                         | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2202                                | 4                 | 365       |                     |              |              | -                                  |                  |                                | 1,70           | 17,00m gesamt           |   |   | Netzücke     |
| 772 | Schiersteiner Straße               | Platanenstraße              | Waldstraße                  | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2090                                | 4                 | 112       |                     |              |              | -                                  |                  |                                | 2,00           |                         |   |   | Netzücke     |
| 773 | Schiersteiner Straße               | Waldstraße                  | Willy-Brandt-Allee          | Busspur                    | 50 km/h              |            | 3300                                | 4                 | 396       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10                    | 3,30             |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 774 | Schiersteiner Straße               | Willy-Brandt-Allee          | Konrad-Adenauer-Ring        | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 3300                                | 4                 | 56        |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | Netzücke     |
| 775 | Schiersteiner Straße               | Konrad-Adenauer-Ring        | Niederwaldstraße            | Busspur                    | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 314       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10                    | 3,30             |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 776 | Schiersteiner Straße               | Niederwaldstraße            | Kaiser-Friedrich-Ring       | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2300                                | 4                 | 145       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 9,50 - 13,50            | längs am Fbr/im SR  |   | Netzücke     |
| 777 | Schmalweg                          | Otto-Suhr-Ring              | Mittelpfad                  | Wirtschaftsweg             | -                    |            | 0                                   | 1                 | 4012      |                     |              |              | Z 260                              |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 778 | Schönaustraße                      | Stielstraße                 | Bahnleise                   | Gehweg + Rf frei           | -                    |            | 0                                   | 1                 | 167       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10                    | 3,00             |                                |                |                         |   | Weg neben Betriebsgelände (Straße)  | ≥ RM ERA     |
| 779 | Schönaustraße                      | Stielstraße                 | Otto-Reutter-Straße         | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 775                                 | 2                 | 1193      |                     |              |              | -                                  |                  |                                | 6,00 - 8,50    |                         | tlw. beidseitig (längs im SR + gekippt GW) / tlw. einseitig am Fbr / tlw. ohne Parken | Netzücke  |              |
| 780 | Schönaustraße / Stegerwaldstraße   | Otto-Reutter-Straße         | Willi-Werner-Straße         | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 734                                 | 2                 | 1063      |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10                    | 1,80 - 2,50      |                                |                |                         |   | tlw. einseitig längs markiert   | < MM         |
| 781 | Schönbergstraße                    | Eulenstraße                 | Flachstraße                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 319                                 | 1                 | 990       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 8,50                    |   | tlw. einseitig am Fbr markiert  | ≥ RM ERA     |
| 782 | Schönbergstraße                    | Flachstraße                 | Wiesbadener Straße          | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 485       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 783 | Schönbergstraße                    | Zugspitzstraße              | Wenze-Jaksch-Straße         | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 133                                 | 1                 | 829       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10                    | 2,40 - 2,90      |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 784 | Schreberweg                        | Igstädter Straße            | Kloppenheimer Straße        | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 136       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 8,00                    | beidseitig am Fbr   | Durchstich gem. Geh-/Radweg   | ≥ RM ERA     |
| 785 | Schultheißstraße                   | New-York-Straße             | Fiederstraße                | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1269                                | 3                 | 81        |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | Netzücke     |
| 786 | Schultheißstraße                   | Fiederstraße                | Patrickstraße               | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 1269                                | 2                 | 469       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 787 | Schultheißstraße                   | Patrickstraße               | Venatorstraße               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1269                                | 3                 | 241       | x                   | nein         |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   | tlw. einseitig am Fbr   | Netzücke     |
| 788 | Schumannstraße                     | Sonnenberger Straße         | Idsteiner Straße            | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 934       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 789 | Schuppstraße                       | An der Stadtmauer           | Liebenaustraße              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 300                                 | 1                 | 831       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 6,60                    | tlw. längs am Fbr   | Steigung lange Halteverbotsabschnitte; ab Liebenaustr.: Längsparken + gekippt auf GW  | ≥ RM ERA     |
| 790 | Schwalbacher Straße                | Kastellstraße               | Emser Straße                | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 832                                 | 2                 | 338       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 9,50 (6,7 Restfahrbahn) | Schrägparkstände tlw. auf Fb Längsparkstände im SR                                    | Schrägparker 2,80m auf Fb   | Netzücke     |
| 791 | Schwalbacher Straße                | Emser Straße                | Bertramstraße               | Busspur                    | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 375       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10                    | 3,00             |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 792 | Schwalbacher Straße                | Bertramstraße               | Rheinstraße                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 262       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   | Fb 2streifig neben Busspur  | ≥ RM ERA     |
| 793 | Schwalbacher Straße                | Rheinstraße                 | Luisenstraße                | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 110       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   | Fb 4streifig neben Busspur  | Netzücke     |
| 794 | Schwalbacher Straße                | Luisenstraße                | Friedrichstraße             | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 130       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 13,0 gesamt             | tlw. Längsparkstände (4 Stck.)  | Fb 3/4streifig inkl. Busspur  | Netzücke     |
| 795 | Schwalbacher Straße                | Friedrichstraße             | Faulbrunnenstraße           | Radfahrstreifen            | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 80        |                     |              |              | Z 237                              | 1,75             |                                |                |                         |   | Fb 2/3streifig inkl. BusH bzw. LA   | Netzücke     |
| 796 | Schwalbacher Straße                | Faulbrunnenstraße           | Platter Straße              | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 344       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 10,0 gesamt             | tlw. Schrägparken halb auf Fahrbahn   | Fb 2streifig zzgl. 1 Fst für TaxiHalt   | Netzücke     |
| 797 | Schwarzenbergstraße                | Mainzer Straße              | Siegfriedring               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 473                                 | 2                 | 123       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   | einseitig im SR   | Netzücke     |
| 798 | Schwarzenbergstraße                | Friedenstraße               | Ludwigsplatz                | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 190       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 799 | Sedanplatz                         | Wellritzstraße              | Sedanstraße                 | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 217                                 | 1                 | 58        |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 9,00 - 9,25             |   | Parken im Bereich der Haltestelle bzw. TaxiStände                                     | ≥ RM ERA     |
| 800 | Sedanplatz                         | Seerobenstraße              | Westendstraße               | Busspur                    | 50 km/h              |            | 450                                 | 2                 | 51        |                     |              |              | Z 245 + 1022-10                    | 2,45             |                                |                | 8,50 gesamt             |   | Fb 2streifig neben Busspur  | < MM         |
| 801 | Seerobenstraße                     | Weißenburgstraße            | Drudenstraße                | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 154       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 10,50                   |   | Längsparkstände im SR   | Netzücke     |
| 802 | Seerobenstraße                     | Drudenstraße                | Emser Straße                | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 155       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 10,50                   |   | Längsparkstände auf Fb  | Netzücke     |
| 803 | Seerobenstraße                     | Zietenring                  | Drudenstraße                | Gehweg + Rf frei           | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 148       |                     |              |              | Z 239 + 1022-10                    | 2,10 - 2,90      |                                |                |                         | Längsparkstände auf Fb gekippt: 0,90m auf Fb  | nur in Ri. Bismarckring / Bülowstraße   | < MM         |
| 804 | Siegfriedring                      | Anschluss B 455             | Abraham-Lincoln-Straße      | Mischverkehr               | 70 km/h              | x          | 1337                                | 4                 | 264       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 10,50                   |   |   | Netzücke     |
| 805 | Siegfriedring                      | Theodor-Heuss-Ring          | Siegfriedring               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 961                                 | 2                 | 223       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 10,00                   |   | - Brücke  | Netzücke     |
| 806 | Siegfriedring                      | Schwarzenbergstraße         | Hasengartenstraße           | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1818                                | 4                 | 222       |                     |              |              | -                                  |                  | 3,70 Seitenraum<br>1,70 Gehweg | 9,00 gesamt    |                         | einseitig im SR   | teilweise Parken / teilweise Grünstreifen neben Gehweg                                | Netzücke     |
| 807 | Siegfriedring                      | Hasengartenstraße           | Friedenstraße               | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1411                                | 3                 | 560       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 7,00                    |   | einseitig im SR   | Netzücke     |
| 808 | Siegfriedring                      | Friedenstraße               | Abraham-Lincoln-Park        | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1076                                | 3                 | 393       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 7,00                    |   | beidseitig im SR  | Netzücke     |
| 809 | Siegfriedring                      | Abraham-Lincoln-Park        | Berliner Straße             | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1310                                | 3                 | 186       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 7,50 - 10,50            |   |   | Netzücke     |
| 810 | Sigismundstraße / Lilienthalstraße | Am Bürgerhaus               | Wandersmannstraße           | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 692       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 811 | Söhnleinstraße                     | Freudenbergstraße           | Neckarstraße                | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 917                                 | 2                 | 266       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 6,50                    |   | Längsparkstände im SR   | Netzücke     |
| 812 | Söhnleinstraße                     | Neckarstraße                | Elbestraße                  | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 917                                 | 2                 | 467       |                     |              |              | -                                  |                  |                                | 2,00           | 8,50                    |   |   | Netzücke     |
| 813 | Solmsstraße                        | Frankfurter Straße          | Langenbeckstraße            | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 112       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 814 | Solmsstraße                        | Langenbeckstraße            | Humboldtstraße              | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 283       | x                   | ja           |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 815 | Solmsstraße                        | Humboldtstraße              | Freytag Straße              | Mischverkehr               | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 116       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                |                         |   |   | ≥ RM ERA     |
| 816 | Sonnenberger Straße                | An der Diemenmühle          | Leberberg                   | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 921       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 7,50 - 8,00 gesamt      | einseitig / beidseitig längs am Fbr   |   | Netzücke     |
| 817 | Sonnenberger Straße                | Leberberg                   | Prinzessin-Elisabeth-Straße | Mischverkehr               | 50 km/h              |            | 1181                                | 3                 | 375       |                     |              |              | -                                  |                  |                                |                | 10,00                   |   | einseitig längs am Fbr / einseitig gekippt auf GW                                     | Netzücke     |
| 818 | Sonnenberger Straße                | Prinzessin-Elisabeth-Straße | Tanusstraße                 | Busspur                    | 50 km/h              |            | 1308                                | 3                 | 155       |                     |              |              |                                    |                  |                                |                |                         |   |   |              |

| Nr. | Straße  | von                      | bis                      | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung         | Breite RV-Anlage    | Sicherheits-trennstreifen | Breite Gehweg         | Breite Fahrbahn                                 | Parken   | Anmerkung  | StV/ERA Maß |          |
|-----|---|--------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|---|--|--|-------------|----------|
| 827 | Steinern Straße                                     | Ratsherrenweg            | Krautgartenschule        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 489                                 | 1                 | 212       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 828 | Steinkopfstraße                                     | Heßlocher Weg            | Michaelisstraße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 252       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 829 | Steinmetzstraße                                     | Dotzheimer Straße        | Blumenthalstraße         | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 163       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 830 | Stettiner Straße                                    | Adolf-Todt-Straße        | Armenruhstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 586                                 | 2                 | 327       | x                   | nein         |              | -                     |                     |                           |                       | 9,00 gesamt                                     | beidseitig Längsparkstände auf Fb                                      |  | Netzlücke   |          |
| 831 | Stiegelstraße                                       | Ortseingang Kloppenheim  | Oberstraße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 320                                 | 1                 | 470       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 5,50 - 6,50                                     | einseitig am Fbr   |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 832 | Stielstraße   | Freudenbergstraße        | Saarstraße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 989                                 | 2                 | 833       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 7,00 - 8,50                                     | tw. einseitig am Fbr / tw. beidseitig (längs am Fbr + senkrecht im SR) |  | Netzlücke   |          |
| 833 | Stolberger Straße                                   | Abfahrt A 66             | Knoten Zufahrt Ostring   | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              | x          | 1546                                | 4                 | 123       |                     |              |              | Z 240                 | 2,50                |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 834 | Stolberger Straße                                   | Knoten Zufahrt Ostring   | Ostring                  | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 1546                                | 3                 | 55        |                     |              |              | Z 240                 | 1,50                |                           |                       |   |  |  | < MM        |          |
| 835 | Stolberger Straße                                   | Konrad-Zuse-Straße       | selbst. gef. Weg         | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1546                                | 3                 | 123       |                     |              |              | Z 237                 | 2,50                |                           |                       | 14,00   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 836 | Stolberger Straße                                   | selbst. gef. Weg         | Borsigstraße             | Mischverkehr           | 70 km/h              | x          | 1546                                | 4                 | 107       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  | Führung von RFS auf Seitenraum, aber Seitenraum weist keine Beschilderung auf. | Netzlücke   |          |
| 837 | Stolberger Straße                                   | Horchheimer Straße       | Heerstraße               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 434       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   | einseitig am Fbr   |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 838 | Stolberger Straße                                   | Heerstraße               | Wallauer Weg             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 141       | x                   | nein         |              | -                     |                     |                           |                       | 4,50 - 5,00                                     | einseitig am Fbr   |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 839 | Straße der Republik                                 | Kasteler Straße          | Rudolf-Dyckerhoff-Straße | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1355                                | 3                 | 363       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 14,00 - 16,00                                   | beidseitig Längsparkstände: je 2,20m                                   | 12,00m zwischen Parken   | Netzlücke   |          |
| 840 | Straße der Republik                                 | Wilhelm-Tropp-Straße     | Rudolf-Dyckerhoff-Straße | Busspur                | 50 km/h              |            | 323                                 | 1                 | 332       | x                   | nein         |              | Z 245 + 1022-10       | 3,60                |                           | Fahrgasse 7,00 - 8,30 | Schrägparkstände auf Fb, Längsparkstände auf Fb | Breite der Busspur zwischen den empfohlenen Maßen.                     | < MM   |             |          |
| 841 | Straßenmühlweg                                      | Erich-Ollenhauer-Straße  | Holzstraße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 757       |                     |              |              | Z 260 + Anlieger frei |                     |                           |                       |   | Kein Hinweis auf Durchfahrt für den RV an Erich-Ollenhauer-Straße      |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 842 | Susannastraße                                       | Ortseingang Igstadt      | Hinterbergstraße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 850                                 | 2                 | 339       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 7,00  | beidseitig gekippt auf GW  |  | Netzlücke   |          |
| 843 | Sylter Straße                                       | Schönaustraße            | Saarstraße               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 2                 | 1278      |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 6,00  |  | Im mittleren Abschnitt: 30 km/h; parallel Weg ohne Beschilderung               | Netzlücke   |          |
| 844 | Tannhäuser Straße                                   | Biebricher Allee         | Rheingoldstraße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 618                                 | 2                 | 128       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 6,50  | einseitig Längsparkstände im SR  |  | Netzlücke   |          |
| 845 | Tannhäuser Straße                                   | Rheingoldstraße          | Erich-Ollenhauer-Straße  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 590                                 | 2                 | 541       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 8,50  |  |  | Netzlücke   |          |
| 846 | Taunusstraße  | Sonnenberger Straße      | Geisbergstraße           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 190       |                     |              |              | Z 237                 | 1,75                |                           |                       |   | Längsparkstände: 2,10m   | abschnittsweise kein Parken  | < RM StVO   |          |
| 847 | Taunusstraße  | Geisbergstraße           | Röderstraße              | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 290       |                     |              |              | -                     | 1,60                |                           |                       | 12,00 gesamt                                    | Längsparkstände: 2,00m   |  | < RM_ERA    |          |
| 848 | Taunusstraße  | Röderstraße              | Heinrichsberg            | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 800                                 | 2                 | 270       |                     |              |              | -                     | 1,50                |                           |                       |   | längs am Fbr   |  | < RM_ERA    |          |
| 849 | Taunusstraße  | Stiftstraße              | Röderstraße              | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 800                                 | 2                 | 298       |                     |              |              | -                     | 1,65                |                           |                       | 10,50   | senkrecht/schräg im SR   | Markierung sehr schlecht   | < MM        |          |
| 850 | Taunusstraße  | Röderstraße              | Saalgasse                | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 250       |                     |              |              | -                     | 1,60                |                           |                       | 12,00   | längs am Fbr   |  | < RM_ERA    |          |
| 851 | Taunusstraße  | Saalgasse                | Wilhelmstraße            | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1300                                | 3                 | 247       |                     |              |              | Z 237                 | 1,60                |                           |                       |   |  |  | < RM StVO   |          |
| 852 | Taunusstraße  | Ortseingang Breckenheim  | Stadtgrenze              | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 952       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 853 | Tempelhofer Straße                                  | Ortseingang Erbenheim    | Berliner Straße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 300                                 | 1                 | 663       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 7,50 - 8,00                                     | beidseitig am Fbr  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 854 | Teutoburger-Wald-Straße                             | Soonwaldstraße           | Wirtschaftsweg           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 187       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 855 | Theodor-Heuss-Brücke                                | Kreisverkehr             | Stadtgrenze              | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 2085                                | 4                 | 716       |                     |              | x            | Z 240                 | 2,85                | 0,15 markiert             |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 856 | Theodor-Heuss-Brücke                                | Stadtgrenze              | Rheinufer                | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 2001                                | 4                 | 710       |                     |              | x            | Z 240                 | 2,85                | 0,15 markiert             |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 857 | Theodor-Heuss-Ring                                  | Breitenbachstraße        | Drususstraße             | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1718                                | 3                 | 84        |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   | tw. Längsparkstände  | Sperrfläche + markierter Mittelstreifen  | Netzlücke   |          |
| 858 | Theodor-Heuss-Ring                                  | Theodor-Heuss-Ring       | An der Kupferlache       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1698                                | 3                 | 334       |                     |              |              | -                     |                     |                           | 1,55                  | 11,00 Höhe Brücke                               |  | Geländer Bahnbrücke: 1,10m Höhe  | Netzlücke   |          |
| 859 | Theodor-Heuss-Ring                                  | An der Kupferlache       | Breitenbachstraße        | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1718                                | 3                 | 537       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 12,00 gesamt                                    | beidseitig Längsparkstände am Fbr (2,50 - 2,65 f. Lkw)                 |  | Netzlücke   |          |
| 860 | Theodor-Heuss-Ring                                  | Drususstraße             | Biebricher Allee         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1925                                | 4                 | 180       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 12,00 gesamt                                    | beidseitig Längsparkstände am Fbr (2,25)                               |  | Netzlücke   |          |
| 861 | Thorwaldsenanlage                                   | Wendehammer              | Unte den Eichen          | Trampelpfad            | -                    |            | 0                                   | 1                 | 90        |                     |              |              | -                     |                     |                           | 2,00                  |   |  |  | Netzlücke   |          |
| 862 | Thorwaldsenanlage / Riederbergstr. / Comeniusstraße | Emserstraße              | Wendehammer              | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 1890      |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  |             | ≥ RM_ERA |
| 863 | Tränkweg  | Idsteiner Straße         | Dambachtal               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 27                                  | 1                 | 441       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 6,30  | tw. einseitig am Fbr   |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 864 | Tränkweg  | Dambachtal               | Kapellenstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 242       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 6,50  |  | durch Wald, Außerortscharakter   | ≥ RM_ERA    |          |
| 865 | Uferweg   | Eleonorenstraße          | Ende Spielplatz          | Gehweg                 | -                    |            | 0                                   | 1                 | 110       |                     |              |              | -                     |                     |                           | 2,8                   |   |  | wassergebundene Decke  | < MM        |          |
| 866 | Uferweg   | Ende Spielplatz          | Biebricher Straße        | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 368       |                     |              |              | Z 260                 |                     |                           | 2,9                   |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 867 | Unter den Eichen                                    | Platter Straße           | Platter Straße           | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 149                                 | 1                 | 45        |                     |              | x            | Z 241                 | 1,40                |                           | 2,25                  |   |  | wg. Bewuchs ca. 0,70m nicht nutzbar  | < MM        |          |
| 868 | Unterführung Hochkreisel                            | Rathausstraße            | Rheinufer                | Gehweg                 | -                    |            | 0                                   | 1                 | 140       |                     |              |              | Z 239                 |                     |                           |                       |   |  |  | Netzlücke   |          |
| 869 | Uthmannstraße                                       | Hochheimer Straße        | Steinern Straße          | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 710       |                     |              |              | Z 237                 | 1,50 (1,70 neben P) |                           |                       | 12,00   | tw. Längsparkstände am Fbr 2,5m  |  | < RM StVO   |          |
| 870 | Uthmannstraße                                       | Steinern Straße          | Hochheimer Straße        | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1100                                | 3                 | 738       |                     |              |              | Z 237                 | 1,60                |                           |                       |   |  | In Knotenzufahrt Hochheimer Straße bei Rückstau Zustellung des RFS durch Kfz   | < RM_ERA    |          |
| 871 | Varusstraße   | Biebricher Allee         | Drususstraße             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 232       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 872 | Venatorstraße                                       | Schultheißestraße        | Igstadter Straße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 1350                                | 3                 | 83        |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   | einseitig am Fbr   |  | Netzlücke   |          |
| 873 | Verbindungsweg                                      | Goerdelerstraße          | Dolomitenstraße          | selbständig gef. Weg   | -                    |            | 0                                   | 1                 | 80        |                     |              |              | -                     |                     |                           | 2,10                  |   |  | Unterführung abgepollert, dort 2,45 m breit                                    | < MM        |          |
| 874 | Verbindungsweg                                      | Friedrich-Naumann-Straße | Kurt-Schumacher-Ring     | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 285       |                     |              | x            | Z 240                 | 3,90 - 4,10         |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 875 | Verbindungsweg Schlosspark Biebrich                 | Am Parkfeld              | Am Schlosspark           | Gehweg + Rf frei       | -                    |            | 0                                   | 1                 | 419       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10       | 3,00                |                           |                       |   |  | Grünanlage   | ≥ RM_ERA    |          |
| 876 | Verlängerung Flachstraße                            | Daimlerstraße            | Kleinfeldchen            | selbständig gef. Weg   | -                    |            | 0                                   | 1                 | 180       |                     |              | x            | -                     | 3,40                |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 877 | Viktoriastraße                                      | Gustav-Stresemann-Ring   | Lessingstraße            | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 627                                 | 1                 | 148       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 878 | Viktoriastraße                                      | Lessingstraße            | Frankfurter Straße       | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 464       | x                   | ja           |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 879 | Vogesensstraße                                      | Weg                      | Freudenbergstraße        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 50        |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 880 | Vorderstraße / Oberstraße                           | Pfortenstraße            | Ortseingang Kloppenheim  | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 450                                 | 1                 | 469       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 6,00 - 6,50                                     | einseitig am Fbr   |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 881 | W.-Kopp-Straße                                      | Adolf-Todt-Straße        | Rheingaustraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 575                                 | 2                 | 130       | x                   | nein         |              | -                     |                     |                           |                       | 9,00 gesamt                                     | Längsparkstände, 2,20m   | BUS: 2,85  | Netzlücke   |          |
| 882 | Waldstraße  | Schiersteiner Straße     | Dostojewskistraße        | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 891                                 | 2                 | 116       |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       | 8,40  |  | stark belastete Knotenzufahrt  | Netzlücke   |          |
| 883 | Waldstraße  | Dostojewskistraße        | Steinberger Straße       | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 692                                 | 1                 | 1088      |                     |              |              | -                     |                     |                           |                       |   |  |  | ≥ RM_ERA    |          |
| 884 | Waldstraße  | Holzstraße               | Hasenstraße              | Schutzstreifen         | 50 km/h              |            | 398                                 | 1                 | 522       |                     |              |              | -                     | 1,55                |                           |                       | 7,00 - 7,50                                     | Längsparkstände im SR, 2,0m  | P ab Steinstraße   | < RM_ERA    |          |

| Nr. | Straße                         | von                       | bis                                 | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung         | Breite RV-Anlage | Sicherheits-trennstreifen | Breite Gehweg                 | Breite Fahrbahn | Parken  | Anmerkung  | StVO/ERA Maß |
|-----|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|---|--|--------------|
| 885 | Waldstraße                     | Hasenstraße               | Schiersteiner Straße                | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 398                                 | 1                 | 37        |                     |              |              | Z 240                 | 1,40 - 1,60      |                           |                               |                 |   | In der Knotenzufahrt: GW + Rf frei   | < MM         |
| 886 | Waldstraße                     | Schiersteiner Straße      | Homburger Straße                    | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 408                                 | 2                 | 552       |                     |              |              | Z 241                 | 1,75             |                           | 1,45 - 1,90                   |                 |   |  | < RM_StVO    |
| 887 | Wallauer Weg                   | Ostring                   | Breckenheimer Weg                   | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 450                                 | 1                 | 493       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               | 6,00            | einseitig gekippt auf GW (0,65m auf Fb)                                     |  | ≥ RM_ERA     |
| 888 | Wandersmannstraße              | Oberfeld                  | Wirtschaftsweg                      | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 424       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 889 | Wasserrolle                    | Reichsapfelstraße         | Hafenstraße                         | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 220       | x                   | ja           |              | -                     |                  |                           |                               | 6,00            | einseitig am Fbr  |  | ≥ RM_ERA     |
| 890 | Webergasse / Burgstraße        | Langgasse                 | Wilhelmstraße                       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 933                                 | 2                 | 331       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               | 8,00 - 9,00     | beidseitig im SR schräg   | ungeordneter Straßenraum "Hinterhofatmosphäre"   | Netzlücke    |
| 891 | Weg                            | Rheingaustraße            | Äppelallee                          | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 155       |                     |              |              | -                     | 2,80 - 3,00      |                           |                               |                 |   | "Baustraße"  | ≥ RM_ERA     |
| 892 | Weg                            | Festplatz                 | B 455                               | Trampelpfad            | -                    |            | 0                                   | 1                 | 51        |                     |              |              | -                     |                  |                           | 1,00                          |                 |   | Schotterweg  | < MM         |
| 893 | Weg                            | Trampelpfad               | Rheinlandstraße                     | Trampelpfad            | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 102       |                     |              |              | -                     |                  |                           | 1,00 - 1,20                   | 9,00            | 2 Fahrstreifen  | schlechte Qualität   | < MM         |
| 894 | Weg                            | Trampelpfad               | Leipziger Straße                    | Trampelpfad            | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 329       |                     |              |              | -                     |                  |                           | 1,00                          | 9,00            | 2 Fahrstreifen  | schlechte Qualität   | < MM         |
| 895 | Weg                            | Stolberger Straße         | Fliederweg                          | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    | x          | 0                                   | 1                 | 380       |                     |              | x            | Z 240                 | 2,50             |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 896 | Weg                            | Fliederweg                | Max-Planck-Ring                     | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1708      |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 897 | Weg                            | Drususstraße              | Theodor-Heuss-Ring                  | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 224       |                     |              |              | -                     | 2,50             |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 898 | Weg                            | Johannes-Maaß-Straße      | Kellerstraße                        | gemeinsamer Geh/Radweg | -                    |            | 0                                   | 1                 | 373       |                     |              |              | -                     | 3,50 - 4,00      |                           |                               |                 |   | Abschnittsweise für Kfz frei   | ≥ RM_ERA     |
| 899 | Weg                            | Riesling-Pfad             | Vogesenstraße                       | Gehweg                 | -                    |            | 0                                   | 1                 | 80        |                     |              |              | Z 239                 |                  |                           | 2,50                          | -               |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 900 | Weg                            | Ende Friedhof             | Stadtgrenze                         | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 4320      |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 901 | Weg                            | Lahnstraße                | Stadtgrenze                         | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 3100      |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 902 | Weg im Mosbachtal              | Erich-Ollenhauer-Straße   | Grundweg                            | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 252       |                     |              |              | Z 260 + Anlieger frei |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 903 | Weidenbornstraße               | Mainzer Straße            | Konradinallee                       | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 754                                 | 2                 | 146       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 | beidseitig im SR  | Netzlücke  | ≥ RM_ERA     |
| 904 | Weidenbornstraße               | Konradinallee             | Kleingärten                         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 129                                 | 1                 | 267       |                     |              |              | -                     |                  |                           | 6,50 - 7,00                   |                 | beidseitig im SR  |  | ≥ RM_ERA     |
| 905 | Weidenbornstraße               | Kleingärten               | Brunhildenstraße                    | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 129                                 | 1                 | 130       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 906 | Weimarer Straße / Ritterspfad  | Wirtschaftsweg            | Am Wolfsfeld                        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 383       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 907 | Weinbergstraße                 | Christian-Spielmann-Weg   | Nerotai                             | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 655       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 908 | Weingartenstraße               | Glöcknerstraße            | Zum Golzenberg                      | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 780                                 | 1                 | 373       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 909 | Weißenburgstraße               | Sedanstraße               | Emser Straße                        | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 217                                 | 1                 | 111       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                           | 6,50 gesamt<br>4,70 Fahrgasse |                 | beidseitig gekippt auf GW   |  | ≥ RM_ERA     |
| 910 | Weißer Weg                     | Wurftaubenschießstand     | Stadtgrenze                         | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1700      |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 911 | Weißer Weg                     | Frauensteiner Straße      | Wurftaubenschießstand               | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 6760      |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 912 | Welfenstraße                   | Wettinerstraße            | Wittelsbacherstraße                 | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 206                                 | 1                 | 314       |                     |              |              | -                     |                  |                           | 9,00 gesamt                   |                 | beiseitig Parken (längs + schräg)   |  | ≥ RM_ERA     |
| 913 | Welfenstraße                   | Wittelsbacherstraße       | Mainzer Straße                      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 431                                 | 2                 | 163       |                     |              |              | -                     |                  |                           | 9,00 gesamt                   |                 |   | Netzlücke  | ≥ RM_ERA     |
| 914 | Wellritzstraße                 | Bismarckring              | Hellmundstraße                      | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 212       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                           | 7,0 gesamt<br>4,0 Fahrgasse   |                 | beidseitig Längsparkstände  | Knoten Bismarckring unvollständig signalisiert   | ≥ RM_ERA     |
| 915 | Wellritzstraße                 | Hellmundstraße            | Schwalbacher Straße                 | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 191       | x                   | nein         |              | -                     |                  |                           | 6,0 gesamt<br>4,5 Fahrgasse   |                 | einseitig Längsparkstände   |  | ≥ RM_ERA     |
| 916 | Westendstraße                  | Schornhorststraße         | Bismarckring                        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 182       | x                   | ja           |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   | Knoten Bismarckring unvollständig signalisiert; tlw. Kopfsteinpflaster   | ≥ RM_ERA     |
| 917 | Westerwaldstraße               | Lahnstraße                | Georg-August-Straße                 | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 235       | x                   | ja           |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 918 | Wettinerstraße                 | Welfenstraße              | Gustav-Stresemann-Ring              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 267                                 | 1                 | 455       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               | 9,00 gesamt     | einseitig längs am Fbr / einseitig senkrecht imSR                           |  | ≥ RM_ERA     |
| 919 | Wiebadener Straße              | Goßner-Straße             | Eleonorenstraße                     | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 600                                 | 2                 | 681       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 | teilw. beidseitig / einseitig am Fbr  |  | ≥ RM_ERA     |
| 920 | Wiebadener Straße              | Eleonorenstraße           | Otto-Suhr-Ring                      | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 600                                 | 2                 | 263       |                     |              |              | Z 241                 | 2,20             |                           | 1,80                          |                 |   |  | < RM_ERA     |
| 921 | Wielandstraße                  | Konrad-Adenauer-Ring      | Kaiser-Friedrich-Ring               | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 348                                 | 1                 | 561       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 922 | Wiebadener Landstraße          | Stadtteilgrenze Amöneburg | Stadtteilgrenze Amöneburg           | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 87        |                     |              |              | -                     | 1,60             |                           |                               |                 |   | Fb 2streifig   | < RM_StVO    |
| 923 | Wiebadener Landstraße          | Stadtteilgrenze Amöneburg | Albertstraße                        | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 429       |                     |              |              | Z 241                 | 2,15             |                           | 2,15                          | 9,00            | Fb 2streifig; tlw. GW sehr schlecht und unbefestigt                         |  | < RM_ERA     |
| 924 | Wiebadener Landstraße          | Albertstraße              | Dyckerhoffstraße                    | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 575       |                     |              |              | Z 241                 | 2,25             |                           | 1,80                          | 9,00            | Fb 2streifig  |  | < RM_ERA     |
| 925 | Wiebadener Landstraße          | Dyckerhoffstraße          | Kaiser-Friedrich-Ring               | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 630                                 | 2                 | 340       |                     |              |              | Z 214                 | 2,50             |                           | 1,90                          | 9,00            | Längsparkstände im SR neben Gehweg  | Z 241 verdreht   | ≥ RM_ERA     |
| 926 | Wiebadener Landstraße          | Unterführung Kaiserbrücke | Unterführung Kaiserbrücke           | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 630                                 | 2                 | 171       |                     |              |              | Z 241                 | 1,40             |                           | 1,00 - 1,10                   | 8,00 - 8,50     | Gegenseitige Radfahrstreifen auf neuer Fahrbahndecke (noch?) nicht markiert |  | < MM         |
| 927 | Wiebadener Landstraße          | Unterführung Kaiserbrücke | Biebricher Straße                   | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 630                                 | 2                 | 359       |                     |              |              | Z 241                 | 2,15             |                           | 1,85                          |                 | Fb 2streifig + Insel bzw. LA  |  | < RM_ERA     |
| 928 | Wiebadener Straße              | An der Aulenkaut          | Ludwig-Erhard-Straße                | Busspur                | 50 km/h              |            | 960                                 | 2                 | 159       |                     |              |              | Z 245 + 1022-10       | 3,50             |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 929 | Wiebadener Straße              | Ludwig-Erhard-Straße      | Industriestraße                     | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 960                                 | 2                 | 164       |                     |              |              | -                     |                  |                           | 6,1 neben Busspur             |                 |   |  | Netzlücke    |
| 930 | Wiebadener Straße              | Holzstraße                | Sommerstraße                        | Mischverkehr           | 50 km/h              | x          | 2700                                | 4                 | 85        |                     |              |              | -                     |                  |                           | 9,80                          |                 |   | Fb 3streifig inkl. 1 LA  | Netzlücke    |
| 931 | Wiebadener Straße              | Otto-Suhr-Ring            | Kaiser-Brücke                       | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 630                                 | 2                 | 397       |                     |              |              | Z 241                 | 1,80             |                           | 1,60                          |                 |   |  | < RM_StVO    |
| 932 | Wiebadener Straße              | Kaiser-Brücke             | Hilgersstraße                       | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 630                                 | 2                 | 487       |                     |              |              | Z 237                 | 1,75             |                           |                               |                 | Längsparkstände im SR   | tlw. fehlt RFS-Markierung (ggf. wg. Deckenausbesserung)  | < RM_StVO    |
| 933 | Wiebadener Straße              | Hilgersstraße             | Albertstraße                        | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 589       |                     |              |              | Z 237                 | 2,00             |                           |                               | 9,00            | einseitig Längsparkstände im SR   |  | < RM_ERA     |
| 934 | Wiebadener Straße              | Albertstraße              | S-Bahn-Haltpunkt Ost                | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 950                                 | 2                 | 613       |                     |              |              | Z 237                 | 2,00             |                           |                               |                 | Längsparken im SR   | Seitenraum tlw. zugewachsen  | < RM_ERA     |
| 935 | Wiebadener Straße              | S-Bahn-Haltpunkt Ost      | Mainzer Straße                      | Radfahrstreifen        | 50 km/h              |            | 1200                                | 3                 | 389       |                     |              |              | -                     | 1,30             | 0,60m (Rinne)             |                               |                 | Längsparkstände 1,95m mitgenutzt  |  | < MM         |
| 936 | Wiebadener Straße              | Otto-Suhr-Ring            | An der Helling                      | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 600                                 | 2                 | 139       |                     |              |              | Z 241                 | 2,20             |                           | 2,50                          |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 937 | Wiebadener Straße              | An der Helling            | Johannes-Goßner-Straße              | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 600                                 | 2                 | 783       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10       | 2,40             |                           | 2,50                          | 11,00           | beidseitig am Fbr   | GW + Rf frei in 2 Richtungen; Beschilderung und Ausgestaltung (Trennung über markierte Linie) widersprechen sich; Furten an Einmündungen nicht markiert / gekennzeichnet | ≥ RM_ERA     |
| 938 | Wiebadener Straße              | Johannes-Goßner-Straße    | Höhe Bahnunterführung Friedenstraße | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 703                                 | 2                 | 568       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               | 10,00           | einseitig auf FB, teilweise beidseitig                                      | Parken teilweise auch gekippt auf GW; P sehr uneinheitlich   | Netzlücke    |
| 939 | Wiebadener Straße              | Moritz-Hilf-Straße        | Wilhelm-Leuschner-Straße            | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 946                                 | 2                 | 427       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               | 6,50            |   | FB Breite 9,5 m an Bahnübergang vor Schönbergstraße  | Netzlücke    |
| 940 | Wiebadener Straße / Löwengasse | Wilhelm-Leuschner-Straße  | Dörrgasse                           | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 185       | x                   | ja           |              | -                     |                  |                           |                               | 4,00            |   | Straße ab Löwengasse ca. 4 m breit, davor Bushaltestelle und deutlich breiter  | ≥ RM_ERA     |
| 941 | Wiesentalstraße                | Ortseingang               | Michaelisstraße                     | Mischverkehr           | 30 km/h              |            | 260                                 | 1                 | 277       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               | 6,00            | einseitig am Fbr  |  | ≥ RM_ERA     |
| 942 | Wilhelminenstraße              | Gallieistraße             | Taunusstraße                        | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 584       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 943 | Wilhelminenstraße              | Nerotai                   | Gallieistraße                       | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 517       |                     |              |              | -                     |                  |                           |                               |                 |   | abschnittsweise steil  | ≥ RM_ERA     |

| Nr. | Straße                      | von                   | bis                     | Führungsform           | zul. Geschwindigkeit | außer-orts | Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte | Belastungsbereich | Länge (m) | Einbahnstraße (EBS) | EBS geöffnet | 2-Rl-Verkehr | Beschilderung   | Breite RV-Anlage | Sicherheitstreifen | Breite Gehweg | Breite Fahrbahn                | Parken                                  | Anmerkung  | StVO/ERA Maß |
|-----|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|---|--|--------------|
| 944 | Wilhelmstraße               | Rheinstraße           | Friedrichstraße         | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 2000                                | 4                 | 255       |                     |              | x            | Z 237           | 1,75             |                    |               | 12,00 - 15,00                  |   | Radweg verläuft über Entwässerungsrinne                      | < MM         |
| 945 | Wilhelmstraße               | Friedrichstraße       | Burgstraße              | getrennter Geh/Radweg  | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                 | 324       |                     |              | x            | Z 237           | 3,50             |                    |               | 12,00                          | einseitig am Fbr (regelwidrig auf Fst.) | Fb 4streifig (davon 1 Fst zum P genutzt)                     | ≥ RM_ERA     |
| 946 | Wilhelmstraße               | Burgstraße            | Christian-Zeis-Straße   | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 1600                                | 3                 | 92        |                     |              | x            | Z 240           | 6,25             |                    |               | 12,00                          | einseitig am Fbr (regelwidrig auf Fst.) | Gegenrichtung: Z 239 + 1022-10                               | ≥ RM_ERA     |
| 947 | Wilhelmstraße               | Christian-Zeis-Straße | Sonnenberger Straße     | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 1700                                | 3                 | 182       |                     |              | x            | Z 240           | 10,00            |                    |               | 12,00                          | einseitig am Fbr (regelwidrig auf Fst.) | In Höhe Casino Engstelle                                     | ≥ RM_ERA     |
| 948 | Wilhelm-Dietz-Straße        | Landwehrstraße        | Wirtschaftsweg          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 380       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 949 | Wingertstraße               | Biebricher Allee      | Bernhard-May-Straße     | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 462       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   | Querung Biebricher Allee                                     | ≥ RM_ERA     |
| 950 | Winterstraße                | Hauptstraße           | Münchhofstraße          | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 280                                 | 1                 | 372       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 951 | Wirtschaftsweg              | Moltkering            | Robert-Koch-Straße      | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 699       |                     |              |              | Z 260           |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 952 | Wirtschaftsweg              | B 455                 | Friednerstraße          | Wirtschaftsweg         | -                    | x          | 1400                                | 4                 | 1973      |                     |              | x            | Z 260           | 2,00             |                    |               |                                |   | schlechte Anbindung des Wegs - von B 455 und New-York-Straße | < RM_ERA     |
| 953 | Wirtschaftsweg              | Himbeerweg            | Fedbergblick            | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 241       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 954 | Wirtschaftsweg              | Ortseingang Medenbach | Ortseingang Nordenstadt | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 5448      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 955 | Wirtschaftsweg              | Alt-Medenbach         | Stadtgrenze             | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1674      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 956 | Wirtschaftsweg              | Hockenheimer Höhe     | K 657                   | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 2243      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 957 | Wirtschaftsweg              | Wirtschaftsweg        | Alt-Auringen            | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 2175      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 958 | Wirtschaftsweg              | Vogelsangstraße       | Weimarer Straße         | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 2146      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 959 | Wirtschaftsweg              | Wirtschaftsweg        | Bierhausweg             | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1069      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 960 | Wirtschaftsweg              | Bangertstraße         | Florian-Geyer-Straße    | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1634      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 961 | Wirtschaftsweg              | Köpfchenweg           | Susannastraße           | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 2892      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 962 | Wirtschaftsweg              | Vorm Graben           | K 656                   | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 715       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 963 | Wirtschaftsweg              | Wallauer Straße       | Tempelhofer Straße      | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 2454      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 964 | Wirtschaftsweg              | Wirtschaftsweg        | Berliner Straße         | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 534       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 965 | Wirtschaftsweg              | Tempelhofer Straße    | Goldackerweg            | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 2889      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 966 | Wirtschaftsweg              | Am Bürgerhaus         | Alte Brücke             | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 3321      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 967 | Wirtschaftsweg              | Berliner Straße       | Wirtschaftsweg          | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 210       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 968 | Wirtschaftsweg              | Wandersmannstraße     | Borsigstraße            | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1094      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 969 | Wirtschaftsweg              | Heerstraße            | Schlesienstraße         | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 371       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 970 | Wirtschaftsweg              | Wirtschaftsweg        | Stadtgrenze             | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 1350      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 971 | Wirtschaftsweg              | Rennbahnstraße        | Wirtschaftsweg          | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 2480      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 972 | Wirtschaftsweg              | Kriemhildenstraße     | Berliner Straße         | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 3138      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 973 | Wirtschaftsweg              | Frankenwaldstraße     | Stadtgrenze             | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 571       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 974 | Wirtschaftsweg              | Tennisplätze          | Stadtgrenze             | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 215       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 975 | Wirtschaftsweg              | Freudenbergstraße     | Stadtgrenze             | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 2070      |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 976 | Wirtschaftsweg              | Wirtschaftsweg        | Elbestraße              | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 110       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 977 | Wirtschaftsweg              | Sylter Straße         | Wirtschaftsweg          | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 913       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   | Weg abschnittsweise unbefestigt, schlecht befahrbar          | Netzlücke    |
| 978 | Wirtschaftsweg              | Schönaustraße         | Saarstraße              | Wirtschaftsweg         | -                    |            | 0                                   | 1                 | 706       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 979 | Wittelsbacher Straße        | Welfenstraße          | Gustav-Stresemann-Ring  | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 532       |                     |              |              | -               |                  |                    |               | 9,00                           | beidseitig längs am Fbr                 |  | ≥ RM_ERA     |
| 980 | Wolkenbruch                 | Nerotai               | Platter Straße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 309                                 | 1                 | 317       | x                   | nein         |              | -               |                  |                    |               | 5,00 - 5,50                    | kurvig und sehr steil                   |  | ≥ RM_ERA     |
| 981 | Wörther-See-Straße          | Saarstraße            | Ludwig-Beck-Schule      | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 2                 | 588       |                     |              |              | -               |                  |                    |               | 6,50                           | einseitig im SR senkrecht               |  | ≥ RM_ERA     |
| 982 | Wörther-See-Straße          | Ludwig-Beck-Schule    | Klagenfurter Ring       | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 175       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 983 | Wörthstraße                 | Rheinstraße           | Schiersteiner Straße    | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 200                                 | 1                 | 160       | x                   | nein         |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 984 | Zieglerstraße               | Nauroder Straße       | Hofmannstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 794                                 | 2                 | 171       |                     |              |              | -               |                  |                    |               | 6,00                           | einseitig im SR / einseitig am Fbr      |  | Netzlücke    |
| 985 | Zieglerstraße               | Hofmannstraße         | Patrickstraße           | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 718                                 | 2                 | 177       | x                   | nein         |              | -               |                  |                    |               | 8,00 gesamt                    | einseitig im SR / einseitig am Fbr      |  | Netzlücke    |
| 986 | Zietenring                  | Kurt-Schumacher-Ring  | Bülowstraße             | Gehweg + Rf frei       | 50 km/h              |            | 960                                 | 2                 | 160       |                     |              | x            | Z 239 + 1022-10 | 2,10 - 3,50      |                    |               |                                |   |  | < RM_ERA     |
| 987 | Zietenring                  | Kurt-Schumacher-Ring  | Georg-August-Straße     | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 960                                 | 2                 | 85        | x                   | nein         |              | -               |                  |                    |               | 7,00 Richtungsfst.             | einseitig längs im SR                   |  | Netzlücke    |
| 988 | Zietenring                  | Bülowstraße           | Seerobenstraße          | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 960                                 | 2                 | 219       |                     |              |              | -               |                  |                    |               | 7,00 Richtungsfst.             | einseitig längs im SR                   |  | Netzlücke    |
| 989 | Zietenring                  | Zietenring            | Georg-August-Straße     | gemeinsamer Geh/Radweg | 50 km/h              |            | 0                                   | 3                 | 27        |                     |              |              | Z 240           | 4,00 - 5,00      |                    |               | ≥ RM_ERA                       |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 990 | Zufahrt Hbf (Klingholzstr.) | Biebricher Allee      | Klingholzstraße         | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 1                 | 168       |                     |              |              | -               |                  |                    |               | 4,00 + 4,00 + 2,00 Sperrfläche |   |  | ≥ RM_ERA     |
| 991 | Zum Friedhof                | Berliner Straße       | Mittelpfad              | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 0                                   | 2                 | 753       |                     |              |              | -               |                  |                    |               | 7,50 - 8,00                    | tlw. Längsparkstände (3,50)             |  | Netzlücke    |
| 992 | Zum Golzenberg              | Weingartenstraße      | Ortseingang Igstadt     | Mischverkehr           | 50 km/h              |            | 290                                 | 1                 | 299       |                     |              |              | -               |                  |                    |               | 9,50                           | beidseitig am Fbr                       |  | ≥ RM_ERA     |
| 993 | Zwergweg / Wallauer Straße  | Biegerstraße          | Erbenheimer Straße      | Mischverkehr           | T 30Zone             |            | 0                                   | 1                 | 544       |                     |              |              | -               |                  |                    |               |                                |   |  | ≥ RM_ERA     |