

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
1	Aarstraße	Bornhofenweg	Lahnstraße	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen; Markierung von Radpiktogrammen		niedrig	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
2	Aarstraße	Lahnstraße	Bornhofenweg	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
3	Abraham-Lincoln-Straße	2. Ring	Berliner Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; Geschwindigkeit 30 km/h anordnen		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
4	Adelheidstraße	Wörthstraße	Karlstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone; Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen (ggf. mit Knotenumgestaltung Adelheidstraße und Schiersteiner Straße)		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	0	10
5	Adelheidstraße	Karlstraße	Oranienstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone prüfen		niedrig	D	kurzfristig	Deckenerneuerung	langfristig	hoch	-	8	-	2	0	0	10
6	Adelheidstraße	Oranienstraße	Bahnhofstraße	Belagserneuerung	Deckenerneuerung		hoch	D	langfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
7	Adelheidstraße	Friedrichring	Wörthstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Admiral-Scheer-Straße	Hochheimer Straße	P-Zufahrt Paulusplatz	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Admiral-Scheer-Straße	Mainzer Straße	Steinern Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Admiral-Scheer-Straße	Steinern Straße	Hochheimer Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Adolfsallee	Kaiser-Friedrich-Ring	Adelheidstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße (beidseitig)		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
12	Adolfstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße; Aufhebung der Benutzungspflicht im Seitenraum (T30-Zone, nicht zulässig)		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	4	0	12
13	Albert-Schweitzer-Allee	Äppelallee	Rheingaustraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Albrecht-Dürer-Straße / Unter den Eichen	Aarstraße	Platter Straße	Schutzstreifen	In den breiteren Abschnitten (v.a. Abschnitt Walkmühlstraße - Hochschule) Schutzstreifen markieren; in den schmaleren Abschnitten (Hochschule - Platter Str. / Walkmühlstr. - Aarstr.) Radpiktogramme markieren		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
15	Alfred-Schumann-Straße	Bahngleise	Karl-Lehr-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Alfred-Schumann-Straße	Karl-Lehr-Straße	Reichsapfelstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Alt-Auringen	K 659	Ortseingang Auringen	Modellversuch	ggf. Modellversuch "Schutzstreifen außerorts"		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
18	Alt-Auringen	Ortseingang Auringen	Ortseingang Auringen	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
19	Alt-Auringen	K 659	Ortseingang Auringen	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	50km/h anordnen		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
20	Alte Brücke	Wirtschaftsweg	Weingartenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Alte Dorfstraße / Langenhainer Straße	Ortseingang Breckenheim	Ortseingang Breckenheim	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
22	Alte Schmelze	Saarstraße	Saarbrücker Allee	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
23	Alte Schmelze	Saarstraße	An Peters Ziegelei	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
24	Alte Schmelze	An Peters Ziegelei	Saarbrücker Allee	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
25	Alte Schmelze - Hagenauer Straße	Saarbrücker Allee	Äppelallee	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		mittel	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
26	Alt-Medenbach / Wiesenrainstraße	Kirschenbergstraße	In der Hofreite	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Alwinenstraße	Freytag Straße	Bierstadter Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Am Burgacker	Ostpreußenstraße	Ortseingang	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
29	Am Burgacker	Ortseingang	B 455	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Am Erbenheimer Feld	Am Erbenheimer Feld	Borsigstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Am Hohen Stein	Arminiusweg	An der Kupferlache	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Am Hohen Stein	An der Kupferlache	An der Kupferlache	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Am Hohen Stein	An der Kupferlache	Wingertstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Am Mainzer Weg	Hauptstraße	Viktoriastraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Schutzstreifen (1,75m) neben Parken markieren		mittel	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	5	20
35	Am Mainzer Weg	Viktoriastraße	Kostheimer Landstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 34		mittel	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	5	19
36	Am Nick / Roonstraße	Rathausstraße	In der Witz	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Am Parkfeld	Rheingaustraße	Dunantstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Am Parkfeld	Dunantstraße	Röntgenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Am Parkfeld	Röntgenstraße	Äppelallee	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Am Schloßpark	Äppelallee	Didierstraße	Belagserneuerung	Asphaltierung der Fahrbahn und Herstellung einer nutzgerechten Anbindung an den Herzogsplatz		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	-	-	0	0	5	5
41	Am Schloßpark	Didierstraße	Hopfgartenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Am Schloßpark	Hopfgartenstraße	Mainstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Am Schloßpark	Mainstraße	Am Jägerhof	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
44	Am Schloßpark	Am Jägerhof	Rheingaustraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Am Warmen Damm	Wilhelmstraße	Paulinenstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Weg durch Grünanlage aus beiden Richtungen als Gehweg + RV frei (239 + 1022-10) anordnen	-	niedrig	D	kurzfristig	-	-	-	-	4	-	-	0	0	4
46	Am Wartturm	Robert-Koch-Straße	Neptunstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Am Wiesenhang	Wirtschaftsweg	Susannastraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	Am Wolfsfeld	Ortseingang	Rostocker Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren	-	niedrig	D	mittelfristig	-	-	-	-	4	-	5	1	0	10
49	Am Wolfsfeld	Rostocker Straße	Nauroder Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren	-	niedrig	B	mittelfristig	-	-	-	10	4	-	5	-	0	19
50	Amöneburger Straße	Diltheystraße	Kasteler Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	An den Maulbeeren	Wirtschaftsweg	Rieslingstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	An der Auringer Mühle	August-Ruf-Straße	Am Hinkelhaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	An der Irgstader Straße	Ortseingang Nordenstadt	Oberfortstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren	-	niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	10	4	-	5	-	0	19
54	An der Kupferlache	Theodor-Heuss-Ring	Im Mühlthal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	An der Kupferlache	Im Mühlthal	Beginn Weg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	An der Kupferlache	Beginn Weg	Drususstraße	Radweg	Ausbau des Wegs zu einem gemeinsamen Geh-/Radweg mit mind. 3,00m Breite; kurzfristig: Abbau der Betonpoller, ggf. Ersatz durch retroreflektierende Poller	-	mittel	D	mittelfristig	-	-	-	-	4	-	-	4	0	8
57	An der Ringkirche	Rauenthaler Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Schutzstreifen	Im Schmalen Bereich: Schutzstreifen markieren In Knotenzufahrt: Einrichtung eines kombinierten Linksabbiege-/Geradeausfahrtstreifens und eines kombinierten Rechtsabbiege-/Geradeausfahrtstreifens mit nebenliegendem Schutzstreifen (Knotenumbau notwendig)	-	niedrig	A	langfristig	Radpiktogramme markieren	kurzfristig	niedrig	10	4	-	5	-	5	24
58	An der Ringkirche	Kaiser-Friedrich-Ring	Rauenthaler Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren	-	niedrig	A	kurzfristig	Schutzstreifen (1,75m) markieren, hierfür wäre 1-streifige Geradeausführung am Knoten Rheinstraße notwendig	mittelfristig	niedrig	10	4	-	5	-	5	24
59	Anglergasse	Reichsapfelstraße	Hafenstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	Anna-Birle-Straße	Unterer Zwerchweg	Otto-Suhr-Ring	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren	-	mittel	C	mittelfristig	-	-	-	10	4	-	2	-	0	16
61	Anne-Frank-Straße	Flachstraße	Goerdelerstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	Äppelallee	Albert-Schweitzer-Allee	Am Parkfeld	Schutzstreifen	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50m) (vgl. Planung Stadt Wiesbaden)	-	niedrig	A	mittelfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	5	22
63	Äppelallee	Am Parkfeld	Didierstraße	-	Bzgl. Einmündungen vgl. Planungen Stadt Wiesbaden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64	Äppelallee	Didierstraße	Straße der Republik	-	Bzgl. Einmündungen vgl. Planungen Stadt Wiesbaden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	Äppelallee	Zaberner Straße	Albert-Schweitzer-Allee	Schutzstreifen	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50m) (vgl. Planung Stadt Wiesbaden)	-	mittel	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	0	23
66	Äppelallee	Biebricher Allee	Gibber Straße	Radweg	Verbreiterung des Geh-/Radwegs an Ecke Einmündung Gibber Straße (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)	-	mittel	A	mittelfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	5	22
67	Äppelallee	Gibber Straße	Seligmann-Baer-Platz	Schutzstreifen	Markierung einseitiger Schutzstreifen (1,50m); Querschnittsaufteilung 1,50m SSt/2,75m Fst + 2,75m Fst Gegenseite: 3,00m Fst + 2,75m Fst + 3,00m Linksabbieger (zusätzlicher Schutzstreifen gegenüber Planungen Stadt Wiesbaden)	-	niedrig	A	mittelfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	10	23
68	Äppelallee	Seligmann-Baer-Platz	Hagenauer Straße	Schutzstreifen	Markierung beidseitig Schutzstreifen (1,50m); Querschnittsaufteilung 1,50m SSt/2,75m Fst + 2,75m Fst Gegenseite: 1,50m SSt/2,75m Fst + 2,75m Fst + 3,00m Linksabbieger (zusätzlicher Schutzstreifen gegenüber Planungen Stadt Wiesbaden)	-	mittel	C	mittelfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	0	13
69	Äppelallee	Hagenauer Straße	Im Rosenfeld	Schutzstreifen	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50m) (vgl. Planung Stadt Wiesbaden)	-	niedrig	B	mittelfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	0	17
70	Äppelallee	Im Rosenfeld	Rheingaustraße	Schutzstreifen	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50m) (vgl. Planung Stadt Wiesbaden)	-	mittel	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	0	23
71	Äppelallee	Im Rosenfeld	Rheingaustraße	Radweg	Beidseitig Ausbau als gem. Geh-/Radweg (2,50m), Abschnitt Weg westl. Schiersteiner Brücke bis neue LSA-Querung/nördl. BAB-Auffahrt: einseitiger Zweirichtungsrادweg 3,0m (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)	-	hoch	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	0	23

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung								
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt		
72	Armenruhstraße	Am Schlosspark	Rathausstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
73	Armenruhstraße	Rathausstraße	Stettiner Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
74	Aßmannshäuser Straße	Homburger Straße	Im Rad	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	mittel	D	kurzfristig	°	°	-	8	-	0	0	0	8			
75	Aßmannshäuser Straße	Loreleiring	Homburger Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
76	August-Liebig-Weg	Nauroder Straße	Wirtschaftsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
77	August-Liebig-Weg	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
78	August-Lutz-Brücke	Viktoriastraße	Flörsheimer Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 34	-	mittel	B	langfristig	°	°	-	8	-	5	2	5	20			
79	August-Lutz-Brücke	Flörsheimer Straße	Viktoriastraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 34	-	mittel	B	langfristig	°	°	-	8	-	5	1	5	19			
80	August-Ruf-Straße	Alt-Auringen	Am Wellinger	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren	-	niedrig	D	mittelfristig	-	-	-	4	-	5	0	0	9			
81	Aukammallee	Bierstadter Höhe	Parkstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
82	Aunelstraße	Dörrgasse	Rheintalstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
83	Auringer Straße	Fondetter Straße	Ortseingang	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren	-	niedrig	B	kurzfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19			
84	B 455	Rheinlandstraße	Bierstadter Höhe	Radweg	Querschnittsumstrukturierung: Verbreiterung des Gehwegs auf 3,50m, Anordnung als gem. Geh-/Radweg; Anlage einer Baumreihe neben Radweg oder mittig	-	mittel	A	langfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23			
85	B 455	New-York-Straße	Ortseingang	Radweg	Weg langfristig verbreitern, so dass mind. ein Sicherheitstrennstreifen von 1,75m eingerichtet werden kann	-	hoch	C	langfristig	°	°	Sicherheitstrennstreifen im Abstand von 0,50m vom Bordsteinrand markieren	kurzfristig	niedrig	-	8	-	5	1	0	14
86	B 455	Ortseingang	Sonnenstraße	Radweg	Weg auf mind. 2,50m verbreitern	-	mittel	A	mittelfristig	°	°	-	8	-	5	4	5	22			
87	B 455	Sonnenstraße	Bierstadter Höhe	Radweg	Querschnittsumstrukturierung: Verbreiterung des Gehwegs auf 3,50m und Anordnung als gem. Geh-/Radweg	-	hoch	C	langfristig	°	°	-	8	-	5	1	0	14			
88	B 455	Anschluss A 671	Unterer Zwerchweg	-	vgl. Knotenmaßnahmen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
89	B 455	Unterer Zwerchweg	Otto-Suhr-Ring	Radweg	Bau straßenbegleitender getrennter bzw. gemeinsamer Geh-/Radwege beidseits der Straße	-	hoch	B	langfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19			
90	B 455	Am Burgacker	K 658	Radweg	gem. Geh-/Radweg in Verbindung Haltestelle - K 658 anlegen	-	niedrig	B	mittelfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19			
91	B 54	Bornhofenweg	Stadtgrenze	Radweg	Anlage gem. Geh-/Radweg	-	hoch	B	langfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19			
92	Bachgasse / Bleichwiesenstraße	Tannhäuser Straße	Gibber Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
93	Bahnhofplatz	Friedrich-Ebert-Straße	Bahnhofstraße	Einfärbung	Radfahrstreifen im Verflechtungsbereich rot einfärben	-	niedrig	B	kurzfristig	°	°	-	8	-	5	2	5	20			
94	Bahnhofstraße	Friedrichstraße	Rheinstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Änderung der Radfahrstreifen in Schutzstreifen (mit ausreichender Breite neben P) bei Deckenerneuerung	-	mittel	D	langfristig	°	°	-	4	-	2	2	0	8			
95	Bahnhofstraße	Rheinstraße	Friedrichstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 94	-	mittel	D	langfristig	°	°	-	4	-	2	2	0	8			
96	Bahnhofstraße	Rheinstraße	Adelheidstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 94	-	niedrig	C	langfristig	°	°	-	4	-	5	1	5	15			
97	Bahnhofstraße	Adelheidstraße	Herrngartenstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 94	-	niedrig	C	langfristig	°	°	-	4	-	5	2	5	16			
98	Bahnhofstraße	Herrngartenstraße	Untere Albrechtstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Schutzstreifen (2,00m neben Schrägparken / 1,75m neben Längsparken) markieren	-	niedrig	C	langfristig	°	°	-	4	-	5	2	0	11			
99	Bahnhofstraße	Untere Albrechtstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Busspur auf 5,00m verbreitern, Radpiktogramme am Rad markieren; Gegenrichtung Schutzstreifen (2,25m) neben Schrägparken markieren	-	mittel	D	langfristig	°	°	-	4	-	5	0	0	9			
100	Bahnhofstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Kronprinzenstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 99	-	mittel	D	langfristig	°	°	-	4	-	5	0	0	9			
101	Bahnhofstraße	Kronprinzenstraße	Adelheidstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Schutzstreifen (2,00m neben Schrägparken / 1,75m neben Längsparken) markieren; Längsparkstände verbreitern 2,00m	-	mittel	C	langfristig	°	°	-	4	-	5	2	5	16			
102	Bahnhofstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
103	Bahnstraße	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
104	Bangertstraße	Vorderstraße	Wirtschaftsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
105	Barbarossastraße	Rennbahnstraße	Flutgraben	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren	-	niedrig	B	kurzfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19			
106	Berliner Straße	Gustav-Stresemann-Ring	P-Zufahrt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
107	Berliner Straße	P-Zufahrt	P-Zufahrt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
108	Berliner Straße	Parkplatz	Friedenstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
109	Berliner Straße	Friedenstraße	Rampenende	Belagserneuerung	Deckenerneuerung	-	mittel	D	langfristig	Grundreinigung und massives Zurückschneiden von Bewuchs	kurzfristig	niedrig	-	4	-	5	1	0	10		
110	Berliner Straße	Rampenende	Siegfriedring	Belagserneuerung	vgl. Nr. 109	-	hoch	D	langfristig	vgl. Nr. 109	kurzfristig	niedrig	-	4	-	5	1	0	10		
111	Berliner Straße	Siegfriedring	Berliner Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
112	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	Berliner Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113	Berliner Straße	Querung Berliner Straße	Am Hochfeld	Radpiktogramme	Seitenraumführung des Radverkehrs komplett aufheben; zul. Geschwindigkeit 30 km/h anordnen; Radpiktogramme markieren		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
114	Berliner Straße	Am Hochfeld	Tempelhofer Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
115	Berliner Straße	Tempelhofer Straße	Egerstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren		niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
116	Berliner Straße	Egerstraße	Zum Friedhof	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen durchlaufende Schutzstreifen markieren: 2,25m neben Senkrecht-P und 1,50m im breiteren Abschnitt; 1,25m im schmalen Abschnitt; gem. Geh-/Radweg aufheben		niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
117	Berliner Straße	Egerstraße	Zum Friedhof	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 116		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
118	Berliner Straße	Zum Friedhof	Wäschbachstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 116		niedrig	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
119	Berliner Straße	Wäschbachstraße	Wandersmannstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 116		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
120	Berliner Straße	Abraham-Lincoln-Straße	Rechtsabbiegefst.	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen (2,00m) markieren		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
121	Berliner Straße	Rechtsabbiegefst.	New-York-Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Schutzstreifen (1,75m) markieren		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	2	0	11
122	Berliner Straße	Zum Friedhof	Rennbahnstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; Benutzungspflicht aufheben		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
123	Berliner Straße	Rennbahnstraße	Zum Friedhof	Radpiktogramme	vgl. Nr. 122		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
124	Berliner Straße (B 455)	Auffahrt B 455	Europaschule	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	Berliner Straße (B 455)	Europaschule	2. Ring (B 455)	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	Berliner Straße / Parkplatz	Parkplatz	Parkplatz	Radweg	Weg parallel zur Busspur entlang der Straße ausbauen unter Einbeziehung der Grünfläche; Wartehäuschen an Bushaltestelle in Grünfläche versetzen		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
127	Bernhard-May-Straße	Kasteler Straße	Strohschnitterweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
128	Bernsteinstr./Himbeerweg	Kirchhohl	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129	Berstädter Weg	Am Wartturm	Unterer Zwerchweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	Bertramstraße	Bismarckring	Platz der dt. Einheit	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	0	0	0	4
131	Bethelstraße	Wiesbadener Straße	Felsenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Biebricher Allee	Kasteler Straße	Wingertstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 159	x	hoch	A	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	10	27
133	Biebricher Allee	Wingertstraße	Auffahrt A66	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	Biebricher Allee	Auffahrt A66	Henkellstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	Biebricher Allee	Henkellstraße	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	Biebricher Allee	-	Überführung A66	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
137	Biebricher Allee	Überführung A66	Rudolf-Vogt-Straße	Radweg	Anlage Durchstich: Verbreiterung des Gehwegs, Anlage getrennter Geh-/Radweg; Wegfall fahrbahnnahe Radweg; Einrichtung Zweirichtungsverkehr; Aufpflasterung der Einmündungen		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	5	19
138	Biebricher Allee	Rudolf-Vogt-Straße	Höhe Wasserturm	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
139	Biebricher Allee	Höhe Wasserturm	Donnersbergstraße	Radweg	Anlage Durchstich: Verbreiterung des Gehwegs, Anlage getrennter Geh-/Radweg; Wegfall fahrbahnnahe Radweg; Einrichtung Zweirichtungsverkehr; Aufpflasterung der Einmündungen		mittel	A	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	10	24
140	Biebricher Allee	Donnersbergstraße	Varusstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	5	13
141	Biebricher Allee	Varusstraße	-	Radweg	Anlage Durchstich: Verbreiterung des Gehwegs, Anlage getrennter Geh-/Radweg; Wegfall fahrbahnnahe Radweg; Einrichtung Zweirichtungsverkehr; Aufpflasterung der Einmündungen		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
142	Biebricher Allee	Varusstraße	Mannstaedtstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
143	Biebricher Allee	Mannstaedtstraße	Theodor-Heuss-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	Biebricher Allee	Theodor-Heuss-Ring	Elmendorffstraße	Radweg	Verbreiterung des Radwegs auf mind. 2,50m		mittel	A	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	10	27
145	Biebricher Allee	Elmendorffstraße	Alexandrastraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
146	Biebricher Allee	Alexandrastraße	Fischerstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	Biebricher Allee	Kaiser-Friedrich-Ring	Am Landeshaus	Radfahrstreifen	Querschnittsumstrukturierung: Anlage eines Radfahrstreifens: Wegfall eines Fahrstreifens (3-streifig), Verschmälerung des Mittelstreifens im 2-streifigen Bereich	x	mittel	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
148	Biebricher Allee	Am Landeshaus	Fischerstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
149	Biebricher Allee	Fischerstraße	Heiligenbornstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
150	Biebricher Allee	Heiligenbornstraße	Konrad-Adenauer-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	Biebricher Allee	Konrad-Adenauer-Ring	Rheinblickstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	Biebricher Allee	Rheinblickstraße	Rittershausstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
153	Biebricher Allee	Rittershausstraße	Rittershausstraße	Radweg	Anlage Durchstich: Verbreiterung des Gehwegs, Anlage getrennter Geh-/Radweg; Wegfall fahrbahnnahe Radweg; Einrichtung Zweirichtungsverkehr; Aufpflasterung der Einmündungen		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	5	19
154	Biebricher Allee	Rittershausstraße	Henkellstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	5	13
155	Biebricher Allee	Henkellstraße	Henkellstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156	Biebricher Allee	Henkellstraße	Rheingoldstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	Biebricher Allee	Rheingoldstraße	Tannhäuser Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158	Biebricher Allee	Tannhäuser Straße	Weihergasse	Schutzstreifen einseitig	Querschnittsumstrukturierung: Radverkehrsführung und Parken tauschen; Bordstein versetzen, Parken neben Baumreihe anordnen, Schutzstreifen (2,00m) neben Parken anlegen		hoch	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	5	20
159	Biebricher Allee	Weihergasse	Gibber Straße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung: Wegfall eines Fahrstreifens in Ri. Biebrich; Anlage Schutzstreifen entlang Bord (separierte Signalisierung am Knoten); Mittelstreifen in Ri. West versetzen, so dass auch in Ri. Zentrum ein Radfahrstreifen/Schutzstreifen markiert werden kann.	x	hoch	A	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	10	23
160	Biebricher Allee	Gibber Straße	Gibber Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 159	x	hoch	A	mittelfristig	Einbahnstraßenöffnung im Bereich der parallel zur Biebricher Allee geführten Fahrbahn aufheben, gegenläufigen Radfahrstreifen demarkieren, rechte Furtmarkierung verkürzen und Furt rot einfärben	kurzfristig	niedrig	10	8	-	5	-	10	33
161	Biebricher Allee	Gibber Straße	Äppelallee	Schutzstreifen	vgl. Nr. 159	x	hoch	A	mittelfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	10	27
162	Biebricher Allee	Fischerstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Radfahrstreifen	Anlage eines Radfahrstreifens ab Fußgänger-LSA (Wegfall eines Fahrstreifens); Fischerstraße bis Fußgänger-LSA Einpassung einer nutzergerechten Radverkehrsführung im Seitenraum.	x	mittel	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
163	Biebricher Straße	Wiesbadener Straße	An der Helling	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Biebricher Straße	An der Helling	Dyckerhoffstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	2	5	0	0	15
165	Biebricher Straße	Dyckerhoffstraße	Niederfeldstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	Biebricher Straße	Niederfeldstraße	Grenze MZ Amöneburg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167	Biebricher Straße	Grenze MZ Amöneburg	Glarusstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168	Biebricher Straße	Grenze MZ Amöneburg	Glarusstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169	Biebricher Straße	Glarusstraße	Wilhelm-Kopp-Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	2	5	-	0	25
170	Biebricher Straße	MZ.-Amöneburg	Dyckerhoffstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	Biebricher Straße	Dyckerhoffstraße	An der Helling	Schutzstreifen	vgl. Nr. 164		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	2	5	0	0	15
172	Biebricher Straße	An der Helling	Wiesbadener Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	Biebricher Straße	Wilhelm-Kopp-Straße	Am Schlosspark	Straßenraumgestaltung	Aufwertung des gesamten Straßenraums nach dem shared space-Prinzip (Mischverkehrsfläche) mit einer Stärkung der Querungsbeziehungen des Fußverkehrs; Anordnung als verkehrsberuhigter Bereich		hoch	A	langfristig	Übergangsweise Radpiktogramme markieren	kurzfristig	niedrig	10	8	2	5	-	0	25
174	Bierhausweg	Wirtschaftsweg	Pfortenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175	Bierstadter Höhe	Kirchbachstraße	Seybertstraße	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,50m) einseitig stadtauswärts markieren, Fahrstreifen (2,75m)		mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
176	Bierstadter Höhe	Seybertstraße	Marsweg	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,75m) einseitig stadtauswärts markieren		mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
177	Bierstadter Höhe	Marsweg	Von-Bergmann-Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Abschnitt mit breiter Fahrbahn (13m gesamt) Busspur auf 5,25m verbreitern (schmälerer Abschnitt: 3,25m), rechtsseitig Radpiktogramme markieren		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante					weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung							
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
178	Bierstadter Höhe	Von-Bergmann-Straße	B 455	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung der Fahrstreifen: stadteinwärts in Fahrstreifen (2,25m) integrierten Schutzstreifen (1,50m) markieren; stadtauswärts in Fahrstreifen (2,25m/2,50m) integrierten Schutzstreifen (1,75m) markieren, Wegfall eines Richtungsfahrstreifens geradeaus (rechter Fst. wird heute regelwidrig beparkt) und Einrichtung von Längsparkständen.		mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
179	Bierstadter Höhe	Von-Bergmann-Straße	Gerhardt-Katsch-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) einseitig stadteinwärts markieren; Fahrstreifen 3,00m		niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
180	Bierstadter Straße	Paulinenstraße	Alwinenstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; Gehweg (nur!) bergauf für den Radverkehr freigeben		niedrig	A	kurzfristig	Schutzstreifen (1,50m) einseitig bergauf markieren; Restfahrbahn 5,00m	kurzfristig	niedrig	10	8	-	5	-	0	23
181	Bierstadter Straße	Alwinenstraße	Bertha-v.-Suttner-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren		niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
182	Bierstadter Straße	Bertha-v.-Suttner-Straße	Bertha-v.-Suttner-Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 181		niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
183	Bierstadter Straße	Bertha-v.-Suttner-Straße	Moltkering	Schutzstreifen	vgl. Nr. 181 ggf. Wegfall des reinen Geradeausfahrstreifens prüfen	x	niedrig	A	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	10	24
184	Bierstadter Straße	Moltkering	Kirchbachstraße	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,50m) einseitig stadtauswärts markieren, Einrichtung eines überbreiten Fahrstreifens (5,00m), Gehweg bergauf für Radverkehr freigeben	x	niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
185	Bierstadter Straße	Seybertstraße	Fichtestraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Abschnitt mit breiter Fahrbahn (12m gesamt) Busspur auf 4,75m verbreitern, rechtsseitig Radpiktogramme markieren		hoch	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
186	Bierstadter Straße	Wilhelmstraße	Frankfurter Straße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung: Wegfall eines Fahrstreifens / von Fahrbeziehungen prüfen, dann Markierung von Schutzstreifen	x	mittel	A	langfristig	Radpiktogramme markieren (kurzfristig); besser: Straßenraumgestaltung zur Erhöhung der Verträglichkeiten: Straße als Eingangstor in das Zentrum, Belagsänderung (Pflaster, Prägeasphalt), Baumpflanzungen	langfristig	hoch	10	8	-	5	-	5	28
187	Bierstadter Straße	Frankfurter Straße	Paulinenstraße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung der Fahrstreifen: beidseitig in Fahrstreifen (2,25m) integrierte Schutzstreifen (1,50m) markieren, Linksabbiege-Fahrstreifen 3,00m		niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
188	Bismarckring	Dotzheimer Straße	Bleichstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Schutzstreifen (1,75m) markieren und Parkstände auf 2,00m verbreitern		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	5	20
189	Bismarckring	Bleichstraße	Wellritzstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Markierungserneuerungen Schutzstreifen (1,75m) markieren und Parkstände auf 2,00m verbreitern		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	5	20
190	Bismarckring	Westendstraße	Blücherstraße	Radfahrstreifen + Bus	Radfahrstreifen (3,50m neben Schrägparken) markieren; Zulassung Busverkehr; Wegfall eines Fahrstreifens	x	mittel	A	mittelfristig	Markierung von Schutzstreifen (1,75m), Umwandlung der Schrägparkstände in Längsparkstände, Beibehaltung der 2 Fahrstreifen; alternativ: Modell shared bike lane	mittelfristig	niedrig	10	8	-	5	-	5	28
191	Bismarckring	Blücherstraße	Dotzheimer Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Querschnittsumstrukturierung: Verbreiterung der Busspur auf 4,80m, Markierung von Radfahrpiktogrammen seitlich; Umwandlung der 2 Fahrstreifen in einen überbreiten Fahrstreifen (5,00m)	x	mittel	B	mittelfristig	Modell: shared bike lane (2,75m), 30 km/h	°	°	-	8	-	5	0	5	18
192	Bodenstedtstraße	Bierstadter Straße	Parkstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Verlegung des Parkens auf die Westseite der Straße damit bergauf fahrende Radfahrer gegen Einbahnrichtung Parklücken zum Ausweichen nutzen können		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	0	0	0	4
193	Boelckestraße	Otto-Suhr-Ring	Am Hilgersbach	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 196		hoch	A	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	5	24

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
194	Boelckestraße	Am Hilgersbach	Ludwigsplatz	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Rad- oder Schutzstreifen nach aktueller Regelbreite inkl. Schutzräume zum Parken markieren		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
195	Boelckestraße	Ludwigsplatz	Am Hilgersbach	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 194		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
196	Boelckestraße	Am Hilgersbach	Otto-Suhr-Ring	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Querschnittsumstrukturierung unter Einbeziehung des Mittelstreifens; Einpassung von getrennten bzw. gemeinsamen Geh-/Radwegen		hoch	C	langfristig	Markierung (Furten/Einfärbung) der stärker befahrenen Grundstückszufahrten	kurzfristig	niedrig	-	4	-	5	1	5	15
197	Boelckestraße	Am Wartturm	Ortseingang Fort Biehler	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	Boelckestraße	Ortseingang Fort Biehler	Ortsausgang Fort Biehler	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	Borsigstraße	Am Erbenheimer Feld	Stolberger Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; an den Zufahrten und Einmündungen entlang der Gehwegführung Furten markieren (tlw. rot einfärben wenn stark frequentiert)		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
200	Borsigstraße	Stolberger Straße	Am Erbenheimer Feld	Radpiktogramme	vgl. Nr. 199		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
201	Breckenheimer Weg	Wallauer Weg	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	Breitenbachstraße	Fischerstraße	Theodor-Heuss-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	Bremthaler Straße / Schillerstraße	Fondetter Straße	Holzweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	Bremthaler Weg	Alt-Auringen	Am Wellinger	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
205	Breslauer Straße	Kasteler Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m neben P, 1,50m) markieren		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
206	Breslauer Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Armenruhstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
207	Brunhildenstraße	Siegfriedring	Hermann-Jansen-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	Brunhildenstraße	Hermann-Jansen-Straße	Welfenstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße im Bereich der Schulen; außerhalb des Bereichs Einbindung in T30-Zone		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	0	10
209	Bülowstraße	Zietenring	Scharhorststraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	Carl-Schuricht-Straße	Mosbacher Straße	Biebricher Allee	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	Carl-v.-Ossietzky-Straße	Goerdeler Straße	Carl-v.-Ossietzky-Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	2	-	0	16
212	Carl-v.-Ossietzky-Straße	Carl-v.-Ossietzky-Straße	Flachstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	0	20
213	Carl-von-Ibell-Weg	Schützenstraße	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	Carl-von-Ibell-Weg	Carl-von-Ibell-Weg	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	Carl-von-Linde-Straße	Dotzheimer Straße	Hollerbornstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	5	25
216	Carl-von-Linde-Straße	Hollerbornstraße	Flachstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	0	20
217	Chaisenweg und weitere Wege in Verlängerung	Joseph-v.-Lauff-Straße	B 455 / Naurod	Radweg	Verbreiterung des Wegs auf gesamter Länge		hoch	D	langfristig	°	°	°	10	-	-	-	-	0	10
218	Christian-Bücher-Straße	Kleinaustraße	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219	Christian-Bücher-Straße	Kleinaustraße	Am Lindensch	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	Christian-Spielmann-Weg	Kapellenstraße	Lanzstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	Coulinstraße	Schwalbacher Straße	Langgasse	Schutzstreifen	Parken demarkieren und Schutzstreifen 1,25 - 1,50m markieren		mittel	B	mittelfristig	Radpiktogramme markieren	kurzfristig	niedrig	10	8	-	2	-	0	20
222	Danziger Straße	Mühlbergstraße	An der Dietsmühle	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		mittel	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
223	Didierstraße	Äppelallee	Am Schlosspark	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	Diltheystraße	Am Schlosspark	Straße der Republik	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	Diltheystraße	Straße der Republik	Riehlstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226	Dolomitenstraße	Verbindungsweg Goerdelerstraße	Schönbergstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	T30-Zone anordnen		niedrig	D	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	2	0	0	10
227	Dörrgasse / Wiesbadener Straße	Aunelstraße	Ernastraße	Einbahnstraße	Fahrbahnbreite prüfen; wenn >3,50m, Einbahnstraße im Abschnitt Eibachstraße - Aunelstraße öffnen, ggf. Ausweichstellen durch abgesenkte Bordsteine schaffen; Führung über Löwengasse deutlicher kennzeichnen (Markierung, Beschilderung)		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
228	Dostojewskistraße	Konrad-Adenauer-Ring	Waldstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	B	kurzfristig	Radpiktogramme markieren	kurzfristig	niedrig	10	8	-	2	-	0	20
229	Dotzheimer Straße	Bismarckring	Schwalbacher Straße	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen; Markierung von Radpiktogrammen; Umdrehen der Einbahnrichtung prüfen: dann Anlage eines Schutzstreifens (1,75m) in Gegenrichtung.	x	mittel	C	mittelfristig	Anordnung des Abschnitts als "Umweltspur" für Bus und Radverkehr (Erreichbarkeit Anlieger prüfen) bzw. Aufgabe des Busfahrstreifens und Anlage eines gegenläufigen Radfahrstreifens.	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	0	0	13

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
230	Dotzheimer Straße	Holzstraße	Im Rad	Radfahrstreifen	Markierung beidseitig Radfahrstreifen (1,75m; 2,00m neben Parken); Kfz 3-streifig mit schmalen Fahrstreifen (2x 3,0m + 1x 3,25m) oder einem überbreiten Fahrstreifen (1x 5,50m + 1x 3,25m); einseitig Parken am Fahrbahnrand	x	hoch	A	mittelfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
231	Dotzheimer Straße	Loreleiring	Eltviller Straße	Schutzstreifen	Markierung beidseitig Schutzstreifen (1,75m neben Parken); Kfz 2-streifig (2x 3,0m); beidseitig Parken am Fahrbahnrand	x	mittel	A	mittelfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
232	Dotzheimer Straße	Eltviller Straße	Werderstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 231	x	niedrig	A	mittelfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
233	Dotzheimer Straße	Werderstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Schutzstreifen	vgl. Nr. 231	x	niedrig	B	mittelfristig	°	°	-	8	-	5	0	5	18	
234	Dotzheimer Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Klarenthaler Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 231	x	mittel	C	mittelfristig	°	°	-	8	-	5	2	0	15	
235	Drususstraße	Theodor-Heuss-Ring	Arminiusweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
236	Dyckerhoffstraße	Biebricher Straße	Wiesbadener Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; Stellplätze markieren	-	niedrig	D	mittelfristig	-	-	-	4	-	2	0	0	6	
237	Eibachstraße / Glockengasse	Dörrgasse	Römergasse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
238	Eichendorffweg / Junkernstraße	An der Igstadter Straße	Hessenring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
239	Eintrachtstraße	Idsteiner Straße	Louis-Buchelt-Weg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240	Eisenbahnstraße	Rheinufer	Bahnhof	punktuell baulich	Erhöhung des Brückengeländers auf 1,30m	-	mittel	B	kurzfristig	°	°	-	8	-	5	0	5	18	
241	Eisenbahnstraße	Bahnhof	Rheinufer	Straßenraumgestaltung	Bahnhofsbereich umgestalten, Radverkehr anspruchsgerecht einpassen	-	hoch	A	langfristig	Vorfahrtsbereich am Bahnhof auf 30 km/h begrenzen (Radverkehr in Gegenrichtung!)	kurzfristig	niedrig	-	8	-	5	0	10	23
242	Elbestraße / Neckarstraße	Wirtschaftsweg	Söhnleinstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
243	Eleonorenstr. / Wörthstraße	Bertramstraße	Rheinstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	mittel	D	mittelfristig	°	°	-	4	-	0	0	0	4	
244	Eleonorenstraße	Rampenstraße	Johannes-Goßner-Straße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	mittel	D	kurzfristig	°	°	-	8	1	0	0	0	9	
245	Eleonorenstraße	Johannes-Goßner-Straße	Uferweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
246	Elisabethenstraße	Frankfurter Straße	Admiral-Scheer-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren; alternativ Einbindung in T30-Zone	-	niedrig	C	mittelfristig	°	°	-	4	-	2	0	5	11	
247	Elisabethenstraße	Pfarmorgen	Rosenheimer Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
248	Elisabethenstraße	Rosenheimer Straße	Gotenstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
249	Elisabethenstraße	Mittlerer Sampelweg	L 3028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
250	Elsässer Platz	Gneisenaustraße	Nettelbeckstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße; Deckenerneuerung	-	hoch	D	mittelfristig	Führung über Parkplatz anlegen; Parken neu ordnen	mittelfristig	hoch	-	8	-	0	0	0	8
251	Elsässer Platz	Elsässer Platz	Klarenthaler Straße	Radweg	Weg deutlich verbreitern, abschnittsweise befestigen, Furtmarkierungen erneuern	-	niedrig	D	mittelfristig	°	°	-	8	-	-	1	0	9	
252	Elsässer Straße	Klarenthaler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	-	mittel	D	kurzfristig	°	°	-	8	-	0	0	0	8	
253	Emser Straße	Schwalbacher Straße	Querfeldstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m, 1,75m neben P) markieren; im Abschnitt mit Linksabbiegefst. Radpiktogramme markieren; im Einfahrbereich von Schwalbacher Straße breiten Schutzstreifen (2,00m) markieren	-	mittel	A	kurzfristig	°	°	10	8	-	5	-	5	28	
254	Emser Straße	Querfeldstraße	Weißenburgstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25 / 1,50m) markieren	-	mittel	A	kurzfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
255	Emser Straße	Weißenburgstraße	Walkmühlstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) im Abschnitt mit beidseitig Längsparken markieren; Wegfall des Parkens	-	mittel	A	kurzfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
256	Emser Straße	Walkmühlstraße	Albrecht-Dürer-Straße	Schutzstreifen	In Ri. Ost: Schutzstreifen (1,75m) markieren	-	niedrig	C	kurzfristig	°	°	-	8	-	5	0	0	13	
257	Erbenheimer Straße	Igstadter Straße	Goldackerweg	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren	-	niedrig	B	kurzfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
258	Erich-Ollenhauer-Straße	Saarstraße	Schillstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Markierung von Schutzstreifen (1,75m)	-	mittel	C	langfristig	°	°	-	4	-	5	2	0	11	
259	Erich-Ollenhauer-Straße	Schillstraße	Klagenfurter Ring	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 258	-	mittel	C	langfristig	°	°	-	4	-	5	2	0	11	
260	Erich-Ollenhauer-Straße	Klagenfurter Ring	Kärntner Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 258	-	mittel	D	langfristig	°	°	-	4	-	5	1	0	10	
261	Erich-Ollenhauer-Straße	Kärntner Straße	Klagenfurter Ring	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 258	-	hoch	C	langfristig	°	°	-	4	-	5	2	0	11	
262	Erich-Ollenhauer-Straße	Klagenfurter Ring	Andreas-Hofer-Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 258	-	mittel	C	langfristig	°	°	-	4	-	5	2	0	11	
263	Erich-Ollenhauer-Straße	Andreas-Hofer-Straße	Gibber Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 258	-	mittel	D	langfristig	°	°	-	4	-	2	2	0	8	
264	Erich-Ollenhauer-Straße	Gibber Straße	Tannhäuser Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 258	-	mittel	D	langfristig	°	°	-	4	-	2	2	0	8	

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
265	Erich-Ollenhauer-Straße	Tannhäuser Straße	Kärntner Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 258		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	2	0	11
266	Erich-Ollenhauer-Straße	Kärntner Straße	Wiesenstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 258		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	2	0	11
267	Erich-Ollenhauer-Straße	Wiesenstraße	Saarstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 258		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	2	0	11
268	Erich-Ollenhauer-Straße	Saarstraße	Saarstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269	Erich-Ollenhauer-Straße	Saarstraße	Straßenmühlenweg	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Bei Deckensanierung beidseitig Schutzstreifen (1,75m) neben Parken (2,00m) markieren.		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
270	Erich-Ollenhauer-Straße	Straßenmühlenweg	Willi-Werner-Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 269		hoch	C	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
271	Erich-Ollenhauer-Straße	Willi-Werner-Straße	Im Wiesengrund	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
272	Erich-Ollenhauer-Straße	Im Wiesengrund	Ludwig-Erhard-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,60m) markieren, Fahrstreifen: 2,25m und 2,75m		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	5	24
273	Erich-Ollenhauer-Straße	Willi-Werner-Straße	Föhrer Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 269		niedrig	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
274	Erich-Ollenhauer-Straße	Föhrer Straße	Saarstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 269		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
275	Erich-Ollenhauer-Straße	Saarstraße	Saarstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
276	Eschenstraße	Hunsrückstraße	Breckenheimer Weg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	Eulenstraße / Greifstraße	Schönbergstraße	Finkenweg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
278	Fasaneriestraße	Lahnstraße	Trommlerweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	Fasanerieweg	Fasaneriestraße	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	Feldbergblick	Ortseingang Erbsenacker	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	Feldstraße / Römerberg	Kellerstraße	Hirschgraben	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	0	0	0	4
282	Felsenstraße / Karnweg	Bethelstraße	Felsenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283	Felsenstraße / Kohlheckstraße	Karnweg	Pfarrer-Wermelskirchen-Weg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
284	Fichtestraße	Sonnenberger Straße	Parkstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
285	Fichtestraße	Parkstraße	Hegelstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
286	Fichtestraße	Bierstadter Straße	Panoramaweg	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	Radfahrstreifen bergauf demarkieren und beidseitig Schutzstreifen markieren	mittelfristig	niedrig	10	8	-	5	-	0	23
287	Fichtestraße	Hegelstraße	Bierstadter Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
288	Finkenweg	Greifstraße	Langendellschlag	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
289	Finkenweg	Langendellschlag	Lahnstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	Fischbacher Straße	Im Rad	Holzstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
291	Fischerstraße	Biebricher Allee	Breitenbachstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
292	Flachstraße	Carl-von-Linde-Straße	Daimlerstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	Flachstraße	Schönbergstraße	Carl-von-Linde-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25m) markieren		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	2	-	0	16
294	Flandernstraße / Bayernstraße	Schuppstraße	Nauroder Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295	Fliednerstraße / Biegerstraße	Wirtschaftsweg	Schultheißstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296	Fondetter Straße	Ortseingang	L 3027	Radweg	Langfristig Radweg anlegen		mittel	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
297	Fondetter Straße	Ortseingang	Auringer Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
298	Frankfurter Straße	Wilhelmstraße	Bierstadter Straße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung der Fahrstreifen an schmalster Stelle: beidseitig in Fahrstreifen (2,25m) integrierte Schutzstreifen (1,50m) markieren, Busspur 3,00m; an breiteren Abschnitten die Fläche den Kfz-Fahrstreifen zuschlagen.		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
299	Frankfurter Straße	Bierstadter Straße	Augustastrasse	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,75m) einseitig bergauf markieren; Radfahrpiktogramme bergab markieren		mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
300	Frankfurter Straße	Augustastrasse	Lessingstraße	Schutzstreifen	stadtauswärts: Schutzstreifen markieren, Wegfall des reinen Geradeausfahrstreifens stadteinwärts: im breiten Abschnitt Markierung eines Schutzstreifens, dann Übergang in Radpiktogramm-Führung		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
301	Frankfurter Straße	Höhe Lessingstraße		Schutzstreifen	Markierung Schutzstreifen (1,50m) neben überbreitem Richtungsfahrstreifen (5,00m)		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
302	Frankfurter Straße	Lessingstraße	Gustav-Stresemann-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	Frankfurter Straße	New-York-Straße	Marie-Curie-Straße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung der Fahrstreifen: Markierung eines ausreichend breiten Schutzstreifens (2,00m), Fahrstreifen 3,0m		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	0	15

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
304	Frankfurter Straße	Marie-Curie-Straße	Solmsstraße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung der Fahrstreifen: Markierung eines ausreichend breiten Schutzstreifens (1,75m), späterer Beginn des Linksabbiegefahrstreifens		niedrig	B	mittelfristig				-	8	-	5	4	0	17
305	Frauensteiner Straße	Karl-Arnold-Straße	Waldfriedhof	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
306	Frauensteiner Straße	Waldfriedhof	Weißer Weg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	D	kurzfristig				-	4	-	2	0	0	6
307	Frauensteiner Straße	Weißer Weg	Ludwig-Erhard-Straße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
308	Freudenbergstraße	Karl-Lehr-Straße	Dachsbergstraße	Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen; Einbindung in T30-Zone bzw. Anordnung 30 km/h		niedrig	C	kurzfristig				-	8	-	5	0	0	13
309	Freudenbergstraße	Ludwig-Erhard-Straße	Dachsbergstraße	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,50m) einseitig bergauf markieren in den Abschnitten ab 8m; bergab und in den schmalen Abschnitten Radpiktogramme markieren		hoch	B	langfristig				10	4	-	5	-	0	19
310	Friedenstraße	Siegfriedring	Berliner Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	C	kurzfristig				10	4	-	2	-	0	16
311	Friedrich-Ebert-Allee	Gustav-Stresemann-Ring	Lessingstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m neben Längsparken / 2,25m neben Schrägparken) markieren		niedrig	A	mittelfristig				10	8	-	5	-	0	23
312	Friedrich-Ebert-Allee	Lessingstraße	Viktoria-Luise-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (2,25m neben Schrägparken; 0,5m Sicherheitstrennstreifen ausbilden) markieren; Wegfall eines Fahrstreifens	x	mittel	A	mittelfristig	Schutzstreifen (2,00m) markieren; Beibehaltung von 2 Fahrstreifen; Umwandlung der Schrägparkstände in Längsparkstände	mittelfristig	mittel	10	8	-	5	-	0	23
313	Friedrich-Ebert-Allee	Viktoria-Luise-Straße	Rheinstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (2,00m) markieren; Wegfall eines Fahrstreifens	x	niedrig	A	mittelfristig	Straßenraumgestaltung mit Einpassung von Schutzstreifen und mindestens einer Baumreihe	langfristig	hoch	10	8	-	5	-	5	28
314	Friedrich-Ebert-Allee	Rheinstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung der Fahrstreifen: Markierung Schutzstreifen (1,75m) neben Parkstreifen (2,0m), 2 Fahrstreifen (3,25m neben SSt. 3,00m)		mittel	C	mittelfristig	vgl. Nr. 313	langfristig	hoch	-	8	-	5	0	0	13
315	Friedrich-Naumann-Straße	Lahnstraße	Karl-Josef-Schlitt-Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	D	kurzfristig				-	8	-	2	0	0	10
316	Friedrichstraße	Wilhelmstraße	Bahnhofstraße	Schutzstreifen	Ri. Wilhelmstraße: In Fahrstreifen (2,25m) integrierten Schutzstreifen (1,50m) markieren; Stellplätze demarkieren Ri. Busspur auf 4,75m verbreitern, Radpiktogramme markieren; mittig: Fahrstreifen 3,00m		mittel	D	mittelfristig				-	4	-	2	0	0	6
317	Friedrichstraße	Bahnhofstraße	Neugasse	Schutzstreifen	Beidseitig Schutzstreifen (1,50m) markieren; Wegfall der Busspur		niedrig	C	mittelfristig				10	4	-	2	-	0	16
318	Friedrichstraße	Schwalbacher Straße	Kirchenreulchen	Straßenraumgestaltung	Straßenraumgestaltung als Mischverkehrsfläche für Fußverkehr, ÖPNV und Radverkehr (MIV bzgl. Parkhaus)		hoch	C	langfristig				-	4	-	2	2	5	13
319	Friedrichstraße	Neugasse	Schwalbacher Straße	Straßenraumgestaltung	vgl. Nr. 318		hoch	B	langfristig				10	4	-	2	-	5	21
320	Gabelsbornstraße	Lohmühlweg	Beginn T30-Zone	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
321	Gabelsbornstraße	Beginn T30-Zone	Tannhäuser Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig				10	8	-	2	-	0	20
322	Galleistraße	Platter Straße	Wilhelminenstraße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
323	Gartenfeldstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Murnastraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m / 1,75m) markieren; in schmalen Abschnitten nur einseitig Parkstände anordnen		mittel	D	langfristig				-	8	-	2	0	0	10
324	Gartenfeldstraße	Murnastraße	Mainzer Straße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
325	Geisbergstraße	Taunusstraße	Idsteiner Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	C	kurzfristig				10	4	-	2	-	0	16
326	Georg-August-Straße	Westerwaldstraße	Zietenring	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
327	Georg-August-Zinn-Straße	Taunusstraße	Spiegelgasse	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	8	-	2	0	0	10
328	Georg-August-Zinn-Straße	Spiegelgasse	Taunusstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	mittelfristig				10	8	-	2	-	0	20
329	Georgenborner Straße	Kischblütenstraße	Riesling-Pfad	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
330	Geschwister-Scholl-Straße	Otto-Wels-Straße	Graf-von-Galen-Straße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße im Bereich der Schulen		mittel	D	mittelfristig				-	4	-	0	0	0	4
331	Gibber Straße	Erich-Ollenhauer-Straße	Bachgasse	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	C	mittelfristig				10	4	-	2	-	0	16
332	Gibber Straße	Bachgasse	Brunnengasse	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
333	Gibber Straße	Brunnengasse	Biebricher Allee	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
334	Gibber Straße	Gibber Straße	Äppelallee	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig				10	8	-	2	-	10	30
335	Glarusstraße/ Pfälzerstraße	Rheingaustraße	Breslauer Straße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
336	Glarusstraße/ Pfälzerstraße	Breslauer Straße	Rheingaustraße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
337	Glöcknerstraße / Breckenheimer Straße	Susannastraße	Ortseingang Igstadt	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren			B					10	4	-	5	-	0	19
338	Gneisenaustraße	Klarenthaler Straße	Blücherstraße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
339	Goebenstraße	Bismarckring	Gneisenaustraße	Fahradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
340	Goerdelerstraße	Klarenthaler Straße	Anne-Frank-Straße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
341	Goerdelerstraße	Anne-Frank-Straße	Klarenthaler Straße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
342	Goerdelerstraße	Anne-Frank-Straße	Werner-Hilpert-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (2,00m) neben P markieren		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	0	20
343	Goerdelerstraße	Werner-Hilpert-Straße	Anne-Frank-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (2,00m) neben P markieren		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	0	20
344	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	Verbindungsweg	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
345	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	Klarenthaler Straße	Radweg	Weg auf 3,00-3,50m verbreitern		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	-	0	5	13
346	Goldackerweg	Erbenheimer Straße	Köpfchenweg	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
347	Graf-von-Galen-Straße	Goerdelerstraße	Lahnstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m bzw. 1,75m neben P) markieren (da variierende Breite Detailplanung notwendig, ggf. abschnittsweise Radpiktogramme)		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	2	-	0	16
348	Grundmühlweg	Grundweg	Unterriethstraße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
349	Grundmühlweg	Unterriethstraße	Tannenstraße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	Grundweg		Grundmühlweg	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	Gustav-Freytag-Straße	Bierstadter Straße	Bäumer Straße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
352	Gustav-Freytag-Straße	Bäumer Straße	Moltkering	-	kein Ausbau möglich			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	Gustav-Stresemann-Ring	Bahnhofplatz	Gartenfeldstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren, im Bereich der Tankstellenzufahrt rot einfärben, hinter Einmündung Gartenfeldstraße in Seitenraum führen; 3 Fahrstreifen (9,00m), Bushaltestelle mit "BUS" markieren und als Busspur anordnen; Seitenraum mit Gehweg + RV frei anordnen		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	10	25
354	Gustav-Stresemann-Ring	Gartenfeldstraße	Mainzer Straße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355	Gustav-Stresemann-Ring	Mainzer Straße	Wittelsbacherstraße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
356	Gustav-Stresemann-Ring	Wittelsbacherstraße	Salierstraße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
357	Gustav-Stresemann-Ring	Salierstraße	Wettiner Straße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
358	Gustav-Stresemann-Ring	Wettiner Straße	Berliner Straße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
359	Gustav-Stresemann-Ring	Frankfurter Straße	Viktoriastraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Schmalere Abschnitt: Schutzstreifen (2,00m) markieren Breitere Abschnitt: Schutzstreifen (1,75m) markieren neben Fahrstreifen (2,75m)		mittel	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	0	17
360	Gustav-Stresemann-Ring	Viktoriastraße	Mainzer Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Schmalere Abschnitt: Schutzstreifen (2,00m) markieren Breitere Abschnitt: Schutzstreifen (1,75m) markieren neben Fahrstreifen (2,75m)		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	0	15
361	Gustav-Stresemann-Ring	Mainzer Straße	Friedrich-Ebert-Allee	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Schmalere Abschnitt: Schutzstreifen (2,00m) markieren Breitere Abschnitt: Schutzstreifen (1,75m) markieren neben Fahrstreifen (2,75m)		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	5	20
362	Gutenbergplatz	Kasier-Friedrich-Ring	Klopstockstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T30-Zone		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	5	25
363	Hafenstraße	Am Lindenbach	Wasserrolle	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
364	Hainbuchenweg / Am Hinkelhaus	August-Ruf-Straße	L 3028	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365	Hallgarter Straße	Flörheimer Straße	Hochheimer Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 34		mittel	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	5	20
366	Hallgarter Straße	Hochheimer Straße	Flörheimer Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 34		mittel	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	5	19
367	Hambuschweg / Schwarzbergweg	Otto-Suhr-Ring	Friedenstraße	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
368	Hans-Böckler-Straße	Karl-Marx-Straße	Ludwig-Erhard-Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	2	-	0	16
369	Hauptstraße	Am Mainzer Weg	Maarastraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; Einfahrt für Radverkehr freigeben		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
370	Hauptstraße	Maarastraße	Kostheimer Brücke	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; Einfahrt für Radverkehr freigeben		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	2	5	0	0	15
371	Hauptstraße	Kostheimer Brücke	Münchhofstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
372	Hauptstraße	Münchhofstraße	Bahnüberführung	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
373	Hauptstraße	Bahnüberführung	Bruchstück	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Benutzungspflicht aufheben, Gehweg in beiden Fahrrichtungen für Radverkehr freigeben, Ortstafel östlich der Einmündung Kommerzienrat-Disch-Brücke versetzen		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
374	Heerstraße	Oberfeld	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
375	Heerstraße	Wirtschaftsweg	Eichendorffweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
376	Heerstraße	Eichendorffweg	Stolberger Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
377	Hellgasse	Ortseingang Breckenheim	Karl-Albert-Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
378	Hellgasse / Alte Dorfstraße	Karl-Albert-Straße	Löffelgasse	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
379	Helimundstraße	Emser Straße	Bertramstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	0	0	0	4
380	Herderstraße	Schiersteiner Straße	Oranienstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	0	0	0	4
381	Hessenring	Eichendorffweg	Hunsrückstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	C	kurzfristig				10	4	-	2	-	0	16
382	Heßlocher Straße / Bachstraße	Ortseingang Kloppenheim	Vorderstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	5	0	0	9
383	Heßlocher Weg	Feldbergblick	Steinkopfstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
384	Hinterbergstraße	Ortseingang Igstadt	Susannastraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	5	0	0	9
385	Hirschgartenstraße	Ortseingang	Wiesentalstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	5	0	0	9
386	Hochheimer Straße	Kostheimer Landstraße	Hallgarter Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Querschnittsumstrukturierung: Schutzstreifen (1,75m), Fahrstreifen (3,00m + 2,75m / 3,25m + 3,00m), Parken (2,00m)		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	0	15
387	Hochheimer Straße	Hallgarter Straße	Dornfelderweg	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren; Gehweg für Radverkehr freigeben		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
388	Hochheimer Straße	Dornfelderweg	Anbindung Siebenmorgenweg	Schutzstreifen	vgl. Nr. 387		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
389	Hochheimer Straße	Anbindung Siebenmorgenweg	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Schutzstreifen	vgl. Nr. 387, Ortstafel zur Einmündung "Kommerzienrat-Disch-Brücke" versetzen		niedrig	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
390	Hochheimer Straße	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Kommerzienrat-Disch-Brücke	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
391	Hochheimer Straße	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Pfandlochweg	Radweg	Querschnittsumstrukturierung (baulich) im vorhandenen Straßenraum: Anlage eines einseitigen gem. Geh-/Radwegs mit 3,50 - 4,00m Breite		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	4	1	5	4	0	14
392	Hochheimer Straße	Pfandlochweg	Stadtgrenze	Radweg	vgl. Nr. 391		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	4	1	5	4	0	14
393	Hochheimer Straße	Stadtgrenze	Ortseingangstafel	Radweg	vgl. Nr. 391		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	4	1	5	4	0	14
394	Hochheimer Straße	Ortseingangstafel	Uthmannstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 387; Schutzstreifen ab Einmündung "Kommerzienrat-Disch-Brücke"		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
395	Hochheimer Straße	Uthmannstraße	Admiral-Scheer-Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckensanierungen Querschnittsumstrukturierung: Schutzstreifen (1,75m), Fahrstreifen (3,25m + 3,00m), Parken (2,00m)		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	0	15
396	Hockenbergstraße	L 3028	Kirschenbergstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	2	0	0	6
397	Holbeinstraße	Friedrich-Naumann-Straße	Aarstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	0	10
398	Holbeinstraße / Bornhofenweg	Aarstraße	Schützenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
399	Hollerbornstraße	Kurt-Schumacher-Ring		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	Hollerbornstraße	Kurt-Schumacher-Ring		Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	2	0	12
401	Hollerbornstraße	Kurt-Schumacher-Ring	Eschbornstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
402	Hollerbornstraße	Eschbornstraße	Kleinfeldchen	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
403	Hollerbornstraße	Kleinfeldchen	Daimlerstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
404	Hollerbornstraße	Daimlerstraße	Carl-von-Linde-Straße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
405	Holsteinstraße	Tannenstraße	Erlenweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
406	Holsteinstraße	Erlenweg	Konrad-Adenauer-Ring	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
407	Holzstraße	Fischbacher Straße	Dotzheimer Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme in Fahrtrichtung Süd markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	5	25
408	Holzstraße	Homburger Straße	Fischbacher Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	0	20
409	Holzweg	Ortseingang Naurod	Ortseingang Auringen	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	Homburger Straße	Aßmannshäuser Straße	Holzstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
411	Homburger Straße	Waldstraße	Konrad-Adenauer-Ring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
412	Hunsrückstraße	Ostring	Wallauer Weg	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	2	0	0	6
413	Hunsrückstraße	Eschenstraße	Wallauer Weg	Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen		niedrig	D	kurzfristig				-	4	-	0	0	0	4
414	Idsteiner Straße	Geisbergstraße	Tränkweg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	vgl. Nr. 325		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
415	Igstader Straße	Venatorstraße	Orteingang	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
416	Im Rad	Aßmannshäuser Straße	Im Rad	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
417	Im Wiesengrund	Stegerwaldstraße	Erich-Ollenauer-Straße	Einbahnstraße	Öffnung der Einbahnstraße: Markierung eines gegenläufigen Radfahrstreifens (2,75m); in Einbahnrichtung Markierung Schutzstreifen (1,75m) neben Fahrstreifen (2,50m). Umbau / Ummarkierung der beiden Knotenpunkte notwendig.		hoch	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
418	In der Hofreite	Fritz-Erler-Straße	Im Beinfeld	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig				10	4	-	5	-	0	19
419	In der Witz	P-Zufahrt Paulusplatz	Ludwigsplatz	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen breitere Schutzstreifen (1,75m) markieren		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
420	In der Witz	Ludwigsplatz	Mainzer Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr 419		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
421	Johannes-Maaß-Straße	Platter Straße	Wilhelminenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
422	Joseph-von-Lauff-Straße	Parkstraße	Sonnenberger Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
423	K 634	Zum Friedhof	Anschluss B 455	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
424	K 634 (Brücke)	Anschluss B 455	Am Wartturm	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Weg in Gegenrichtung freigeben; Brückengeländer auf 1,30m erhöhen		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
425	K 634 (Brücke)	Anschluss B 455	Am Wartturm	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	vgl. Nr. 424		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
426	K 648	Elbestraße	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
427	K 652	Ortseingang Bierstadt	Ortseingang Erbenheim	Radweg	Langfristig Radweg anlegen		hoch	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
428	K 656	Ortseingang Nordenstadt	Ortseingang Igstadt	Radweg	Langfristig Radweg anlegen		hoch	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
429	K 658	B 455	Ortseingang	Modellversuch	ggf. "Schutzstreifen außerorts"		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
430	K 658	Ortseingang Heßloch	Ortseingang Kloppenheim	Modellversuch	ggf. "Schutzstreifen außerorts"		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
431	K 658	Ortseingang Kloppenheim	Ortseingang Igstadt	Modellversuch	ggf. "Schutzstreifen außerorts"		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
432	K 659	Ortseingang Bierstadt	Ortseingang Kloppenheim	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
433	K 659	Ortseingang Naurod	Ortseingang Kloppenheim	Radweg	Langfristig Radweg anlegen		hoch	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
434	K 661	Ortseingang	K 659	Modellversuch	ggf. "Schutzstreifen außerorts"		hoch	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
435	K 663	Ostring	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436	K 663 / Zum Golzenberg	Ortseingang Erbenheim	Ortseingang Igstadt	Radweg	Langfristig Radweg anlegen; ggf. Abschnitt zwischen K663 und Igsatdt Modellversuch "Schutzstreifen außerorts"		hoch	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
437	K646	Frauensteiner Straße	Alfred-Delp-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438	Kaiserbrücke	Biebricher Straße	Stadtgrenze	punktuell baulich	Übernahme des Vorschlags der Stadt Wiesbaden: Anbau von Rampen/Spindeln an beiden Brückenseiten		hoch	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	-	4	0	12
439	Kaiser-Friedrich-Ring	Bahnhofstraße	Adolfsallee	Radfahrstreifen + Bus	Radfahrstreifen (3,50m) markieren; Zulassung Busverkehr; Wegfall eines Fahrstreifens	x	mittel	A	mittelfristig				-	8	-	5	2	10	25
440	Kaiser-Friedrich-Ring	Adolfsallee	Oranienstraße	Radfahrstreifen + Bus	Radfahrstreifen (3,50m) markieren; Zulassung Busverkehr; Wegfall eines Fahrstreifens	x	mittel	A	mittelfristig				10	8	-	5	-	5	28
441	Kaiser-Friedrich-Ring	Oranienstraße	Schiersteiner Straße	Radfahrstreifen + Bus	Radfahrstreifen (3,20m) markieren; Zulassung Busverkehr; Wegfall eines Fahrstreifens	x	hoch	A	mittelfristig				10	8	-	5	-	0	23
442	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Jahnstraße	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen; Markierung von Radpiktogrammen		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	5	18
443	Kaiser-Friedrich-Ring	Jahnstraße	Rheinstraße	Radfahrstreifen + Bus	Radfahrstreifen (3,50m) markieren; Zulassung Busverkehr; Wegfall eines Fahrstreifens (möglichst auch des Parkens)	x	mittel	A	mittelfristig				10	8	-	5	-	5	28
444	Kaiser-Friedrich-Ring	Rheinstraße	Dotzheimer Straße	Radfahrstreifen + Bus	Radfahrstreifen (3,50m) markieren; Zulassung Busverkehr; Wegfall eines Fahrstreifens (möglichst auch des Parkens)	x	mittel	A	mittelfristig				10	8	-	5	-	5	28

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
445	Kaiser-Friedrich-Ring	Dotzheimer Straße	An der Ringkirche	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung: Markierung eines Schutzstreifens (1,75m); Umwandlung der 2 Fahrstreifen in einen überbreiten Fahrstreifen (5,00m)	x	mittel	A	mittelfristig	Modell: shared bike lane (2,75m), 30 km/h	mittelfristig	mittel	10	8	-	5	-	5	28
446	Kaiser-Friedrich-Ring	An der Ringkirche	Schiersteiner Straße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung: Markierung eines Schutzstreifens (1,50m / 1,75m); Umwandlung der 2 Fahrstreifen in einen überbreiten Fahrstreifen (5,00m)	x	mittel	A	mittelfristig	Schutzstreifen (2,00m) markieren; Wegfall des Parkens alternativ: Modell shared bike lane (2,75m), 30 km/h	mittelfristig	mittel	10	8	-	5	-	0	23
447	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Biebricher Allee	Radfahrstreifen + Bus	Querschnittsumstrukturierung: Radfahrstreifen (3,50m) markieren; Zulassung Busverkehr; Umwandlung von 2 Fahrstreifen in einen überbreiten Fahrstreifen (5,00m)	x	hoch	A	mittelfristig	Schutzstreifen (2,00m) markieren; Wegfall eines Fahrstreifens alternativ: Modell shared bike lane (2,75m), 30 km/h	°	°	10	8	-	5	-	0	23
448	Kaiser-Friedrich-Ring	Biebricher Allee	Gartenfeldstraße	Einfärbung	Radfahrstreifen auf gesamter Länge der Verflechtungsbereiche rot einfärben		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	5	18
449	Kaiser-Friedrich-Ring	Niederwaldstraße	Wielandstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Gehweg in beiden Richtungen für Radverkehr freigeben		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	0	17
450	Kapellenstraße	Parkplatz Neroberg	Christian-Spielmann-Weg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451	Kapellenstraße	Christian-Spielmann-Weg	Geisbergstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452	Karl-Arnold/ Karl-Marx-Straße	Frauensteiner Straße	Hans-Böckler-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453	Karl-Lehr-Straße	Saarstraße	Freudenbergstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
454	Karlstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone; Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen (ggf. mit Knotenumgestaltung Adelheidstraße)		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	-	-	5	0	0	5
455	Karlstraße	Adelheidstraße	Albrechtstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	Kärntner Straße	Klagenfurter Ring	Erich-Ollenhauer-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
457	Kasteler Museumsufer	Rheinufer	Theodor-Heuss-Brücke	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
458	Kasteler Straße	Straße der Republik	Amöneburger Straße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Straßenumbau mit neuer Querschnittsaufteilung, Einpassung anspruchsgerechter Gehwege, Schutzstreifen und einseitigen Parkständen		hoch	B	langfristig	Deckenerneuerung, Markierung von Schutzstreifen, Wegfall des Parkens	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	4	0	17
459	Kasteler Straße	Amöneburger Straße	Höhe Kronberger Straße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Straßenumbau mit neuer Querschnittsaufteilung, Einpassung anspruchsgerechter Gehwege, Radfahrstreifen und einseitigen Parkständen		hoch	B	langfristig	Deckenerneuerung, Markierung beidseitiger Schutzstreifen (1,50m)	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	4	0	17
460	Kasteler Straße	Höhe Kronberger Straße	Breslauer Straße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 459		hoch	A	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	5	22
461	Kasteler Straße	Breslauer Straße	Stadtteilgrenze Amöneburg	Markierungserneuerung	Erneuerung der Markierung		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
462	Kasteler Straße	Mainzer Straße	Höhe Sportplatz	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 459		hoch	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	5	18
463	Kasteler Straße	Höhe Sportplatz	Bernhard-May-Straße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 459		hoch	B	langfristig	kurzfristig: Z 237 demontieren	kurzfristig	niedrig	-	8	-	5	4	0	17
464	Kasteler Straße	Bernhard-May-Straße	Biebricher Allee	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 458		hoch	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	0	17
465	Kastellstraße	Platter Straße	Schwalbacher Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	2	-	0	16
466	Kiedricher Straße	Marcobrunnerstraße	Dotzheimer Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
467	Kirchhohl	Fondetter Straße	Bernsteinstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
468	Kirschenpfad	Klarenthaler Straße	Friedrich-Naumann-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
469	Kischblütenstraße	Alfred-Delp-Straße	Zum Goethestein	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
470	Kischblütenstraße	Zum Goethestein	Bebauung	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25m) markieren		niedrig	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
471	Kischblütenstraße / Quellbornstraße	Alfred-Delp-Straße	Großrother Hof	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
472	Klarenthaler Straße	Dotzheimer Straße	Gneisenaustraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
473	Klarenthaler Straße	Gneisenaustraße	Kurt-Schumacher-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
474	Klarenthaler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Goerdeler Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
475	Klarenthaler Straße	Goerdeler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
476	Klarenthaler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Elsässer Straße	Markierungserneuerung	Erneuerung der Markierung		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	0	15
477	Klarenthaler Straße	Elsässer Straße	Blumenthalstraße	Markierungserneuerung	vgl. Nr. 476		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	0	15
478	Klarenthaler Straße	Blumenthalstraße	Dotzheimer Straße	Markierungserneuerung	vgl. Nr. 476		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
479	Klarenthaler Straße	Dotzheimer Straße	Rauenthaler Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren, Demarkierung der mittigen Sperrfläche		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	5	24
480	Klarenthaler Straße	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
481	Klarenthaler Straße	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
482	Kleinaustraße	Söhnleinstraße	Christian-Bücher-Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
483	Kleine Straße / Vorm Graben	Glöcknerstraße	Weingartenstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
484	Kloberstraße	Kronenstraße	Frankfurter Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25m / 1,75m) markieren		niedrig	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
485	Kloppenheimer Straße	Igstädter Straße	Oberlinstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
486	Kloppenheimer Straße	Oberlinstraße	Ortseingang	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
487	Kloppenheimer Straße	Ortseingang	Beginn Radweg	Radweg	Langfristig Radweg anlegen		hoch	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
488	Kloppenheimer Straße	Beginn Radweg	K 659	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
489	Klopstockstraße	Mosbacher Straße	Konrad-Adenauer-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
490	Klosterweg	Flachstraße	Goerdeler Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
491	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Bruchstück	Wirtschaftsweg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	vgl. Nr. 373		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
492	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Wirtschaftsweg	Hochheimer Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	vgl. Nr. 373		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	5	1	0	10
493	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Hochheimer Straße	Wirtschaftsweg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Ortstafel (Lage des Innerortsbereichs) östlich der Einmündung Kommerzienrat-Disch-Brücke versetzen		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
494	Konrad-Adenauer-Ring	Biebricher Allee	Overbeckstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren, Fahrstreifen: 2x 2,5m neben Sst, 2x 2,75m; Gehweg für Radverkehr freigeben		hoch	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
495	Konrad-Adenauer-Ring	Overbeckstraße	Wielandstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m / 1,75m) markieren, Fahrstreifen: 2,25m/2,5m neben Sst, 2x 2,75m; Gehwegfreigabe beibehalten		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
496	Konrad-Adenauer-Ring	Wielandstraße	Schiersteiner Straße	Schutzstreifen	breiter Abschnitt: Schutzstreifen (1,60m) markieren, Fahrstreifen: 2x 2,5m neben Sst, 2x 3,00m und 2,80m mittiger Linksabbiegefst. schmaler Abschnitt: Schutzstreifen (1,50m) markieren, Fahrstreifen: 2x 2,5m neben Sst, 2x 2,75m		mittel	A	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	5	22
497	Konrad-Adenauer-Ring	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,75m) neben Parken markieren; Fahrstreifen 2,5m neben Sst, 3x 3,00m, 1x 2,75m		niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	5	28
498	Konrad-Adenauer-Ring	Homburger Straße	Schiersteiner Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
499	Konrad-Adenauer-Ring	Schiersteiner Straße	Wielandstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 496; Gehweg für Radverkehr freigeben		mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	5	28
500	Konrad-Adenauer-Ring	Wielandstraße	Holsteinstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 495		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
501	Konrad-Adenauer-Ring	Holsteinstraße	Steinberger Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 494		mittel	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	0	17
502	Konrad-Adenauer-Ring	Steinberger Straße	Biebricher Allee	Schutzstreifen	vgl. Nr. 494 Gehwegfreigabe jedoch nur bei gleichzeitig baulicher Änderung der Einmündung Cheruskerweg mit Wegfall der Insel und Verbreiterung des Gehwegs im Bereich der Eckausrundung (Wegfall der Leitplanke)		niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	5	28
503	Köpfchenweg	Igstädter Straße	Goldackerweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	Kostheimer Brücke	Hauptstraße	Stadtgrenze	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Benutzungspflicht aufheben und Benutzungsrecht Gehweg + RV frei anordnen		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	2	5	0	0	15
505	Kostheimer Brücke	Stadtgrenze	Hauptstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
506	Kostheimer Landstraße	Philippiring	Am Mainzer Weg	Schutzstreifen	Bei Fahrbahndeckenerneuerung Markierung von ausreichend breiten Parkstreifen (mind. 2,0m) und danebenliegenden Schutzstreifen (mind. 1,75m)		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
507	Kostheimer Landstraße	Am Mainzer Weg	Hochheimer Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 509		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
508	Kranzplatz	Spiegelgasse	Webergasse	Straßenraumgestaltung	Kranzplatz langfristig umgestalten; Straßenraumgestaltung mit verkehrsberuhigenden Elementen, ggf. in Anlehnung an das shared space Prinzip		hoch	B	langfristig	Radpiktogramme markieren	kurzfristig	niedrig	10	8	-	2	-	0	20
509	Krauskopfstraße	Lahnstraße	Stadtgrenze	Radweg	Anlage gem. Geh-/Radweg		hoch	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
510	Kriemhildenstraße	Siegfriedring	Hagenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	Kurt-Schumacher-Ring	Klarenthaler Straße	Zietenring	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m, neben Schrägparken 2,00m) neben überbreiten Fahrstreifen (5,25m / 5,00m) markieren	x	mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
512	Kurt-Schumacher-Ring	Hollerbornstraße	Dotzheimer Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren, nebenliegender Fahrstreifen 2,25m - 2,75m		mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
513	Kurt-Schumacher-Ring	Hollerbornstraße	Klarenthaler Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren, Fahrstreifen (2,75m neben Sst, 3,00m), Benutzungspflicht im Seitenraum aufheben und Gehweg für Radverkehr freigeben		mittel	D	langfristig	°	°	-	8	-	2	0	0	10	
514	Kurt-Schumacher-Ring	Nettelbeckstraße	Bülowstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) neben überbreiten Fahrstreifen (5,25m) markieren	x	mittel	A	langfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
515	L 3018 / K 657	Wirtschaftsweg	In der Hofreite	Radweg	Langfristig Radweg anlegen; ggf. Abschnitt zwischen L3028 und "Pfingsborn" Modellversuch "Schutzstreifen außerorts"		hoch	B	langfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
516	L 3027	Stadtgrenze	Fondetter Straße	Radweg	Langfristig Radweg anlegen		hoch	B	langfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
517	L 3028	August-Ruf-Straße	Zufahrt Haltepunkt Auringen / Bahnunterführung	Radweg	Anlage Zweirichtungsradweg (Anbindung Haltepunkt)		mittel	B	mittelfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
518	L 3028	Bahnunterführung	Hockenbergstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
519	L 3028	Elisabethenstraße	Pfarrmorgen	Radweg	Anlage gemeinsamer Geh-/Radweg		hoch	B	mittelfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
520	L 3039	Ortseingang Bierstadt	Ortseingang Igstadt	Radweg	Langfristig Radweg anlegen		hoch	B	langfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
521	L 3039	Ortseingang Igstadt	Ortseingang Breckenheim	Modellversuch	ggf. Modellversuch "Schutzstreifen außerorts"		hoch	B	mittelfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
522	L 3039	Ortseingang Breckenheim	Stadtgrenze	Modellversuch	ggf. Modellversuch "Schutzstreifen außerorts"		mittel	B	mittelfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
523	Lahnstraße	Aarstraße	Holbeinstraße	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,75m) einseitig bergauf markieren		mittel	A	mittelfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
524	Lahnstraße	Graf-von-Galen-Straße	Stadtgrenze	Radweg	Anlage gem. Geh-/Radweg		hoch	B	langfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
525	Lahnstraße / Fasaneriestraße	Friedrich-Naumann-Straße	Klarenthaler Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		mittel	D	mittelfristig	°	°	-	4	-	5	0	0	9	
526	Lahnstraße / Klarenthaler Straße	Graf-von-Galen-Straße	Goerdelerstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren (ggf. geplanter Umbau mit Radfahrstreifen; Stadt Wiesbaden)		mittel	B	mittelfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
527	Langgasse	Michelsberg	Webergasse	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
528	Leibnizstraße	Bingertstraße	Parkweg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	T30-Zone anordnen		niedrig	D	kurzfristig	°	°	-	4	-	2	0	0	6	
529	Leibnizstraße	Parkweg	Parkstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	C	mittelfristig	°	°	10	4	-	2	-	0	16	
530	Lessingstraße	Frankfurter Straße	Mainzer Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
531	Lessingstraße	Mainzer Straße	Friedrich-Ebert-Allee	Schutzstreifen	In Fahrstreifen (2,25m) integrierte Schutzstreifen (1,50m) markieren; Fst in Ri. Unterführung: 3,00m		niedrig	A	mittelfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
532	Liebenausstraße	Schuppstraße	Bingertstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
533	Loreleiring	Niederwaldstraße	Rüdesheimer Straße	Radweg	Anlage eines Zweirichtungsradwegs zwischen Rüdesheimer Straße und Niederwaldstraße		niedrig	A	kurzfristig	°	°	-	8	-	5	4	5	22	
534	Loreleiring	Dotzheimer Straße	Homburger Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren; Parkstände markieren; Wegfall eines Fahrstreifens	x	mittel	A	langfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
535	Loreleiring	Rüdesheimer Straße	Dotzheimer Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren; Parkstände markieren; Wegfall eines Fahrstreifens	x	mittel	A	langfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
536	Ludwig-Erhard-Straße	Radweg K 646	Frau-Holle-Weg	Radweg	Anlage eines straßenbegleitenden gem. Geh-/Radwegs		mittel	B	mittelfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
537	Ludwig-Erhard-Straße	Stegerwaldstraße	Dotzheimer Straße	Radfahrstreifen	Bauliche Querschnittsumstrukturierung: Anlage Radfahrstreifen (2,00m), 4 Fahrstreifen (je 3,00m)		hoch	A	langfristig	°	°	10	8	-	5	-	0	23	
538	Ludwig-Erhard-Straße	Frau-Holle-Weg	Freudenbergstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	-	4	-	5	0	0	9	
539	Ludwig-Erhard-Straße	Aunelstraße	Willi-Werner-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren; Gehweg für Radverkehr freigeben		mittel	B	langfristig	°	°	10	4	-	5	-	0	19	
540	Ludwig-Erhard-Straße	Willi-Werner-Straße	Hans-Böckler-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren; Benutzungspflicht Seitenraum aufheben, Gehweg für Radverkehr freigeben		niedrig	D	langfristig	°	°	-	4	-	5	1	0	10	
541	Ludwig-Erhard-Straße	Hans-Böckler-Straße	Höhe Klinikzufahrt	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren		niedrig	D	langfristig	°	°	-	4	-	5	1	0	10	
542	Ludwig-Erhard-Straße	Höhe Klinikzufahrt	Freudenbergstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Langfristig im Zuge von Deckensanierungen Schutzstreifen (1,50m) markieren		hoch	D	langfristig	°	°	-	4	-	5	0	0	9	
543	Ludwig-Erhard-Straße	Freudenbergstraße	Freudenbergstraße	Radweg	Weg als gemeinsamen Geh-/Radweg (3,00m , mind. 2,50m) ausbauen		niedrig	C	mittelfristig	°	°	-	4	-	5	4	0	13	
544	Ludwig-Erhard-Straße	Freudenbergstraße	Willi-Werner-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren		mittel	D	langfristig	°	°	-	4	-	5	0	0	9	
545	Ludwig-Erhard-Straße	Willi-Werner-Straße	Höhe W.-Juppe-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
546	Ludwig-Erhard-Straße	Höhe W.-Juppe-Straße	Stegerwaldstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
547	Ludwig-Erhard-Straße	Aschenbrödelweg	Frauensteiner Straße	Radweg	vgl. Nr. 543		hoch	D	langfristig	°	°	-	-	-	-	4	0	4	

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
548	Luisenplatz	Rheinstraße	Luisenstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Fahrgasse als verkehrsberuhigten Bereich (Z 325) anordnen		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	-	-	5	23
549	Luisenstraße	Schwalbacher Straße	Kirchgasse	Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen; in Gegenrichtung in Fahrstreifen (2,25m) integrierten Schutzstreifen (1,50m) markieren; T30-Zone anordnen bzw. zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		niedrig	D	kurzfristig	Straßenraumgestaltung als Mischverkehrsfläche für Fußverkehr, ÖPNV und Radverkehr (MIV bzgl. Parkhaus)	langfristig	hoch	-	8	-	2	0	0	10
550	Luisenstraße	Kirchgasse	Luisenplatz	Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen; In Gegenrichtung Schutzstreifen (2,00m) markieren; Taxistände auf Parkstände östlich Luisenplatz verlegen; T30-Zone anordnen bzw. zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		niedrig	B	mittelfristig	vgl. Nr. 550	langfristig	hoch	10	8	-	2	-	0	20
551	Luisenstraße	Luisenplatz	Bahnhofstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; T30-Zone anordnen bzw. zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	0	20
552	Luisenstraße	Bahnhofstraße	Wilhelmstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; T30-Zone anordnen bzw. zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	5	15
553	Luxemburgstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Albrechtstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	mittelfristig	Benutzungspflicht aufheben	kurzfristig	niedrig	-	4	-	0	4	0	8
554	Mainufer	Hauptstraße	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555	Mainzer Straße	Gustav-Stresemann-Ring	ESWE	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren; überbreiten Fahrstreifen (5,00 - 5,50m) markieren; Poller auf Gehweg entfernen	x	mittel	A	langfristig	Radfahrstreifen (3,50m) markieren, Busverkehr zulassen, Wegfall eines Fahrstreifens; Gehwegfreigabe für RV aufheben	langfristig	mittel	-	8	-	5	1	10	24
556	Mainzer Straße	ESWE	Gartenfeldstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 555	x	niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	5	18
557	Mainzer Straße	Gartenfeldstraße	Welfenstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 555	x	niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	5	18
558	Mainzer Straße	Welfenstraße	Welfenstraße	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen mit Busverkehrsfreigabe; Gehwegfreigabe für RV aufheben		niedrig	B	mittelfristig	Gehweg für RV freigeben	kurzfristig	niedrig	-	8	-	5	0	5	18
559	Mainzer Straße	Welfenstraße	Theodor-Heuss-Ring	Bus zu RFS	vgl. Nr. 558		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
560	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Theodor-Heuss-Ring	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Querschnittsumstrukturierung (baulich): Verbreiterung des Seitenraums auf 3,00m; Führung des RV von Busspur auf Seitenraum		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
561	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Theodor-Heuss-Ring	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Verbreiterung des Seitenraums; ggf. Einrichtung einer Fahrbahnrandhaltestelle, so dass Busbucht dem Seitenraum zugeschlagen werden kann		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
562	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Spelzmühlweg	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Querschnittsumstrukturierung (baulich): Verbreiterung des Seitenraums auf 3,00m		hoch	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	5	19
563	Mainzer Straße	Spelzmühlweg	Ab/Auffahrt A66	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 562		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
564	Mainzer Straße	Ab/Auffahrt A66	Kreisverkehr Mainzer Straße	Radweg	Verbreiterung des Radwegs auf 3,00m		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
565	Mainzer Straße	Kreisverkehr Mainzer Straße	An der Hammermühle	Radweg	Verbreiterung des Wegs auf 3,00m		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
566	Mainzer Straße	An der Hammermühle	An der Hammermühle	Radweg	Verbreiterung des Wegs auf 3,00m; Erhöhung des Brückengeländers auf 1,30m		niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	0	17
567	Mainzer Straße	An der Hammermühle	Kasteler Straße	Schutzstreifen	Einpassung von Schutzstreifen; Freigabe des Gehwegs auf der Nordseite; Bau einer Mittelinsel südl. der Einmündung an der Hammermühle zum Queren auf den nördlichen gem. Geh-/Radweg		mittel	A	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	5	22
568	Mainzer Straße	Wirtschaftsweg	Unterhalb Unterführung	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 562		mittel	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	0	17
569	Mainzer Straße	Unterhalb Unterführung	Schwarzenbergstraße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 562		hoch	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	5	19
570	Mainzer Straße	Schwarzenbergstraße	Theodor-Heuss-Ring	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Verbreiterung des Seitenraums; ggf. Einrichtung einer Fahrbahnrandhaltestelle, so dass Busbucht dem Seitenraum zugeschlagen werden kann		mittel	A	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	10	24
571	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	ESWE	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 560		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
572	Mainzer Straße	ESWE	ESWE	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen mit Busverkehrsfreigabe; ; Gehwegfreigabe für RV aufheben		niedrig	C	mittelfristig	Bordabsenkung von Gehweg auf Busspur	kurzfristig	niedrig	-	8	-	5	0	0	13
573	Mainzer Straße	ESWE	Weidenbornstraße	Schutzstreifen	Rechtsabbieger mit ineigriertem Schutzstreifen (1,50m)		niedrig	B	mittelfristig				-	8	-	5	0	5	18
574	Mainzer Straße	Weidenbornstraße	Hohenstaufenstraße	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen mit Busverkehrsfreigabe; Gehwegfreigabe für RV aufheben		niedrig	B	mittelfristig				-	8	-	5	0	5	18
575	Mainzer Straße	Hohenstaufenstraße	Welfenstraße	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen mit Busverkehrsfreigabe; Gehwegfreigabe für RV aufheben		niedrig	B	mittelfristig				-	8	-	5	0	5	18
576	Mainzer Straße	Welfenstraße	Welfenstraße	Schutzstreifen	Rechtsabbieger mit ineigriertem Schutzstreifen (1,50m)		niedrig	A	mittelfristig				-	8	-	5	1	10	24
577	Mainzer Straße	Welfenstraße	Ministerium	Radfahrstreifen + Bus	Radfahrstreifen (3,50m) markieren; Zulassung Busverkehr; Wegfall des Parkens		mittel	C	langfristig	Radfahrstreifen (3,50m) markieren; Busverkehr zulassen; Gehwegfreigabe für RV aufheben	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	1	0	14
578	Mainzer Straße	Ministerium	Gustav-Stresemann-Ring	Radfahrstreifen + Bus	vgl. Nr. 577		mittel	C	langfristig	vgl. Nr. 577			-	8	-	5	0	0	13
579	Mainzer Straße	Frankfurter Straße	Rheinstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	2	0	0	6
580	Mainzer Straße	Rheinstraße	Lessingstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	mittelfristig				-	4	-	0	0	0	4
581	Mainzer Straße	Lessingstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Querschnittsumstrukturierung der Fahrstreifen; Schutzstreifen neben Parken auf 2,00m verbreitern; Fahrstreifen auf 3,00m verschmälern		mittel	C	mittelfristig				-	8	-	5	1	0	14
582	Mainzer Straße	Lessingstraße	Gustav-Stresemann-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
583	Marcobrunnerstraße	Rauenthaler Straße	Loreleiring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
584	Matthias-Claudius-Straße (Untere)	Oranienstraße	Bahnhofstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	mittelfristig				-	4	-	0	0	0	4
585	Max-Planck-Ring	Wirtschaftsweg	L 3028	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; Knotenführung prüfen		niedrig	B	kurzfristig				10	4	-	2	-	5	21
586	Michaelisstraße	Wiesentalstraße	Ortseingang	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	5	0	0	9
587	Michelsberg / Marktstraße	Coulinstraße	Friedrichstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
588	Mittelpfad	Zum Friedhof	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589	Mittelpfad	Wirtschaftsweg	Rennbahnstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590	Moltkering	Bierstadter Straße	kurz hinter Knoten	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591	Moltkering	kurz hinter Knoten	New-York-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592	Moltkering	New-York-Straße	Bierstadter Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
593	Moritz-Hilf-Straße	Rudolfstraße	Wiesbadener Straße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	kurzfristig				-	8	-	0	0	0	8
594	Moritzstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Adelheidstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (2,00m) markieren		mittel	C	mittelfristig				10	-	-	5	-	0	15
595	Moritzstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	Mosbacher Straße	Klopstockstraße	Biebricher Allee	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	kurzfristig				-	8	-	0	0	0	8
597	Mühlberg / Landwehrstraße	L 3028	Soonwaldstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; im westlichen Bereich Anlage Schutzstreifen prüfen		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	5	0	0	9
598	Mühlbergstraße / Mühlwiesenstraße	An der Stadtmauer	Rambacher Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25 / 1,50m) markieren		mittel	B	mittelfristig				10	4	-	5	-	0	19
599	Mühlweg	Hochheimer Straße	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	Münchener Straße	Elisabethenstraße	Mühlberg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Anordnung T30-Zone		niedrig	D	kurzfristig				-	4	-	2	0	0	6
601	Münchhofstraße	Hauptstraße	Winterstraße	Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen		niedrig	D	kurzfristig				-	4	2	0	0	0	6
602	Murnastraße	Gartenfeldstraße	Wendehammer	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	D	kurzfristig				-	-	-	2	0	0	2
603	Nansenstraße	Albert-Schweitzer-Allee	Am Parkfeld	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
604	Nassauer Straße / Gallierweg	Steinberger Straße	Biebricher Allee	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
605	Nauroder Straße	Zieglerstraße	Leipziger Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
606	Nauroder Straße	Leipziger Straße	Ortsausgang	Schutzstreifen	Einpassung von beidseitigen Schutzstreifen (1,50m) bzw. einseitigem Schutzstreifen (1,75m) bergauf in angebautem Abschnitt, aber nur in Kombination mit begleitenden Maßnahmen: deutliche Hervorhebung einer innerörtlichen Stadtstraße, Anlage von Kreisverkehren am Knoten Bayernstraße (Ortseingang) und Leipziger Straße		hoch	B	langfristig				10	4	-	5	-	0	19
607	Neptunstraße	Am Wartturm	Sonnenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
608	Nerotat	Heinrichsberg	Heinrichsberg	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen als Schutzstreifen markieren		niedrig	D	langfristig				-	4	-	2	2	0	8

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
609	Nerotat	Heinrichsberg	Thorbergweg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone; Gehwegparken auf Fahrbahn verlagern, Gehwegfreigabe für Radverkehr in beiden Richtungen aufheben		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
610	Nerotat	Thorbergweg	Weinbergstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	vgl. Nr. 609		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	2	1	0	7
611	Nerotat	Weinbergstraße	Wolkenbruch	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
612	Nerotat	Stiftstraße	Stiftstraße	punktuell	Beginn des Radfahrstreifens durch Poler / kleine Insel gegen Parken sichern		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	-	-	2	0	0	2
613	Nettelbeckstraße / Lothringerstraße	Kurt-Schumacher-Ring	Elsässer Platz	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
614	New-York-Straße	Berliner Straße	Washingtonstraße	Radweg	Seitenraum auf mind. 2.50m verbreitern und gem. Geh-/Radweg (Z. 240) anordnen		hoch	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
615	New-York-Straße	Washingtonstraße	Höhe Sportplatz	Radweg	Anlage gemeinsamer Geh-/Radweg (Z. 240)		mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	5	28
616	New-York-Straße	Höhe Sportplatz	Texasstraße	Radweg	vgl. Nr. 615		hoch	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
617	New-York-Straße	Texasstraße	B 455	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
618	New-York-Straße	Texasstraße	Höhe Sportplatz	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Aufhebung der Benutzungspflicht in Fahrtrichtung, ggf. in Kombination mit Markierung von Radpiktogrammen; Zul. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h anordnen; Solange kein Radweg auf geg. Straßenseite: Weg für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	0	17
619	New-York-Straße	Höhe Sportplatz	Washingtonstraße	Schutzstreifen	Im Zufahrtbereich des Knotens (Beginn des Rechtsabbiegers) Markierung eines Schutzstreifens (1,50m), Bordabsenkung vom Seitenraum		niedrig	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
620	New-York-Straße	Washingtonstraße	Frankfurter Straße	Einfärbung	Radfahrstreifen im Bereich Moltkering rot einfärben, Furtmarkierungen erneuern		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	0	15
621	Niedernhausener Straße	Kellerskopfweg	Siedlung Erbsenacker	Modellversuch	ggf. "Schutzstreifen außerorts"		hoch	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	2	5	-	0	21
622	Niedernhausener Straße	Kellerskopfweg	Mühlradgasse	Schutzstreifen einseitig	Parken bergab anordnen, bergauf: Schutzstreifen markieren, bergab: Radpiktogramme		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
623	Niedernhausener Straße	Mühlradgasse	Ostpreußenstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
624	Niederwaldstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
625	Niederwaldstraße	Schiersteiner Straße	Schiersteiner Straße	Fahrradstraße	vgl. Nr. 624		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	0	10
626	Niederwaldstraße	Schiersteiner Straße	Schiersteiner Straße	Fahrradstraße	vgl. Nr. 624		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	5	15
627	Niederwaldstraße	Schiersteiner Straße	Eiblinger Straße	Fahrradstraße	vgl. Nr. 624		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
628	Niederwaldstraße	Niederwaldstraße	Loreleiring	Fahrradstraße	vgl. Nr. 624		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	1	5	16
629	Niederwaldstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Niederwaldstraße	Fahrradstraße	vgl. Nr. 624		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	5	15
630	Nordenstadter Straße	Weingartenstraße	Ortseingang Igstadt	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
631	Nordermeyer Straße / Führer Straße	Sylter Straße	Erich-Ollenauer-Straße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
632	Obere Webergasse	Coulinstraße	Hirschgraben	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
633	Oberer Zwerchweg	Ortsausgang Fort Biehler	Anschluss A 671	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
634	Oberfeld	Wandersmannstraße	Ortseingang Erbenheim	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
635	Oberlinstraße	Am Wolfsfeld	Kloppenheimer Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
636	Oberpfortstraße	An der Igstadter Straße	Wallauer Weg	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
637	Oestricher Straße	Aßmannshäuser Straße	Kiedricher Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
638	Oppelner Straße	Schlesienstraße	K 656	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
639	Oranienstraße	Rheinstraße	Adelheidstraße	Einbahnstraße	Markierung eines Radfahrstreifens in Gegenrichtung (3,00m), Wegfall eines Fahrstreifens	x	niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
640	Oranienstraße	Adelheidstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Einbahnstraße	Markierung eines Radfahrstreifens in Gegenrichtung (3,00m), Wegfall eines Fahrstreifens	x	mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
641	Ostpreußenstraße	Niedernhausener Straße	Am Burgacker	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
642	Ostpreußenstraße	Niedernhausener Straße	Goldsteintal	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
643	Ostring	Stolberger Straße	Geisbergweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
644	Ostring	Geisbergweg	K 663	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645	Ostring	Freiherr-v.-Stein-Straße	Geisbergweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
646	Ostring	Wallauer Weg	Freiherr-v.-Stein-Straße	Radpiktogramme	Markierung von Radpiktogrammen bis zum Radfahrstreifen		niedrig	D	mittelfristig				-	-	-	5	1	0	6
647	Otto-Suhr-Ring	Steinern Straße	Castellumstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25m) markieren, Benutzungspflicht aufheben, Gehweg für Radverkehr freigeben		niedrig	B	langfristig	Weg im Seitenraum auf Regellaße verbreitern	langfristig	mittel	-	8	-	5	4	0	17
648	Otto-Suhr-Ring	Castellumstraße	Schmalweg	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25m) markieren, Gehweg für Radverkehr freigeben		niedrig	B	langfristig	Weg im Seitenraum auf Regellaße verbreitern und als getrennte Führung ausbauen	langfristig	mittel	-	8	-	5	0	5	18
649	Otto-Suhr-Ring	Schmalweg	Kurt-Hebach-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25m) markieren, Gehweg für Radverkehr freigeben		niedrig	C	langfristig	vgl. Nr. 647	langfristig	mittel	-	8	-	5	2	0	15
650	Otto-Suhr-Ring	Kurt-Hebach-Straße	Boelckestraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25m) markieren, Gehweg für Radverkehr freigeben		niedrig	A	langfristig	vgl. Nr. 647	langfristig	mittel	-	8	-	5	4	5	22
651	Otto-Suhr-Ring	Boelckestraße	Anna-Birle-Straße	punktuell	Am Abschnittsbeginn Radverkehr hinter der Haltestelle in Seitenraum führen; bis dahin Einpassung Schutzstreifen prüfen		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
652	Otto-Suhr-Ring	Anna-Birle-Straße	Wiesbadener Straße	Belagserneuerung	Deckenerneuerung		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
653	Otto-Suhr-Ring	Wiesbadener Straße	Anna-Birle-Straße	Belagserneuerung	vgl. Nr. 652		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
654	Otto-Suhr-Ring	Anna-Birle-Straße	Petersweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
655	Otto-Suhr-Ring	Petersweg	Ogelweg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Aus beiden Richtungen gem. Geh-/Radweg Z 240 anordnen		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
656	Otto-Suhr-Ring	Ogelweg	Boelckestraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25m) markieren, Gehweg für Radverkehr freigeben		niedrig	A	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	5	22
657	Otto-Suhr-Ring	Boelckestraße	P-Zufahrt	Schutzstreifen	vgl. Nr. 647		niedrig	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	5	18
658	Otto-Suhr-Ring	P-Zufahrt	Steinern Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 647		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
659	Otto-Wels-Straße	Goerdelerstraße	Geschwister-Scholl-Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	10	4	-	2	-	0	16
660	Overbeckstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Brentanostraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
661	Overbeckstraße	Brentanostraße	Mosbacher Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
662	Parkstraße	Fichtestraße	Paulinenstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		hoch	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
663	Parkstraße	Aukammallee	Sonnenberger Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
664	Patrickstraße	Poststraße	Schultheißstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
665	Patrickstraße	Poststraße	Zieglerstraße	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen mit Busverkehrsfreigabe; Querschnittsumstrukturierung: RFS 3,50m Breite		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
666	Patrickstraße	Zieglerstraße	Poststraße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung: Markierung Schutzstreifen 1,75m und Fahrstreifen 2,25m		mittel	B	mittelfristig	Radpiktogramme markieren	kurzfristig	niedrig	10	4	-	5	-	0	19
667	Paulinenstraße	Christian-Zais-Straße	Bierstadter Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
668	Pfarrer-Wermelskirchen-Weg / Helmholzstraße	Kohlheckstraße	Schönbergstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
669	Pfarmorgen	Wirtschaftsweg	selbst. gef. Weg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
670	Pfortenstraße	Ortseingang Kloppenheim	Bierhausweg	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
671	Philipperring	Rheinufer	Rheinufer	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
672	Philipperring	Rheinufer	Kostheimer Landstraße	Markierungserneuerung	Im Zuge von Deckensanierungen Erneuerung der Markierungen		mittel	B	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	5	20
673	Philipperring	Admiral-Scheer-Straße	Kloberstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 395		mittel	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	5	20
674	Platter Straße	Wendeschleife	Wendeschleife	Schutzstreifen einseitig	vgl. Nr. 676		niedrig	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
675	Platter Straße	Unter den Eichen	Ende Friedhof	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
676	Platterstraße	Unter den Eichen	Cranachstraße	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,75m) in Richtung Zentrum markieren; Benutzungspflicht in Ri. Zentrum aufheben und Benutzungsrecht (RV frei) einräumen.		niedrig	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
677	Platterstraße	Cranachstraße	Rembrandtstraße	Schutzstreifen einseitig	vgl. Nr. 676		niedrig	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
678	Platterstraße	Rembrandtstraße	Klingerstraße	Schutzstreifen einseitig	vgl. Nr. 676		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	2	4	0	10
679	Platterstraße	Klingerstraße	Schwalbacher Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
680	Poststraße	Patrickstraße	Schultheißstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
681	Privatstraße	Nauroder Straße	Festplatz	Radweg	Trampelpfad zu gem. Geh-/Radweg ausbauen, Wegstreifen über Platz asphaltieren		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	-	-	-	0	0	0
682	Rambacher Str. / Schlagstraße	Mühlwiesenstraße	An der Stadtmauer	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig				10	4	-	5	-	0	19

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
683	Rambacher Straße	Goldsteintal	Mühlwiesenstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig				10	4	-	5	-	0	19
684	Rampe Rheinbrücke	Rheingaustraße	Äppelallee	-	Brückenneubau		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
685	Rampe Schiersteiner Brücke			-	Brückenneubau		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
686	Rampe Schiersteiner Brücke			-	Brückenneubau		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
687	Rampe zum 2. Ring	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren		niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
688	Rampenstraße	Höhe Bahnunterführung	Kreisverkehr	Radweg	Ausbau des Wegs zwischen den Bäumen zu einem getrennten bzw. gemeinsamen Geh-/Radwegs für den Zweirichtungsverkehr mit mind. 3,00m Breite; Anlage einer komfortablen Überleitung von der Fahrbahn auf den Weg		hoch	A	mittelfristig	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr	kurzfristig	niedrig	10	8	1	5	-	0	24
689	Rathausstr. / Kronenstraße	Kloberstraße	Ankertonstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
690	Rathausstraße	Straße der Republik	August-Laut-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	5	28
691	Rathausstraße	August-Laut-Straße	Rheingaustraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren		mittel	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
692	Rathenauplatz	Armenruhstraße	Wilhelm-Tropp-Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
693	Reichsapfelstraße	Karl-Lehr-Straße	Saarstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
694	Reisingeranlage	Bahnhofstraße	Friedrich-Ebert-Allee	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Gehweg (Parkweg) für Radverkehr freigeben		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	-	0	0	4
695	Rennbahnstraße	Berliner Straße	Mittelpfad	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Schutzstreifen (1,75m) markieren		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	2	2	1	0	9
696	Rennbahnstraße	Mittelpfad	Berliner Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 695		mittel	D	langfristig	°	°	°	-	4	2	2	1	0	9
697	Rennbahnstraße	Wirtschaftsweg	Beginn Radfahrstreifen	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
698	Rheinbrücke Schierstein	Weg	Zabermer Straße	-	Brückenneubau		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
699	Rheinbrücke Schierstein			-	Brückenneubau		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	Rheingaustraße	Am Schlosspark	Am Parkfeld	Schutzstreifen	Markierung von Schutzstreifen; Wegfall des Parkens; Einrichtung Zebrastreifen (FGU) im Bereich der Mittelreppe des Schlosses bzw. besondere Ausgestaltung (Pflasterung)		hoch	A	langfristig	°	°	°	10	8	2	5	-	0	25
701	Rheingaustraße	Am Parkfeld	Albert-Schweitzer-Allee	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
702	Rheingaustraße	Albert-Schweitzer-Allee	Otto-Wallach-Straße	Schutzstreifen	Langfristig bauliche Querschnittsumstrukturierung: Markierung beidseitiger Schutzstreifen (1,50m / 1,75m), Verlagerung des Parkens neben die Bäume		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	0	14
703	Rheingaustraße	Otto-Wallach-Straße	Fritz-Haber-Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 702		niedrig	A	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	10	27
704	Rheingaustraße	Fritz-Haber-Straße	???	Schutzstreifen	vgl. Nr. 702		niedrig	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	5	19
705	Rheingaustraße	???	Rheinbrücke Schierstein	Schutzstreifen	vgl. Nr. 702		niedrig	B	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	2	5	20
706	Rheingaustraße	Rheinbrücke Schierstein	Hafenweg	Radweg	Einrichtung (bauliche Anpassung der Oberflächen) eines gemeinsamen Geh-/Radwegs zwischen Äppelallee und Verbindungsweg parallel zur Brückenrampe in Ri. Äppelallee		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	1	5	19
707	Rheingaustraße	Hafenstraße	Rheinparkstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
708	Rheingaustraße	Rheinparkstraße	Am Parkfeld	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
709	Rheingaustraße	Glarusstraße	MZ.-Amöneburg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Benutzungspflicht aufheben		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	-	8	2	5	4	0	19
710	Rheingaustraße	Hafenweg	P-Zufahrt	Schutzstreifen	Markierung von Schutzstreifen (1,75m neben P); ggf. Beibehaltung Gehweg + RV frei		niedrig	C	langfristig	Anordnung des Seitenraums als gemeinsamer Geh-/Radweg Z 240	kurzfristig	niedrig	-	8	-	5	1	0	14
711	Rheingaustraße	P-Zufahrt	P-Zufahrt	Schutzstreifen	vgl. Nr. 711		niedrig	C	langfristig	vgl. Nr. 711	kurzfristig	niedrig	-	8	-	5	1	0	14
712	Rheingaustraße	P-Zufahrt	Saarbrücker Allee	Schutzstreifen	vgl. Nr. 711		niedrig	B	langfristig	vgl. Nr. 711	kurzfristig	niedrig	-	8	-	5	1	5	19
713	Rheingaustraße	Wasserrolle	Storchenallee	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
714	Rheingaustraße	Storchenallee	Hafenweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715	Rheinlandstraße	B 455	Siedlung Aukamm	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
716	Rheinlandstraße	Siedlung Aukamm	Liebenastraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
717	Rheinstraße	Wilhelmstraße	Schwalbacher Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (2,00m) markieren; Längsparkstände (2,00m) markieren, Fahrstreifen verbreitern (2x 3,00m)		mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	5	28

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
718	Rheinstraße	Schwalbacher Straße	Eleonorenstraße/Wörthstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren; Längsparkstände (2,00m) anstelle der Schrägparkstände markieren.		mittel	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
719	Rheinstraße	Eleonorenstraße/Wörthstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren; Längsparkstände (2,00m) anstelle des Gehwegparkens markieren. Kombiniertes Geradeaus-/Rechtsabbiegefahrstreifen.	x	niedrig	B	langfristig	In Rechtsabbiege-Fahrstreifen (2,25m) integrierten Schutzstreifen (1,75m) markieren.	mittelfristig	niedrig	10	4	-	5	-	0	19
720	Rheinstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Karlstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren, 2 Kfz-Fahrstreifen zu überbreitem Fahrstreifen 5,25m ändern	x	niedrig	B	langfristig	In Fahrstreifen (2,25m) integrierten Schutzstreifen (1,75m) markieren, 1 weiterer Fahrstreifen (3,00m)	mittelfristig	niedrig	10	4	-	5	-	0	19
721	Rheinstraße	Karlstraße	Friedrich-Ebert-Allee	Radfahrstreifen	Markierung eines Radfahrstreifens (2,00m), Wegfall eines Fahrstreifens	x	mittel	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
722	Rheinufer	Theodor-Heuss-Brücke	Rampenstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
723	Rheinufer	Eisenbahnstraße	Parkplatz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724	Rheinufer	Parkplatz	Kasteler Museumsufer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725	Richard-Wagner-Straße	Idsteiner Straße	Schumannstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
726	Riehlstraße	Kasteler Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
727	Riesling-Pfad	Mainufer	Stadtgrenze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
728	Riesling-Pfad	Georgenborner Straße	Stadtgrenze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
729	Riesling-Pfad	Quellbornstraße	Vogesenstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
730	Rieslingstraße / Am Rathaus	An den Maulbeeren	Alte Dorfstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
731	Röderstraße	Tanusstraße	Kastellstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
732	Römergasse / Aunelstraße	Dörrgasse	Rheintalstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
733	Rüdesheimer Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Loreleiring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Straße der Republik	Riehlstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
735	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Riehlstraße	Breslauer Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
736	Rudolfstraße	Carl-von-Linde-Straße	Industriestraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
737	Saarbrücker Allee	Rheingaustraße	Alte Schmelze	Schutzstreifen	Parken gekippt auf Radweg anordnen; beidseits Schutzstreifen (1,75m) markieren		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	2	1	0	7
738	Saarbrücker Allee	Alte Schmelze	Rheingaustraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 737		mittel	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	2	0	0	6
739	Saarstraße	Rheingaustraße	Sportplatzweg	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden); Abbiege-Fst: 3,00m + kombinierten Geradeaus-/Linksabbiegestreifen für Radverkehr		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
740	Saarstraße	Sportplatzweg	Alte Schmelze	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		niedrig	A	kurzfristig	Radpiktogramme markieren	kurzfristig	niedrig	10	8	-	5	-	0	23
741	Saarstraße	Loh	Loh	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren; Rinne erneuern und Fahrbahn um einen schmalen Streifen (0,25-0,5m) verbreitern; 50km/h anordnen		niedrig	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	0	23
742	Saarstraße	Loh	Erich-Ollenhauer-Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 741		niedrig	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	5	28
743	Saarstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Im Kreuzer	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		mittel	C	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	0	13
744	Saarstraße	Im Kreuzer	Sylter Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		niedrig	C	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	0	13
745	Saarstraße	Sylter Straße	Wörther-See-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		niedrig	A	kurzfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	5	28
746	Saarstraße	Wörther-See-Straße	Beginn Allee	Radweg	Verbreiterung des Wegs auf 2,50m im Abschnitt der Allee (vgl. Planungen der Stadt Wiesbaden)		mittel	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	0	17
747	Saarstraße	Beginn Allee	Kreuzung A66	Radweg	Verbreiterung des Wegs auf 2,50m im Abschnitt der Allee (vgl. Planungen der Stadt Wiesbaden)		mittel	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	0	17
748	Saarstraße	Kreuzung A66	Blierweg	-	Brückenbauwerk (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
749	Saarstraße	Blierweg	Stielstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	0	17
750	Saarstraße	Stielstraße	Stielstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
751	Saarstraße	Stielstraße	Steinritzstraße	-	Seitenraumführung vermeidet Höhenmeter (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
752	Saarstraße	Alte Schmelze	Stielstraße	-	Seitenraumführung vermeidet Höhenmeter (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
753	Saarstraße	Stielstraße	Stielstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	0	17
754	Saarstraße	Stielstraße	Blierweg	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	0	17
755	Saarstraße	Blierweg	Beginn Allee	-	Brückenbauwerk (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
756	Saarstraße	Beginn Allee	Ende Allee	Radweg	Verbreiterung des Wegs auf 2,50m im Abschnitt der Allee (vgl. Planungen der Stadt Wiesbaden)		mittel	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	0	17
757	Saarstraße	Ende Allee	Wörther-See-Straße	Radweg	Verbreiterung des Wegs auf 2,50m im Abschnitt der Allee (vgl. Planungen der Stadt Wiesbaden)		mittel	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	4	0	17
758	Saarstraße	Wörther-See-Straße	Im Kreuzer	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		mittel	C	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	0	13
759	Saarstraße	Im Kreuzer	Erich-Ollenhauer-Straße	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen (≥1,85m) markieren (vgl. Planungen Stadt Wiesbaden)		mittel	A	kurzfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	0	23
760	Saarstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Platanenstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im breiteren Abschnitt Busspur auf mind. 4,75m verbreitern (in Verbindung mit Planungen Saarstraße reicht 1 Kfz-Fst aus). Im schmalen Abschnitt prüfen, ob Fahrbahn verbreitert werden kann, um Busspur auf 4,75m zu verbreitern.		hoch	C	langfristig	Busspur zu Radfahrstreifen ändern; Busverkehr zulassen; Gehwegfreigabe für RV aufheben	mittelfristig	niedrig	-	8	-	5	0	0	13
761	Schamhorststraße	Bülowstraße	Kurt-Schumacher-Ring	Belagserneuerung	Deckenerneuerung in den Abschnitten mit Kopfsteinpflaster		hoch	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	0	0	0	4
762	Schamhorststraße	Westendstraße	Goebenstraße	Belagserneuerung	Deckenerneuerung in den Abschnitten mit Kopfsteinpflaster		hoch	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	0	0	0	4
763	Schiersteiner Straße	Kasier-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
764	Schiersteiner Straße	Adelheidstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	5	18
765	Schiersteiner Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Niederwaldstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) neben Parken markieren; Fahrstreifen 2,75m neben Sst und 3,00m		niedrig	A	mittelfristig	Radfahrstreifen (3,50m) markieren und Bus freigeben; 2x 3,00m Fst; Wegfall des Parkens	mittelfristig	mittel	10	8	-	5	-	0	23
766	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen mit Busverkehrsfreigabe; Markierung von Radpiktogrammen; Weiterführung der Radfahrstreifen an Einmündungen/Knoten als Schutzstreifen		niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	5	18
767	Schiersteiner Straße	Konrad-Adenauer-Ring	Willy-Brandt-Allee	Bus zu RFS	vgl. Nr. 766		niedrig	A	kurzfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	10	33
768	Schiersteiner Straße	Willy-Brandt-Allee	Europaplatz	Bus zu RFS	vgl. Nr. 766		niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	5	18
769	Schiersteiner Straße	Europaplatz	George-Marshall-Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 766		niedrig	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	0	23
770	Schiersteiner Straße	George-Marshall-Straße	Waldstraße	Bus zu RFS	vgl. Nr. 766		niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	5	18
771	Schiersteiner Straße	Waldstraße	Loh	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung der Fahrbahn: Schutzstreifen (1,50m), 2x 3,00m Fst; Gegenseite 2x 3,00m Fst + Busspur 3,50m als Radfahrstreifen mit Busverkehrsfreigabe		mittel	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	0	23
772	Schiersteiner Straße	Platanenstraße	Waldstraße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Querschnittsumstrukturierung der Fahrbahn (Wegfall Mittelstreifen): 2x 3,00m Fst + Busspur 3,50m als Radfahrstreifen mit Busverkehrsfreigabe; Gegenseite: Schutzstreifen (1,50m), 2x 3,00m Fst Überleitung des Radfahrstreifens in Schutzstreifen in Knotenzufahrt (12,75m): 3,0m Linksabbieger + 2,75m Fst + 2,50m Fst / 1,50m SSt + 3,00m Rechtsabbieger		hoch	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	5	28
773	Schiersteiner Straße	Waldstraße	Willy-Brandt-Allee	Bus zu RFS	vgl. Nr. 766		niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	5	18
774	Schiersteiner Straße	Willy-Brandt-Allee	Konrad-Adenauer-Ring	Schutzstreifen	vgl. Nr. 766		niedrig	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	10	33
775	Schiersteiner Straße	Konrad-Adenauer-Ring	Niederwaldstraße	Bus zu RFS	vgl. Nr. 766		niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	-	8	-	5	0	5	18
776	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m neben P) in Fahrstreifen (2,25m) integrieren + 2x 2,75m Fst (schmalster Abschnitt mit 9,50m --> bei Knotenaufweitung Fahrstreifen verbreitern)		niedrig	A	mittelfristig	-	-	-	10	8	-	5	-	0	23
777	Schmalweg	Otto-Suhr-Ring	Mittelpfad	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
778	Schönaustraße	Stielstraße	Bahngleise	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
779	Schönaustraße	Stielstraße	Otto-Reutter-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen variabel nach Flächenverfügbarkeit (1,25 - 1,75m) markieren, in schmalen Abschnitten bergauf Schutzstreifen, bergab Radpiktogramme markieren		mittel	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
780	Schönaustraße / Stegerwaldstraße	Otto-Reutter-Straße	Willi-Werner-Straße	Schutzstreifen	In breiten Abschnitte Schutzstreifen beidseitig markieren (Wegfall des Parkens); in schmalen Abschnitten Schutzstreifen einseitig bergauf markieren, bergab Radpiktogramme markieren		mittel	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	0	17
781	Schönbergstraße	Eulenstraße	Flachstraße	Schutzstreifen	Einpassung von Schutzstreifen prüfen; ggf. abschnittsweise Radpiktogramme markieren in Kombination mit 30 km/h		mittel	D	langfristig	-	-	-	-	8	-	2	0	0	10
782	Schönbergstraße	Flachstraße	Wiesbadener Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
783	Schönbergstraße	Zugspitzstraße	Wenze-Jaksch-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
784	Schreberweg	Igstädter Straße	Kloppenheimer Straße	Sicherung / Poller	Durchstich: an Kloppenheimer Straße: Bereich frei halten vom ruhenden Verkehr		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	2	0	0	6
785	Schultheißstraße	New-York-Straße	Fliederstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; Knotenführung prüfen		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	2	-	0	16
786	Schultheißstraße	Fliederstraße	Patrickstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
787	Schultheißstraße	Patrickstraße	Venatorstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
788	Schumannstraße	Sonnenberger Straße	Idsteiner Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
789	Schuppstraße	An der Stadtmauer	Liebenaustraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; 30km/h anordnen		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	0	10
790	Schwalbacher Straße	Kastellstraße	Emser Straße	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (2,00m) einseitig bergauf markieren; bergab Radpiktogramme		mittel	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
791	Schwalbacher Straße	Emser Straße	Bertramstraße	Bus zu RFS	Im Schmalen Abschnitt Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen mit Busverkehrsfreigabe, im breiten Abschnitt Busspur auf 5,00m verbreitern und Radpiktogramme seitlich markieren; Wegfall eines Fahrstreifens.	x	mittel	B	mittelfristig				-	8	-	5	0	5	18
792	Schwalbacher Straße	Bertramstraße	Rheinstraße	Radfahrstreifen	Markierung eines Radfahrstreifens (2,50m), Wegfall eines Fahrstreifens	x	mittel	A	langfristig	vgl. Nr.792	°	°	10	8	-	5	-	5	28
793	Schwalbacher Straße	Rheinstraße	Luisenstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Freigabe der Busspur für Radverkehr, Busspur früher - bereits hinter Kurve - beginnen, Verbreiterung der Busspur auf 5,00m, Markierung von Radpiktogrammen seitlich; 2 Kfz-Fahrstreifen zu überbreitem Fahrstreifen 5,00m ändern	x	mittel	A	mittelfristig	vgl. Nr. 792	°	°	10	8	-	5	-	5	28
794	Schwalbacher Straße	Luisenstraße	Friedrichstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren; 2 Kfz-Fahrstreifen zu überbreitem Fahrstreifen 5,50m ändern	x	mittel	A	langfristig	vgl. Nr. 792	°	°	10	8	-	5	-	5	28
795	Schwalbacher Straße	Friedrichstraße	Faulbrunnenstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Mit Deckenerneuerung wg. durchgehend einheitlicher Führung Schutzstreifen markieren		niedrig	A	langfristig	vgl. Nr. 792	°	°	-	8	-	5	2	10	25
796	Schwalbacher Straße	Faulbrunnenstraße	Platter Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren; Längsparkstände (2,00m) markieren; Schrägparkstände in Längsparkstände umwandeln		mittel	A	langfristig	vgl. Nr. 792	°	°	10	8	-	5	-	5	28
797	Schwarzenbergstraße	Mainzer Straße	Siegfriedring	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,50m) in Ri. 2. Ring markieren; Fahrstreifen in Gegenrichtung 3,00m		niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	10	-	-	5	-	5	20
798	Schwarzenbergstraße	Friedenstraße	Ludwigsplatz	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799	Sedanplatz	Wellritzstraße	Sedanstraße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung: Linksabbiegefahrstreifen (3,00m) mit Schutzstreifen (1,75m); Geradeausfahrstreifen (3,00m) mit Schutzstreifen (1,50m); Taxistände verlegen.		niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	5	18
800	Sedanplatz	Seerobenstraße	Westendstraße	Radfahrstreifen	Radfahrstreifen (2,00m) links neben Busspur markieren; Wegfall eines Fahrstreifens; Busspur verbreitern	x	mittel	A	mittelfristig	Modell: shared bike lane (2,75m), 30 km/h	°	°	-	8	-	5	4	5	22
801	Seerobenstraße	Weißenburgstraße	Drudenstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
802	Seerobenstraße	Drudenstraße	Emser Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m neben P und 1,50m) markieren; gekipptes Parken auf Südwestseite aufgeben		niedrig	A	mittelfristig	Radpiktogramme markieren	kurzfristig	niedrig	10	8	-	5	-	0	23
803	Seerobenstraße	Zietenring	Drudenstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 802		niedrig	B	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	0	17
804	Siegfriedring	Anschluss B 455	Abraham-Lincoln-Straße	Radweg	Beidseitig gemeinsamen Geh-/Radweg (3,00m, mind. 2,50m) anlegen mit Überleitung auf bestehenden Weg (Nr. 952) in Richtung Bierstadt		hoch	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
805	Siegfriedring	Theodor-Heuss-Ring	Siegfriedring	Schutzstreifen	In Fahrstreifen (2,25m) integrierte Schutzstreifen (1,25m) markieren; Linksabbiegefst. 3,00m		niedrig	A	langfristig	Radpiktogramme	kurzfristig	niedrig	10	8	-	5	-	0	23

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
806	Siegfriedring	Schwarzenbergstraße	Hasengartenstraße	Radweg	südlichen Seitenraum als gemeinsamen Geh-/Radweg ausbauen und anordnen (bergauf); bergab Radpiktogramme markieren		mittel	A	langfristig	Radpiktogramme markieren	mittelfristig	niedrig	10	8	-	5	-	5	28
807	Siegfriedring	Hasengartenstraße	Friedenstraße	Radweg	Gehweg im südlichen Seitenraum als gemeinsamen Geh-/Radweg ausbauen (Verbreiterung auf 3,00m, mind. 2,50m) und anordnen (bergauf); bergab asymmetrische Fahrstreifenaufteilung (bergab 4,00m) und Radpiktogramme markieren		hoch	A	langfristig	Radpiktogramme markieren	mittelfristig	niedrig	10	8	-	5	-	0	23
808	Siegfriedring	Friedenstraße	Abraham-Lincoln-Park	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen einseitig (1,75m) bergauf in Fahrstreifen (2,25m) integriert markieren; bergab Radpiktogramme markieren		mittel	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
809	Siegfriedring	Abraham-Lincoln-Park	Berliner Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25 - 1,50m) markieren		niedrig	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
810	Sigismundstraße / Lilienthalstraße	Am Bürgerhaus	Wandersmannstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811	Söhnleinstraße	Freudenbergstraße	Neckarstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
812	Söhnleinstraße	Neckarstraße	Elbestraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren		mittel	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
813	Solmsstraße	Frankfurter Straße	Langenbeckstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
814	Solmsstraße	Langenbeckstraße	Humboldtstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
815	Solmsstraße	Humboldtstraße	Freytag Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
816	Sonnenberger Straße	An der Dietenmühle	Leberberg	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
817	Sonnenberger Straße	Leberberg	Prinzessin-Elisabeth-Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	Beidseitig Schutzstreifen markieren; Wegfall des Parkens auf dem Gehweg	mittelfristig	niedrig	10	8	-	5	-	0	23
818	Sonnenberger Straße	Prinzessin-Elisabeth-Straße	Taunusstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
819	Sonnenberger Straße	Wilhelmstraße	Prinzessin-Elisabeth-Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; im vorderen Abschnitt Schutzstreifen markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
820	Sonnenstraße	Neptunstraße	Schultheißstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821	Stegerwaldstraße	Rheintalstraße	Ludwig-Erhard-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,25m) einpassen; Fahrstreifen 2x 2,25m + 2x 3,0m		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	5	25
822	Stegerwaldstraße	Willi-Werner-Straße	Im Wiesengrund	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50 / 1,75m) markieren, Parkstände einseitig markieren		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
823	Stegerwaldstraße	Im Wiesengrund	Ludwig-Erhard-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) neben Geradeausfahrstreifen (2,50m) markieren.		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	5	28
824	Steinberger Straße	2. Ring	Lohmühlweg	Schutzstreifen	Markierung beidseitig Schutzstreifen (1,75m neben Längsparken; 2,25m neben Senkrechtparken); alternativ T30-Zone anordnen		mittel	B	mittelfristig	Einbindung in T30-Zone	kurzfristig	niedrig	10	8	-	2	-	0	20
825	Steinern Straße	Admiral-Scheer-Straße	Otto-Suhr-Ring	Schutzstreifen	Im breiten Abschnitt: Schutzstreifen (1,75m / 1,50m) markieren, Parken einseitig markieren. Im schmalen Abschnitt: Radpiktogramme markieren; alternativ T30-Zone anordnen		mittel	D	langfristig	Abschnitt Ludwig-Wolker-Straße - Otto-Suhr-Ring in T30-Zone einbinden.	kurzfristig	niedrig	-	4	-	2	0	0	6
826	Steinern Straße	Otto-Suhr-Ring	Ratsherrenweg	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	C	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	2	-	0	16
827	Steinern Straße	Ratsherrenweg	Krautgartenschule	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
828	Steinkopfstraße	Heßlocher Weg	Michaelisstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
829	Steinmetzstraße	Dotzheimer Straße	Blumenthalstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830	Stettiner Straße	Adolf-Todt-Straße	Armenruhstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren		niedrig	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
831	Stiegelstraße	Ortseingang Kloppenheim	Oberstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	5	0	0	9
832	Stielstraße	Freudenbergstraße	Saarstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
833	Stolberger Straße	Abfahrt A 66	Knotenzufahrt Ostring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
834	Stolberger Straße	Knotenzufahrt Ostring	Ostring	Radfahrstreifen	Querschnittsumstrukturierung der Straße: Einpassung eines Radfahrstreifens, im Vorfeld geschützte Überleitung von Seitenraum auf RFS		mittel	C	langfristig	°	°	°	-	4	-	5	4	0	13
835	Stolberger Straße	Konrad-Zuse-Straße	selbst. gef. Weg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836	Stolberger Straße	selbst. gef. Weg	Borsigstraße	Radweg	Weg in Seitenraum verbreitern und hinter Kurve Borsigstraße auf Fahrbahn überleiten		mittel	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
837	Stolberger Straße	Horchheimer Straße	Heerstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
838	Stolberger Straße	Heerstraße	Wallauer Weg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
839	Straße der Republik	Kasteler Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren in Verbindung mit einer Straßenraumgestaltung; ggf. Verschmälerung der Fahrstreifen und Einrichtung eines multifunktionalen Mittelstreifens zur Steigerung der Stadtgestaltung und Verbesserung der Querungssituation von Fußgängern		hoch	A	langfristig	Schutzstreifen (1,75m) markieren	mittelfristig	mittel	10	8	-	5	-	5	28
840	Straße der Republik	Wilhelm-Tropp-Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Radpiktogramme	Im engeren Abschnitt bis Bunsenstraße keine Änderung Ab Bunsenstraße: Radpiktogramme links neben Busspur markieren		niedrig	A	kurzfristig				-	8	-	5	4	5	22
841	Straßenmühlweg	Erich-Ollenhauer-Straße	Holzstraße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	D	mittelfristig				-	4	-	2	0	0	6
842	Susannastraße	Ortseingang Igstadt	Hinterbergstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig				10	4	-	5	-	0	19
843	Sylter Straße	Schönaustraße	Saarstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren; Weg mit Z 239 + Rf frei anordnen		mittel	C	mittelfristig				10	4	-	2	-	0	16
844	Tannhäuser Straße	Biebricher Allee	Rheingoldstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	A	kurzfristig				10	8	-	5	-	0	23
845	Tannhäuser Straße	Rheingoldstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren		mittel	A	mittelfristig				10	8	-	5	-	0	23
846	Taunusstraße	Sonnenberger Straße	Geisbergstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
847	Taunusstraße	Geisbergstraße	Röderstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Schutzstreifen (1,75m) breiter markieren		mittel	C	langfristig				-	8	-	5	1	0	14
848	Taunusstraße	Röderstraße	Heinrichsberg	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 849		mittel	C	langfristig				-	8	-	2	1	0	11
849	Taunusstraße	Stiftstraße	Röderstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Schutzstreifen verbreitern (neben Schrägparken 2,00m / neben Längsparken 1,75m)		mittel	C	langfristig				-	8	-	2	4	0	14
850	Taunusstraße	Röderstraße	Saalgasse	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 847		mittel	C	langfristig				-	8	-	5	1	0	14
851	Taunusstraße	Saalgasse	Wilhelmstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
852	Taunusstraße	Ortseingang Breckenheim	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
853	Tempelhofer Straße	Ortseingang Erbenheim	Berliner Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	5	0	0	9
854	Teutoburger-Wald-Straße	Soonwaldstraße	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855	Theodor-Heuss-Brücke	Kreisverkehr	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
856	Theodor-Heuss-Brücke	Stadtgrenze	Rheinufer	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
857	Theodor-Heuss-Ring	Breitenbachstraße	Drususstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 860		niedrig	A	langfristig				10	8	-	5	-	0	23
858	Theodor-Heuss-Ring	Theodor-Heuss-Ring	An der Kupferlache	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren, Fahrstreifen: 2x 2,5m neben Sst, 1x 3,00m mittiger Fahrstreifen		mittel	A	langfristig				10	8	-	5	-	0	23
859	Theodor-Heuss-Ring	An der Kupferlache	Breitenbachstraße	Schutzstreifen	Im Zuge von Deckenerneuerungen beidseitig Schutzstreifen (1,50m / 1,75m) markieren, Fahrstreifen (2x 3,00m), einseitig Parkstände (2,75m) markieren		mittel	A	langfristig	Im Zuge von Deckenerneuerungen einseitig Schutzstreifen (1,75m) bergauf markieren, bergab Radpiktogramme; einseitig Parkstände für LKW (2,65m), einseitig Parkstände Pkw (2,1m)	langfristig	mittel	10	8	-	5	-	0	23
860	Theodor-Heuss-Ring	Drususstraße	Biebricher Allee	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m / 1,75m) markieren, Wegfall des Parkens auf einer Straßenseite		niedrig	A	langfristig				10	8	-	5	-	5	28
861	Thorwaldsenanlage	Wendehammer	Unte den Eichen	Radweg	Ausbau des Wegs zu einem getrennten Geh-/Radweg: RW 2,50m / GW 2,50m		mittel	D	mittelfristig				10	-	-	-	-	0	10
862	Thorwaldsenanlage / Riederbergstr. / Comeniusstraße	Emserstraße	Wendehammer	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		hoch	D	kurzfristig				-	8	-	0	0	0	8
863	Tränkweg	Idsteiner Straße	Dambachtal	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	vgl. Nr. 325		niedrig	D	kurzfristig				-	4	-	2	0	0	6
864	Tränkweg	Dambachtal	Kapellenstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
865	Uferweg	Eleonorenstraße	Ende Spielplatz	-	"Parkanlage"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
866	Uferweg	Ende Spielplatz	Biebricher Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
867	Unter den Eichen	Platter Straße	Platter Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Benutzungspflicht aufheben, Gehweg in beiden Fahrrichtungen für Radverkehr freigeben		niedrig	C	kurzfristig				-	4	-	5	4	0	13
868	Unterführung Hochkreisel	Rathausstraße	Rheinufer	Radweg	Unterführung fußgänger- und fahrradfreundlich ausbauen		hoch	B	mittelfristig				10	8	-	-	-	0	18
869	Uthmannstraße	Hochheimer Straße	Steinern Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Schutz- oder Radfahrstreifen (Regelmaße zzgl. Sicherheitsräume neben Parken) markieren		hoch	C	langfristig				-	8	-	5	2	0	15
870	Uthmannstraße	Steinern Straße	Hochheimer Straße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	vgl. Nr. 869		hoch	C	langfristig				-	8	-	5	1	0	14
871	Varusstraße	Biebricher Allee	Drususstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
872	Venatorstraße	Schultheißstraße	Igstadter Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig				10	4	-	5	-	0	19

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
873	Verbindungsweg	Goerdelerstraße	Dolomitenstraße	Radweg	Weg auf beiden Seiten der Unterführung auf 3,50m verbreitern		mittel	C	mittelfristig				-	8	-	-	4	0	12
874	Verbindungsweg	Friedrich-Naumann-Straße	Kurt-Schumacher-Ring	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
875	Verbindungsweg Schlosspark Biebrich	Am Parkfeld	Am Schlosspark	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
876	Verlängerung Flachstraße	Daimierstraße	Kleinfeldchen	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
877	Viktoriastraße	Gustav-Stresemann-Ring	Lessingstraße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
878	Viktoriastraße	Lessingstraße	Frankfurter Straße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
879	Vogesenstraße	Weg	Freudenbergstraße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
880	Vorderstraße / Oberstraße	Pfortenstraße	Ortseingang Kloppenheim	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig				-	4	-	5	0	0	9
881	W.-Kopp-Straße	Adolf-Todt-Straße	Rheingaustraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren		niedrig	A	mittelfristig				10	8	-	5	-	0	23
882	Waldstraße	Schiersteiner Straße	Dostojewskistraße	Schutzstreifen	In Knotenzufahrt Einpassung eines Vorbeifahrtstreifens (1,25m); in Gegenrichtung Markierung Radpiktogramme		niedrig	A	mittelfristig				10	8	-	2	-	5	25
883	Waldstraße	Dostojewskistraße	Steinberger Straße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
884	Waldstraße	Holzstraße	Hasenstraße	Querschnittsumgestaltung (Markierung)	Im Zuge von Deckenerneuerungen Schutzstreifen verbreitern (1,75m)		hoch	C	langfristig				-	8	-	2	1	0	11
885	Waldstraße	Hasenstraße	Schiersteiner Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Benutzungspflicht aufheben, Gehweg für Radverkehr freigeben (besser: bauliche Querschnittsumstrukturierung)		niedrig	A	kurzfristig				-	8	-	2	4	10	24
886	Waldstraße	Schiersteiner Straße	Homburger Straße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
887	Wallauer Weg	Ostring	Breckenheimer Weg	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
888	Wandersmannstraße	Oberfeld	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
889	Wasserrolle	Reichsapfelstraße	Hafenstraße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
890	Webergasse / Burgstraße	Langgasse	Wilhelmstraße	Straßenraumgestaltung	Straßenraumgestaltung mit Einpassung von Schutzstreifen		hoch	C	langfristig	Radpiktogramme markieren	kurzfristig	niedrig	10	4	-	2	-	0	16
891	Weg	Rheingaustraße	Äppelallee	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
892	Weg	Festplatz	B 455	Radweg	Trampelpfad als gem. Geh-/Radweg ausbauen		mittel	D	mittelfristig				-	-	-	-	4	0	4
893	Weg	Trampelpfad	Rheinlandstraße	Radweg	Anlage beidseitiger Radwege: Westseite: straßenbegleitender gem. Geh-/Radweg (2,50m) Ostseite: Ausbau des Trampelpfads zu 2,50 - 3,00m breiten gem. Geh-/Radwegs (Zulassung 2-Richtungs-Verkehr)		mittel	C	langfristig				-	4	-	5	4	0	13
894	Weg	Trampelpfad	Leipziger Straße	Radweg	vgl. Nr. 893		hoch	C	langfristig				-	4	-	5	4	0	13
895	Weg	Stolberger Straße	Fliederweg	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
896	Weg	Fliederweg	Max-Planck-Ring	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
897	Weg	Drususstraße	Theodor-Heuss-Ring	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
898	Weg	Johannes-Maaß-Straße	Kellerstraße	Radweg	Wegverbreiterung prüfen		hoch	D	langfristig				-	4	-	-	0	0	4
899	Weg	Riesling-Pfad	Vogesenstraße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr		niedrig	D	kurzfristig				-	4	-	-	0	0	4
900	Weg	Ende Friedhof	Stadtgrenze	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
901	Weg	Lahnstraße	Stadtgrenze	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
902	Weg im Mosbachtal	Erich-Ollenhauer-Straße	Grundweg	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
903	Weidenbornstraße	Mainzer Straße	Konradinallee	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	vgl. Nr. 913		niedrig	B	kurzfristig				10	4	-	2	-	5	21
904	Weidenbornstraße	Konradinallee	Kleingärten	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	vgl. Nr. 913		niedrig	D	kurzfristig				-	4	-	2	0	0	6
905	Weidenbornstraße	Kleingärten	Brunhildenstraße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
906	Weimarer Straße / Ritterspfad	Wirtschaftsweg	Am Wolfsfeld	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
907	Weinbergstraße	Christian-Spielmann-Weg	Nerotat	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
908	Weingartenstraße	Glöcknerstraße	Zum Golzenberg	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
909	Weißenburgstraße	Sedanstraße	Emser Straße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,75m) markieren		niedrig	D	langfristig				-	8	-	2	0	0	10
910	Weißer Weg	Wurftaubenschießstand	Stadtgrenze	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
911	Weißer Weg	Frauensteiner Straße	Wurftaubenschießstand	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-
912	Welfenstraße	Wettinerstraße	Wittelsbacherstraße	Fahrradstraße	vgl. Nr. 208		mittel	D	mittelfristig				-	4	-	2	0	0	6
913	Welfenstraße	Wittelsbacherstraße	Mainzer Straße	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	Einbindung in T 30-Zone		niedrig	B	kurzfristig				10	4	-	2	-	5	21
914	Wellritzstraße	Bismarckring	Hellmundstraße	Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen		niedrig	D	kurzfristig				-	4	-	0	0	0	4
915	Wellritzstraße	Hellmundstraße	Schwalbacher Straße	Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen		niedrig	D	kurzfristig				-	4	-	0	0	0	4
916	Westendstraße	Scharnhorststraße	Bismarckring	Belagerungsmauer	Deckenerneuerung in den Abschnitten mit Kopfsteinpflaster		hoch	D	langfristig				-	4	-	0	0	0	4
917	Westerwaldstraße	Lahnstraße	Georg-August-Straße	-	-		-	-	-				-	-	-	-	-	-	-

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
918	Wettinerstraße	Welfenstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Fahrradstraße	vgl. Nr. 208		mittel	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	0	10
919	Wiebadener Straße	Goßner-Straße	Eleonorenstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 937		hoch	C	langfristig	°	°	°	-	8	-	5	0	0	13
920	Wiebadener Straße	Eleonorenstraße	Otto-Suhr-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
921	Wielandstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Kaiser-Friedrich-Ring	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
922	Wiebadener Landstraße	Stadtteilgrenze Amöneburg	Stadtteilgrenze Amöneburg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
923	Wiebadener Landstraße	Stadtteilgrenze Amöneburg	Albertstraße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Straßenumbau mit neuer Querschnittsaufteilung (inkl. Gehwege), Einpassung anspruchsgerechter Radfahrstreifen; Nr. 923: Befestigung des Gehwegs mittelfristig		hoch	C	langfristig	Deckenerneuerung, Markierung von Schutzstreifen (1,50m / 1,75m)	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	1	0	14
924	Wiebadener Landstraße	Albertstraße	Dyckerhoffstraße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 923		hoch	C	langfristig	vgl. Nr. 923	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	1	0	14
925	Wiebadener Landstraße	Dyckerhoffstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 923		hoch	C	langfristig	vgl. Nr. 923	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	0	0	13
926	Wiebadener Landstraße	Unterführung Kaiserbrücke	Unterführung Kaiserbrücke	Querschnittsumgestaltung (baulich)	Straßenumbau mit neuer Querschnittsaufteilung (inkl. Gehwege), Einpassung anspruchsgerechter Schutzstreifen		hoch	B	langfristig	Markierung von Schutzstreifen	kurzfristig	niedrig	-	8	-	5	4	0	17
927	Wiebadener Landstraße	Unterführung Kaiserbrücke	Biebricher Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
928	Wiebadener Straße	An der Aulenkaut	Ludwig-Erhard-Straße	Bus zu RFS	Anordnung der Busspur als Radfahrstreifen; Markierung von Radpiktogrammen		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	8	-	2	0	0	10
929	Wiebadener Straße	Ludwig-Erhard-Straße	Industriestraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	8	-	2	-	0	20
930	Wiebadener Straße	Holzstraße	Sommerstraße	Schutzstreifen	Einpassung Schutzstreifen mit Einbeziehung des baulichen Mittelstreifens; Ortstafel versetzen, so dass Bereich ab Wiesbadener Straße innerorts liegt.		mittel	A	mittelfristig	Schutzstreifen im Bestand einpassen: Linksabbieger 2,75m, Geradeausfst. 3,25m, integrierter SSt 1,55m neben 2,25m Fst.	mittelfristig	mittel	10	8	-	5	-	5	28
931	Wiebadener Straße	Otto-Suhr-Ring	Kaiser-Brücke	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
932	Wiebadener Straße	Kaiser-Brücke	Hilgersstraße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 923		hoch	C	langfristig	vgl. Nr. 923	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	2	0	15
933	Wiebadener Straße	Hilgersstraße	Albertstraße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 923		hoch	C	langfristig	vgl. Nr. 923	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	1	0	14
934	Wiebadener Straße	Albertstraße	S-Bahn-Haltepunkt Ost	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 923		hoch	C	langfristig	vgl. Nr. 923	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	1	0	14
935	Wiebadener Straße	S-Bahn-Haltepunkt Ost	Mainzer Straße	Querschnittsumgestaltung (baulich)	vgl. Nr. 923		hoch	B	langfristig	vgl. Nr. 923	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	4	0	17
936	Wiebadener Straße	Otto-Suhr-Ring	An der Helling	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
937	Wiebadener Straße	An der Helling	Johannes-Goßner-Straße	Schutzstreifen	Querschnittsumstrukturierung (baulich): Anlage von Gehwegen (2,50m) und von Baumbeeten eingefassten Parkständen (2,00m), Markierung beidseitiger Schutzstreifen (1,75m)		hoch	C	langfristig	Parken auf nordöstlicher Straßenseite von Fahrbahn auf Seitenraum verlegen, Seitenraum provisorisch befestigen, beidseitig Schutzstreifen (1,75m) markieren	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	0	0	13
938	Wiebadener Straße	Johannes-Goßner-Straße	Höhe Bahnunterführung Friedenstraße	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m / 1,75m) markieren, einseitig Parkstände markieren		mittel	A	mittelfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
939	Wiebadener Straße	Moritz-Hilf-Straße	Wilhelm-Leuschner-Straße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	-	-	-	10	8	-	2	-	0	20
940	Wiebadener Straße / Löwengasse	Wilhelm-Leuschner-Straße	Dörrgasse	Radpiktogramme	In Gegenrichtung Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	0	0	0	8
941	Wiesentalstraße	Ortseingang	Michaelisstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	-	-	-	-	4	-	5	0	0	9
942	Wilhelminenstraße	Galileistraße	Taunusstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
943	Wilhelminenstraße	Nerotai	Galleistraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
944	Wilhelmstraße	Rheinstraße	Friedrichstraße	Schutzstreifen	Markierung von Schutzstreifen (1,50m / 1,75m); 2 Fahrstreifen (je 3,00m), 1-2 Abbiegefahrstreifen (je 2,75m); Im Seitenraum Benutzungspflicht aufheben und Gehweg + RV frei anordnen	x	mittel	A	mittelfristig	°	°	°	-	8	-	5	4	5	22
945	Wilhelmstraße	Friedrichstraße	Burgstraße	Schutzstreifen	Markierung von Schutzstreifen (2,15m neben P / 1,85m); Einrichtung eines Parkstreifens; Wegfall eines Fahrstreifens; Im Seitenraum Benutzungspflicht aufheben und Gehweg + RV frei anordnen	x	mittel	B	mittelfristig	Markierung von Schutzstreifen (1,50m), 3 Fahrstreifen, Wegfall des Parkens, Aufhebung der Benutzungspflicht im Seitenraum und Gehweg + RV frei anordnen	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	0	5	18
946	Wilhelmstraße	Burgstraße	Christian-Zeis-Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 945	x	mittel	B	mittelfristig	vgl. Nr. 945	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	0	5	18
947	Wilhelmstraße	Christian-Zeis-Straße	Sonnenberger Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 945	x	mittel	C	mittelfristig	vgl. Nr. 945	mittelfristig	mittel	-	8	-	5	0	0	13
948	Wilhelm-Dietz-Straße	Landwehrstraße	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
949	Wingertstraße	Biebricher Allee	Bernhard-May-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
950	Winterstraße	Hauptstraße	Münchhofstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
951	Wirtschaftsweg	Moltkering	Robert-Koch-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nr.	Strasse	von	bis	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante						weiterer Maßnahmenvorschlag			Priorität - Punkteverteilung						
				Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Priorität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität	Netzlücke	Alltagsnetz	Freizeitnetz	Straßennetz	Breite	Unfälle	Punkte gesamt
952	Wirtschaftsweg	B 455	Fliednerstraße	Radweg	Ausbau des Weges zu einem gemeinsamen Geh-/Radweg (3,00 - 3,50m)		hoch	D	langfristig	°	°	°	-	4	-	-	1	0	5
953	Wirtschaftsweg	Himbeerweg	Fedbergblick	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
954	Wirtschaftsweg	Ortseingang Medenbach	Ortseingang Nordenstadt	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
955	Wirtschaftsweg	Alt-Medenbach	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
956	Wirtschaftsweg	Hockenheimer Höhe	K 657	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
957	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Alt-Auringen	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
958	Wirtschaftsweg	Vogelsangstraße	Weimarer Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
959	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Bierhausweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
960	Wirtschaftsweg	Bangerstraße	Florian-Geyer-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
961	Wirtschaftsweg	Köpfchenweg	Susannastraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
962	Wirtschaftsweg	Vorm Graben	K 656	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
963	Wirtschaftsweg	Wallauer Straße	Tempelhofer Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
964	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Berliner Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
965	Wirtschaftsweg	Tempelhofer Straße	Goldackerweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
966	Wirtschaftsweg	Am Bürgerhaus	Alte Brücke	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
967	Wirtschaftsweg	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
968	Wirtschaftsweg	Wandersmannstraße	Borsigstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
969	Wirtschaftsweg	Heerstraße	Schlesienstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
970	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
971	Wirtschaftsweg	Rennbahnstraße	Wirtschaftsweg	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
972	Wirtschaftsweg	Kriemhildenstraße	Berliner Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
973	Wirtschaftsweg	Frankenwaldstraße	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
974	Wirtschaftsweg	Tennisplätze	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
975	Wirtschaftsweg	Freudenbergstraße	Stadtgrenze	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
976	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Elbestraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
977	Wirtschaftsweg	Sylder Straße	Wirtschaftsweg (vgl. Karte)	Radweg	Wirtschaftsweg zu gemeinsamen Geh-/Radweg ausbauen		hoch	C	langfristig	°	°	°	10	4	-	0	-	0	14
978	Wirtschaftsweg	Schönaustraße	Saarstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
979	Wittelsbacher Straße	Welfenstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Straßenverkehrsrechtl. Anordnung	vgl. Nr. 913		niedrig	D	kurzfristig	°	°	°	-	-	-	2	0	0	2
980	Wolkenbruch	Nerotal	Platter Straße	Schutzstreifen einseitig	Schutzstreifen (1,50m) einseitig bergauf markieren		niedrig	D	langfristig	°	°	°	-	-	-	2	0	0	2
981	Wörther-See-Straße	Saarstraße	Ludwig-Beck-Schule	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		mittel	C	mittelfristig	Radpiktogramme markieren, Einbindung in T 30-Zone	kurzfristig	niedrig	10	4	-	2	-	0	16
982	Wörther-See-Straße	Ludwig-Beck-Schule	Klagenfurter Ring	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	0	0	0	4
983	Wörthstraße	Rheinstraße	Schiersteiner Straße	Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße		niedrig	C	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	5	14
984	Zieglerstraße	Nauroder Straße	Hofmannstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
985	Zieglerstraße	Hofmannstraße	Patrickstraße	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	B	kurzfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
986	Zietenring	Kurt-Schumacher-Ring	Bülowstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
987	Zietenring	Kurt-Schumacher-Ring	Georg-August-Straße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 514	x	niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
988	Zietenring	Bülowstraße	Seerobenstraße	Schutzstreifen	vgl. Nr. 514	x	niedrig	A	langfristig	°	°	°	10	8	-	5	-	0	23
989	Zietenring	Zietenring	Georg-August-Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
990	Zufahrt Hbf (Klingholzstr.)	Biebricher Allee	Klingholzstraße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
991	Zum Friedhof	Berliner Straße	Mittelpfad	Schutzstreifen	Schutzstreifen (1,50m) markieren		mittel	B	langfristig	°	°	°	10	4	-	5	-	0	19
992	Zum Golzenberg	Weingartenstraße	Ortseingang Igstadt	Radpiktogramme	Radpiktogramme markieren		niedrig	D	mittelfristig	°	°	°	-	4	-	5	0	0	9
993	Zwergweg / Wallauer Straße	Biegerstraße	Erbenheimer Straße	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-