

Nr.	Strasse 1	Strasse 2	Vorrangregelung	T30-Zone	außerorts	Anmerkung	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante				weiterer Maßnahmenvorschlag			
							Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität
1	Aarstraße	Bornhofenweg	-			"ungebremste" Einfahrt in bebauten Bereich	Stadteingang	Anlage eines "Stadteinganges"		hoch	langfristig	-	-	-
2	Adelheidstraße	Karlstraße	Verkehrszeichen	-		unübersichtliche Knotenführung	Knotenumgestaltung	Umgestaltung des Knotenbereichs in Zusammenhang mit Einbindung in T30-Zone als Platzbereich		hoch	langfristig	Markierung von Sperrflächen, Freihalten von Querungsbereichen / Sichtbeziehungen	kurzfristig	niedrig
3	Adelheidstraße	Wörthstraße	Verkehrszeichen	-		unübersichtliche Knotenführung, fehlende Führungsangebote	Knotenumgestaltung	Umgestaltung des Knotenbereichs in Zusammenhang mit Einbindung in T30-Zone als Platzbereich / Minikreisel		hoch	langfristig	Einrichtung von Querungsmöglichkeiten in alle Richtungen für den Radverkehr (auch in Gegenrichtung im Zuge der Adelheidstraße)	kurzfristig	mittel
4	Adolfsallee	Adelheidstraße	rechts vor links	x		unübersichtliche Vorrangregelung, markierte Radfahrfurt (wartepflichtig)	Knotenumgestaltung	Umgestaltung des Knotenbereichs als Mischverkehrsfläche (Pflasterung)		hoch	langfristig	Demarkierung der Radfahrfurt	kurzfristig	niedrig
5	Alfred-Schumann-Straße	Bahngleise	Unterführung			unkomfortable, wenig attraktive Unterführung	Querungsanlage	Radfahrfreundlicher, barrierefreier Ausbau der Unterführung		hoch	langfristig	-	-	-
6	Am Hohen Stein	Bahnbrücke	-	x		Umlaufsperrern	punktuell	Demontage der Umlaufsperrern, Austausch gegen mittig angebrachten Pfosten		niedrig	kurzfristig	-	-	-
7	Am Hohen Stein	Wingertstraße	rechts vor links	x		Sackgassenschild ohne Hinweis auf Durchlässigkeit	Beschilderung	Austausch des alten Sackgassenschildes gegen neues Z 357-50		niedrig	kurzfristig	-	-	-
8	Am Parkfeld	Dunantstraße	vorfahrtgeregelt	x		enge Durchfahrt zum gem. Geh-/Radweg, schlecht erkennbarer Betonpoller und Absperrschranke	punktuell	Einrichtung einer komfortablen Durchfahrt für den Radverkehr; Austausch des dunklen Pollers und Demontage der Absperrschranke; Bordsteinabsenkung (3cm) auf gesamter Breite des Wegs; Markierung einer Sperrfläche auf Fahrbahn		niedrig	kurzfristig	-	-	-
9	Am Schlosspark	Mainstraße	rechts vor links	x		enge Durchfahrt entlang der Straße Am Schlosspark (abgepollert)	punktuell	Einrichtung einer komfortablen Durchfahrt für den Radverkehr (breiter und weiterer Abstand der Poller (mit Kontrast)		niedrig	kurzfristig	-	-	-
10	Am Wolfsfeld	Beginn Zweirichtungsradweg	vorfahrtgeregelt	-		fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Einbau einer Querungsanlage (Mittelinsel)		mittel	mittelfristig	-	-	-
11	Anbindung Air Base	Wirtschaftsweg	vorfahrtgeregelt		x	fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Anlage einer Querungsinsel		mittel	mittelfristig	-	-	-
12	Äppelallee	Albert-Schweitzer-Allee	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche; Furt führt auf hohen Bordstein zu	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten (in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen)		mittel	langfristig	Verbreiterung der Furt; Absenken des Bordstein im Bereich der Furt	kurzfristig	niedrig
13	Äppelallee	Didierstraße	LSA	-		FG-Streuscheibe, unzureichend abgesenkter Bord, Furt weit abgesetzt	punktuell	Austausch der Streuscheiben (RF/FG), Verbreiterung der Furt und Verlagerung in Richtung Äppelallee, Bordsteinabsenkung mit Verwendung von Rundborden (20mm) oder Einrichtung einer "Doppelquerung" mit differenzierter Bordhöhe		mittel	kurzfristig	-	-	-
14	Äppelallee	Verbindungsweg zur Rheingaustraße	Verkehrszeichen	-		fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Einrichtung einer Querungsanlage (LSA) im Zuge der Einrichtung von Radverkehrsführungen entlang der Äppelallee		hoch	mittelfristig	-	-	-
15	Äppelallee	Rampe BAB-Zufahrt	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	-	-	-
16	Äppelallee	Friedrich-Bergius-Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote, schlechte Markierungen	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	Erneuerung der Markierungen	kurzfristig	niedrig
17	Äppelallee	Zufahrten Einkaufszentren	Zufahrt	-		schlechte / fehlende Furtmarkierungen (insg. 5 Zufahrten)	Furt / Einfärbung	Furten markieren / erneuern (5 Zufahrten)		niedrig	kurzfristig	-	-	-
18	Äppelallee	Hagenauer Straße	LSA	-		Für Radfahrer unklar ob Furt für Zweirichtungsverkehr (ggf. fehlende Signalisierung), schlechte Furtmarkierung; Gehwegbelag fällt in Richtung Fahrbahn/Furt steil ab; fehlende Aufstellbereiche	Knotenumgestaltung	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten, Gehwegbereiche in Höhe der Furten ausbessern (ausgeglichene Quer- und Längsneigung), Radfahrersignal für Radfahrer in Gegenrichtung anbringen		mittel	mittelfristig	Erneuerung der Markierungen	kurzfristig	niedrig
19	B 40	Pfandlochweg	Verkehrszeichen	-	x	fehlende Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Markierung einer Furt		niedrig	kurzfristig	-	-	-
20	B 455	Sonnenstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
21	B 455	Bierstadter Höhe	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten Bierstadter Höhe + Patrickstraße ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
22	B 455	Rheinlandstraße	Verkehrszeichen	-		unzureichende Querungsanlage	Querungsanlage	Ausbau der vorhandenen Querungsanlage (Warteflächen, Bordabsenkungen)		mittel	kurzfristig	-	-	-
23	B 455	Bayernstraße	Verkehrszeichen	-		"ungebremste" Einfahrt in bebauten Bereich	Stadteingang	Anlage eines "Stadteinganges"; Kreisverkehr etc.		hoch	langfristig	-	-	-
24	B 455	Abraham-Lincoln-Straße	LSA		x	fehlende Richtungsbeziehungen	Knotenumgestaltung	Zufahrt A.-Lincoln-Str.: Anlage Insel zu Beginn des Verziehungsbereichs des Linksabbiegers, so dass im Schatten sich RV aufstellen kann, um gegenüberliegenden Geh-/Radweg (muss für 2-Ri.-Verkehr freigegeben werden) zu erreichen. Anlage einer direkten Zufahrt auf den Weg in Ri. Bierstadt		mittel	mittelfristig	-	-	-
25	B 455	Auffahrt A 671	vorfahrtgeregelt		x	sehr gefährliche Querung aufgrund sehr schlechter Sicht und hoher Geschwindigkeiten	Querungsanlage	Verlegung der Querung weiter in Richtung Westen (Spitze der Insel) so dass bessere Sichtbeziehungen herrschen.		mittel	kurzfristig	-	-	-
26	B 455	Auffahrt A 671	vorfahrtgeregelt		x	gefährliche Querung aufgrund schlechter Sicht und hoher Geschwindigkeiten	Querungsanlage	Verlegung der südlichen Querung weiter in Richtung Westen (Spitze der Insel) so dass bessere Sichtbeziehungen herrschen. Markierung von Haltlinien für RV.		mittel	kurzfristig	-	-	-
27	Bahnhofstraße	Untere Matthias-Claudius-Straße	Verkehrszeichen	-		fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Einpassung einer Mittelinsel		mittel	mittelfristig	-	-	-
28	Berliner Straße	Balthasar-Neumann-Straße	Verkehrszeichen			unzureichende Sicherung des Zweirichtungsradwegs	Furt / Einfärbung	Erneuerung Furtmarkierung mit Piktogrammen, Roteinfärbung, Ergänzung der Beschilderung mit ZZ 1000-32 Radverkehr in beide Richtungen		niedrig	kurzfristig	-	-	-
29	Berliner Straße	Friedenstraße	Verkehrszeichen			unzureichende Sicherung des Zweirichtungsradwegs	Furt / Einfärbung	Erneuerung Furtmarkierung mit Piktogrammen, Roteinfärbung, Ergänzung der Beschilderung mit ZZ 1000-32 Radverkehr in beide Richtungen		niedrig	kurzfristig	-	-	-
30	Berliner Straße	Am Hochfeld	LSA			fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-

Nr.	Strasse 1	Strasse 2	Vorrangregelung	T30-Zone	außerorts	Anmerkung	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante				weiterer Maßnahmenvorschlag			
							Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität
31	Berliner Straße	Zum Friedhof	Kreisverkehr			fehlende Knotenführung	Knotenumgestaltung	Entsprechend Streckenempfehlung gem. Geh-/Radwege aufheben, dann keine Knotenmaßnahme. Bei Beibehaltung der Streckenregelung muss mind. Radverkehr von westl. Zufahrt im Vorfeld des Kreisverkehrs auf Fahrbahn geführt werden. Alternativ muss eine Furt über Knotenarm "Zum Friedhof" angelegt werden.		mittel	mittelfristig	-	-	-
32	Berliner Straße	Abraham-Lincoln-Straße	-			"ungebremste" Einfahrt in bebauten Bereich	Stadteingang	Anlage eines "Stadteinganges"		hoch	langfristig	-	-	-
33	Biebricher Allee	Mosbacher Straße	Verkehrszeichen	-		Furt eines Zweirichtungswegs nicht regelkonform gesichert	Beschilderung	Z 205 mit ZZ 1000-32 (oberhalb) vor Furt aufstellen, Furtmarkierung erneuern (Roteinfärbung) und Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-
34	Biebricher Allee	Klingholzstraße	LSA	-		fehelndes Führungsangebot / Querungsangebot für Linksabbieger (Trampelpfade auf Mittelstreifen)	Knotenumgestaltung	Einrichtung einer Querungsanlage (LSA) für Fußgänger und Radfahrer		mittel	mittelfristig	Markierung von ARAS in der Zufahrt Klingholzstraße und Einräumung eines Zeitvorsprungs (für U-Turn bzw. Linksabbiegen) auf Biebricher Allee	mittelfristig	mittel
35	Biebricher Allee	Fischerstraße	LSA	-		FG-Streuscheibe	punktuell	Streuscheibe austauschen (RF/FG)		niedrig	kurzfristig	-	-	-
36	Biebricher Allee	Wingertstraße	Verkehrszeichen	-		fehlendes Querungsangebot, schlechte Furtmarkierung	Knotenumgestaltung	Signalisierung des Knotenpunkts (Nutzung in Südrichtung auch als Radfahrerschleuse), Übergangsweise Einrichtung des befestigten Inselkopfs als Querungsinsel		hoch	langfristig	Erneuerung der Furtmarkierung	kurzfristig	niedrig
37	Biebricher Allee	Äppelallee	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote, Furten führen teilweise auf hohe Borde zu (Furt über Kasteler Straße), schlechte Markierungen	Knotenumgestaltung	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche); Einrichtung einer Radfahrerschleuse an Biebricher Allee Nord		hoch	langfristig	Verbreiterung des abgesenkten Bordsteinbereichs an den Furten (v.a. Kasteler Straße); Erneuerung der Markierungen	kurzfristig	niedrig
38	Biebricher Allee	Höchster Straße / Tankstelle	Verkehrszeichen	-		fehlende Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Markierung einer Furt mit Roteinfärbung (Einmündung Höchster Straße und Tankstellenausfahrt)		niedrig	kurzfristig	-	-	-
39	Biebricher Allee	BAB-Zufahrt Süd	Verkehrszeichen	-		keine regelkonforme und unterschiedliche Anordnungen: Z 205 für RV und Furtmarkierung, teilweise auch Z 205 für Kfz-Verkehr	Beschilderung	Bevorrechtigung des Radverkehrs: Z 206 Stop-Schild für Kfz-Verkehr anordnen, Haltlinie markieren, Furt rot einfärben		niedrig	kurzfristig	-	-	-
40	Biebricher Allee	BAB-Zufahrt Nord	Verkehrszeichen	-		unübersichtliche Gesamtsituation (v.a. für querende / einbiegende Kfz-Verkehr)	Beschilderung	Z 206 Stop-Schild für Kfz-Verkehr anordnen, Haltlinie markieren, Furt rot einfärben		niedrig	kurzfristig	-	-	-
41	Biebricher Allee	Rudolf-Vogt-Straße	Verkehrszeichen	-		sehr schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
42	Biebricher Allee	Konrad-Adenauer-Ring	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an den Zufahrten des 2. Rings einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	-	-	-
43	Biebricher Allee	Rittershausstraße	Verkehrszeichen	-		schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
44	Biebricher Allee	Henkellstraße	Verkehrszeichen	-		schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung mit Roteinfärbung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
45	Biebricher Allee	Weihergasse	Verkehrszeichen	-		schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
46	Biebricher Allee	Gibber Straße	Verkehrszeichen	-		gegenläufiger Radfahrstreifen führt auf Furt in Fahrtrichtung!	Furt / Einfärbung	Gegenläufigen Radfahrstreifen demarkieren, rechte Furtmarkierung verkürzen und Furt rot einfärben (vgl. Streckenmaßnahme ID 258)		niedrig	kurzfristig	-	-	-
47	Biebricher Allee	Carl-Schuricht-Straße	-			fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Einrichtung einer Querungsanlage über Biebricher Allee (LSA)		mittel	mittelfristig	-	-	-
48	Biebricher Straße	An der Helling	Verkehrszeichen	-		schlechte Furtmarkierung; Beginn Radfahrstreifen durch parkende Fahrzeuge zugestellt	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung; regelmäßige Kontrollen zur Freihaltung des Radfahrstreifens		niedrig	kurzfristig	-	-	-
49	Bierstadter Höhe	Von-Bergmann-Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
50	Bierstadter Straße	Frankfurter Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
51	Bierstadter Straße	Paulinenstraße	Verkehrszeichen	-		In Hauptverkehrszeiten schlechte Ab-/Einbiegebeziehungen Paulinenstraße	Lichtsignalanlage	Teilsignalisierung in Zufahrt Bierstadter Straße Richtung Zentrum, damit Einmündung freigehalten wird		hoch	langfristig	-	-	-
52	Bierstadter Straße	Moltkering	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An allen Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten; Radverkehr an Zufahrt Fichtestraße auf Fahrbahn führen; Zufahrt Bierstadter Straße Nord: vorgelagerte FG-LSA als Radfahrerschleuse verwenden; Einrichtung Radfahrersignal		mittel	mittelfristig	-	-	-
53	Bismarckring	Bertramstraße	LSA	-		unkomfortable Führung, dunkle Poller im Zufahrtsbereich des Auffangradwegs Bertramstraße und Goebenstraße	Knotenumgestaltung	Einrichtung einer direkten Überquerungsmöglichkeit für Radfahrer aus Bertramstraße in Ri. Goebenstraße (Verlegung Haltlinie nördl. Zufahrt 1. Ring)		hoch	mittelfristig	Demontage von 1-2 Pollern im Zufahrtsbereich des Auffangradwegs auf beiden Seiten	kurzfristig	niedrig
54	Bismarckring	Zufahrt Dotzheimer Straße	LSA	-		Busschleuse mit ÖPNV-Signalen ohne Radfahrersignal	Radfahrersignal	Einrichtung separater Radfahrersignale mit Zeitvorsprung		mittel	kurzfristig	-	-	-
55	Bismarckring	Dotzheimer Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung von indirekten Linksabbiegemöglichkeiten (Markierung und Signale)		hoch	langfristig	-	-	-
56	Bismarckring	Westendstraße	LSA	-		Knoten nur teilsignalisiert (ohne Einbindung Westendstraße / Wellritzstraße)	Radfahrersignal	Einbindung der Nebenstraßen (des Radverkehrs) in die Knotensignalisierung; gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		hoch	langfristig	-	-	-
57	Borsigstraße	Stolberger Straße	LSA		x	fehlender Stadteingang, sehr unkomfortable Querungsbeziehungen	Stadteingang	Anlage eines "Stadteinganges"; Anlage eines Kreisverkehrs prüfen		hoch	langfristig	Aufstellbereiche im Seitenraum vergrößern, ggf. für einzelne Fahrbeziehungen Aufstellbereiche für Radverkehr auf Fahrbahn	mittelfristig	mittel

Nr. Strasse 1	Strasse 2	Vorrangregelung	T30-Zone	außerorts	Anmerkung	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante					weiterer Maßnahmenvorschlag		
						Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität
58	Borsigstraße	Otto-v.-Guericke-Ring (Ost)			fehlende Furtmarkierungen entlang des Gehwegs + RV frei	Furt / Einfärbung	Markierung von Furten; ebenso an den stark befahrenen Grundstückszufahrten entlang der Borsigstraße		niedrig	kurzfristig	-	-	-
59	Borsigstraße	Otto-v.-Guericke-Ring (West)			fehlende Furtmarkierungen entlang des Gehwegs + RV frei	Furt / Einfärbung	vgl. ID 193		niedrig	kurzfristig	-	-	-
60	Carl-von-Linde-Straße	Hollerbornstraße		-	fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Einbau einer Mittelinsel		mittel	mittelfristig	-	-	-
61	Diltheystraße	Am Schlosspark		x	Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses; Fahrbahnrandmarkierung trotz rechts-vor-links-Regelung	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51; Demarkierung Fahrbahnrandmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
62	Dotzheimer Straße	Wörthstraße		-	fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Einrichtung einer Querungsanlage (LSA) im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße		hoch	mittelfristig	-	-	-
63	Dotzheimer Straße	Carl-von-Linde-Straße		-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	-	-	-
64	Dotzheimer Straße	Wiesbadener Straße		-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an Zufahrt Wiesbadener Straße einrichten; Radfahrtsignale mit Zeitvorsprung		hoch	mittelfristig	-	-	-
65	Dotzheimer Straße	Kurt-Schumacher-Ring		-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	Knotenumgestaltung	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche); Zufahrt Dotzheimer Str. Ost: bestehende Markierung als Radfahrtschleuse (Radfahrtsignale) einrichten		hoch	langfristig	-	-	-
66	Dotzheimer Straße	Klarenthaler Straße		-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	Knotenumgestaltung	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche); Seitenraum zwischen Scharnhorststr. - Dotzheimer Str. und Eltviller Str. - Klarenthaler Str. als Zweirichtungsweg ausbauen (Verbindung Scharnhorststr. - Eltviller Str. über bestehende Furten)		hoch	langfristig	-	-	-
67	Drususstraße	Rudolf-Vogt-Straße		x	Sackgassenschild ohne Hinweis auf Durchlässigkeit	Beschilderung	Austausch des alten Sackgassenschildes gegen neues Z 357-50		niedrig	kurzfristig	-	-	-
68	Elisabethenstraße	Rosenheimer Straße		x		Querungsanlage	Zur Beschleunigung und Sicherung des querenden Radverkehrs: Anlage einer aufgewälpten und bevorrechtigten Radwegquerung		mittel	mittelfristig	-	-	-
69	Elisabethenstraße	Angelsachsenstraße		x		Querungsanlage	vgl. ID 183		mittel	mittelfristig	-	-	-
70	Elisabethenstraße	Gotenstraße		x		Querungsanlage	vgl. ID 183		mittel	mittelfristig	-	-	-
71	Elsässer Platz	Furten auf Parkplatz		-	schlechte Furtmarkierung, tlw. zugeparkt	Furt / Einfärbung	Furten auf Parkplatz neu markieren und rot einfärben		niedrig	kurzfristig	-	-	-
72	Elsässer Straße	Elsässer Platz		-	komplizierte Führung zur LSA, schlechte Markierung	punktuell	Markierung nach rechts in Seitenraum demarkieren; Auffangradweg zur FG-/RV-LSA anlegen (heute rot markiert)		mittel	kurzfristig	-	-	-
73	Emser Straße	Querfeldstraße		-	fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An der Zufahrten der Emser Straße ARAS einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
74	Emser Straße	Aarstraße		-	fehlende Aufstellbereiche, weitläufiger Knoten mit kritischen Verflechtungsbeziehungen	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Radfahrtsignale mit Zeitvorsprung einrichten, so dass sich Radverkehr vor Kfz-Verkehr konfliktfrei sortieren kann		hoch	langfristig	-	-	-
75	Erich-Ollenhauer-Straße	Saarstraße		-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche); Knotenzufahrt Saarstraße Nord: Einrichtung Überleitung von Seitenraum auf Fahrbahn im Bereich des Beginns des Rechtsabbiegers		mittel	mittelfristig	-	-	-
76	Erich-Ollenhauer-Straße	Kärntner Straße		-	CityLightPoster (Werbetafel) auf Mittelinsel verdeckt Sicht auf querende Fußgänger/Radfahrer	punktuell	Werbetafel demontieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-
77	Erich-Ollenhauer-Straße	Straßenmühlweg		-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote; Schild: Zufahrt Holzstraße gesperrt	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten der Nebenstraßen ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	Sackgassenschild Z 357-50 anordnen/montieren	kurzfristig	niedrig
78	Erich-Ollenhauer-Straße	Ludwig-Erhard-Straße		-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote; unfallauffällig	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche); Rückbau des freien Rechtsabbiegers bzw. Integration in Signalisierung		mittel	mittelfristig	Furtmarkierungen erneuern; an freiem Rechtsabbieger rot einfärben	kurzfristig	niedrig
79	Frankfurter Straße	Lessingstraße		-	fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
80	Friedrich-Ebert-Allee	Lessingstraße		-	keine Querungsmöglichkeit zwischen Lessingstraße und Reisingeranlage	Knotenumgestaltung	Radverkehrsführung in Verbindung Lessingstraße - Reisingeranlage einrichten; ARAS / gestaffelte Haltlinie an FG-LSA einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
81	Friedrich-Ebert-Allee	Rheinstraße		-	unkomfortable Führung	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		mittel	mittelfristig	-	-	-
82	Friedrich-Naumann-Straße	selbst. geführter Weg		-	verdeckte Zufahrt des Wegs zwischen parkenden Kfz	punktuell	Vorziehen des Seitenraums		mittel	mittelfristig	-	-	-
83	Friedrichstraße	Bahnhofstraße		-	Teilsignalisiert, aus Fußgängerbereich keine Signalisierung	Radfahrtsignal	Signal / Radfahrtsignal für Radverkehr aus Fußgängerbereich einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
84	Goerdelerstraße	Sackgasse		-	Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51		niedrig	kurzfristig	-	-	-
85	Graf-von-Galen-Straße	Goerdelerstraße		-	Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51		niedrig	kurzfristig	-	-	-

Nr. Strasse 1	Strasse 2	Vorrangregelung	T30-Zone	außerorts	Anmerkung	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante				weiterer Maßnahmenvorschlag			
						Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität
86	Grundmühlweg	Oberriethstraße	vorfahrtgeregelt	x	Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51		niedrig	kurzfristig	-	-	-
87	Gustav-Stresemann-Ring	Gartenfeldstraße	LSA	-	kein Aufstellbereich in Fahrtrichtung Fr.-Ebert-Allee	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS in Zufahrt Gartenfeldstraße einrichten		mittel	kurzfristig	-	-	-
88	Gustav-Stresemann-Ring	Tankstellenzufahrt Gartenfeldstraße	Zufahrt	-	unübersichtliche Führung / Markierung	Furt / Einfärbung	Furt an Tankstellenzufahrt rot einfärben		niedrig	kurzfristig	-	-	-
89	Gustav-Stresemann-Ring	Gartenfeldstraße	Verkehrszeichen	-	Furt eines Zweirichtungswegs nicht regelkonform gesichert, schlechte Furtmarkierung	Beschilderung	Z 205 mit ZZ 1000-32 (oberhalb) ergänzen, Furtmarkierung erneuern, rot einfärben und Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-
90	Gustav-Stresemann-Ring	Mainzer Straße	LSA	-	fehlende Führungsangebote bzw. sehr unkomfortabel, schlechte Markierungen, Furt des Zweirichtungswegs nicht regelkonform gesichert	Knotenungsgestaltung	Zufahrten Mainzer Straße: gestaffelte Haltlinien / ARAS einrichten; Einrichtung einer direkten Führung in Verbindung der Mainzer Straße Süd - Nord (ggf. Einrichtung einer zweiten Furt mit in Höhe des westlichen Mittelstreifens); Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	Z 205 mit ZZ 1000-32 (oberhalb) ergänzen, Furtmarkierung auf beiden Seiten erneuern, rot einfärben und im Zuge des Zweirichtungswegs Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren	kurzfristig	niedrig
91	Gustav-Stresemann-Ring	Wittelsbacherstraße	LSA	-	Furt eines Zweirichtungswegs nicht regelkonform gesichert	Beschilderung	Z 205 mit ZZ 1000-32 (oberhalb) ergänzen, Furtmarkierung erneuern, rot einfärben und Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-
92	Gustav-Stresemann-Ring	Wettinerstraße	Verkehrszeichen	-	fehlende Radverkehrsführung über Einmündung (nur FGÜ); kritisches Einbiegen auf die Geradeaus- und Linksabbiegefahrstreifen des Knotens G.-Stresemann-Ring / Berliner Straße	Knotenungsgestaltung	Signalisierung der Einmündung; Nutzung als Radfahrtschleuse um auf Geradeausfahrstreifen des folgenden Knotenpunkts zu gelangen (auch für Kfz-Verkehr)		mittel	mittelfristig	Rückbau der Insel/Fahrbahnteilers; Einrichtung einer Radfahrfurt neben dem FGÜ, Furt rot einfärben und Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren, Z 205 vor die Furt versetzen und mit ZZ 1000-32 (oberhalb) ergänzen	mittelfristig	mittel
93	Gustav-Stresemann-Ring	Berliner Straße	LSA	-	fehlende Führungsangebote bzw. sehr unkomfortabel, schlechte Markierungen	Knotenungsgestaltung	Einrichtung einer Radfahrtschleuse an Einmündung Wettiner Straße (vgl. ID 106); Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (ggf. mit Überleitung auf Inselbereiche/Seitenräume zur komfortableren Nutzung der FG-Furten)		hoch	langfristig	Erneuerung der Markierungen, Roteinfärbung der Furtbereiche im Bereich der freien Rechtsabbieger	kurzfristig	niedrig
94	Gustav-Stresemann-Ring	Viktoriastraße	LSA	-	sehr schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung mit Roteinfärbung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
95	Hagenauer Straße	Friedrich-Bergius-Straße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten.		mittel	mittelfristig	-	-	-
96	Hauptstraße	Kostheimer Brücke	Verkehrszeichen	-	unattraktive Knotengestaltung, "unübersichtliche" Querungsbeziehungen	Knotenungsgestaltung	Anlage Minikreisverkehr prüfen		hoch	langfristig	-	-	-
97	Hochheimer Straße	Linzer Straße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
98	Hochheimer Straße	Uthmannstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten		mittel	mittelfristig	-	-	-
99	Hochheimer Straße	Steinern-Kreuz-Weg	Verkehrszeichen	-	fehlende Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Markierung einer Furt		niedrig	kurzfristig	-	-	-
100	Hochheimer Straße	Siebenmorgenweg	Verkehrszeichen	-	fehlende Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Markierung einer Furt		niedrig	kurzfristig	-	-	-
101	Hochheimer Straße	Kommerzienrat-Disch-Brücke	LSA	-	x schlechte Markierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung mit Roteinfärbung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
102	Hochkreisel	Theodor-Heuss-Brücke	Kreisverkehr	-	sehr unkomfortable Führung, starke Sichtbeeinträchtigung durch Haltestellendach bei FGÜ	Knotenungsgestaltung	Prüfung der Einpassung einer anspruchsgerechteren und sicheren Führung des Radverkehrs: ggf. Einbau einer Mittelinsel in Richtung Brücke (Reduzierung auf 1 Fahrstreifen notwendig)	x	hoch	langfristig	-	-	-
103	Hochkreisel	Theodor-Heuss-Brücke	Kreisverkehr	-	fehlende Führung aus und in Richtung Ludwigsrampe	Knotenungsgestaltung	Prüfung der Einpassung einer anspruchsgerechteren und sicheren Führung des Radverkehrs: Wegfall eines Fahrstreifens (direkter Rechtsabbieger) von Ludwigsrampe in Rampenstraße prüfen, um ggf. Radverkehrsanlage im Seitenraum (neu) anlegen zu können.	x	hoch	langfristig	-	-	-
104	Hochkreisel	Rheinufer	Verkehrszeichen	-	Furt eines Zweirichtungswegs nicht regelkonform gesichert, schlechte Furtmarkierung	Beschilderung	Z 205 mit ZZ 1000-32 (oberhalb) ergänzen, Furtmarkierung erneuern, rot einfärben und Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-
105	Holbeinstraße	Lahnstraße	Verkehrszeichen	-	Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51		niedrig	kurzfristig	-	-	-
106	Holbeinstraße	Feuerbachstraße	vorfahrtgeregelt	x	Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51		niedrig	kurzfristig	-	-	-
107	Holbeinstraße	Aarstraße	Verkehrszeichen	-	Durchfahrt zur Aarstraße mit Z 250 Verbot alle Fahrzeuge ausgeschildert; Weg durch Blumenkübel und Absperrungen zugestellt; Aarstr. In Richtung Zentrum: Busspur mit mobilem VZ-Pfosten nur durch Z 245 ausgeschildert (ohne RV-Freigabe)	punktuell	Z 260 Verbot Kraftfahrzeuge anordnen anstelle Z 250; komfortablen Durchlass für Radverkehr einrichten; Wenn mobiles VZ-Pfosten für Bussonderfahrstreifen Dauerlösung sein sollte, dann durch ZZ 1022-10 RV frei ergänzen		niedrig	kurzfristig	-	-	-
108	Homburger Straße	Assmannshäuser Straße	Verkehrszeichen	-	unklare Vorrangregelung	Furt / Einfärbung	Vor Furt Haltlinie markieren und Z 206 Stop-Schild anordnen, Furt rot einfärben		niedrig	kurzfristig	-	-	-
109	Homburger Straße	Willy-Brandt-Allee	Verkehrszeichen	-	schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
110	In der Witz	Boelckestraße	Kreisverkehr	-	problematischer, tlw. zweistreifig befahrbarer Kreisverkehr	Knotenungsgestaltung	Prüfung, ob Zufahrts-/Ausfahrtsradien weniger fahrdynamisch ausgebildet werden können, ggf. Verschmälerung der Kreisfahrbahn durch Markierung bzw. Seitenraumvorziehung, so dass Kreisfahrbahn nur noch einstreifig befahren werden kann.		mittel	mittelfristig	-	-	-
111	Kaiser-Friedrich-Ring	Oranienstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	-	-	-

Nr. Strasse 1	Strasse 2	Vorrangregelung	T30-Zone	außerorts	Anmerkung	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante					weiterer Maßnahmenvorschlag		
						Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität
112	Kaiser-Friedrich-Ring	Biebricher Allee	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	Knotenungsgestaltung	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung von Linksabbiegemöglichkeiten (Radfahrerschleuse von Insel auf Linksabbieger in Ri. Biebricher Allee)		hoch	langfristig	Überleitung von Fahrbahn auf Seitenraum (Bordsteinabsenkung + Markierung) zur Nutzung der Radfahrerfurt zum Linksabbiegen	kurzfristig	niedrig
113	Kaiser-Friedrich-Ring	Rheinstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung von indirekten Linksabbiegemöglichkeiten (Markierung und Signale)		hoch	langfristig	-	-	-
114	Kaiser-Friedrich-Ring	Luxemburgstraße	LSA	-	schmale Radfahrert; dichte Pollerfolge entlang Auffangradweg	Knotenungsgestaltung	Verbreiterung der Radfahrert; Wegnahme von 1-2 Pollern bei den Zufahrten zum Auffangradweg, Markierung Sperrfläche + Radpiktogramm (ggf. Bake) vor Auffangradweg Wielandstraße		niedrig	kurzfristig	-	-	-
115	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	Knotenungsgestaltung	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung von indirekten Linksabbiegemöglichkeiten (Markierung und Signale) bzw. einer Radfahrerschleuse in Ri. Schiersteiner Straße von südl. Zufahrt 1. Ring		hoch	langfristig	-	-	-
116	Kaiser-Friedrich-Ring	Adelheidstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	Knotenungsgestaltung	Einrichtung einer direkten Überquerungsmöglichkeit für Radfahrer aus Adelheidstraße in Ri. Rüdesheimer Straße (Verlegung Haltlinie nördl. Zufahrt 1. Ring)		hoch	langfristig	-	-	-
117	Kaiser-Friedrich-Ring	Tiefgarage Lilien-Carré	vorfahrtgeregt		unfallauffällig	Furt / Einfärbung	Furt/Radfahrstreifen im Bereich der Tiefgaragenausfahrt rot einfärben		niedrig	kurzfristig	-	-	-
118	Kaiser-Friedrich-Ring	Bahnhofstraße / Friedrich-Ebert-Allee	LSA		"Doppelknoten": sehr unkomfortable Führung, tw. fehlende Richtungsbeziehungen	Knotenungsgestaltung	Detailplanung notwendig; Führungsidee in Form eines "T": Anlage einer "Verteilachse" südlich der Reisinger-Anlage parallel zum Ring (Verbreiterung des Wegs mit getrennter Führung FG und Rad) zwischen Bahnhofstraße und Fr.-Ebert-Allee; neue Radverkehrsquerung (LSA) des 1. Rings zwischen Bahnhofstr. Und Fr.-Ebert-Allee; Wegfall eines Rechtsabbiegers Bahnhofstraße prüfen, dafür Radweg als Linksabbieger in Ri. Verteilerachse einrichten; Furt über Bahnhofstraße konfliktfrei schalten		hoch	mittelfristig	-	-	-
119	Karl-Arnold-Straße	Stegerwaldstraße	LSA		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
120	Karl-Arnold-Straße	Friedrich-Engels-Weg	-	x	Straße gesperrt und mit Z 250 Verbot alle Fahrzeuge ausgeschildert; Gegenseite Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des "Durchlasses"	punktuell	Abbindung der Straße in der Form gestalten, dass Radverkehr gut passieren kann (Verwendung von Pollern, Verkehrszeichenpfosten); Beschilderung durch Z 260 Verbot Kraftfahrzeuge, Sackgassenschilder Z 357-50		niedrig	kurzfristig	-	-	-
121	Kasteler Straße	Bernhard-May-Straße	Verkehrszeichen	-	schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
122	Kasteler Straße	Amöneburger Straße	Verkehrszeichen	-	schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
123	Kasteler Straße	Mainzer Straße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote, schlechte Markierungen	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	Erneuerung der Markierungen	kurzfristig	niedrig
124	Kasteler Straße	Werkzufahrt / Bhf Wi-Ost	LSA	-	unkomfortable Linksabbiegemöglichkeit Ri. Bahnhof, schlechte Markierungen	Knotenungsgestaltung	Einrichtung einer indirekten Linksabbiegemöglichkeit		mittel	mittelfristig	Erneuerung der Markierungen	kurzfristig	niedrig
125	Klarenthaler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	-	-	-
126	Klarenthaler Straße	Kirschenpfad	-		Weg mit Z 250 Verbot alle Fahrzeuge + Anlieger frei ausgeschildert	punktuell	Z 260 Verbot Kraftfahrzeuge anordnen anstelle Z 250		niedrig	kurzfristig	-	-	-
127	Kohlheckstraße	Pfarrer-Wermelskirchen-Weg	vorfahrtgeregt	x	Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51		niedrig	kurzfristig	-	-	-
128	Konrad-Adenauer-Ring	Holsteinstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote, schlechte Markierungen	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		hoch	langfristig	Erneuerung der Furtmarkierungen / des FGÜ; Austausch der Streuscheiben entlang des freigegebenen Gehwegs (RF/FG); Austausch des alten Sackgassenschildes bei Overbeckstraße gegen neues Z 357-50	-	-
129	Konrad-Adenauer-Ring	Grillparzerstraße	Verkehrszeichen	-	schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
130	Konrad-Adenauer-Ring	Wielandstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote, schlechte Markierungen	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		hoch	langfristig	Erneuerung der Furtmarkierungen / des FGÜ; Austausch der Streuscheiben (RF/FG)	kurzfristig	niedrig
131	Konrad-Adenauer-Ring	Klopstockstraße	LSA	-	unkomfortable Führung über schmale Gehwege, teilsignalisierter Knoten	Knotenungsgestaltung	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Einrichtung von zwei gerade Furten für eine direkte Querung zwischen Klopstockstraße und Dostojewskistraße		hoch	langfristig	Markierung einer Furt im Zuge des freigegebenen Gehwegs über die Klopstockstraße	kurzfristig	niedrig
132	Konrad-Adenauer-Ring	Schiersteiner Straße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	Knotenungsgestaltung	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche); Einrichtung einer Radfahrerschleuse an Zufahrt K.-Adenauer-Ring Nord		hoch	langfristig	-	-	-
133	Konrad-Adenauer-Ring	Charles-de-Gaulle-Straße	Verkehrszeichen	-	fehlende Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Furt markieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-

Nr.	Strasse 1	Strasse 2	Vorrangregelung	T30-Zone	außerorts	Anmerkung	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante				weiterer Maßnahmenvorschlag			
							Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität
134	Konrad-Adenauer-Ring	Cheruskerweg	Verkehrszeichen	-		fehelndes Führungsangebot entlang Gehweg	Knotenumgestaltung	Rückbau der Insel/Fahrbahnteilers und Verbreiterung des Gehwegs im Bereich der Eckausrundung (Wegfall der Leitplanke); Gehwegfreigabe und Markierung einer Furt		mittel	mittelfristig	-	-	-
135	Kostheimer Landstraße	Am Mainzer Weg	LSA			fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
136	Kurt-Schumacher-Ring	selbst. geführter Weg	LSA	-		behindernde Poller, FG-LSA	punktuell	FG-Streuscheiben gegen RF-/FG-Streuscheiben austauschen; dunkle Poller demontieren (ggf. Austausch gegen hohen Pfosten, mittig gesetzt)		niedrig	kurzfristig	-	-	-
137	Kurt-Schumacher-Ring	Georg-August-Straße	Verkehrszeichen	-		unkomfortable Führung	Knotenumgestaltung	Einrichtung einer zweiten RF-/FG-LSA nördlich der Einmündung G.-August-Straße zum direkten Queren in den Mittelbereich Ri. Bülowstraße		mittel	mittelfristig	-	-	-
138	Kurt-Schumacher-Ring	Elsässer Straße	LSA	-		schlechte Markierung, fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		mittel	mittelfristig	Markierungen erneuern	kurzfristig	niedrig
139	L 3028	Hockenbergstraße	Verkehrszeichen		x	fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Einbau einer Mittelinsel im Bereich der Sperrfläche		mittel	mittelfristig	-	-	-
140	L 3028	Mühlberg	LSA		x	fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten Mühlberg und Max-Planck-Ring ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten (jeweils für Geradeausfahrende)		mittel	mittelfristig	-	-	-
141	Lahnstraße	Graf-v.-Galen-Straße	-			"ungebremste" Einfahrt in bebauten Bereich	Stadteingang	Anlage eines "Stadteinganges"		hoch	langfristig	-	-	-
142	Lessingstraße	Mainzer Straße	Verkehrszeichen	-		fehlende Richtungsbeziehungen	Knotenumgestaltung	Nutzung der Insel zum Aufstellen für den Radverkehr in den Fahrbeziehungen entlang der Lessingstraße bzw. Mainzer Straße		mittel	mittelfristig	-	-	-
143	Loreleiring	Niederwaldstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	-	-	-
144	Ludwig-Erhard-Straße	Hans-Böckler-Straße	LSA			fehlende Aufstellbereiche; heutige Führung über FG-LSA (nur FG-Streuscheiben)	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	FG-Streuscheiben gegen Rf/FG-Streuscheiben austauschen; Radweg-Ende-Schild demontieren	kurzfristig	niedrig
145	Ludwig-Erhard-Straße	Frauensteiner Straße	Verkehrszeichen			fehlendes Führungsangebot bzw. stark umwegig	Knotenumgestaltung	Anlage eines straßenbegleitenden Weges mit direkter, nicht abgesetzter Führung über die Frauensteiner Straße		mittel	mittelfristig	-	-	-
146	Luisenplatz	Luisenstraße	Verkehrszeichen	-		keine Führung, Bushaltestelle	Knotenumgestaltung	Verlegung der Bushaltesplätze, Einrichtung einer Querungsmöglichkeit für Radfahrer und Fußgänger		hoch	mittelfristig	-	-	-
147	Luisenstraße	Bahnhofstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten		mittel	kurzfristig	-	-	-
148	Mainzer Straße	Gartenfeldstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote, Streuscheibe nur FG, Radfahrtsignal (groß) vor der Furt wird schlecht wahrgenommen	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten, Austausch der großen Radfahr-Signalgeber gegen kleine Signalgeber in Augenhöhe bzw. Austausch der Streuscheibe (FG/RV)		mittel	mittelfristig	-	-	-
149	Mainzer Straße	Welfenstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote; Streuscheibe nur FG, Radfahrtsignal (groß) vor der Furt wird schlecht wahrgenommen	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten, Austausch der großen Radfahr-Signalgeber gegen kleine Signalgeber in Augenhöhe bzw. Austausch der Streuscheibe (FG/RV)		mittel	mittelfristig	-	-	-
150	Mainzer Straße	Weidenbornstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	Knotenumgestaltung	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten; Zufahrt Mainzer Straße Nord: in Verbindung mit Busspur Radfahrtschleuse (Zeitvorsprung) zum Einsortieren auf Linksabbieger einrichten		hoch	mittelfristig	-	-	-
151	Mainzer Straße	Rampe 2. Ring Nord-West	Verkehrszeichen	-		fehlendes Führungsangebot	Furt / Einfärbung	Roteinfärbung der Furt; Gesamtmaßnahmen vgl. Strecken-Maßnahmen ID 375		niedrig	kurzfristig	-	-	-
152	Mainzer Straße	Rampe 2. Ring Süd-West	LSA	-		schlechte Markierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
153	Mainzer Straße	Spelzmühlweg	Verkehrszeichen	-		schlechte Markierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung, Verbreiterung der Furt		niedrig	kurzfristig	-	-	-
154	Mainzer Straße	Wirtschaftsweg / Rampe BAB	Verkehrszeichen	-	x	fehlende Querungsanlage	Stadteingang	Anlage eines "Stadteinganges"; Anlage LSA mit FG-/RF-Furt		hoch	langfristig	-	-	-
155	Mainzer Straße	An der Hammermühle	Verkehrszeichen	-		fehlende Querungsanlage zum Erreichen des Radwegs Mainzer Straße; Furt des Zweirichtungsradwegs nicht regelkonform gesichert	Querungsanlage	Einbau einer Mittelinsel westlich der Einmündung An der Hammermühle		mittel	mittelfristig	Z 205 mit ZZ 1000-32 (oberhalb) ergänzen, Furtmarkierung erneuern, rot einfärben und Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren	kurzfristig	niedrig
156	Mainzer Straße	Schwarzenbergstraße	LSA	-		zu schmale Bordsteinabsenkungen im Bereich der Furt, nur FG-Streuscheibe, Furt weit abgesetzt	Knotenumgestaltung	Verbreiterung der Furt in Richtung Mainzer Straße; Anpassung der Bordsteinabsenkungen; Austausch der Streuscheiben		mittel	mittelfristig	-	-	-
157	Mainzer Straße	Rampe 2. Ring Nord-West	LSA	-		Radfahrfurt kann nicht erreicht werden: Hochbord und in Achse des LSA-Masts und der Haltestelleneinrichtung	Knotenumgestaltung	Zurückverlegung der Haltlinie für Kfz und der Furt, so dass Radverkehr hinter dem Wartehäuschen fahren kann		mittel	kurzfristig	-	-	-
158	Mainzer Straße	Beginn Busspur	Verkehrszeichen	-		fehlende Bordsteinabsenkung am Beginn der Busspur	punktuell	Absetzen des Bordsteins am Beginn der Busspur		niedrig	kurzfristig	-	-	-
159	Mainzer Straße	Hohenstaufenstraße	Verkehrszeichen	-		schlechte Markierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
160	Moltkering	Gustav-Freytag-Straße	vorfahrtsregelung	-		ungesicherte Querung	Querungsanlage	Einbau einer Querungsanlage (Mittelinsel)		mittel	mittelfristig	-	-	-
161	New-York-Straße	Moltkering	Verkehrszeichen	-		kritischer Einmündungsbereich für Radverkehr und Fußverkehr	Furt / Einfärbung	Radfurten erneuern und rot einfärben; prüfen ob Zufahrt Moltkering auf einen Fahrstreifen reduziert werden kann		niedrig	kurzfristig	Alternativ Signalisierung des Knotens	langfristig	hoch
162	New-York-Straße	B 455	Verkehrszeichen	-		fehlende Querungsanlage in Verbindung der beiden straßenbegleitenden Wege (Trampelpfade zeugen von Querungsbedarf und ungesicherten Querungsvorgängen)	Querungsanlage	Einrichtung von Querungsanlagen im Bereich der vorhandenen Inseln jeweils über die beiden Straßen		mittel	kurzfristig	-	-	-
163	Oranienstraße	Zufahrt Kaiser-Friedrich-Ring	LSA	-		Busschleuse mit ÖPNV-Signalen ohne Radfahrtsignal	Radfahrtsignal	Einrichtung separater Radfahrtsignale mit Zeitvorsprung		mittel	kurzfristig	-	-	-
164	Overbeckstraße	Konrad-Adenauer-Ring	LSA			Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51		niedrig	kurzfristig	-	-	-

Nr. Strasse 1	Strasse 2	Vorrangregelung	T30-Zone	außerorts	Anmerkung	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante				weiterer Maßnahmenvorschlag			
						Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität
165	Overbeckstraße	Brentanostraße	vorfahrtgeregelt	x	Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51		niedrig	kurzfristig	-	-	-
166	Patrickstraße	Zieglerstraße	Verkehrszeichen	-	fehlende Rücksichtnahme gegenüber bevorrechtigtem Radverkehr durch einbiegende Fahrzeuge	Furt / Einfärbung	Markierung einer Radfahrfurt (rot eingefärbt) in Verlängerung des Bussonderfahrstreifens		niedrig	kurzfristig	-	-	-
167	Philipperring	Kloberstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten (nicht aus/in Richtung Hochkreisel); Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten		mittel	mittelfristig	-	-	-
168	Philipperring	Kostheimer Landstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote, indirekter Linksabbieger ohne zuzuordnenden Signalgeber (FG-Signale sehr weit weg)	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten (nicht aus/in Richtung Hochkreisel); Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten; Einrichtung Radfahrtsignal für vorhandenen indirekten Linksabbieger auf gegenüberliegender Seite (großer Signalgeber)		mittel	mittelfristig	-	-	-
169	Platter Straße	Unter den Eichen	LSA		fehlende Führungsangebote; nur FG-Streuscheiben und bei Querung entlang Platter Straße kaum erkennbare Furtmarkierung und Schild "Radfahrer absteigen"	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten in Kombination mit Streckenmaßnahmen		mittel	mittelfristig	FG-Streuscheiben durch RV-/FG-Streuscheiben austauschen, Schild "Radfahrer absteigen" demonstrieren	kurzfristig	niedrig
170	Platter Straße	"Busring"	vorfahrtgeregelt		fehlende Radverkehrsfurt	Furt / Einfärbung	Markierung einer Furt mit Piktogrammen; Anordnung von Z 205 Vorfahrt gewähren für Kfz; ggf. Querung wg. Bushalt etwas verschieben		niedrig	kurzfristig	-	-	-
171	Platter Straße	Parallelstraße	vorfahrtgeregelt		fehlende Radverkehrsfurt	Furt / Einfärbung	Markierung einer Furt mit Piktogrammen; Anordnung von Z 205 Vorfahrt gewähren für Kfz		niedrig	kurzfristig	-	-	-
172	Platter Straße	Gailestraße	Verkehrszeichen		Furt zu schmal und schlecht erkennbar (weit abgesetzt)	Querungsanlage	Verbreiterung der Furt/Insel, Furterneuerung mit Roteinfärbung; bei Zweirichtungsverkehr Beschilderung mit ZZ 1000-32 "RV in beide Richtungen" ergänzen		mittel	kurzfristig	-	-	-
173	Platter Straße	Parallelstraße	vorfahrtgeregelt		fehlende Radverkehrsfurt	Furt / Einfärbung	Markierung einer Furt mit Piktogrammen; Anordnung von Z 205 Vorfahrt gewähren für Kfz		niedrig	kurzfristig	-	-	-
174	Platter Straße	Parallelstraße	vorfahrtgeregelt		fehlende Radverkehrsfurt	Furt / Einfärbung	Markierung einer Furt mit Piktogrammen		niedrig	kurzfristig	-	-	-
175	Platter Straße	Comeniusstraße	LSA		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
176	Platter Straße	Nordfriedhof	-		"ungebremste" Einfahrt in bebauten Bereich	Stadteingang	Anlage eines "Stadteinganges"		hoch	langfristig	-	-	-
177	Rampenstraße	"Uferstraße"	Verkehrszeichen	-	schlechte Markierung; Weg wird im Zweirichtungsverkehr genutzt, hierfür nicht regelkonform gesichert	Beschilderung	Z 205 mit ZZ 1000-32 (oberhalb) vor die Furt montieren, Furtmarkierung erneuern, rot einfärben und Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-
178	Rathausstraße	Armenruhstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	Markierung von ARAS in den Zufahrten		mittel	kurzfristig	-	-	-
179	Rathausstraße	Rheingaustraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	Markierung von ARAS in den Zufahrten		mittel	kurzfristig	-	-	-
180	Rathausstraße	Hochkreisel	Unterführung		unkomfortable, wenig attraktive Unterführung	Querungsanlage	Radfahrfreundlicher Ausbau der Unterführung: Tieferlegung, Beleuchtung		hoch	mittelfristig	-	-	-
181	Rheingaustraße	Wilhelm-Kopp-Straße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	Markierung von ARAS in den Zufahrten		mittel	kurzfristig	-	-	-
182	Rheingaustraße	Am Parkfeld	Verkehrszeichen	-	fehlende Furtmarkierung, unkomfortable Überleitung auf Radweg	punktuell	Bau einer direkt verlaufenden Führung auf den Radweg		mittel	mittelfristig	Markierung einer Furt	kurzfristig	niedrig
183	Rheingaustraße	Rheinhüttenstraße	Verkehrszeichen	-	sehr schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung mit roter Einfärbung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
184	Rheingaustraße	Fritz-Haber-Straße	Verkehrszeichen	-	schlechte Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung mit roter Einfärbung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
185	Rheingaustraße	Verbindungsweg zur Äppelallee	Verkehrszeichen	-	Mittelinsel kann von südlichem Gehweg nur durch Betreten des Grünstreifens erreicht werden, abbiegende Radfahrer müssen sich einsortieren oder am Fahrbahnrand warten	punktuell	Befestigung des Grünstreifens im Bereich der Mittelinsel, bauliche Anlage einer Überleitung in den Seitenraum im Vorfeld der Insel, so dass abbiegende Radfahrer sich im Seitenraum aufstellen können		mittel	kurzfristig	-	-	-
186	Rheingaustraße	Äppelallee	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche, freie Rechtsabbieger	Knotenungsgestaltung	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten; Einrichtung einer weiteren Furt auf der Ostseite des Knotens zur Querung der Rheingaustraße		mittel	mittelfristig	Roteinfärbung der Furten über die freien Rechtsabbieger	kurzfristig	niedrig
187	Rheingaustraße	Zufahrten Gewerbe/Discounter	Zufahrt	-	schlechte / fehlende Furtmarkierungen (insg. 4 Zufahrten)	Furt / Einfärbung	Furten markieren / erneuern (4 Zufahrten)		niedrig	kurzfristig	-	-	-
188	Rheingaustraße	Saarbrücker Allee	LSA	-	Radweg Rheingaustraße endet in Fußgängerfurt; keine Aufstellbereiche	Knotenungsgestaltung	An allen Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten, Radweg Rheingaustraße im Vorfeld auf Fahrbahnniveau führen ("Berliner Rampe") und Radfahrtsignal (Zeitvorsprung) einrichten.		mittel	mittelfristig	-	-	-
189	Rheingaustraße	Saarstraße	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An allen Zufahrten ARAS einrichten.		mittel	mittelfristig	-	-	-
190	Rheinstraße	Bahnhofstraße	LSA	-	ARAS nur an einzelnen Zufahrten / Fahrstreifen	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten		mittel	kurzfristig	-	-	-
191	Rheinstraße	Kirchgasse	LSA	-	fehlende Aufstellbereiche, kritisches Queren der Rechtsabbiegefahrstreifen	Radfahrtsignal	ARAS an östl. Zufahrt Rheinstraße einrichten in Kombination mit Anlage einer signalisierten Radfahrtschleuse: Zeitvorsprung für RV zum sicheren Erreichen der Geradeausfahrstreifen und des Linksabbiegefahrstreifens		hoch	mittelfristig	-	-	-
192	Rheinstraße	Adolfstraße	LSA	-	unkomfortable Führung	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung von komfortablen Linksabbiegemöglichkeiten (indirektes Linksabbiegen, Überleitung auf Seitenraum)		mittel	mittelfristig	-	-	-
193	Rheinstraße	Wörthstraße	LSA	-	fehlende Führungsangebot in Verbindung der Wörthstraße	Knotenungsgestaltung	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; Prüfung der Einrichtung von indirekten Linksabbiegemöglichkeiten (Markierung und Signale); Einrichtung einer zweiten Querungsanlage auf Ostseite der Kreuzung		hoch	langfristig	-	-	-
194	Rheinstraße	Adolfstraße	LSA	-	irritierende Markierung für rechtsabbiegende Radfahrer in Adolfstraße als Überleitung in den Seitenraum	punktuell	Radpiktogramm mit Pfeil nach rechts nur auf Seitenraum markieren; ggf. kleine Veloweiche auf Fahrbahn markieren, so dass eindeutig ist, dass geradeaus fahrende Radfahrer auf Fahrbahn verbleiben		niedrig	kurzfristig	-	-	-

Nr.	Strasse 1	Strasse 2	Vorrangregelung	T30-Zone	außerorts	Anmerkung	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante				weiterer Maßnahmenvorschlag			
							Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität
195	Rheinstraße	Mainzer Straße	Verkehrszeichen	-		problematische Querung der Rheinstraße von Nord nach Süd (beide Einbahnstraßen in Gegenrichtung geöffnet): schlechte Sichtbeziehungen, Konflikt mit U-Turn	Knotenumbau	Aufstellbereich in Mitte markieren; Fahrspur für U-Turn im größeren Bogen abmarkieren; Einfahrbereich in Mainzer Straße gegen Einbahnrichtung abmarkieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-
196	Saarstraße	Alte Schmelze	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche; keine Weiterführung beim freigegebenen Gehweg Saarstraße aus Richtung Norden; sehr schlechte Markierungen	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten. Zufahrt Saarstraße Nord: unsignalisierte Radfahrerschleuse einrichten (ARAS mit Auffahrmöglichkeit für Radfahrer vom Gehweg).		mittel	mittelfristig	Markierungen erneuern	kurzfristig	niedrig
197	Saarstraße	Wörther-See-Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote, altes Sackgassenschild	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	Austausch des alten Sackgassenschildes gegen neues Z 357-50	kurzfristig	niedrig
198	Saarstraße	Stielstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
199	Schiersteiner Straße	Waldstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		hoch	langfristig	-	-	-
200	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten sowie Überleitungen in den Seitenraum zum Linksabbiegen über die RF-/FG-Furt.		mittel	mittelfristig	-	-	-
201	Schiersteiner Straße	Willy-Brandt-Allee	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten; Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Überleitung in Seitenraum zur Nutzung der Furten); LSA in Richtung Zentrum als Radfahrerschleuse mit Zeitversprung einsetzen		mittel	mittelfristig	-	-	-
202	Schiersteiner Straße	Bahnunterführung	-			"ungebremste" Einfahrt in bebauten Bereich	Stadteingang	Anlage eines "Stadteinganges"		hoch	langfristig	-	-	-
203	Schönaustraße	Sylter Straße	Verkehrszeichen			schlechte Markierungen, unkomfortable Querungsbeziehungen	Knotenumbau	Anlage eines Kreisverkehrs prüfen		hoch	langfristig	Erneuerung der Furtmarkierungen inkl. Piktogramme; Anlage baulicher Querungsinseln, Verbreiterung der Wege zu den Inseln; ggf. optische Verschmälerung der Radien/Fahrstreifen durch Markierung von Sperrflächen	-	-
204	Schönbergstraße	Dolomitenstraße	LSA			fehlende Aufstellbereiche; im Zuge des Gehwegs + RV frei nur FG-Streuscheiben	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	FG-Streuscheiben gegen RF-/FG-Streuscheiben im Zuge des freigegebenen Gehwegs (Parallelweg) austauschen	kurzfristig	niedrig
205	Schwalbacher Straße	Platter Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten		mittel	kurzfristig	-	-	-
206	Schwalbacher Straße	Emser Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche, großer (überdimensionierter) Knoten, schlechte Markierungen	Knotenumbau	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen; ggf. kompletter Knotenumbau		hoch	langfristig	Einrichtung gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten; Überprüfung der Zwischenzeiten (bergauf anführende, linksabbiegende Radfahrer in Richtung Emser Straße)	kurzfristig	mittel
207	Schwalbacher Straße	Luisenstraße	LSA	-		fehlende Querungsbeziehung Dotzheimer Str. - Luisenstraße; fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		hoch	langfristig	-	-	-
208	Schwalbacher Straße	Rheinstraße	LSA	-		fehlende Führungsangebote, freier Rechtsabbieger	Knotenumbau	Knotenumbau mit Abbau des freien Rechtsabbiegers, gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		hoch	langfristig	-	-	-
209	Siegfriedring	Berliner Straße	Verkehrszeichen		x	fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Zufahrtsaufweitung mit Anlage einer Querungsinsel neben dem Linksabbieger		mittel	mittelfristig	Alternativ Signalisierung des Knotens	langfristig	hoch
210	Söhnleinstraße	Freudenbergstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	Mit Öffnung der Einbahnstraße Freudenbergstraße an den Zufahrten Freudenbergstraße und Söhnleinstraße ARAS einrichten.		mittel	mittelfristig	-	-	-
211	Söhnleinstraße	Kleinaustraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten.		mittel	mittelfristig	-	-	-
212	Sonnenberger Straße	An der Dietsmühle	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
213	Sonnenberger Straße	Fichtestraße	Verkehrszeichen			Sackgassenschild ohne Kennzeichnung des Durchlasses	punktuell	Austausch des Sackgassenschildes Z 357-51		niedrig	kurzfristig	-	-	-
214	Stegerwaldstraße	Willi-Werner-Straße	LSA			fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
215	Stettiner Straße	Breslauer Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	Markierung von ARAS in den Zufahrten		mittel	kurzfristig	-	-	-
216	Stolberger Straße	Konrad-Zuse-Straße	LSA			fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
217	Straße der Republik	Didierstraße	Verkehrszeichen	-		fehlendes Querungsangebot	Querungsanlage	Einbau einer Mittelinsel		mittel	mittelfristig	-	-	-
218	Straßenmühlweg	Holzstraße	Verkehrszeichen	-		Sperrung der Straße durch Umlaufschranke und Steine	punktuell	Umlaufschranke demontieren, Steine entfernen, Poller mit umlaufender Markierung bzw. Pfosten mittig setzen		niedrig	kurzfristig	-	-	-
219	Taunusstraße	G.-August-Zinn-Straße	LSA	-		fehlende Abbiegebeziehungen	Knotenumbau	Einrichtung einer Linksabbiegemöglichkeit in G.-August-Zinn-Straße (Überleitung in Seitenraum und von dort separates RF-Signal zum Queren der Taunusstraße)		hoch	langfristig	Einrichtung gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten	kurzfristig	mittel
220	Taunusstraße	Geisbergstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche Geisbergstraße	ARAS / Haltlinien	ARAS an Zufahrt Geisbergstraße einrichten		mittel	kurzfristig	-	-	-
221	Taunusstraße	Röderstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche Röderstraße	ARAS / Haltlinien	ARAS an Zufahrt Röderstraße einrichten		mittel	kurzfristig	-	-	-
222	Theodor-Heuss-Ring	Drususstraße	Verkehrszeichen	-		fehlendes Querungsangebot	Querungsanlage	Einbau einer Mittelinsel		mittel	mittelfristig	-	-	-
223	Theodor-Heuss-Ring	Verbindungsweg Varusstraße	Verkehrszeichen	-		fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Einbau einer Mittelinsel		mittel	mittelfristig	-	-	-
224	Theodor-Heuss-Ring	An der Kupferlache	Verkehrszeichen	-		Sackgassenschild ohne Hinweis auf Durchlässigkeit	Beschilderung	Austausch des alten Sackgassenschildes gegen neues Z 357-50		niedrig	kurzfristig	-	-	-
225	Unter den Eichen	Thorwaldsenanlage	-			fehlende Querungsanlage	Querungsanlage	Einbau einer Mittelinsel (alternativ: LSA)		mittel	kurzfristig	-	-	-
226	Unter den Eichen	Zufahrt Hochschulgelände	Verkehrszeichen			fehlende Radverkehrsfurt	Furt / Einfärbung	Markierung einer Furt mit Piktogrammen		niedrig	kurzfristig	-	-	-
227	Uthmannstraße	Steinern Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote	ARAS / Haltlinien	Zufahrt Uthmannstraße Süd: ARAS bei Linksabbieger einrichten; Zufahrt Uthmannstraße Nord: Prüfung der Einrichtung einer indirekten Linksabbiegemöglichkeit		mittel	mittelfristig	-	-	-
228	Walkmühlal Anlagen	Bornhofenweg	vorfahrt geregelt			sehr eng gestellte Umlaufsperrn	punktuell	Abbau der Umlaufsperrn und Ersatz durch Poller / Verkehrszeichenposten		niedrig	kurzfristig	-	-	-

Nr.	Strasse 1	Strasse 2	Vorrangregelung	T30-Zone	außerorts	Anmerkung	Maßnahmenvorschlag - Vorzugsvariante				weiterer Maßnahmenvorschlag			
							Kurzbeschreibung	Beschreibung	Prüfung VEP	Komplexität	Umsetzung	Alternativ-/Übergangslösung	Umsetzung	Komplexität
229	Wiesbadener Landstraße	Albertstraße	LSA	-		starke Querneigung im Überleitungsbereich auf die Furt, schmaler Bereich des abgesenkten Bordsteins, sehr schlechte Markierung	punktuell	Bau von Rampen im Überleitungsbereich Radweg - Fahrbahn (auf beiden Seiten)		mittel	kurzfristig	Erneuerung der Markierungen	kurzfristig	niedrig
230	Wiesbadener Landstraße	Dyckerhoffstraße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche	ARAS / Haltlinien	Einrichtung eines ARAS in Zufahrt Dyckerhoffstraße		niedrig	kurzfristig	-	-	-
231	Wiesbadener Landstraße	Zufahrt Bereitschaftspolizei	Zufahrt	-		Furtmarkierung nur einseitig, schlechte Fahrbahnrandmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
232	Wiesbadener Landstraße	Otto-Suhr-Ring	LSA	-		fehlende Führungsangebote, schlechte Markierungen	Knotenungestaltung	Prüfung der Einrichtung indirekter Linksabbiegemöglichkeiten (Signale + Aufstellbereiche)		hoch	langfristig	Erneuerung der Markierungen	kurzfristig	niedrig
233	Wiesbadener Straße	Anton-Zeeh-Straße	Verkehrszeichen	-		nur einseitige Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
234	Wiesbadener Straße	An der Helling	Verkehrszeichen	-		schlecht wahrnehmbare Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
235	Wiesbadener Straße	Eleonorenstraße	Verkehrszeichen	-		schlecht wahrnehmbare Furtmarkierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
236	Wiesbadener Straße	Am Pionierübungsplatz	Verkehrszeichen	-		Gehweg in beide Richtungen freigegeben: keine Furt und keine regelkonforme Beschilderung	Beschilderung	Z 205 mit ZZ 1000-32 ergänzen, Furt markieren (Roteinfärbung) und Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-
237	Wiesbadener Straße	Im Fort Montebello	Verkehrszeichen	-		Gehweg in beide Richtungen freigegeben: keine Furt und keine regelkonforme Beschilderung	Beschilderung	Z 205 mit ZZ 1000-32 (oberhalb) ergänzen, Furt markieren (Roteinfärbung) und Radpiktogramme mit gegenläufigen Pfeilen markieren		niedrig	kurzfristig	-	-	-
238	Wiesbadener Straße	Johannes-Goßner-Straße	LSA	-		fehlende Aufstellbereiche / Führungsangebote; keine Weiterführung des Radverkehrs in Richtung Kastel/Kosteheim	ARAS / Haltlinien	An den Zufahrten ARAS/gestaffelte Haltlinien einrichten, Zufahrt Wiesbadener Straße Nord: Überleitung von Gehweg auf Fahrbahn über Markierung (ggf. gesichert durch Sperrfläche + Baken) einrichten		mittel	mittelfristig	-	-	-
239	Wiesbadener Straße	Sankt-Florian-Straße	LSA	-		schlechte Markierung	Furt / Einfärbung	Erneuerung der Furtmarkierung		niedrig	kurzfristig	-	-	-
240	Wilhelmstraße	Bierstadter Straße	LSA	-		fehlende Abbiegebeziehungen; schlechte Markierungen	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		mittel	mittelfristig	Furtmarkierungen erneuern	kurzfristig	niedrig
241	Wilhelmstraße	Frankfurter Straße	LSA	-		fehlende Abbiegebeziehungen, fehlende Führung Zufahrt Friedrichstraße	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		mittel	mittelfristig	ARAS einrichten an Zufahrt Friedrichstraße	kurzfristig	mittel
242	Wilhelmstraße	Parkplatzzufahrt Casino	Zufahrt	-		schlechte Markierung, schmale Furt	Furt / Einfärbung	Furt erneuern und verbreitern		niedrig	kurzfristig	-	-	-
243	Wilhelmstraße	Sonnenberger Straße	LSA	-		unkomfortable Führungen	ARAS / Haltlinien	gestaffelte Haltlinien / ARAS an allen Zufahrten einrichten in Verbindung mit Umsetzung der Streckenmaßnahmen		mittel	mittelfristig	Einrichtung einer getrennten RV-/FG-Furt über Sonnenberger Straße; Überleitung von Sonnenberger Straße auf Seitenraum zum Queren in Ri. Radweg Wilhelmstraße	kurzfristig	mittel