Pressemitteilung

Pressereferat
der Landeshauptstadt Wiesbaden
Schlossplatz 6 · 65183 Wiesbaden
E-Mail: pressereferat@wiesbaden.de
http://www.wiesbaden.de/presse

21. September 2018

Homepage, Verkehr

Verkehrsdezernent begrüßt CityBahn-Diskussion

Die Befassung der IHK mit der CityBahn bringt sehr wichtige Impulse für den gesamten Entwicklungsprozess.

Das Dezernat begrüßt wichtige Hinweise, da völlig klar ist, dass die CityBahn in ein integriertes Verkehrskonzept eingebunden werden muss und nicht alleine die umfangreichen Verkehrsprobleme der Stadt Wiesbaden lösen kann. Das Dezernat arbeitet mit Hochdruck an einem derartigen Konzept, dass alle Aspekte der künftigen Mobilitätsentwicklung und Infrastruktur berücksichtigen wird. Gerne lädt Verkehrsdezernent Andreas Kowol die IHK ein, sich in diesem Prozess aktiv zu beteiligen und auch selbst Lösungsvorschläge zu erarbeiten.

Das Dezernat stimmt der Analyse der IHK zu, dass in Zukunft ein Verkehrskollaps droht. Auch die angeführten Analysedaten werden richtig interpretiert, daraus müssen künftig tragbare Konzepte entstehen.

Das Dezernat begrüßt, dass die IHK die Diskussion um die Citybahn offen halten will und bereit ist, den Prozess kritisch zu begleiten. Das Dezernat stimmt mit der IHK überein, dass das Projekt CityBahn noch nicht entscheidungsreif ist, da noch viele Daten und Informationen fehlen. Die Beschaffung und transparente Aufarbeitung solcher Daten und Informationen ist derzeit Gegenstand des aktuell laufenden Planungsverfahrens (Entwurfs- und Genehmigungsplanung in Wiesbaden, Vorplanung in Mainz und

demnächst im RTK). Dieser Prozess muss dringend abgewartet werden, die ersten Zwischenergebnisse (NKU 1,5) deuten schon sehr deutlich auf eine hohe Wirtschaftlichkeit einer CityBahn hin.

Seit 17 Jahren prüft die Stadt Alternativen. Das Dezernat wird die Ergebnisse aktualisieren und nochmals verstärkt in die Diskussion einbringen; gerade im Zuge der Erarbeitung eines integrierten Verkehrskonzeptes.

Eine auch in Zukunft transparente und konstruktive Debatte über die Möglichkeiten und Grenzen der CityBahn und die weitere Ausgestaltung der Mobilitätsalternativen in Wiesbaden wird ausdrücklich gewünscht und zugesagt.

+++