



## Pressemitteilung

Pressereferat

der Landeshauptstadt Wiesbaden  
Schlossplatz 6 · 65183 Wiesbaden  
E-Mail: [pressereferat@wiesbaden.de](mailto:pressereferat@wiesbaden.de)  
<http://www.wiesbaden.de/presse>

5. September 2019

Homepage, Verkehr

### **Emser Straße wird sicherer für den Radverkehr**

Die Einrichtung der neuen Radverkehrsanlagen auf der Emser Straße wurde in dieser Woche fertiggestellt. „Dass die Maßnahme nach Vorlage aller Beschlüsse so zügig umgesetzt werden konnte, ist sehr erfreulich. Die Emser Straße ist eine Hauptverbindung im Rad-Grundnetz 2020 und wird von vielen Radlerinnen und Radlern im Alltag genutzt“, erklärt Andreas Kowol, Dezernent für Umwelt, Grünflächen und Verkehr.

Nachdem mit den beiden Ortsbeiräten ein Kompromiss herbeigeführt wurde, konnte das Tiefbau- und Vermessungsamt die Arbeiten durchführen. Da die Verhältnisse eng sind, die Bäume erhalten und Parkplätze nur in begrenzter Anzahl wegfallen sollten, wurden verschiedene Arten von Radverkehrsanlagen eingerichtet, darunter je nach Streckenabschnitt Radstreifen, Schutzstreifen, Piktogrammketten sowie Busspur-Mitbenutzung.

„Diese Maßnahme ist als eine von vielen im Luftreinhalteplan für die Stadt Wiesbaden aufgeführt und trägt daher nicht nur zur Stärkung des Radverkehrs und zur Verbesserung der innerstädtischen Luftqualität bei, sondern hilft auch, langfristig ein Dieselfahrverbot zu vermeiden“, so der Verkehrsdezernent. „An dieser Stelle möchte ich mich herzlich bei den beiden Ortsbeiräten Westend und Nordost für die konstruktive Zusammenarbeit sowie bei allen an der Umsetzung Beteiligten bedanken.“

Die Emser Straße stellt eine Hauptverbindung zwischen der Innenstadt und den

nordwestlichen Stadtbereichen dar und ist darüber hinaus Bestandteil des von der Hochschule RheinMain entwickelten sogenannten Hochschulrings, der eine Verbindung der vier Hochschulstandorte am Kurt Schumacher Ring, Unter den Eichen, der Bleichstraße und der Bibliothek in der Rheinstraße mit dem Bahnhof für Radfahrende aufzeigt.

Weitere Lückenschlüsse im Rad-Grundnetz 2020 stehen vor der Umsetzung; so sind u.a. die Einrichtung einer Umweltspur auf dem ersten Ring zwischen Ringkirche und Wallufer Straße, die Aufwertung der Achse Lessingstraße/Matthias-Claudius Straße sowie der Baubeginn für die Radverkehrsanlage in der Biebricher Straße in Amöneburg vorgesehen.

+++