



Pressemitteilung

Pressereferat

der Landeshauptstadt Wiesbaden
Schlossplatz 6 · 65183 Wiesbaden
E-Mail: pressereferat@wiesbaden.de
<http://www.wiesbaden.de/presse>

21. Februar 2020

Homepage, Verkehr

Umbauarbeiten am P+R-Parkplatz Salzbachau

Das Vorhaben eines emissionsfreien öffentlichen Personennahverkehrs für Wiesbaden geht mit großen Schritten voran. Beim Mobilitätsdienstleister der Landeshauptstadt, ESWE Verkehr, laufen auf dem Betriebshof in der Gartenfeldstraße seit Frühjahr 2019 größere Umbaumaßnahmen.

Im nächsten Schritt wird nun dafür ein weiterer Teilabschnitt des Park and Ride-(P+R-)Parkplatzes Salzbachau am Hauptbahnhof umgewidmet. Ab Mittwoch, 26. Februar, ist das Abstellen von Fahrzeugen auf dieser weiteren Teilfläche des kostenpflichtigen Parkplatzes nicht mehr möglich. Der verbleibende in unmittelbarer Nähe des Hauptbahnhofs liegende Teil des Parkplatzes Salzbachau, bleibt weiter als kostenpflichtige Abstellfläche für Personenkraftwagen erhalten.

Nachdem auf dem Betriebshof des kommunalen Unternehmens eine Wasserstofftankstelle seit kurzem fertiggestellt ist und bald offiziell eingeweiht wird, geht es nun um die Ladeinfrastruktur für batterieelektrische Busse. Diese Baumaßnahmen auf dem Betriebshof erfordern Platz; daher wird ein Teil der rund 280 Busse von ESWE Verkehr ausgelagert. Hierfür hat die Landeshauptstadt Wiesbaden dem Mobilitätsdienstleister im Juli 2019 bereits Teile des P+R-Parkplatzes Salzbachau am Hauptbahnhof zur Verfügung gestellt. Nun wird eine weitere Teilfläche durch die Stadt für den Mobilitätsdienstleister bereitgestellt. Dies regelt ein Stadtverordnetenbeschluss aus dem Februar 2019. In den nächsten Tagen soll der Bauzaun um die Busabstellfläche auf

der Salzbachau entsprechend erweitert werden. Mit der entsprechenden Baugenehmigung wird kurzfristig gerechnet. Der Platz ist ab dann vorübergehend wichtiger Teil des Betriebsgeländes von ESWE Verkehr.

Autofahrern wird empfohlen, die umliegenden Parkplätze beziehungsweise Parkhäuser oder die neu eingerichteten, kostenfreien P+R-Parkplätze am Kreuzungsbereich Mainzer Straße/2.Ring zu nutzen. Um die Luft- und so auch die Lebensqualität in Wiesbaden zu verbessern, arbeiten Mobilitäts-dienstleister und Verkehrsdezernat der Landeshauptstadt mit Hochdruck am Projekt „Emissionsfreier Nahverkehr“. Das spiegelt sich wieder im Anspruch des Unternehmens: „Unsere Vision – Null Emission!“ und bedeutet auch, dass ESWE Verkehr auf dem eigenen Betriebshof dauerhaft mehr Fläche zur Umsetzung der dazu gehörigen Konzepte benötigt. Stadt und Mobilitätsdienstleister arbeiten zeitgleich intensiv an einem gesamtstädtischen Konzept für effektive Nutzung von Parkraum. Dies schließt auch einen Teilbereich des P+R-Parkplatzes Salzbachau am Hauptbahnhof ausdrücklich mit ein.

+++