



Pressemitteilung

Pressereferat

der Landeshauptstadt Wiesbaden
Schlossplatz 6 · 65183 Wiesbaden
E-Mail: pressereferat@wiesbaden.de
<http://www.wiesbaden.de/presse>

28. März 2023

Homepage, Verkehr

Verlängerung der Bushaltestelle „Hauptbahnhof D“ für mehr Komfort und Verkehrssicherheit

Die Bushaltestelle „Hauptbahnhof D“ am Kaiser-Friedrich-Ring wird aktuell vom Tiefbau- und Vermessungsamt erweitert und benutzerfreundlich ausgebaut. Mit der Maßnahme sollen sichere Verkehrsverhältnisse für alle Fahrgäste des ÖPNV unter Berücksichtigung des Leitfadens „Unbehinderte Mobilität“ des Landes Hessen hergestellt werden.

Um die Haltevorgänge der Busse dort ohne Behinderung für den übrigen Verkehr abwickeln zu können, ist es notwendig, diese Haltestelle um 30 Meter auf rund 55 Meter zu erweitern. Durch die starke Frequentierung der Haltestelle kommt es insbesondere in den Stoßzeiten immer wieder zu Rückstaus und Verkehrsbehinderungen, da bei Belegung der Haltestelle nachfolgende Busse im Kreuzungsbereich warten müssen, bis die Haltestelle frei wird.

„Die Verlängerung der Bushaltestelle am Hauptbahnhof kommt nicht nur den Fahrgästen zugute, denen künftig eine barrierefrei ausgebaute Haltestelle zur Verfügung steht. Auch die restlichen Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer und vor allem unsere Busfahrerinnen und Busfahrer werden von einem besseren Verkehrsfluss profitieren“, erklärt Verkehrsdezernent Andreas Kowol.

„Der Bussteig D am Hauptbahnhof stellt für unsere Fahrerinnen und Fahrer im Alltag bislang immer eine große Herausforderung dar. Wenn zum Beispiel Falschparker die

Umweltspur hinter der Haltestelle blockieren, müssen unsere Kolleginnen und Kollegen in den fließenden Verkehr einfädeln. Das behindert nicht nur den gesamten Verkehrsfluss und nachrückende Busse, sondern ist auch nicht ganz ungefährlich. Mit dem Ausbau der Haltestelle werden solche Situationen eher vermieden. Die Verlängerung des barrierefreien Haltebereichs macht außerdem auch aus betrieblicher Sicht Sinn: Um einen zentralen Wiesbadener ÖPNV-Knotenpunkt künftig mit mehr Gelenkbussen besser anfahren zu können, brauchen wir längere Haltestellenbereiche“, ergänzt ESWE-Verkehr-Pressesprecher Micha Spannaus.

Der benutzerfreundliche Ausbau der Haltestelle erfolgt nach den Regel- und Sonderbauweisen des Oberbaues öffentlicher Verkehrsflächen in der Landeshauptstadt Wiesbaden. Die Kosten werden voraussichtlich rund 70.000 Euro betragen; die Maßnahme wird vom Land Hessen gefördert. Es ist mit einer Fertigstellung bis Freitag, 14. April, zu rechnen.

+++