



8 VERKEHR UND TOURISMUS

- Zum 31.12.2023 gab es in Wiesbaden 142 565 PKW, somit haben 58 von 100 volljährigen Wiesbadenern ein Auto.
- Die ESWE Verkehrsgesellschaft transportierte im Jahr 2022 55,0 Mio. Fahrgäste in 308 Fahrzeugen.
- Im Jahr 202 sind in Wiesbaden 1 279 Personen bei Straßenverkehrsunfällen verunglückt; zehn % waren jünger als 18 Jahre alt.
- Im Jahr 2023 buchten 585 781 Gäste exakt 1 337 702 Übernachtungen in den Wiesbadener Beherbergungsbetrieben. Der Anteil der Auslandsgäste liegt bei 18 %, die größte Gruppe stellen dabei die Amerikaner.
- Die Nerobergbahn hat im Jahr 2022 knapp 275 000 Passagiere befördert.

TABELLENVERZEICHNIS	SEITE
1 Langzeitübersicht Verkehr und Tourismus seit 2003	155
2 Kraftfahrzeuge - Zeitreihe	156
3 Öffentlicher Personennahverkehr - Zeitreihe	157
4 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihe	158
5 Tourismus - Zeitreihe	159
6 Tourismus: Campingplätze - Zeitreihe	161
7 Touristische Angebote - Zeitreihe	162

ABBILDUNGSVERZEICHNIS	SEITE
Alter der PKW's 2023	157
Übernachtungen in einzelnen Monaten nach dem Wohnort der Gäste 2023	161

Erläuterungen

Verkehr

Die Statistik des Kraftfahrzeugbestandes beruht auf einem jährlichen Bestandsabzug der Wiesbadener Kraftfahrzeugzulassungsstelle. Die vorliegende Statistik weist nicht alle gemeldeten Fahrzeuge aus. Eine Besonderheit des Wiesbadener Kraftfahrzeugbestandes sind die Vermietfahrzeuge. In der Stadt sind zwar viele Tausend Mietwagen gemeldet, da diese aber im ganzen Bundesgebiet unterwegs sind, spielen sie für den städtischen Bestand keine Rolle und werden nicht nachgewiesen. Gleiches gilt für die hessischen Polizeifahrzeuge, die sogar in einer eigenen Zulassungsstelle registriert sind.

KRAFTFAHRZEUGE: Nicht ausgewiesen werden Anhänger, Leihwagen, hessische Polizeifahrzeuge sowie vorübergehend stillgelegte Kfz

MOTORISIERUNGSGRAD: Private und gewerbliche Pkw je 100 Einwohner/-innen 18 Jahre und älter

ALTER DER PERSONENKRAFTWAGEN: Nach dem Jahr der Erstzulassung

EMISSIONSGRUPPEN: Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet (Quelle Kraftfahrtbundesamt). Die Einteilung der technischen Emissionsklassen wird hier in nutzerfreundlichen Emissionsgruppen vorgenommen.

KRAFTSTOFFART BZW. ENERGIEQUELLE: Mittlerweile sind im Kraftfahrtbundesamt schon über 30 unterschiedliche Kombinationen registriert um Fahrzeuge anzutreiben. Die hier gewählte Zusammenfassung versucht diese technischen Kategorien in nutzerfreundliche Gruppen zusammenzufassen.

Im **ÖFFENTLICHEN PERSONENNAHVERKEHR** (ÖPNV) werden beförderte Personen in aller Regel anhand des Verkaufs von Fahrausweisen ermittelt. Dabei werden Zeit- und Mehrfahrtenkarten entsprechend ihrer Ausnutzung mehrfach gezählt.

Die Statistik der **STRAßENVERKEHR SUNFÄLLE** (Quelle: Hessisches Statistisches Landesamt) weist schwerwiegende Unfälle mit Personen- oder erheblichem Sachschaden aus. Nicht berücksichtigt werden die Unfälle auf den Bundesautobahnen, die durch das Stadtgebiet führen.

VERUNGLÜCKTE werden in drei Kategorien unterteilt:

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte: Personen, die mindestens einen Tag stationär im Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

URSACHEN: Hier sind Mehrfachnennungen möglich. Es wird zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Nebel) und personenbezogenen Ursachen (z.B. überhöhte Geschwindigkeit) unterschieden.

Tourismus

Im Rahmen der Tourismusstatistik machen Beherbergungsbetriebe monatlich Angaben über die Zahl der Betten, der angekommenen Gäste und der Übernachtungen. Bei Gästen mit ausländischem Wohnsitz wird auch das Herkunftsland erfragt. Datenquelle ist das Hessische Statistische Landesamt.

In der Statistik werden **BEHERBERGUNGSBETRIEBE** berücksichtigt, die 10 und mehr Betten haben; bei Campingplätzen sind es 10 und mehr Stellplätze.

Zum Beherbergungsgewerbe zählen:

- **HOTELS:** Beherbergungsbetriebe, in denen ein öffentliches Restaurant sowie in der Regel weitere Einrichtungen und Räume für unterschiedliche Zwecke (z. B. Konferenzen, Seminare) vorhanden sind
- **HOTELS GARNIS:** Beherbergungsbetriebe, in denen an Hausgäste ausschließlich Frühstück abgegeben wird (einschließlich Boardinghouses)
- **SONSTIGES BEHERBERGUNGSGEWERBE:** Gasthöfe, Pensionen, Erholungs-, Ferien- und Schulungsheime, Vorsorge- und Rehabilitationseinrichtungen, Ferienhäuser, -wohnungen und Ferienzentren, Jugendherbergen sowie Campingplätze

ANGEBOTENE BETTEN / SCHLAFGELEGENHEITEN: Doppelbetten und auch Französische Betten zählen als 2 Schlafgelegenheiten. Für Camping wird 1 Stellplatz in 4 Schlafgelegenheiten umgerechnet.

DURCHSCHNITTLICHE AUFENTHALTSDAUER:

$$\text{Aufenthaltsdauer} = \frac{\text{Übernachtungen}}{\text{Ankünfte}}$$

DURCHSCHNITTLICHE BETTENAUSLASTUNG:

$$\text{Bettenauslastung} = \frac{\text{Übernachtungen} \times 100}{\text{Betten} \times \text{Kalendertage}}$$

DURCHSCHNITTLICHE ZIMMERAUSLASTUNG:

Die Zahl der Gästezimmer und die Zimmerauslastung werden nur in Betrieben mit mehr als 25 Gästezimmern erhoben. Entscheidend ist dabei die Zahl der Gästezimmer im Berichtsmonat Juli. Als Gästezimmer gilt ein Raum oder eine Gruppe von Räumen, die eine unteilbare Mieteinheit sind. Belegte Gästezimmertage sind die Summe der belegten Nächte aller angebotenen Zimmer.

$$\text{Zimmerauslastung} = \frac{\text{Bel. Gästezimmertage} \times 100}{\text{Zimmer} \times \text{Kalendertage}}$$

.	kein Nachweis vorhanden bzw. Angabe aus datenschutzrechtlichen Gründen nicht möglich
...	die Angabe liegt momentan noch nicht vor
-	Zahlenwert genau gleich Null
/	Wert aufgrund statistischer Unsicherheit nicht explizit ausgewiesen
x	Fragestellung trifft nicht zu bzw. nicht sinnvoll
r	korrigierte Zahl
davon	vollständige Aufgliederung einer Summe
darunter	teilweise Ausgliederung einer Summe, wobei sich die einzelnen Gruppen nicht überschneiden
und zwar	teilweise Ausgliederung einer Summe, wobei sich die einzelnen Gruppen zum Teil überschneiden

Bei der Prozentuierung können Rundungsdifferenzen auftreten.

Copyright: Amt für Statistik und Stadtforschung, Wiesbaden 2024, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Bildquelle: Wiesbaden Marketing GmbH

1

Langzeitübersicht Verkehr und Tourismus seit 2003

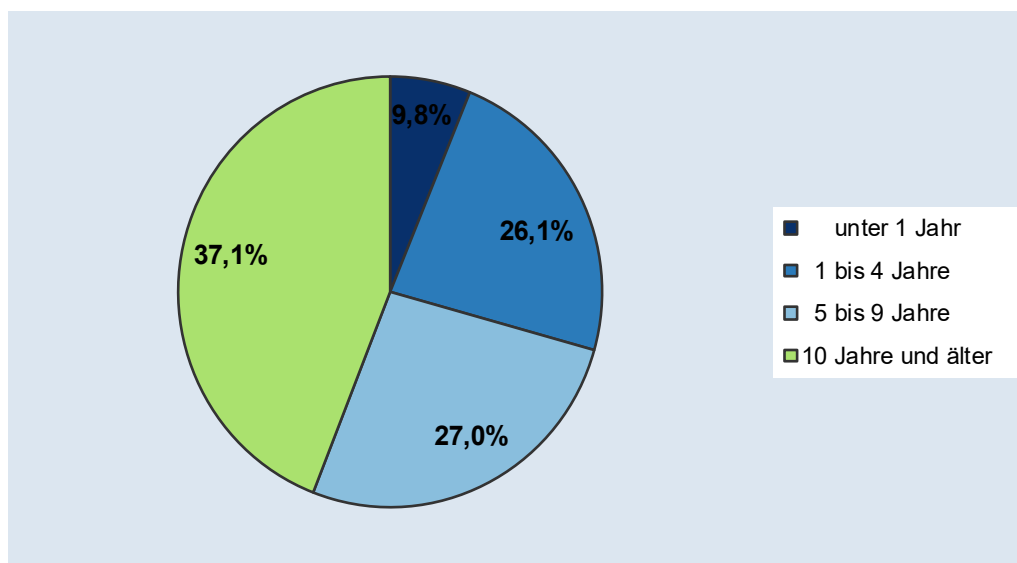
	Pkw-Bestand am 31.12.	Motorisierungs- grad	Fahrgäste im Linienverkehr der ESWE (in Mill.)	Verunglückte bei Straßen- verkehrs- unfällen	Übernachtungen im Beherber- gungsgewerbe
2023	142 565	57,7	1 337 702
2022	141 084	57,6	55,021	1 279	1 110 254
2021	141 810	58,7	39,995	1 206	671 834
2020	141 299	58,5	40,419	1 108	654 564
2019	140 475	58,2	61,156	1 291	1 278 891
2018	139 984	58,1	59,392	1 435	1 251 424
2017	141 789	58,8	55,640	1 529	1 249 204
2016	137 826	57,4	55,362	1 297	1 223 457
2015	135 741	57,5	53,360	1 353	1 199 516
2014	134 703	57,3	51,754	1 480	1 159 156
2013	133 704	57,3	51,989	1 459	1 127 993
2012	132 416	57,0	50,356	1 552	1 093 129
2011	130 771	56,7	49,854	1 442	1 024 634
2010	128 935	56,6	49,369	1 275	1 027 695
2009	127 661	55,6	48,703	1 438	991 326
2008	126 328	55,0	48,581	1 346	1 049 312
2007	127 411	55,5	47,179	1 534	1 003 621
2006	126 091	55,1	46,421	1 495	975 034
2005	124 277	54,6	46,188	1 465	962 571
2004	122 804	54,2	48,081	1 483	986 217
2003	124 704	55,3	49,741	1 445	979 464

Quelle: Statistikdatensatz KFZ-Wesen, ESWE Verkehrsgesellschaft,
Hessisches Statistisches Landesamt

	31.12. 2023	31.12. 2022	31.12. 2021	31.12. 2020	31.12. 2019
Kraftfahrzeuge					
Insgesamt	165 843	163 677	164 036	163 199	161 602
darunter					
Personenkraftwagen	142 565	141 084	141 810	141 299	140 475
Lastkraftwagen	9 879	9 577	9 471	9 474	9 107
Krafträder	10 020	9 662	9 409	9 080	8 644
Motorisierung der Bevölkerung					
Motorisierungsgrad	57,7	57,6	58,7	58,5	58,2
Pkw je 100 Haushalte	95,2	94,6	96,2	96,0	95,5
Motorleistung der Personenkraftwagen in kW					
bis 49 kW	7 314	7 144	7 452	7 740	8 152
50 bis 69 kW	26 202	26 700	27 262	27 792	28 629
70 bis 99 kW	41 182	41 344	42 474	42 368	42 451
100 und mehr kW	67 867	65 896	64 622	63 399	61 243
Alter der Personenkraftwagen					
unter 1 Jahr	8 747	7 741	8 267	8 845	10 486
1 bis 4 Jahre	33 107	36 387	39 732	40 512	39 807
5 bis 9 Jahre	37 863	36 100	35 152	34 643	34 206
10 Jahre und älter	62 848	60 856	58 659	57 299	55 976
PKW-Bestand nach Emissionsgruppen					
EURO 1	826	955	1 081	1 283	1 440
EURO 2	3 936	4 448	4 988	6 017	7 138
EURO 3	5 395	6 102	6 901	7 906	9 035
EURO 4	26 324	28 348	30 395	32 973	35 297
EURO 5	28 347	29 566	30 732	32 177	33 680
EURO 6	74 413	68 829	64 848	58 341	51 392
nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert	3 324	2 836	2 865	2 602	2 493
PKW-Bestand nach Kraftstoffart bzw. Energiequelle					
Benzin	88 465	90 022	92 596	94 197	94 455
Diesel	36 386	37 525	39 108	40 685	42 019
Elektro	4 175	2 890	2 098	1 125	533
Hybrid	11 787	9 448	6 790	4 066	2 195
davon					
reine Hybrid	7 636	5 577	4 167	2 702	1 635
Plug-in-Hybrid	4 151	3 871	2 623	1 364	560
Flüssiggas / Erdgas (einschl. bivalent)	1 076	1 114	1 136	1 141	1 185
davon					
Flüssiggas (einschl. bivalent)	730	741	746	751	806
Erdgas (einschl. bivalent)	346	373	390	390	379
Sonstige ¹⁾	676	85	82	85	88

1) einschl. Benzin/Wasserstoff und Benzin/Ethanol.

Alter der PKW's 2023



3

Öffentlicher Personennahverkehr - Zeitreihe

	2022	2021	2020	2019	2018
Fahrgäste der ESWE-Verkehrsgesellschaft					
Fahrgäste im Linienverkehr					
der ESWE (in Mio.) im Jahr	55,021	39,995	40,419	61,156	59,392
darunter mit					
Einzelfahrscheinen	2,788	3,205	3,070	5,064	4,776
Mehrfahrtenkarten	1,224	1,322	1,325	2,037	2,173
Zeitkarten	48,875	34,376	34,243	51,173	49,774
Schwerbehindertenkarten u. a.	1,447	1,093	1,781	2,682	2,669
Platzausnutzung in %					
	25,6 %	18,0 %	19,9 %	29,6 %	29,3 %
Erlöse der ESWE-Verkehrsgesellschaft					
Gesamterlöse (in 1000 €)	40 681	43 085	44 780	54 316	52 723
Durchschnittserlös					
€-Cent je Beförderungsfall	73,57	107,47	110,79	88,43	88,35
sonstige Kennzahlen					
Linienlänge in km	653,3	651,8	652,3	646,0	639,2
Anzahl der Fahrzeuge	308	323	311	294	271
Anteil der Bevölkerung, deren nächste ÖPNV-Haltestelle weiter als 300 m entfernt ist					
	3,5 %	4,0 %	3,9 %	4,0 %	4,5 %

Quelle: ESWE Verkehrsgesellschaft

4

Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihe

	2022	2021	2020	2019	2018
Straßenverkehrsunfälle					
Insgesamt	1 257	1 184	1 095	1 245	1 376
darunter mit Personenschaden	1 015	955	883	997	1 104
Verunglückte					
Insgesamt	1 279	1 206	1 108	1 291	1 435
davon					
Leichtverletzte	1 130	1 072	949	1 138	1 289
Schwerverletzte	141	133	154	150	139
Getötete	8	1	5	3	7
Alter der Verunglückten					
unter 6-Jährige	26	25	10	15	26
6- bis 17-Jährige	96	97	84	103	100
18- bis 24-Jährige	181	180	165	190	238
25- bis 59-Jährige	774	708	675	749	834
60-Jährige und Ältere	196	194	168	229	233
Verunglückte nach Art des Verkehrsmittels					
darunter					
Autofahrer/-innen	577	590	509	634	769
Kraftfahrer/-innen	200	153	141	167	176
Fahrradfahrer/-innen ¹⁾	220	232	220	148	185
Fußgänger/-innen	145	153	131	165	179
Ausgewählte Unfallursachen					
darunter					
Fehler beim Abbiegen u.ä.	303	242	213	234	254
Nichtbeachten der Vorfahrt	230	233	215	230	275
Ungenügender Sicherheitsabstand	181	151	169	215	198
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	98	92	74	83	108
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	68	67	84	94	82
Alkoholeinfluß	90	90	89	90	96
Falsches Fußgängerverhalten	74	69	45	80	89
mangelhafte Straßenverhältnisse	25	23	19	39	30
Verkehrssicherheit					
Verunglückte je 10 000 Einwohner und Jahr	43,2	41,4	38,1	44,3	49,4

1) ab 2020 einschl. Pedelec-fahrer/-innen.

Quelle: Hessisches Statistisches Landesamt

5

Tourismus - Zeitreihe

	2023	2022	2021	2020	2019
Betriebe im Beherbergungsgewerbe am 31.07.					
Insgesamt	76	76	74	76	82
davon mit:					
10 bis unter 50 Betten	33	34	37	40	42
50 bis unter 100 Betten	16	16	14	13	14
100 bis unter 200 Betten	8	8	8	8	10
200 und mehr Betten	19	18	15	15	16
durchschnittliche Bettenkapazität der Betriebe im Beherbergungsgewerbe					
Insgesamt	8 532	8 135	7 081	6 806	7 673
davon mit:					
10 bis unter 50 Betten	803	793	876	938	1 020
50 bis unter 100 Betten	1 199	1 161	983	932	979
100 bis unter 200 Betten	945	934	879	1 005	1 258
200 und mehr Betten	5 585	5 247	4 342	3 932	4 417
Gäste					
Insgesamt	585 781	495 264	262 767	256 218	591 775
<i>Veränderung gegenüber dem Vorjahr</i>	+ 90 517	+ 232 497	+ 6 549	- 335 557	+ 11 429
davon:					
Inlandsgäste	482 057	400 825	210 883	210 181	478 262
Gäste aus dem Ausland	103 724	94 439	51 884	46 037	113 513
darunter aus					
USA	23 140	26 564	18 775	14 992	23 277
Großbritannien u. Nordirland	8 002	5 540	1 880	2 301	7 907
Arabische Golfstaaten ¹⁾	7 484	9 138	7 179	2 278	6 934
Niederlande	11 695	9 800	4 684	4 722	8 266
Schweiz (einschl. Liechtenstein)	6 642	5 508	2 824	2 697	7 495
Österreich	4 449	3 590	1 839	1 745	5 077
Italien	3 732	2 402	1 259	1 381	4 010
Frankreich	4 315	3 753	1 705	1 745	5 222
Belgien	3 826	3 197	1 577	1 563	4 393
Polen	2 605	2 530	1 080	1 035	2 552
Spanien	1 955	1 431	843	1 709	4 945
Türkei	1 029	830	341	280	845
Europäische Union	43 953	35 040	16 595	18 384	53 005

1) Bahrain, Irak, Katar, Kuwait, Oman, Saudi-Arabien, Vereinigte Arabische Emirate.

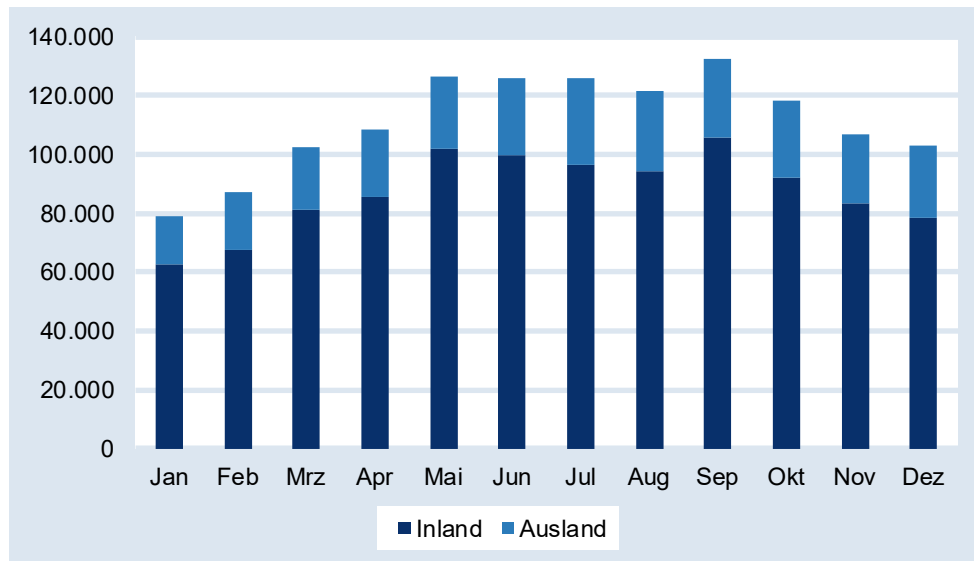
Quelle: Hessisches Statistisches Landesamt

noch
5

Tourismus - Zeitreihe

	2023	2022	2021	2020	2019
Übernachtungen					
Insgesamt	1 337 702	1 110 254	671 834	654 564	1 278 891
<i>Veränderung gegenüber dem Vorjahr</i>	+ 227 448	+ 438 420	+ 17 270	- 624 327	+ 27 467
davon:					
Inlandsgäste	1 048 401	902 001	562 184	547 007	1 016 903
Gäste aus dem Ausland	289 301	208 253	109 650	107 557	261 988
darunter aus					
USA	71 284	58 828	33 008	29 128	57 690
Großbritannien u. Nordirland	39 642	11 380	3 922	5 565	15 703
Arabische Golfstaaten ¹⁾	21 643	19 236	14 116	9 204	29 124
Niederlande	18 062	14 629	7 079	7 454	12 891
Schweiz (einschl. Liechtenstein)	12 725	9 918	5 312	5 389	13 629
Österreich	9 138	7 054	3 425	3 180	9 779
Italien	8 985	5 561	2 555	3 079	8 490
Frankreich	8 483	6 688	3 201	3 797	10 440
Belgien	7 926	5 317	2 527	2 799	7 177
Polen	7 883	7 758	4 576	4 142	7 607
Spanien	6 388	4 133	2 746	5 255	12 034
Türkei	3 298	2 869	2 156	1 579	2 866
Europäische Union	98 808	73 753	38 775	43 540	105 650
Durchschnittliche Aufenthaltsdauer					
Insgesamt	2,3	2,2	2,6	2,6	2,2
darunter von:					
Inlandsgästen	2,2	2,3	2,7	2,6	2,1
Gästen aus dem Ausland	2,8	2,2	2,1	2,3	2,3
Durchschnittliche Bettenauslastung					
Insgesamt	43,0 %	37,4 %	26,0 %	26,3 %	45,7 %
darunter von:					
Hotels	42,5 %	34,5 %	21,1 %	20,8 %	44,7 %
Hotels garnis	41,3 %	37,4 %	23,0 %	23,5 %	46,4 %
davon in Betrieben mit ...					
10 bis unter 50 Betten	39,2 %	35,7 %	23,3 %	23,8 %	41,2 %
50 bis unter 100 Betten	47,0 %	41,2 %	29,3 %	31,8 %	49,5 %
100 bis unter 200 Betten	32,2 %	27,2 %	17,4 %	26,7 %	41,5 %
200 und mehr Betten	44,4 %	38,6 %	27,5 %	25,4 %	47,1 %
Durchschnittliche Auslastung der Zimmer in Beherbergungsbetrieben der Hotellerie mit 25 oder mehr Zimmern					
Insgesamt	58,5 %	50,5 %	31,6 %	31,1 %	62,1 %

Übernachtungen in einzelnen Monaten nach dem Wohnort der Gäste 2023



6

Tourismus: Campingplätze - Zeitreihe

	2023	2022	2021	2020	2019
Campingplätze					
Betriebe am 31.7.	5	5	3	3	5
Anzahl der Stellplätze am 31.7.	226	226	116	116	230
Gäste	8 088	7 043	4 305	4 871	6 730
Übernachtungen	18 765	13 825	7 464	6 616	12 812

Quelle: Hessisches Statistisches Landesamt.

	2023	2022	2021	2020	2019
Stadtführungen ¹⁾					
Anzahl ...	1 070	778	453	308	1 653
Teilnehmer/-innen	20 630	15 055	6 663	5 510	38 020
Thermine - die kleine Stadtbahn					
beförderte Personen	...	26 046	16 066	8 784	32 366
Nerobergbahn					
geleistete Fahrten	...	15 968	9 361	-	18 532
beförderte Personen	...	274 745	96 299	-	269 125

1) Nur Stadtrundgänge von Wiesbaden Marketing.
 Quellen: Wiesbaden Marketing, Thermine, ESWE Verkehr