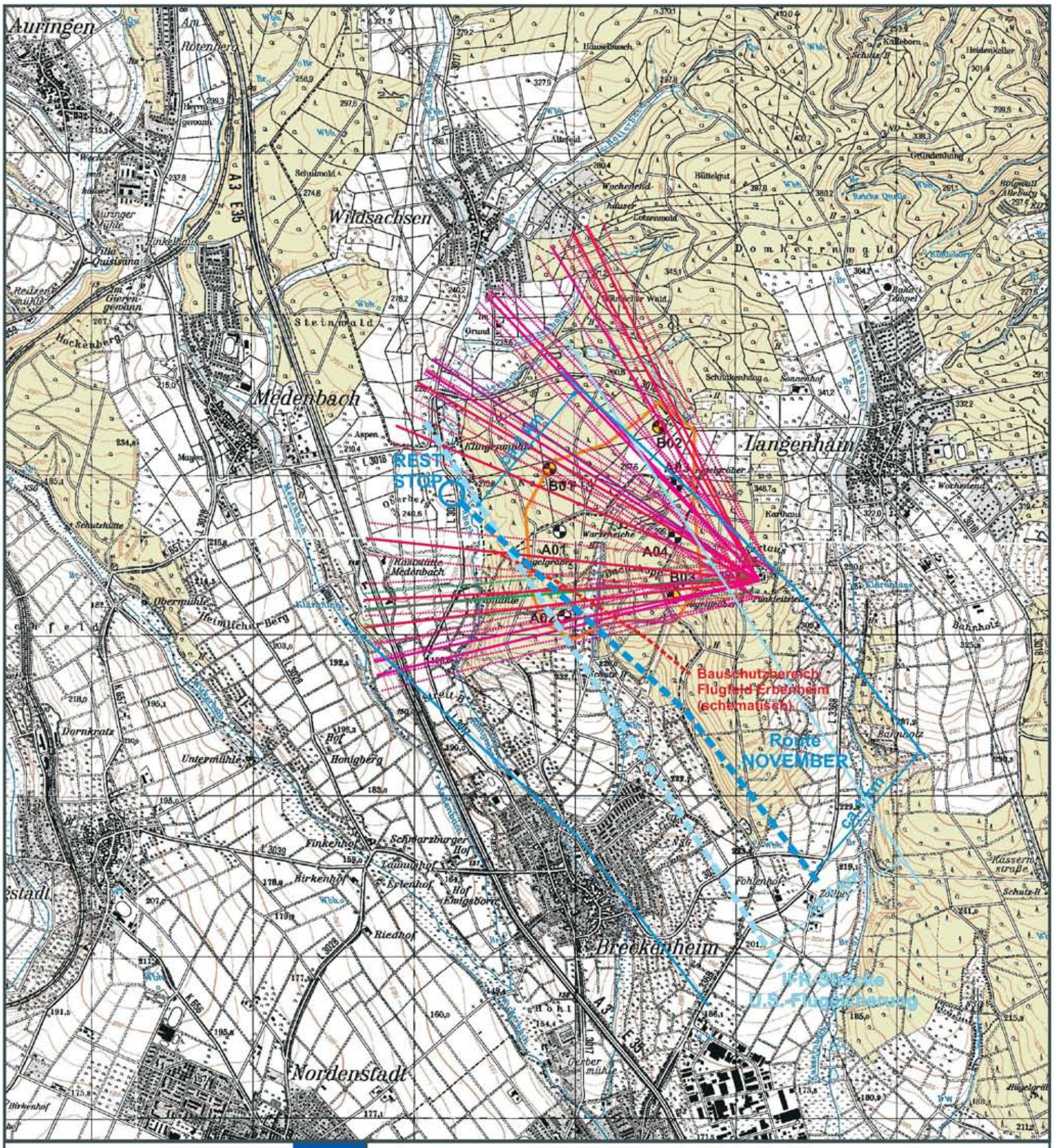

Stadt Wiesbaden
Standort ‚Dachskopf'
Gesamtkarte

D.I.E. Erneuerbare Energien

		Datum *date*	Name *name*
Maßstab / *scale* 1:25.000 (DIN A3)	Autor *author*	06.02.12	DIE
	geprüft *checked*	06.02.12	DIE

- WEA-Standort - Stadtgebiet Landeshauptstadt Wiesbaden
- WEA-Standort - Gemarkung Stadt Hofheim
- Potenzialfläche gemäß Beauftragung
- in Abstimmung mit Forstamt der LH Wiesbaden zu meidender Bereich (Zertifizierungsfläche)
- Richtfunktrassen gemäß Angaben der jeweiligen Nutzer (Farbcode) inkl. ca. 100 m Freihaltebereich
- freizuhaltender Bereich zu Abflug-/IFR-Routen WI-Erbenheim gemäß Angaben Luftwaffenamt

km 0,5 1

Rev. 1: WE0011108.R1 - erstes Layoutkonzept auf Basis der zur Verfügung gestellten Karten; ohne Ortsbesichtigung und Klärung von u.E. offener Fragen (z.B. Flugsicherheit) - Datum: 14.10.2011

Rev. 2: WE0011108.R2 - zweites Layoutkonzept mit Berücksichtigung zusätzlicher Abstände zu zwei Immissionspunkten gegenüber R1; ohne Ortsbesichtigung und Klärung Flugsicherheit / Funk - Datum: 11.11.2011

Rev. 3: WE0011108.R3 - drittes Layoutkonzept; erstellt nach Ortsbesichtigung; Optimierung aus Sicht Erschließung und Ertrag; ohne Fokus auf Eigentum / WEA auf Gemarkung LH WI; ohne Klärung Flugsicherheit, Funk und Einzelfall spezifisch notwendiger Abstand zu L3018 - Datum: 02.12.2011

Rev. 4: WE0011108.R4 - Layoutkonzept Rev. 3 inkl. Richtfunktrasse Polizei gemäß Gespräch vom 05.12.2011; ohne Klärung Flugsicherheit, ziviler Funk und einzelfall-spezifisch notwendiger Abstand zu L3018 - Datum: 05.12.2011

Rev. 5: WE0011108.R5 - Layoutkonzept Rev. 3 inkl. Richtfunktrasse Polizei und einem privaten Funktrassennutzer; ohne Klärung Flugsicherheit, sonstiger ziviler Funk und einzelfallspezifisch notwendiger Abstand zu L3018 - Datum: 12.12.2011

Rev. 6: WE0011108.R6 - Layoutkonzept Rev. 3 inkl. Richtfunktrasse Polizei und weiterer privater Funktrassennutzer (Teilkarte I) sowie zeichnerische Darstellung der Belange der militärischen Flugsicherheit (Teilkarte II nach Luftwaffenamt); ohne zeichnerische Darstellung der Belange der zivilen Flugsicherheit und im Einzelfall notwendiger windenergieanlagentypspezifischer Abstand zu L3018 - Datum: 23.01.2012

Rev. 6.1: WE0011108.R6.1 - redaktionelle Änderungen gegenüber Rev. 6 - Datum: 06.02.2012