

Table with 21 columns: Nr., Straße, von, bis, Führungsform, zul. Geschwindigkeit, außer-orts, Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte, Belastungsbereich, Länge (m), Einbahnstraße (EBS), EBS geöffnet, 2-Rl-Verkehr, Beschilderung, Breite RV-Anlage, Sicherheits-trennstreifen, Breite Gehweg, Breite Fahrbahn, Parken, Anmerkung, StVO/ERA Maß.

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungs-bereich	Länge (m)	Einbahn-straße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl.-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
318	Friedrichstraße	Schwalbacher Straße	Kirchenreulchen	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		808	2	206	x	Radweg		Z 241	1,70		2,50 - 3,60	6,50		Radweg gegen EBS; tlw. Engstellen auf GW wg. Warenauslagen	< RM_StVO
319	Friedrichstraße	Neugasse	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		808	2	196				-				6,50			Netzlücke
320	Gabelsbornstraße	Lohmühlweg	Beginn T30-Zone	Mischverkehr	T 30Zone		404	1	636				-							≥ RM_ERA
321	Gabelsbornstraße	Beginn T30-Zone	Tannhäuser Straße	Mischverkehr	50 km/h								-				8,50	beidseitig am Fbr		Netzlücke
322	Galleistraße	Platter Straße	Wilhelminenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		497	2	215				-							≥ RM_ERA
323	Gartenfeldstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Murnastraße	Mischverkehr	50 km/h		347	1	648				-				7,50 - 8,00 Fahrgasse	tlw. beidseitig im SR		≥ RM_ERA
324	Gartenfeldstraße	Murnastraße	Mainzer Straße	Mischverkehr	50 km/h		352	1	101				-				10,00	einseitig Fbr; einseitig im SR		≥ RM_ERA
325	Geisbergstraße	Taunusstraße	Idsteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		1100	3	385				-				6,00 - 6,50	tlw. längs im SR	Knotenzufahrt Taunusstraße überlastet; sehr steil	Netzlücke
326	Georg-August-Straße	Westenwaldstraße	Zietenring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	115				-							≥ RM_ERA
327	Georg-August-Zinn-Straße	Taunusstraße	Spiegelgasse	Busspur	50 km/h		459	2	130				Z 245 + 1022-10	3,30						≥ RM_ERA
328	Georg-August-Zinn-Straße	Spiegelgasse	Taunusstraße	Mischverkehr	50 km/h		459	2	133				-				7,00			Netzlücke
329	Georgenborner Straße	Kischblütenstraße	Riesling-Pfad	Mischverkehr	50 km/h		260	1	240				-				5,50 - 6,00	einseitig längs am Fbr		≥ RM_ERA
330	Geschwister-Scholl-Straße	Otto-Wels-Straße	Graf-von-Galen-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	482				-							≥ RM_ERA
331	Gibber Straße	Erich-Ollenhauer-Straße	Bachgasse	Mischverkehr	50 km/h		939	2	220				-				8,50 gesamt	einseitig Längsparken am Fbr; Längsparkstände gekippt ca. 0,9m auf Fb		Netzlücke
332	Gibber Straße	Bachgasse	Brunnengasse	Mischverkehr	T 30Zone		939	2	95				-							≥ RM_ERA
333	Gibber Straße	Brunnengasse	Biebricher Allee	Mischverkehr	T 30Zone		939	2	147	x	ja		-							≥ RM_ERA
334	Gibber Straße	Gibber Straße	Appellallee	Mischverkehr	50 km/h		939	2	75				-				6,00			Netzlücke
335	Glarusstraße/ Pfälzerstraße	Rheingaustraße	Breslauer Straße	Schutzstreifen	50 km/h		365	1	933				-					beidseitig im SR		≥ RM_ERA
336	Glarusstraße/ Pfälzerstraße	Breslauer Straße	Rheingaustraße	Schutzstreifen	50 km/h		365	1	921				-					beidseitig im SR		≥ RM_ERA
337	Glöcknerstraße / Breckenheimer Straße	Susannastraße	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	50 km/h		600	2	687				-				5,50 - 6,50	einseitig am Fbr		Netzlücke
338	Gneisenaustraße	Klarenthaler Straße	Blücherstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	75				-				7,40	einseitig Schrägparkstände		≥ RM_ERA
339	Goebenstraße	Bismarckring	Gneisenaustraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	375				-						altes Sackgassenschild in Ri. Ring (ohne Kennzeichnung Rad/Fuß)	≥ RM_ERA
340	Goerdelerstraße	Klarenthaler Straße	Anne-Frank-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		0	2	543				Z 237	1,75		1,90				< RM_StVO
341	Goerdelerstraße	Anne-Frank-Straße	Klarenthaler Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		0	2	559				Z 237	1,75		1,90				< RM_StVO
342	Goerdelerstraße	Anne-Frank-Straße	Werner-Hilpert-Straße	Mischverkehr	50 km/h		500	2	901				-				8,50 gesamt	längs am Fbr		Netzlücke
343	Goerdelerstraße	Werner-Hilpert-Straße	Anne-Frank-Straße	Mischverkehr	50 km/h		500	2	878				-				8,30 gesamt	längs am Fbr		Netzlücke
344	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	Verbindungsweg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	54				-				7,00	längs am Fbr	Kfz Sackgasse, Grundstückszufahrt und Zugang zu Verbindungsweg Ri. Klarenthaler Straße	≥ RM_ERA
345	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	Klarenthaler Straße	selbständig gef. Weg	-		0	1	174				-			2,00			beidseitig als Sackgasse / Grundstückszufahrt befahrbar an mittiger Abzweigung abgepollert	≥ RM_ERA
346	Goldackerweg	Erbenheimer Straße	Köpfchenweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	260				-							≥ RM_ERA
347	Graf-von-Galen-Straße	Goerdelerstraße	Lahnstraße	Mischverkehr	50 km/h		503	2	827				-				11,00 - 12,00	einseitig / beidseitig am Fbr markiert	Höhe Schule T30 (7 - 17 Uhr)	Netzlücke
348	Grundmühlweg	Grundweg	Unterriethstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	121				Z 260 + Anlieger frei							≥ RM_ERA
349	Grundmühlweg	Unterriethstraße	Tannenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	93				-							≥ RM_ERA
350	Grundweg	Grundmühlweg	Grundmühlweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	97				Z 260 + Anlieger frei							≥ RM_ERA
351	Gustav-Freytag-Straße	Bierstadter Straße	Bäumer Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	728	x	ja		-							≥ RM_ERA
352	Gustav-Freytag-Straße	Bäumer Straße	Moltkering	Gehweg	-		0	1	47				-			3,00			Z 240 anordnen	< MM
353	Gustav-Stresemann-Ring	Bahnhofplatz	Gartenfeldstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1988	4	102			x	Z 241	2,00	0,95 zur Fb bzw. Bus-Hst.	2,50			Konflikte: Tankstellen-Zufahrt (schlechte Markierung); Bushaltestelle	< RM_StVO
354	Gustav-Stresemann-Ring	Gartenfeldstraße	Mainzer Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1988	4	140			x	Z 241	2,90		2,50				< RM_ERA
355	Gustav-Stresemann-Ring	Mainzer Straße	Wittelsbacherstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		3100	4	127			x	Z 240	4,00						≥ RM_ERA
356	Gustav-Stresemann-Ring	Wittelsbacherstraße	Sallerstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		3100	4	144			x	Z 240	3,70						≥ RM_ERA
357	Gustav-Stresemann-Ring	Sallerstraße	Wettliner Straße	Radweg	50 km/h		3100	4	154			x	Z 237	3,00					im Bereich der Haltestelle: Z 240	≥ RM_ERA
358	Gustav-Stresemann-Ring	Wettliner Straße	Berliner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		3200	4	138			x	Z 240	3,65						≥ RM_ERA
359	Gustav-Stresemann-Ring	Frankfurter Straße	Viktoriastraße	Radfahrstreifen	50 km/h		3100	4	437				Z 237	1,45		7,00 - 10,50			zunächst überbreiter Fahrstreifen, weiterer Abschnitt 3-streifig	< MM
360	Gustav-Stresemann-Ring	Viktoriastraße	Mainzer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		3100	4	148				Z 237	1,60		10,50				< RM_StVO
361	Gustav-Stresemann-Ring	Mainzer Straße	Friedrich-Ebert-Allee	Radfahrstreifen	50 km/h		1988	4	220				-			10,50				< RM_StVO
362	Gutenbergplatz	Kasier-Friedrich-Ring	Klopstockstraße	Mischverkehr	50 km/h		454	2	60				-				11,0 gesamt	Längsparkstände auf Fb Schrägparkstände im SR		Netzlücke
363	Hafenstraße	Am Lindenbach	Wasserröle	verkehrsberuhigter Bereich	-		0	1	440	x	ja		-						An den Einmündungen Am Lindenbach und Wasserröle: Z 267 mit freier Durchfahrt für Radverkehr	≥ RM_ERA
364	Hainbuchenweg / Am Hinkelhaus	August-Ruf-Straße	L 3028	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	781				-							≥ RM_ERA
365	Hallgarter Straße	Flörheimer Straße	Hochheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		500	2	176				Z 237	1,50						< RM_StVO
366	Hallgarter Straße	Hochheimer Straße	Flörheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		500	2	184				Z 237	1,70						< RM_ERA
367	Hambuschweg / Schwarzbüchelweg	Otto-Suhr-Ring	Friedenstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	1199				-							≥ RM_ERA
368	Hans-Böckler-Straße	Karl-Marx-Straße	Ludwig-Erhard-Straße	Mischverkehr	50 km/h		625	2	222				-				6,00	beidseitig am Fbr		Netzlücke
369	Hauptstraße	Am Mainzer Weg	Maarastraße	Mischverkehr	50 km/h		450	2	401	x	nein		-				9,25	einseitig Längsparkstände am Fbr	unechte Einbahnstraße / Z 267 an Zufahrt Winterstraße (frei für Taxi + Linienverkehr)	Netzlücke
370	Hauptstraße	Maarastraße	Kostheimer Brücke	Mischverkehr	30 km/h		500	1	225	x	nein		-						unechte Einbahnstraße / Z 267 (frei für Taxi + Linienverkehr)	≥ RM_ERA
371	Hauptstraße	Kostheimer Brücke	Münchhofstraße	Mischverkehr	30 km/h		200	1	368	x	nein		-			5,20 - 6,20	einseitig Längsparkstände am Fbr			≥ RM_ERA
372	Hauptstraße	Münchhofstraße	Bahnüberführung	Mischverkehr	30 km/h		100	1	197				-				6,85	einseitig Längsparkstände am Fbr		≥ RM_ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
440	Kaiser-Friedrich-Ring	Adolfsallee	Oranienstraße	Mischverkehr	50 km/h		2500	4	235				-				10,00	Fb 3streifig		Netzlücke
441	Kaiser-Friedrich-Ring	Oranienstraße	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		2500	4	519				-				10,00	Schrägparkstände im SR gekipptes P: 0,80m auf Fb	Fb 2-/3-streifig	Netzlücke
442	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Jahnstraße	Busspur	50 km/h		2400	4	220				Z 245 + 1022-10	3,40			10,00	-		≥ RM ERA
443	Kaiser-Friedrich-Ring	Jahnstraße	Rheinstraße	Mischverkehr	50 km/h		2400	4	86				-				10,00	Schrägparkstände im SR (mittig) gekipptes P: 0,80m auf Fb		Netzlücke
444	Kaiser-Friedrich-Ring	Rheinstraße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	83				-				10,00	Längsparkstände im SR	Fb 3streifig (2 Ga + LA)	Netzlücke
445	Kaiser-Friedrich-Ring	Dotzheimer Straße	An der Ringkirche	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	163				-				9,50	Längsparkstände im SR	Fb 3streifig (2 GA + 1 LA)	Netzlücke
446	Kaiser-Friedrich-Ring	An der Ringkirche	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		2400	4	338				-				8,50 - 9,00	längs am Fbr	Fb 3streifig (davon 1 Fst zum P)	Netzlücke
447	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Biebricher Allee	Mischverkehr	50 km/h		2500	4	731				-				8,50 - 9,00	-	Fb 3streifig	Netzlücke
448	Kaiser-Friedrich-Ring	Biebricher Allee	Gartenfeldstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		2416	4	315				-	1,85					mittige Führung (rechts davon PZufahrt/Bus)	≥ RM ERA
449	Kaiser-Friedrich-Ring	Niederwaldstraße	Wielandstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2500	4	55				Z 239 + 1022-10	2,80 (2,25 nutzbar)					nur 1 Richtung freigegeben	< MM
450	Kapellenstraße	Parkplatz Neroberg	Christian-Spielmann-Weg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	630				-				6,50	-	durch Wald, Außerortscharakter	≥ RM ERA
451	Kapellenstraße	Christian-Spielmann-Weg	Geisbergstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	1138				-							≥ RM ERA
452	Karl-Arnold/ Karl-Marx-Straße	Frauensteiner Straße	Hans-Böckler-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	561				-							≥ RM ERA
453	Karl-Lehr-Straße	Saarstraße	Freudenbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		845	2	385	x	nein		-				5,50	Längsparkstände im SR, Längsparkstände auf Fb	22-6 Uhr: 30 km/h	Netzlücke
454	Karlstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		229	1	152	x	nein	x	Z 240	3,50			9,0 gesamt	beidseitig Längsparkstände	Aus Gegenrichtung mit Z 241 beschildert; Rf aus Ri. Adelheidstraße können Benutzungspflicht nicht erkennen.	≥ RM ERA
455	Karlstraße	Adelheidstraße	Albrechtstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	155				-							≥ RM ERA
456	Kärntner Straße	Klagenfurter Ring	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		368	1	405				-							≥ RM ERA
457	Kasteler Museumsufer	Rheinufer	Theodor-Heuss-Brücke	Mischverkehr	50 km/h		0	1	241				-							≥ RM ERA
458	Kasteler Straße	Straße der Republik	Amöneburger Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1450	3	195				Z 239 + 1022-10	3,15 gesamt (1,85 neben Bäume, tlw. 1,50)			16,50 gesamt 8,00 Fahrbahn	Längsparkstände im SR, Langsparkstände gekippt	Fb 2streifig, schlechter Belag	< MM
459	Kasteler Straße	Amöneburger Straße	Kronburger Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1450	3	506				Z 239 + 1022-10	2,40			16,00 gesamt 9,00 Fahrbahn	Senkrechtparkstände im SR	P behindern Gehweg; 2streifig; schlechte Rinne, schlechter Belag	< MM
460	Kasteler Straße	Kronburger Straße	Breslauer Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1450	3	152				Z 239 + 1022-10	1,90					starke Wurzeln; ehem. Radfahrstreifen durchgestrichen: 1,75m	< MM
461	Kasteler Straße	Breslauer Straße	Stadtteilgrenze Amöneburg	Radfahrstreifen	50 km/h		1200	3	478				-	1,35	0,60		5,50	Längsparkstände, 1,95m	überbreite FS	< RM ERA
462	Kasteler Straße	Mainzer Straße	Höhe Sportplatz	Radfahrstreifen	50 km/h		1450	3	161				-	1,85						≥ RM ERA
463	Kasteler Straße	Höhe Sportplatz	Bernhard-May-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1450	3	477				Z 237	1,30 - 1,40					Z 237 hinter Gebüsch 200m hinter Knoten	< MM
464	Kasteler Straße	Bernhard-May-Straße	Biebricher Allee	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1450	3	219				Z 240	1,70						< MM
465	Kastellstraße	Platter Straße	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		417	2	267				-				7,50	einseitig längs am Fbr / einseitig längs im SR	abschnittsweise 30km/h wg. Schule	Netzlücke
466	Kiedricher Straße	Marcobrunnerstraße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	202	x	ja		-							≥ RM ERA
467	Kirchhohl	Fondetter Straße	Bernsteinstraße	Mischverkehr	50 km/h		522	2	255				-				6,50	einseitig im SR		Netzlücke
468	Kirschenpfad	Klarenthaler Straße	Friedrich-Naumann-Straße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	341				Z 260 + Anlieger frei				2,90 - 3,90			≥ RM ERA
469	Kischblütenstraße	Alfred-Delp-Straße	Zum Goethestein	Mischverkehr	50 km/h		130	1	260				-				8,50	einseitig längs am Fbr		≥ RM ERA
470	Kischblütenstraße	Zum Goethestein	Bebauung	Mischverkehr	50 km/h		130	1	250				-				7,00	-		≥ RM ERA
471	Kischblütenstraße / Quellbornstraße	Alfred-Delp-Straße	Grothof Hof	Mischverkehr	50 km/h		500	2	1650				-				5,50 - 6,50	einseitig am Fbr / gekippt auf GW		Netzlücke
472	Klarenthaler Straße	Dotzheimer Straße	Gneisenaustraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	239				Z 237	1,75			5,25 Fahrstreifen	Längsparkstände: 2,0	überbreiter Fahrstreifen	< RM StVO
473	Klarenthaler Straße	Gneisenaustraße	Kurt-Schumacher-Ring	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	427				Z 237	1,75			5,15 Fahrstreifen	überbreiter Fahrstreifen	überbreiter Fahrstreifen	< RM StVO
474	Klarenthaler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Goerdeler Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1200	3	255				Z 237	1,80			5,30 Fahrstreifen	überbreiter Fahrstreifen	RFS 1,85 bei mittiger Führung (beidseitig Markierung)	< RM StVO
475	Klarenthaler Straße	Goerdeler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Radfahrstreifen	50 km/h		1200	3	277				Z 237	1,60						< RM StVO
476	Klarenthaler Straße	Kurt-Schumacher-Ring	Elsässer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	166				Z 237	1,60			5,60 Fahrstreifen	Längsparkstände: 1,85	überbreiter Fahrstreifen; schlechte Markierung	< RM StVO
477	Klarenthaler Straße	Elsässer Straße	Blumenthalstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	263				Z 237	1,60			5,90 Fahrstreifen	Schrägparkstände	P tlw. auf Fb; schlechte Markierung	< RM StVO
478	Klarenthaler Straße	Blumenthalstraße	Dotzheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1050	3	206				Z 237	2,00			5,50 Fahrstreifen	Längsparkstände: 2,0	schlechte Markierung	< RM ERA
479	Klarenthaler Straße	Dotzheimer Straße	Rauenthaler Straße	Mischverkehr	50 km/h		1655	3	128				-				8,15	beidseitig Längsparkstände im SR		Netzlücke
480	Klarenthaler Straße	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	Radweg	50 km/h		1300	3	88				Z 237	1,55	0,10					< RM StVO
481	Klarenthaler Straße	Goerdelerstraße	Goerdelerstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	96				Z 241	1,75	1,60	2,00			anschließender Schotterweg: 1,30 - 2,0 m	< RM StVO
482	Kleinaustraße	Söhnleinstraße	Christian-Bücher-Straße	Mischverkehr	30 km/h		0	1	360				-				6,00	einseitig senkrecht im SR		≥ RM ERA
483	Kleine Straße / Vorm Graben	Glöcknerstraße	Weingartenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	547				-							≥ RM ERA
484	Kloberstraße	Kronenstraße	Frankfurter Straße	Mischverkehr	50 km/h		356	1	109				-				7,50	einseitig SR		≥ RM ERA
485	Kloppenheimer Straße	Igstadter Straße	Oberlinstraße	Mischverkehr	50 km/h		676	2	161				-				8,50 - 9,00	einseitig längs am Fbr / einseitig gekippt auf GW		Netzlücke
486	Kloppenheimer Straße	Oberlinstraße	Ortseingang	Mischverkehr	50 km/h		453	2	174				-				5,30			Netzlücke
487	Kloppenheimer Straße	Ortseingang	Beginn Radweg	Mischverkehr	70 km/h	x	453	4	419				-				5,30			Netzlücke
488	Kloppenheimer Straße	Beginn Radweg	K 659	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	453	4	64			x	Z 240	2,50						≥ RM ERA
489	Klopstockstraße	Mosbacher Straße	Konrad-Adenauer-Ring	Mischverkehr	T 30Zone		495	1	600				-							≥ RM ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungs-bereich	Länge (m)	Einbahn-straße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl.-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
490	Klosterweg	Flachstraße	Goerdeler Straße	selbständig gef. Weg	-		0	1	651			x	Z 240	2,50 - 4,20						≥ RM_ERA
491	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Bruchstück	Wirtschaftsweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h	x	100	4	310			x	Z 240	2,40					Geländer: 1,20m; aufgrund Leitplanke zur Fb Einschränkung um ca. 1,0m	< RM_ERA
492	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Wirtschaftsweg	Hochheimer Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h	x	100	4	121				Z 240	2,90						< RM_ERA
493	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Hochheimer Straße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	50 km/h	x	100	4	131								6,75			Netzlücke
494	Konrad-Adenauer-Ring	Biebricher Allee	Overbeckstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	640				-			2,80	13,50		Fb 4streifig; GW im östl. Abschnitt sehr schmal	Netzlücke
495	Konrad-Adenauer-Ring	Overbeckstraße	Wielandstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1620	3	356				Z 239 + 1022-10	2,70			13,50	einseitig längs im SR		≥ RM_ERA
496	Konrad-Adenauer-Ring	Wielandstraße	Schiersteiner Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2000	4	459				Z 239 + 1022-10	2,15 - 2,50			13,50 - 17,00		Fb 4streifig; GW am Knoten Klopstockstraße sehr eng	< MM
497	Konrad-Adenauer-Ring	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	Mischverkehr	50 km/h		2650	4	431				-			2,00	15,00 gesamt	längs am Fbr	Fb 4streifig	Netzlücke
498	Konrad-Adenauer-Ring	Homburger Straße	Schiersteiner Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2650	4	460				Z 239 + 1022-10	2,90					Fb 4streifig	≥ RM_ERA
499	Konrad-Adenauer-Ring	Schiersteiner Straße	Wielandstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	472				-			2,30			Fb 4streifig	Netzlücke
500	Konrad-Adenauer-Ring	Wielandstraße	Holsteinstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1621	3	349				Z 239 + 1022-10	2,80 - 3,10				thw. Längsparkstände im SR		≥ RM_ERA
501	Konrad-Adenauer-Ring	Holsteinstraße	Steinberger Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2000	4	485				Z 239 + 1022-10	1,80 - 2,40					Parallelführung entlang P Sportgelände	< MM
502	Konrad-Adenauer-Ring	Steinberger Straße	Biebricher Allee	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	190				-			1,70				≥ RM_ERA
503	Köpfchenweg	Igstädter Straße	Goldackerweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	336				-							≥ RM_ERA
504	Kostheimer Brücke	Hauptstraße	Stadtgrenze	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1035	3	276				Z 240	3,30					Brückengeländer: 1,20m, unterschiedliche Führungsformen über die Brücke	≥ RM_ERA
505	Kostheimer Brücke	Stadtgrenze	Hauptstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1035	3	264				Z 239 + 1022-10	3,30					Brückengeländer: 1,20m, unterschiedliche Führungsformen über die Brücke	≥ RM_ERA
506	Kostheimer Landstraße	Philippsring	Am Mainzer Weg	Radfahrstreifen	50 km/h		450	2	1025				Z 237	1,85			14,00	thw. Längsparkstände 1,90 m	Markierung kaum erkennbar; RFS besitzen neben P gleiche Breite (keine Sicherheitstrennstreifen)	< RM_ERA
507	Kostheimer Landstraße	Am Mainzer Weg	Hochheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		450	2	995				Z 237	1,80				thw. Längsparkstände am Fbr 2,0m		< RM_ERA
508	Kranzplatz	Spiegelgasse	Webergasse	Mischverkehr	50 km/h		459	2	97				-				7,00 - 12,00	einseitig längs am Fbr / einseitig schräg im SR		Netzlücke
509	Krauskopfstraße	Lahnstraße	Stadtgrenze	Mischverkehr	70 km/h	x	640	4	2940				-				6,50			Netzlücke
510	Kriemhildenstraße	Siegfriedring	Hagenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	291				-							≥ RM_ERA
511	Kurt-Schumacher-Ring	Klarenthaler Straße	Zietenring	Mischverkehr	50 km/h		1481	3	409				-				16,00 gesamt	thw. schräg / längs im SR	2x 2-streifig (je 7,00m) + Mittelstreifen baulich	Netzlücke
512	Kurt-Schumacher-Ring	Hollerbornstraße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		2137	4	155				-				19,5 gesamt	beidseitig am Fbr	Parken thw. baulich eingefasst	Netzlücke
513	Kurt-Schumacher-Ring	Hellerbornstraße	Klarenthaler Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1888	4	280			x	Z 240	4,00 - 5,00			17,00	einseitig längs am Fbr		≥ RM_ERA
514	Kurt-Schumacher-Ring	Nettelbeckstraße	Bülowstraße	Mischverkehr	50 km/h		962	2	192	x	nein		-				7,00 Richtungsst.	einseitig längs im SR		Netzlücke
515	L 3018 / K 657	Wirtschaftsweg	In der Hofreite	Mischverkehr	70 km/h	x	450	4	1064				-							Netzlücke
516	L 3027	Stadtgrenze	Fondetter Straße	Mischverkehr	70 km/h	x	820	4	1639				-							Netzlücke
517	L 3028	August-Ruf-Straße	Zufahrt Haltepunkt Auringen / Bahnunterführung	Mischverkehr	50 km/h	x	535	4	227				-							Netzlücke
518	L 3028	Bahnunterführung	Hockenbergstraße	Wirtschaftsweg	-		535	1	593				-							≥ RM_ERA
519	L 3028	Elisabethenstraße	Pfarmorgen	Mischverkehr	70 km/h	x	613	4	587				-							Netzlücke
520	L 3039	Ortseingang Bierstadt	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	70 km/h	x	810	4	1664				-							Netzlücke
521	L 3039	Ortseingang Igstadt	Ortseingang Breckenheim	Mischverkehr	70 km/h	x	400	4	2331				-							Netzlücke
522	L 3039	Ortseingang Breckenheim	Stadtgrenze	Mischverkehr	70 km/h	x	50	4	1092				-							Netzlücke
523	Lahnstraße	Aarstraße	Holbeinstraße	Mischverkehr	50 km/h		475	2	777				-				6,406,90	beidseitig Längsparkstände im SR	abschnittsweise 30 km/h und einseitig P (Höhe Schule)	Netzlücke
524	Lahnstraße	Graf-von-Galen-Straße	Stadtgrenze	Mischverkehr	70 km/h	x	800	4	5450				-				6,50			Netzlücke
525	Lahnstraße / Fasaniestrasse	Friedrich-Naumann-Straße	Klarenthaler Straße	Mischverkehr	50 km/h		390	1	1036				-				5,50 - 7,00	einseitig am Fbr / einseitig im SR	Parken nur im breiteren Abschnitt	≥ RM_ERA
526	Lahnstraße / Klarenthaler Straße	Graf-von-Galen-Straße	Goerdelerstraße	Mischverkehr	50 km/h		1122	3	1879				-				6,50	thw. einseitig im SR		Netzlücke
527	Langgasse	Michelsberg	Webergasse	Fußgängerbereich + Rf frei	-		0	1	298				Z 242 + 1022-10						Im Abschnitt zwischen Michelsberg und Goldgasse Freigabe zwischen 20 und 11 Uhr	≥ RM_ERA
528	Leibnizstraße	Bingerstraße	Parkweg	Mischverkehr	30 km/h		700	1	574				-						22-6 Uhr Lkw / Krad verboten	≥ RM_ERA
529	Leibnizstraße	Parkweg	Parkstraße	Mischverkehr	50 km/h		691	2	101				-							Netzlücke
530	Lessingstraße	Frankfurter Straße	Mainzer Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	462				-							≥ RM_ERA
531	Lessingstraße	Mainzer Straße	Friedrich-Ebert-Allee	Mischverkehr	50 km/h		1027	3	183				-				10,50			Netzlücke
532	Liebenausstraße	Schuppstraße	Bingerstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	431				-							≥ RM_ERA
533	Loreleiring	Niederwaldstraße	Rüdesheimer Straße	Gehweg	50 km/h		84	1	27				-			2,80		Senkrechtparkstände/Parkplatz		< MM
534	Loreleiring	Dotzheimer Straße	Homburger Straße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	360				-				6,50 - 10,00			Netzlücke
535	Loreleiring	Rüdesheimer Straße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	360				-				6,50	längs im SR / auf GW		Netzlücke
536	Ludwig-Erhard-Straße	Radweg K 646	Frau-Holle-Weg	Mischverkehr	50 km/h		320	4	160				-						fehlender Wegeabschnitt	Netzlücke
537	Ludwig-Erhard-Straße	Stegerwaldstraße	Dotzheimer Straße	Mischverkehr	70 km/h		1600	3	1000				-				17,00 Fahrstreifen + Mitteltrennung		2 Richtungsst: 7,20 - 7,50m	Netzlücke
538	Ludwig-Erhard-Straße	Frau-Holle-Weg	Freudenbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		320	1	335				-				6,50			≥ RM_ERA
539	Ludwig-Erhard-Straße	Aunelstraße	Willi-Werner-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1100	3	396				-			2,90	6,50 (Richtungsst.) 13,50 gesamt			Netzlücke
540	Ludwig-Erhard-Straße	Willi-Werner-Straße	Hans-Böckler-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	138				Z 240	2,75	0,15				Durch Bewuchs 0,50 m schmaler	< RM_ERA
541	Ludwig-Erhard-Straße	Hans-Böckler-Straße	Höhe Klinikzufahrt	Gehweg + Rf frei	50 km/h		437	1	176				Z 239 + 1022-10	2,00	0,15					< RM_ERA
542	Ludwig-Erhard-Straße	Höhe Klinikzufahrt	Freudenbergstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		164	1	641				Z 237	2,00 - 2,25		2,10	10,75			≥ RM_ERA
543	Ludwig-Erhard-Straße	Freudenbergstraße	Freudenbergstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		191	1	45			x	Z 239 + 1022-10	2,10	0,15				in Gegenrichtung mit Z 240 beschildert	< MM
544	Ludwig-Erhard-Straße	Freudenbergstraße	Willi-Werner-Straße	Mischverkehr	50 km/h		320	1	970				-				10,50	längs markiert am Fbr (1,90m)	abschnittsweise 10,75 m Gesamtfahrbahn inkl. RFS + Parken	≥ RM_ERA
545	Ludwig-Erhard-Straße	Willi-Werner-Straße	Höhe W.-Juppe-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1100	3	271				Z 237	1,50						< RM_ERA
546	Ludwig-Erhard-Straße	Höhe W.-Juppe-Straße	Stegerwaldstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	131				Z 241	1,35	0,15	1,30				< RM StVO
547	Ludwig-Erhard-Straße	Aschenbrödelweg	Frauensteiner Straße	selbständig gef. Weg	-		191	1	399			x	Z 240	2,00					Weg wassergeb. Decke, abschnittsweise sehr schlechter Zustand	< MM
548	Luisenplatz	Rheinstraße	Luisenstraße	Gehweg	-		0	1	119				Z 239						Als Fahrgasse ausgebildet, Lieferverkehr zeitweise frei	Netzlücke
549	Luisenstraße	Schwalbacher Straße	Kirchgasse	Busspur	50 km/h		499	2	102	x	nein		Z 245 + 1022-10	3,40			10,00		- Ausfahrt Parkhaus	≥ RM_ERA
550	Luisenstraße	Kirchgasse	Luisenplatz	Mischverkehr	50 km/h		499	2	131	x	nein		-				10,00		neben Fahrgasse Taxistände bzw. BusHst	Netzlücke
551	Luisenstraße	Luisenplatz	Bahnhofstraße	Mischverkehr	50 km/h		795	2	148				-				11,20	beidseitig Längsparkstände		Netzlücke

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß	
552	Luisenstraße	Bahnhofstraße	Wilhelmstraße	Mischverkehr	50 km/h		323	1	177								9,70	tlw. Längsparkstände im SR		≥ RM_ERA	
553	Luxemburgstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Albrechtstraße	getrennter Geh/Radweg	T 30Zone		0	1	166	x	ja	x	Z 241				2,50	Schrägparkstände	Parallele Führung; geöffnete EBS und benutzungspflichtiger Radweg in T30Zone	< MM	
554	Mainufer	Hauptstraße	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	508											≥ RM_ERA	
555	Mainzer Straße	Gustav-Stresemann-Ring	ESWE	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	120				Z 239 + 1022-10				7,00		Gehweg durch Poller eingeschränkt; tlw. Senkrecht-P auf linker Seite; tlw. Keine Poller	< RM_ERA	
556	Mainzer Straße	ESWE	Gartenfeldstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	298				Z 239 + 1022-10				3,00		RV-LSA hängt zu hoch	≥ RM_ERA	
557	Mainzer Straße	Gartenfeldstraße	Welfenstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	143				Z 239 + 1022-10				2,50			≥ RM_ERA	
558	Mainzer Straße	Welfenstraße	Welfenstraße	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	106				Z 245 + 1022-10				2,25		GW RV-frei-Schild fehlt	≥ RM_ERA	
559	Mainzer Straße	Welfenstraße	Theodor-Heuss-Ring	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	804				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10			2,30	9,0 inkl. Bus bis Mitte			≥ RM_ERA	
560	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Theodor-Heuss-Ring	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	34				Z 239 + 1022-10							< RM_ERA	
561	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Theodor-Heuss-Ring	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	60				Z 239 + 1022-10							≥ RM_ERA	
562	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Spelzmühlweg	Gehweg + Rf frei	50 km/h		3400	4	379				Z 239 + 1022-10				2,00 - 2,30		Engstelle an Bus-H	≥ RM_ERA	
563	Mainzer Straße	Spelzmühlweg	Ab/Auffahrt A66	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	3400	4	233			x	Z 239 + 1022-10				2,00 - 2,10	7,25 bis Mitte	Fb vor Eisenbahnbrücke; 8,50	< RM_ERA	
564	Mainzer Straße	Ab/Auffahrt A66	Kreisverkehr Mainzer Straße	Gehweg + Rf frei	60 km/h	x	3456	4	899			x	Z 239 + 1022-10				2,00		aus Ri. Bleibrich: Beschilderung mit Z 240	< RM_ERA	
565	Mainzer Straße	Kreisverkehr Mainzer Straße	An der Hammerröhle	gemeinsamer Geh/Radweg	60 km/h	x	2391	4	197			x	Z 240				2,20		An Z 240 Zusatzzeichen "Radfahrer absteigen"	< RM_ERA	
566	Mainzer Straße	An der Hammerröhle	An der Hammerröhle	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2391	4	29				Z 240				2,20		Salzbach-Brückengländer; 1,0m Höhe	< MM	
567	Mainzer Straße	An der Hammerröhle	Kasteler Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2391	4	147				Z 240				2,20			< MM	
568	Mainzer Straße	Wirtschaftsweg	Unterhalb Unterführung	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	3400	4	49				Z 239 + 1022-10				1,00 - 1,35		in Ri. Zentrum nur GW (Z 239) ohne RV-Freigabe	< MM	
569	Mainzer Straße	Unterhalb Unterführung	Schwarzenbergstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		3400	4	387			x	Z 239 + 1022-10				1,60 - 2,25		Ri. Knotenzufahrt GW; 1,6	< RM_ERA	
570	Mainzer Straße	Schwarzenbergstraße	Theodor-Heuss-Ring	Gehweg + Rf frei	50 km/h		3400	4	41			x	Z 239 + 1022-10				2,20		eng an den Einmündungen / Führung über Hst, Furt nicht erreichbar (Hochbord, Pfosten)	< RM_ERA	
571	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	ESWE	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	233				Z 239 + 1022-10				2,30			< RM_ERA	
572	Mainzer Straße	ESWE	ESWE	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	78				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10			2,65		Bei Überleitung von GW auf Busspur: Hochbord	≥ RM_ERA		
573	Mainzer Straße	ESWE	Weidenbornstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	107				Z 239 + 1022-10				2,50			≥ RM_ERA	
574	Mainzer Straße	Weidenbornstraße	Hohenstaufenstraße	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	292				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10			2,65				≥ RM_ERA	
575	Mainzer Straße	Hohenstaufenstraße	Welfenstraße	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	193				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10			2,25				≥ RM_ERA	
576	Mainzer Straße	Welfenstraße	Welfenstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	79				Z 239 + 1022-10				2,25			< RM_ERA	
577	Mainzer Straße	Welfenstraße	Ministerium	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	434				Z 239 + 1022-10				2,90		einseitig Längsparkstände auf Fb	< RM_ERA	
578	Mainzer Straße	Ministerium	Gustav-Stresemann-Ring	Gehweg + Rf frei	50 km/h		2400	4	110				Z 239 + 1022-10				3,00			≥ RM_ERA	
579	Mainzer Straße	Frankfurter Straße	Rheinstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	107	x	ja		-						unübersichtlicher Knotenpunkt Rheinstraße; EBS offen + 50 km/h!	≥ RM_ERA	
580	Mainzer Straße	Rheinstraße	Lessingstraße	Mischverkehr	T 30Zone		389	1	535	x	ja		-							≥ RM_ERA	
581	Mainzer Straße	Lessingstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Schutzstreifen	50 km/h		1027	3	151	x	nein		-				1,50	Fst neben SStr 3,5	längs am Fbr (2,00m)	< RM_ERA	
582	Mainzer Straße	Lessingstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Mischverkehr	T 30Zone		374	1	150	x	nein		-							≥ RM_ERA	
583	Marcobrunnerstraße	Rauenthaler Straße	Loreleiring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	434				-							≥ RM_ERA	
584	Matthias-Claudius-Straße (Untere)	Oranienstraße	Bahnhofstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	390	x	ja		-							≥ RM_ERA	
585	Max-Planck-Ring	Wirtschaftsweg	L 3028	Mischverkehr	50 km/h		0	2	61				-							Netzlücke	
586	Michaelisstraße	Wiesentalstraße	Ortseingang	Mischverkehr	50 km/h		100	1	320				-				5,50 - 6,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA	
587	Michelsberg / Marktstraße	Coulinstraße	Friedrichstraße	Fußgängerbereich + Rf frei	-		0	1	510				Z 242 + 1022-10							≥ RM_ERA	
588	Mittelpfad	Zum Friedhof	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	50 km/h		0	1	213				-					6,00		≥ RM_ERA	
589	Mittelpfad	Wirtschaftsweg	Rennbahnstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	628				-					6,00		≥ RM_ERA	
590	Moltkering	Bierstadter Straße	kurz hinter Knoten	Radweg	50 km/h		950	2	65				Z 237				2,00			< RM_ERA	
591	Moltkering	kurz hinter Knoten	New-York-Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	957				Z 237				1,85			≥ RM_ERA	
592	Moltkering	New-York-Straße	Bierstadter Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	1014				Z 237				1,85			≥ RM_ERA	
593	Moritz-Hilf-Straße	Rudolfstraße	Wiesbadener Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	156				-						früher: Industriestraße	≥ RM_ERA	
594	Moritzstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Adelheidstraße	Mischverkehr	50 km/h		650	2	538				-				10,50 gesamt	beidseitig Längsparkstände; je 2,0m		Netzlücke	
595	Moritzstraße	Adelheidstraße	Rheinstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		734	2	95				-				1,55		RFS in Knotenzufahrt	< RM_StVO	
596	Mosbacher Straße	Kloppstockstraße	Biebricher Allee	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	966				-							≥ RM_ERA	
597	Mühlberg / Landwehrstraße	L 3028	Soonwaldstraße	Mischverkehr	50 km/h		350	1	696				-					6,50 - 7,50	tlw. einseitig am Fbr	≥ RM_ERA	
598	Mühlbergstraße / Mühlwiesenstraße	An der Stadtmauer	Rambacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		580	2	520	x	nein		-					5,50 - 6,00	einseitig am Fbr links	Netzlücke	
599	Mühlweg	Hochheimer Straße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1826				-							≥ RM_ERA	
600	Münchener Straße	Elisabethenstraße	Mühlberg	Mischverkehr	50 km/h		200	1	765				-						Mittelleitlinie; Charakter einer T 30-Zone	≥ RM_ERA	
601	Münchhofstraße	Hauptstraße	Winterstraße	Mischverkehr	T 30Zone		200	1	161	x	nein		-				6,00	einseitig Längsparkstände FBR		≥ RM_ERA	
602	Murnaustraße	Gartenfeldstraße	Wendehammer	Mischverkehr	50 km/h		0	1	387				-					6,50	einseitig im SR	≥ RM_ERA	
603	Nansenstraße	Albert-Schweitzer-Allee	Am Parkfeld	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	527				-							≥ RM_ERA	
604	Nassauer Straße / Gallierweg	Steinberger Straße	Biebricher Allee	Mischverkehr	T 30Zone		280	1	628				-							≥ RM_ERA	
605	Nauroder Straße	Zieglerstraße	Leipziger Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	537				-							≥ RM_ERA	
606	Nauroder Straße	Leipziger Straße	Ortsausgang	Mischverkehr	50 km/h		1700	3	807				-					9,00	einseitig längs am Fbr / einseitig im SR im angebauten Abschnitt	2 Fahrstreifen, schlechter Fahrbahnbelag	Netzlücke
607	Neptunstraße	Am Wartturm	Sonnenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	85				-							≥ RM_ERA	
608	Nerotat	Heinrichsberg	Heinrichsberg	Radfahrstreifen	50 km/h		359	1	54				Z 237				1,70			< RM_StVO	
609	Nerotat	Heinrichsberg	Thorbergweg	Mischverkehr	50 km/h		327	1	105				-					6,00	einseitig gekippt auf GW / einseitig senkrecht im SR	≥ RM_ERA	
610	Nerotat	Thorbergweg	Weinbergstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		327	1	693			x	Z 239 + 1022-10				1,80			< RM_ERA	
611	Nerotat	Weinbergstraße	Wolkenbruch	Mischverkehr	50 km/h		327	1	238				-					6,00	einseitig im SR	≥ RM_ERA	
612	Nerotat	Stiftstraße	Stiftstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		0	1	57				Z 237							sehr kurz, wird tlw. zum Parken genutzt	≥ RM_ERA
613	Nettelbeckstraße / Lothringerstraße	Kurt-Schumacher-Ring	Elsässer Platz	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	323	x	ja		-							≥ RM_ERA	
614	New-York-Straße	Berliner Straße	Washingtonstraße	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	274				-					1,85	7,50 (zwei Richtungs-Fst.)		Netzlücke
615	New-York-Straße	Washingtonstraße	Höhe Sportplatz	Mischverkehr	50 km/h		1900	4	225				-						7,50 (zwei Richtungs-Fst.)	kein Gehweg	Netzlücke
616	New-York-Straße	Höhe Sportplatz	Texasstraße	Mischverkehr	70 km/h		1900	4	351				-						7,50 gesamt	am Knoten Texasstraße keine Möglichkeit auf Radweg zu kommen	Netzlücke
617	New-York-Straße	Texasstraße	B 455	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	1900	4	422			x	Z 240					2,20			< RM_ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungs-bereich	Länge (m)	Einbahn-straße (EBS)	EBS geöffnet	2-Ri-Verkehr	Beschilde-rung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß	
618	New-York-Straße	Texasstraße	Höhe Sportplatz	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h		1900	4	300				Z 240	2,25 - 2,50						< MM	
619	New-York-Straße	Höhe Sportplatz	Washingtonstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1900	4	264				Z 240	2,10	0,70 (Pflaster)		10,00		tlw. Weg stark zugewachsen	< RM_ERA	
620	New-York-Straße	Washingtonstraße	Frankfurter Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		2750	4	300				Z 237	1,55			7,50		- Knoten Moltkern kritisch	< RM_StVO	
621	Niederhausener Straße	Kellerskopfweg	Siedlung Erbsenacker	Mischverkehr	70 km/h	x	200	4	1938											Netzlücke	
622	Niederhausener Straße	Mühlradgasse	Mühlradgasse	Mischverkehr	50 km/h		174	1	725								8,00		einseitig am Fbr	≥ RM_ERA	
623	Niederhausener Straße	Mühlradgasse	Ostpreußenstraße	Mischverkehr	50 km/h		555	2	638								6,00 - 7,50			Netzlücke	
624	Niederwaldstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	186											Netzlücke	
625	Niederwaldstraße	Schiersteiner Straße	Schiersteiner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		0	1	15			x	Z 240	3,50						Netzlücke	
626	Niederwaldstraße	Schiersteiner Straße	Schiersteiner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		242	1	49				Z 240	4,00					nur 1 Richtung	≥ RM_ERA	
627	Niederwaldstraße	Schiersteiner Straße	Elblinger Straße	Mischverkehr	T 30Zone		242	1	329											≥ RM_ERA	
628	Niederwaldstraße	Niederwaldstraße	Loreleiring	Radfahrstreifen	50 km/h		84	1	55				Z 237	2,00				Längsparkstände im SR		< RM_ERA	
629	Niederwaldstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Niederwaldstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		158	1	44				Z 237	1,85						≥ RM_ERA	
630	Nordenstadter Straße	Weingartenstraße	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	50 km/h		500	2	241								6,50		tlw. einseitig im SR	Netzlücke	
631	Nordemeyer Straße / Förher Straße	Sylter Straße	Erich-Ollenauer-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		286	1	529											≥ RM_ERA	
632	Obere Webergasse	Coulinstraße	Hirschgraben	Fußgängerbereich + Rf frei	-		0	1	97				Z 242 + 1022-10							≥ RM_ERA	
633	Oberer Zwerchweg	Ortsausgang Fort Biehler	Anschluss A 671	Wirtschaftsweg	-		0	1	641				Z 260							≥ RM_ERA	
634	Oberfeld	Wandersmannstraße	Ortseingang Erbenheim	Mischverkehr	30 km/h		600	1	403								6,50 - 7,00		tlw. einseitig im SR / auf GW	≥ RM_ERA	
635	Oberlinstraße	Am Wolfswald	Kloppenheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		250	1	472								8,00		beidseitig am Fbr	≥ RM_ERA	
636	Oberpfortstraße	An der Igstadter Straße	Wallauer Weg	Mischverkehr	50 km/h		650	2	292								7,00		einseitig am Fbr	Netzlücke	
637	Oestricher Straßer	Aßmannshäuser Straße	Kiedricher Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	285	x	ja									≥ RM_ERA	
638	Oppelner Straße	Schlesienstraße	K 656	Mischverkehr	50 km/h		0	1	502								4,50		tlw. im SR	≥ RM_ERA	
639	Oranienstraße	Rheinstraße	Adelheidstraße	Mischverkehr	50 km/h		587	2	145	x	nein						6,50 - 8,50		Längsparkstände im SR bzw. Längsparkstände auf Fb	Fb 2streifig	Netzlücke
640	Oranienstraße	Adelheidstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Busspur	50 km/h		587	2	431	x	nein		Z 245 + 1022-10	3,30			9,30		Fb 2streifig neben Busspur	≥ RM_ERA	
641	Ostpreußenstraße	Niederhausener Straße	Am Burgacker	Mischverkehr	30 km/h		238	1	378								5,00 - 7,50		tlw. (beidseitig) am Fbr	≥ RM_ERA	
642	Ostpreußenstraße	Niederhausener Straße	Goldsteintal	Mischverkehr	50 km/h		793	2	502								7,50		einseitig am Fbr	Netzlücke	
643	Ostring	Stolberger Straße	Geisbergweg	Mischverkehr	50 km/h		350	1	626								10,00		beidseitig Längsparkstände FbR	≥ RM_ERA	
644	Ostring	Geisbergweg	K 663	Radfahrstreifen	50 km/h		350	1	373				Z 237	2,00						≥ RM_ERA	
645	Ostring	Freiherr-v.-Stein-Straße	Geisbergweg	Radfahrstreifen	50 km/h		350	1	279				Z 237	1,70						< RM_ERA	
646	Ostring	Wallauer Weg	Freiherr-v.-Stein-Straße	Mischverkehr	50 km/h		350	1	91										längs am Fbr	Netzlücke	
647	Otto-Suhr-Ring	Steinern Straße	Castellumstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	328				Z 241	1,35		1,55	7,00 (5,00 neben Insel)			< MM	
648	Otto-Suhr-Ring	Castellumstraße	Schmalweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	270								3,10			≥ RM_ERA	
649	Otto-Suhr-Ring	Schmalweg	Kurt-Hebach-Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	196							1,60			Wege am Rand zugewachsen	< RM_StVO	
650	Otto-Suhr-Ring	Kurt-Hebach-Straße	Boelckestraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	142				Z 241	1,40		1,60				< MM	
651	Otto-Suhr-Ring	Boelckestraße	Anna-Birle-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	836				Z 240	2,90			2,90			Engstelle an Haltestelle	≥ RM_ERA
652	Otto-Suhr-Ring	Anna-Birle-Straße	Wiesbadener Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		800	2	718				Z 240	2,50			2,50			mehrere Wurzelaufrüche	≥ RM_ERA
653	Otto-Suhr-Ring	Wiesbadener Straße	Anna-Birle-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		800	2	680				Z 240	2,50			2,50			≥ RM_ERA	
654	Otto-Suhr-Ring	Anna-Birle-Straße	Petersweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	255								3,50			einseitig abgepollerter Weg, Gegenrichtung Kfz frei	≥ RM_ERA
655	Otto-Suhr-Ring	Petersweg	Ogelweg	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	391				Z 240	3,50			3,50			aus Gegenrichtung Kfz frei (kein Z 240)	≥ RM_ERA
656	Otto-Suhr-Ring	Ogelweg	Boelckestraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1300	3	201				Z 240	2,40			2,40			< MM	
657	Otto-Suhr-Ring	Boelckestraße	P-Zufahrt	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	74				Z 240	3,00			3,00			≥ RM_ERA	
658	Otto-Suhr-Ring	P-Zufahrt	Steinern Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1400	3	800				Z 241	1,40 - 1,50		1,60			tlw. starke Wurzelaufrüche; viele links fahrende Radfahrer	< RM_ERA	
659	Otto-Wels-Straße	Goerdelerstraße	Geschwister-Scholl-Straße	Mischverkehr	50 km/h		570	2	370							2,50	7,00		längs mittig	Mittelstreifen (2,15 m)	Netzlücke
660	Overbeckstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Brentanostraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	237				Z 260 + Anlieger frei				4,70 gesamt		Längsparken	≥ RM_ERA	
661	Overbeckstraße	Brentanostraße	Mosbacher Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	53								2,70 Fahrgasse			≥ RM_ERA	
662	Parkstraße	Fichtestraße	Paulinenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		502	1	1038											≥ RM_ERA	
663	Parkstraße	Aukammallee	Sonnenberger Straße	Mischverkehr	50 km/h		526	2	636							1,50 einseitig	5,50 - 6,50			Verbot Lkw	Netzlücke
664	Patrickstraße	Poststraße	Schultheißestraße	Mischverkehr	50 km/h		826	2	232	x	nein								einseitig am Fbr / einseitig im SR	Netzlücke	
665	Patrickstraße	Poststraße	Zieglerstraße	Busspur	50 km/h		638	2	301				Z 245 + 1022-10	3,80						Busspur mit ungünstiger Breite	< MM
666	Patrickstraße	Zieglerstraße	Poststraße	Mischverkehr	50 km/h		638	2	344								3,7 Fst		einseitig im SR	Netzlücke	
667	Paulinenstraße	Christian-Zais-Straße	Bierstadter Straße	Mischverkehr	T 30Zone		235	1	462											≥ RM_ERA	
668	Pfarrer-Wermelskirchen-Weg / Helmholtzstraße	Kohlheckstraße	Schönbergstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	T 30Zone		19	1	225			x	Z 240	4,80						Sackgasse für Kfz abgepollert	≥ RM_ERA
669	Pfarmorgen	Wirtschaftsweg	selbst. gef. Weg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	153											≥ RM_ERA	
670	Pfortenstraße	Ortseingang Kloppenheim	Bierhausweg	Mischverkehr	50 km/h		550	2	371								8,50		beidseitig am Fbr	Netzlücke	
671	Philipperring	Rheinufer	Rheinufer	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1500	3	34				Z 241	1,55	0,40	2,20	12,00			< RM_StVO	
672	Philipperring	Rheinufer	Kostheimer Landstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1500	3	367								1,80			Knoten Kostheimer Landstraße; indirekter LA ohne Signal; ohne VZ	< RM_StVO
673	Philipperring	Admiral-Scheer-Straße	Kloberstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1500	3	360								6,50 neben RFS		Längsparken (2,15m)	< RM_StVO	
674	Platter Straße	Wendescheife	Wendescheife	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1368	3	68				Z 240	2,50						≥ RM_ERA	
675	Platter Straße	Unter den Eichen	Ende Friedhof	gemeinsamer Geh/Radweg	70 km/h	x	1400	4	700			x	Z 240	2,50						≥ RM_ERA	
676	Platter Straße	Unter den Eichen	Cranachstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1105	3	324			x	Z 240	2,40	1,90		7,00		einseitig längs im SR	< MM	
677	Platter Straße	Cranachstraße	Rembrandtstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1117	3	193			x	Z 240	3,00	3,00 - 4,00		7,00		einseitig längs im SR	≥ RM_ERA	
678	Platter Straße	Rembrandtstraße	Klingerstraße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1117	3	362								7,00		einseitig längs im SR	parallel: Einbahnstraße für RV in Gegenrichtung geöffnet (T30-Zone)	< MM
679	Platter Straße	Klingerstraße	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		1300	3	904								6,50 - 7,50		einseitig im SR bzw. am Fbr	Netzlücke	
680	Poststraße	Patrickstraße	Schultheißestraße	Mischverkehr	50 km/h		1049	3	474	x	nein								einseitig/beidseitig am Fbr	Netzlücke	
681	Privatstraße	Nauroder Straße	Festplatz	Mischverkehr	-		0	1	136											≥ RM_ERA	
682	Rambacher Str. / Schlagstraße	Mühlwiesenstraße	An der Stadtmauer	Mischverkehr	50 km/h		430	2	450	x	nein						5,00 - 5,50		einseitig am Fbr links/rechts	Netzlücke	
683	Rambacher Straße	Goldsteintal	Mühlwiesenstraße	Mischverkehr	50 km/h		830	2	260								6,50		einseitig am Fbr	Netzlücke	

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß	
684	Rampe Rheinbrücke	Rheingaustraße	Äppelallee	gemeinsamer Geh/Radweg	-		3350	4	125			x	-	1,60 - 1,80						< MM	
685	Rampe Schiersteiner Brücke			gemeinsamer Geh/Radweg	-	x	1078	4	137			x	-	1,20 - 1,50						< MM	
686	Rampe Schiersteiner Brücke			gemeinsamer Geh/Radweg	-	x	1078	4	296			x	-	1,80						< MM	
687	Rampe zum 2. Ring	Mainzer Straße	Theodor-Heuss-Ring	Mischverkehr	50 km/h		602	2	41	x	nein		-			0,90 (1,70)	5,00		GW durch Bewuchs stark eingeschränkt	Netzlücke	
688	Rampenstraße	Höhe Bahnunterführung	Kreisverkehr	Mischverkehr	50 km/h		703	2	417				-						Neubau Weg + Überleitung von FB auf SR; straßenbegleitender Weg von Hochkreisel bis Eleonorenstraße nicht für RV freigegeben	Netzlücke	
689	Rathausstr. / Kronenstraße	Kloberstraße	Ankertonstraße	Mischverkehr	T 30Zone		874	2	289				-							≥ RM ERA	
690	Rathausstraße	Straße der Republik	August-Laut-Straße	Mischverkehr	50 km/h		500	2	161	x	nein		-					links Schrägparkstände, rechts Längsparkstände, 2,20m	4,30 Fahrgasse	Netzlücke	
691	Rathausstraße	August-Laut-Straße	Rheingaustraße	Mischverkehr	50 km/h		350	1	749	x	nein		-				8,50 - 9,50	beidseitig Längsparkstände		≥ RM ERA	
692	Rathenauplatz	Armenruhstraße	Wilhelm-Tropp-Straße	Mischverkehr	50 km/h		323	1	181	x	nein		-				8,15 gesamt, 3,65 Fahrgasse	Längsparkstände im SR schräg auf Fb, 4,50m		≥ RM ERA	
693	Reichsapfelstraße	Karl-Lehr-Straße	Saarstraße	Mischverkehr	50 km/h		442	2	373	x	nein		-				5,50	einseitige Längsparkstände auf Fb	abschnittsweise 30 km/h	Netzlücke	
694	Reisingeranlage	Bahnhofstraße	Friedrich-Ebert-Allee	Gehweg	-		0	1	120				-			3,50				≥ RM ERA	
695	Rennbahnstraße	Berliner Straße	Mittelpfad	Radfahrstreifen	50 km/h		0	1	304				Z 237	1,60			10,00		Markierung + Einfärbung kaum erkennbar bzw. abgefahren	< RM ERA	
696	Rennbahnstraße	Mittelpfad	Berliner Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		0	1	298				Z 237	1,60					Markierung + Einfärbung kaum erkennbar bzw. abgefahren	< RM ERA	
697	Rennbahnstraße	Wirtschaftsweg	Beginn Radfahrstreifen	Mischverkehr	30 km/h		0	1	40				-							≥ RM ERA	
698	Rheinbrücke Schierstein	Weg	Zaberner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	-		3347	4	1099			x	-	2,10						< MM	
699	Rheinbrücke Schierstein			gemeinsamer Geh/Radweg	-		3241	4	1049			x	-	2,10						< MM	
700	Rheingaustraße	Am Schlosspark	Am Parkfeld	Mischverkehr	50 km/h		1008	3	303				-				8,00 - 9,50	einseitig längs / schräg im SR	Parken im Seitenraum führt zu Verkehrsbeeinträchtigungen und zu starken Beeinträchtigungen des Gesamtbildes Schloss Biebrich - Uferpromenade	Netzlücke	
701	Rheingaustraße	Am Parkfeld	Albert-Schweitzer-Allee	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	366				Z 241	1,80	0,50 zum P; 1,10 zum GW	1,60	9,0 inkl. Längsparkstände	Längsparkstände auf Fb; einseitig	RW + GW durch Grünstreifen getrennt; 2streifig	< RM ERA	
702	Rheingaustraße	Albert-Schweitzer-Allee	Otto-Wallach-Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	682				Z 241	1,85	0,50 zum P	1,40	9,00 gesamt inkl. P	Längsparkstände auf Fb, 1,95m	GW + RW durch Allee getrennt; viele links fahrende RF	< RM ERA	
703	Rheingaustraße	Otto-Wallach-Straße	Fritz-Haber-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	43				Z 240	1,85				Längsparkstände auf Fb, 1,95m	Haltestellenbereich	< MM	
704	Rheingaustraße	Fritz-Haber-Straße	???	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	185				Z 241	1,85	0,50 zum P			Längsparkstände auf Fb, 1,95m		< RM ERA	
705	Rheingaustraße	???	Rheinbrücke Schierstein	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	101				Z 241	1,20	0,30	1,85			Wechsel der Führungen GW + RW	< RM StVO	
706	Rheingaustraße	Rheinbrücke Schierstein	Hafenweg	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1100	3	199				Z 240	1,50	0,4 zur Fb	2,00			5,1m Fläche unter der Brücke; falsche Beschilderung ggf. wg. Baustelle	< RM ERA	
707	Rheingaustraße	Hafenstraße	Rheinparkstraße	Schutzstreifen	50 km/h		1100	3	796				-	1,50			2,10 Fst.		Fahrtstreifen zu schmal	≥ RM ERA	
708	Rheingaustraße	Rheinparkstraße	Am Parkfeld	Schutzstreifen	50 km/h		1100	3	769				-	1,50			9,00	Längsparkstände 1,80m		≥ RM ERA	
709	Rheingaustraße	Glarusstraße	MZ - Amöneburg	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		720	2	390				Z 241	1,45		1,55			Im Bereich der Hst.: Z 240	< MM	
710	Rheingaustraße	Hafenweg	P-Zufahrt	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1550	3	112				Z 241	1,80	0,5 zur Fb	1,50	9,00		Gehweg sehr/zu schmal	< RM ERA	
711	Rheingaustraße	P-Zufahrt	P-Zufahrt	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1550	3	139				Z 240	1,75	0,5 zum P	1,30	9,00	Längsparkstände im SR, 1,95m	Z 240 wg Bus-Hst., kein Z 241 danach; Gehweg zu schmal	< RM ERA	
712	Rheingaustraße	P-Zufahrt	Saarbrücker Allee	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1550	3	116				Z 241	1,75	0,5 zur Fb	1,30	9,00		Gehweg zu schmal	< RM ERA	
713	Rheingaustraße	Wasserrolle	Storchenallee	Mischverkehr	50 km/h		866	2	378				-				8,50 - 9,00	einseitig Längsparkstände auf Fb		Netzlücke	
714	Rheingaustraße	Storchenallee	Hafenweg	Schutzstreifen	50 km/h		1550	3	366				-	1,50		1,50	9,00	tlw. Längsparkstände im SR		≥ RM ERA	
715	Rheinlandstraße	B 455	Siedlung Aukamm	Mischverkehr	30 km/h		593	1	194				-							≥ RM ERA	
716	Rheinlandstraße	Siedlung Aukamm	Liebenastraße	Mischverkehr	T 30Zone		550	1	1124				-							≥ RM ERA	
717	Rheinstraße	Wilhelmstraße	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	573				-				10,2 gesamt	Längsparkstände	Fb 3streifig mit P am FbRand (benötigt ca. 1 Fst)	Netzlücke	
718	Rheinstraße	Schwalbacher Straße	Eleonorenstraße/Wörthstraße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	204				-				10,0 inkl. P	Schrägparkstände	Fb 2-3streifig neb Schrägp, Fzg stehen tiefer auf GW, so dass mehr Fahrbahnfläche verbleibt	Netzlücke	
719	Rheinstraße	Eleonorenstraße/Wörthstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	213				-				10,0 gesamt	Längsparkstände im SR	Fb 3streifig	Netzlücke	
720	Rheinstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Karlstraße	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	327				-				9,0 inkl. P	Längsparkstände auf Fb	Fb 2streifig	Netzlücke	
721	Rheinstraße	Karlstraße	Friedrich-Ebert-Allee	Mischverkehr	50 km/h		2200	4	686				-				7,0 Fahrstreifen	längs im SR / am Fb	Fb 3streifig	Netzlücke	
722	Rheinufer	Theodor-Heuss-Brücke	Rampenstraße	Mischverkehr	30 km/h		0	1	444				-				9,00 - 11,50			≥ RM ERA	
723	Rheinufer	Eisenbahnstraße	Parkplatz	Mischverkehr	50 km/h		0	1	115				-							≥ RM ERA	
724	Rheinufer	Parkplatz	Kasteler Museumsufer	Mischverkehr	30 km/h		0	1	100				-							≥ RM ERA	
725	Richard-Wagner-Straße	Idsteiner Straße	Schumannstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	961				-							≥ RM ERA	
726	Riehlstraße	Kasteler Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	207				-							≥ RM ERA	
727	Riesling-Pfad	Mainufer	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1727				-							≥ RM ERA	
728	Riesling-Pfad	Georgenborner Straße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	500				-							≥ RM ERA	
729	Riesling-Pfad	Quellbornstraße	Vogesenstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	2460				-							≥ RM ERA	
730	Rieslingstraße / Am Rathaus	An den Maulbeeren	Alte Dorfstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	286				-							≥ RM ERA	
731	Röderstraße	Taunusstraße	Kastellstraße	Mischverkehr	50 km/h		647	2	347				-				6,00 - 8,00	Schrägparkstände im SR Längsparkstände auf Fb		Netzlücke	
732	Römergasse / Aunelstraße	Dörrgasse	Rheintalstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	233	x	ja		-							≥ RM ERA	
733	Rüdesheimer Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Loreleiring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	458	x	ja		-							≥ RM ERA	
734	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Straße der Republik	Riehlstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	200				-							≥ RM ERA	
735	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Breslauer Straße	Riehlstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	340				-						Kfz-Anbindung über Breslauer Straße (Abpollerung an Rielstraße)	≥ RM ERA	
736	Rudolfstraße	Carl-von-Linde-Straße	Industriestraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	183				-							≥ RM ERA	
737	Saarbrücker Allee	Rheingaustraße	Alte Schmelze	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		500	2	403				-	1,80	0,45m zu P		11,20	Längsparkstände auf Fb, 2x2,25m		< RM ERA	
738	Saarbrücker Allee	Alte Schmelze	Rheingaustraße	Mischverkehr	50 km/h		500	2	379				-					11,20	Längsparkstände auf Fb, 2x2,25m		≥ RM ERA
739	Saarstraße	Rheingaustraße	Sportplatzweg	Mischverkehr	50 km/h		1100	3	228				-					10,50	tlw. gekipptes Parken auf GW (regelwidrig)		Netzlücke
740	Saarstraße	Sportplatzweg	Alte Schmelze	Mischverkehr	50 km/h		1089	3	136				-				8,50	einseitig Längsparkstände auf Fb		Netzlücke	
741	Saarstraße	Loh	Loh	Mischverkehr	70 km/h		995	4	225				-			2,00	7,00 - 7,40			Netzlücke	
742	Saarstraße	Loh	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	50 km/h		995	2	93				-			2,00	7,00 - 7,40			Netzlücke	
743	Saarstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Im Kreuzer	Mischverkehr	50 km/h		900	2	435				-			2,10 - 2,20	5,50			≥ RM ERA	
744	Saarstraße	Im Kreuzer	Syler Straße	Mischverkehr	50 km/h		900	2	311				-				9,30			≥ RM ERA	
745	Saarstraße	Syler Straße	Wörther-See-Straße	Mischverkehr	50 km/h		900	2	100				-			1,40	10,50			Netzlücke	
746	Saarstraße	Wörther-See-Straße	Beginn Allee	Gehweg + Rf frei	50 km/h		900	2	167				Z 239 + 1022-10	1,40 - 3,90			8,50			< MM	
747	Saarstraße	Beginn Allee	Kreuzung A66	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	900	4	239				Z 239 + 1022-10	1,20 - 1,50			8,50			< MM	
748	Saarstraße	Kreuzung A66	Blierweg	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	900	4	83				Z 239 + 1022-10	2,30						< MM	

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß		
749	Saarstraße	Blierweg	Stielstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		900	2	197				Z 239 + 1022-10	2,30					Führung endet vor Knoten abrupt	< MM		
750	Saarstraße	Stielstraße	Stielstraße	Mischverkehr	50 km/h		900	2	61				-							≥ RM ERA		
751	Saarstraße	Stielstraße	Steinritzstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1150	3	326				Z 239 + 1022-10	2,20						< MM		
752	Saarstraße	Alte Schmelze	Stielstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1150	3	259				Z 239 + 1022-10	2,20		8,50				< MM		
753	Saarstraße	Stielstraße	Stielstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		1150	3	117				Z 239 + 1022-10	1,50						< MM		
754	Saarstraße	Stielstraße	Blierweg	Gehweg + Rf frei	50 km/h		900	2	203				Z 239 + 1022-10	2,20						< MM		
755	Saarstraße	Blierweg	Beginn Allee	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	900	4	104				Z 239 + 1022-10	2,20						< MM		
756	Saarstraße	Beginn Allee	Ende Allee	Gehweg + Rf frei	70 km/h	x	900	4	225				Z 239 + 1022-10	1,50					starke Wurzelaufrüche	< MM		
757	Saarstraße	Ende Allee	Wörther-See-Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		900	2	143				Z 239 + 1022-10	1,50 - 1,70						< MM		
758	Saarstraße	Wörther-See-Straße	Im Kreuzer	Mischverkehr	50 km/h		900	2	383				-		1,45					≥ RM ERA		
759	Saarstraße	Im Kreuzer	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	50 km/h		502	2	482				-		1,45	7,50			BAB-Brückengeländer: 1,0m Höhe	Netzücke		
760	Saarstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Platanenstraße	Busspur / Gehweg + Rf frei	50 km/h		928	2	570				Z 245 + 1022-10 Z 239 + 1022-10	3,30		2,00 - 2,20	7,00 - 9,50m		An Einmündung Wirtschaftsweg fehlt das Buspur/GW + Rf frei-Schild	≥ RM ERA		
761	Schamhorststraße	Bülowstraße	Kurt-Schumacher-Ring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	101	x	ja		-						tlw. Kopfsteinpflaster	≥ RM ERA		
762	Schamhorststraße	Westendstraße	Goebenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	346				-						tlw. Kopfsteinpflaster	≥ RM ERA		
763	Schiersteiner Straße	Kasier-Friedrich-Ring	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		170	1	148				-			5,45 inkl. P		Längsparkstände		≥ RM ERA		
764	Schiersteiner Straße	Adelheidstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Mischverkehr	50 km/h		177	1	112	x	nein		-			4,10 Fahrgasse		beidseitig Längsparkstände auf Fb		≥ RM ERA		
765	Schiersteiner Straße	Kaiser-Friedrich-Ring	Niederwaldstraße	Mischverkehr	50 km/h		2300	4	186				-				9,50	Längsparkstände auf Fb (2,0m)	Am Knoten Niederwaldstraße Richtungsuordnung nicht erkennbar	Netzücke		
766	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Busspur	50 km/h		2300	4	273				Z 245 + 1022-10	3,40					Knoten 2. Ring - RA nach Busspur: Bus fährt geradeaus obwohl nur RA-Streifen markiert	≥ RM ERA		
767	Schiersteiner Straße	Konrad-Adenauer-Ring	Willy-Brandt-Allee	Mischverkehr	50 km/h		3300	4	87				-			2,75				Netzücke		
768	Schiersteiner Straße	Willy-Brandt-Allee	Europaplatz	Busspur	50 km/h		3300	4	79				Z 245 + 1022-10	3,20						≥ RM ERA		
769	Schiersteiner Straße	Europaplatz	George-Marshall-Straße	Mischverkehr	50 km/h		3300	4	66				-						Busspur geht über in RA-Streifen	Netzücke		
770	Schiersteiner Straße	George-Marshall-Straße	Waldstraße	Busspur	50 km/h		3300	4	208				Z 245 + 1022-10	3,20						≥ RM ERA		
771	Schiersteiner Straße	Waldstraße	Loh	Mischverkehr	50 km/h		2202	4	365				-			1,70	17,00m gesamt			Netzücke		
772	Schiersteiner Straße	Platanenstraße	Waldstraße	Mischverkehr	50 km/h		2090	4	112				-			2,00				Netzücke		
773	Schiersteiner Straße	Waldstraße	Willy-Brandt-Allee	Busspur	50 km/h		3300	4	396				Z 245 + 1022-10	3,30						≥ RM ERA		
774	Schiersteiner Straße	Willy-Brandt-Allee	Konrad-Adenauer-Ring	Mischverkehr	50 km/h		3300	4	56				-							Netzücke		
775	Schiersteiner Straße	Konrad-Adenauer-Ring	Niederwaldstraße	Busspur	50 km/h		2300	4	314				Z 245 + 1022-10	3,30						≥ RM ERA		
776	Schiersteiner Straße	Niederwaldstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	Mischverkehr	50 km/h		2300	4	145				-			9,50 - 13,50		längs am Fbr/im SR		Netzücke		
777	Schmalweg	Otto-Suhr-Ring	Mittelpfad	Wirtschaftsweg	-		0	1	4012				Z 260							≥ RM ERA		
778	Schönaustraße	Stielstraße	Bahnleise	Gehweg + Rf frei	-		0	1	167			x	Z 239 + 1022-10	3,00					Weg neben Betriebsgelände (Straße)	≥ RM ERA		
779	Schönaustraße	Stielstraße	Otto-Reutter-Straße	Mischverkehr	50 km/h		775	2	1193				-			6,00 - 8,50		tlw. beidseitig (längs im SR + gekippt GW) / tlw. einseitig am Fbr / tlw. ohne Parken		Netzücke		
780	Schönaustraße / Stegerwaldstraße	Otto-Reutter-Straße	Willi-Werner-Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		734	2	1063			x	Z 239 + 1022-10	1,80 - 2,50				6,00 - 8,50	tlw. einseitig längs markiert	< MM		
781	Schönbergstraße	Eulenstraße	Flachstraße	Mischverkehr	50 km/h		319	1	990				-							≥ RM ERA		
782	Schönbergstraße	Flachstraße	Wiesbadener Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	485				-						tlw. einseitig am Fbr markiert	≥ RM ERA		
783	Schönbergstraße	Zugspitzstraße	Wenze-Jaksch-Straße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		133	1	829			x	Z 239 + 1022-10	2,40 - 2,90						≥ RM ERA		
784	Schreiberweg	Igstädter Straße	Kloppenheimer Straße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	136				-			8,00		beidseitig am Fbr	Durchstich gem. Geh-/Radweg	≥ RM ERA		
785	Schultheißestraße	New-York-Straße	Fiederstraße	Mischverkehr	50 km/h		1269	3	81				-							Netzücke		
786	Schultheißestraße	Fiederstraße	Patrickstraße	Mischverkehr	T 30Zone		1269	2	469				-							≥ RM ERA		
787	Schultheißestraße	Patrickstraße	Venatorstraße	Mischverkehr	50 km/h		1269	3	241	x	nein		-						tlw. einseitig am Fbr	Netzücke		
788	Schumannstraße	Sonnenberger Straße	Idsteiner Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	934				-							≥ RM ERA		
789	Schuppstraße	An der Stadtmauer	Liebenaustraße	Mischverkehr	50 km/h		300	1	831				-				6,60	tlw. längs am Fbr	Steigung lange Halteverbotsabschnitte; ab Liebenaustr.: Längsparken + gekippt auf GW	≥ RM ERA		
790	Schwalbacher Straße	Kastellstraße	Emser Straße	Mischverkehr	50 km/h		832	2	338				-				9,50 (6,7 Restfahrbahn)	Schrägparkstände tlw. auf Fb Längsparkstände im SR	Schrägparker 2,80m auf Fb	Netzücke		
791	Schwalbacher Straße	Emser Straße	Bertramstraße	Busspur	50 km/h		2000	4	375				Z 245 + 1022-10	3,00						≥ RM ERA		
792	Schwalbacher Straße	Bertramstraße	Rheinstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	262				-						Fb 2streifig neben Busspur	≥ RM ERA		
793	Schwalbacher Straße	Rheinstraße	Luisenstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	110				-						Fb 4streifig inkl. Busspur	Netzücke		
794	Schwalbacher Straße	Luisenstraße	Friedrichstraße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	130				-				13,0 gesamt	tlw. Längsparkstände (4 Stck.)	Fb 3/4streifig inkl. Busspur	Netzücke		
795	Schwalbacher Straße	Friedrichstraße	Faulbrunnenstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		2000	4	80				Z 237	1,75					Fb 2/3streifig inkl. BusH bzw. LA	Netzücke		
796	Schwalbacher Straße	Faulbrunnenstraße	Platter Straße	Mischverkehr	50 km/h		2000	4	344				-				10,0 gesamt	tlw. Schrägparken halb auf Fahrbahn	Fb 2streifig zzgl. 1 Fst für TaxiHalt	Netzücke		
797	Schwarzenbergstraße	Mainzer Straße	Siegfriedring	Mischverkehr	50 km/h		473	2	123				-						einseitig im SR	Netzücke		
798	Schwarzenbergstraße	Friedenstraße	Ludwigsplatz	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	190				-							≥ RM ERA		
799	Sedanplatz	Wellritzstraße	Sedanstraße	Mischverkehr	50 km/h		217	1	58				-				9,00 - 9,25		Parken im Bereich der Haltestelle bzw. TaxiStände	≥ RM ERA		
800	Sedanplatz	Seerobenstraße	Westendstraße	Busspur	50 km/h		450	2	51				Z 245 + 1022-10	2,45			8,50 gesamt		Fb 2streifig neben Busspur	< MM		
801	Seerobenstraße	Weißenburgstraße	Drudenstraße	Mischverkehr	50 km/h		950	2	154				-				10,50		Längsparkstände im SR	Netzücke		
802	Seerobenstraße	Drudenstraße	Emser Straße	Mischverkehr	50 km/h		950	2	155				-				10,50		Längsparkstände auf Fb: 2,0m gekippt: 0,90m auf Fb	Netzücke		
803	Seerobenstraße	Zietenring	Drudenstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		950	2	148				Z 239 + 1022-10	2,10 - 2,90				Längsparkstände im SR	nur in Ri. Bismarckring / Bülowstraße	< MM		
804	Siegfriedring	Anschluss B 455	Abraham-Lincoln-Straße	Mischverkehr	70 km/h	x	1337	4	264				-				10,50			Netzücke		
805	Siegfriedring	Theodor-Heuss-Ring	Siegfriedring	Mischverkehr	50 km/h		961	2	223				-				10,00		- Brücke	Netzücke		
806	Siegfriedring	Schwarzenbergstraße	Hasengartenstraße	Mischverkehr	50 km/h		1818	4	222				-		3,70 Seitenraum 1,70 Gehweg	9,00 gesamt		einseitig im SR	teilweise Parken / teilweise Grünstreifen neben Gehweg	Netzücke		
807	Siegfriedring	Hasengartenstraße	Friedenstraße	Mischverkehr	50 km/h		1411	3	560				-							Netzücke		
808	Siegfriedring	Friedenstraße	Abraham-Lincoln-Park	Mischverkehr	50 km/h		1076	3	393				-						1,40 bergauf	7,00	einseitig im SR	Netzücke
809	Siegfriedring	Abraham-Lincoln-Park	Berliner Straße	Mischverkehr	50 km/h		1310	3	186				-						beidseitig im SR		Netzücke	
810	Sigismundstraße / Lilienthalstraße	Am Bürgerhaus	Wandersmannstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	692				-								≥ RM ERA	
811	Söhnleinstraße	Freudenbergstraße	Neckarstraße	Mischverkehr	50 km/h		917	2	266				-				6,50		Längsparkstände im SR		Netzücke	
812	Söhnleinstraße	Neckarstraße	Elbestraße	Mischverkehr	50 km/h		917	2	467				-			2,00					Netzücke	
813	Solmsstraße	Frankfurter Straße	Langenbeckstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	112				-								≥ RM ERA	
814	Solmsstraße	Langenbeckstraße	Humboldtstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	283	x	ja		-								≥ RM ERA	
815	Solmsstraße	Humboldtstraße	Freytag Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	116				-								≥ RM ERA	
816	Sonnenberger Straße	An der Diemenmühle	Leberberg	Mischverkehr	50 km/h		1300	3	921				-				7,50 - 8,00 gesamt	einseitig / beidseitig längs am Fbr		Netzücke		
817	Sonnenberger Straße	Leberberg	Prinzessin-Elisabeth-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1181	3	375				-				10,00		einseitig längs am Fbr / einseitig gekippt auf GW		Netzücke	
818	Sonnenberger Straße	Prinzessin-Elisabeth-S																				

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungs-bereich	Länge (m)	Einbahn-straße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl.-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVo/ERA Maß
827	Steinern Straße	Ratsherrenweg	Krautgartenschule	Mischverkehr	T 30Zone		489	1	212				-							≥ RM_ERA
828	Steinkopfstraße	Heßlocher Weg	Michaelisstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	252				-							≥ RM_ERA
829	Steinmetzstraße	Dotzheimer Straße	Blumenthalstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	163				-							≥ RM_ERA
830	Stettiner Straße	Adolf-Todt-Straße	Armenruhstraße	Mischverkehr	50 km/h		586	2	327	x	nein		-				9,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände auf Fb		Netzlücke
831	Stiegelstraße	Ortseingang Kloppenheim	Oberstraße	Mischverkehr	50 km/h		320	1	470				-				5,50 - 6,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
832	Stielstraße	Freudenbergstraße	Saarstraße	Mischverkehr	50 km/h		989	2	833				-				7,00 - 8,50	tw. einseitig am Fbr / tw. beidseitig (längs am Fbr + senkrecht im SR)		Netzlücke
833	Stolberger Straße	Abfahrt A 66	Knotenzufahrt Ostring	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h	x	1546	4	123				Z 240	2,50						≥ RM_ERA
834	Stolberger Straße	Knoten Zufahrt Ostring	Ostring	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1546	3	55				Z 240	1,50						< MM
835	Stolberger Straße	Konrad-Zuse-Straße	selbst. gef. Weg	Radfahrstreifen	50 km/h		1546	3	123				Z 237	2,50			14,00			≥ RM_ERA
836	Stolberger Straße	selbst. gef. Weg	Borsigstraße	Mischverkehr	70 km/h	x	1546	4	107				-						Führung von RFS auf Seitenraum, aber Seitenraum weist keine Beschilderung auf.	Netzlücke
837	Stolberger Straße	Horchheimer Straße	Heerstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	434				-							≥ RM_ERA
838	Stolberger Straße	Heerstraße	Wallauer Weg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	141	x	nein		-				4,50 - 5,00	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
839	Straße der Republik	Kasteler Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Mischverkehr	50 km/h		1355	3	363				-				14,00 - 16,00	beidseitig Längsparkstände: je 2,20m	12,00m zwischen Parken	Netzlücke
840	Straße der Republik	Wilhelm-Tropp-Straße	Rudolf-Dyckerhoff-Straße	Busspur	50 km/h		323	1	332	x	nein		Z 245 + 1022-10	3,60			Fahrgasse 7,00 - 8,30	Schrägparkstände auf Fb, Längsparkstände auf Fb	Breite der Busspur zwischen den empfohlenen Maßen.	< MM
841	Straßenmühlweg	Erich-Ollenhauer-Straße	Holzstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	757				Z 260 + Anlieger frei						Kein Hinweis auf Durchfahrt für den RV an Erich-Ollenhauer-Straße	≥ RM_ERA
842	Susannastraße	Ortseingang Igstadt	Hinterbergstraße	Mischverkehr	50 km/h		850	2	339				-				7,00	beidseitig gekippt auf GW		Netzlücke
843	Sylter Straße	Schönaustraße	Saarstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	2	1278				-				6,00		Im mittleren Abschnitt: 30 km/h; parallel Weg ohne Beschilderung	Netzlücke
844	Tannhäuser Straße	Biebricher Allee	Rheingoldstraße	Mischverkehr	50 km/h		618	2	128				-				6,50	einseitig Längsparkstände im SR		Netzlücke
845	Tannhäuser Straße	Rheingoldstraße	Erich-Ollenhauer-Straße	Mischverkehr	50 km/h		590	2	541				-				8,50			Netzlücke
846	Taunusstraße	Sonnenberger Straße	Geisbergstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1300	3	190				Z 237	1,75				Längsparkstände: 2,10m	abschnittsweise kein Parken	< RM_STVO
847	Taunusstraße	Geisbergstraße	Röderstraße	Schutzstreifen	50 km/h		1100	3	290				-	1,60			12,00 gesamt	Längsparkstände: 2,00m		< RM_ERA
848	Taunusstraße	Röderstraße	Heinrichsberg	Schutzstreifen	50 km/h		800	2	270				-	1,50				längs am Fbr		< RM_ERA
849	Taunusstraße	Stiftstraße	Röderstraße	Schutzstreifen	50 km/h		800	2	298				-	1,65			10,50	senkrecht/schräg im SR	Markierung sehr schlecht	< MM
850	Taunusstraße	Röderstraße	Saalgasse	Schutzstreifen	50 km/h		1100	3	250				-	1,60			12,00	längs am Fbr		< RM_ERA
851	Taunusstraße	Saalgasse	Wilhelmstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		1300	3	247				Z 237	1,60						< RM_STVO
852	Taunusstraße	Ortseingang Breckenheim	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	952				-							≥ RM_ERA
853	Tempelhofer Straße	Ortseingang Erbenheim	Berliner Straße	Mischverkehr	50 km/h		300	1	663				-				7,50 - 8,00	beidseitig am Fbr		≥ RM_ERA
854	Teutoburger-Wald-Straße	Soonwaldstraße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	187				-							≥ RM_ERA
855	Theodor-Heuss-Brücke	Kreisverkehr	Stadtgrenze	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2085	4	716			x	Z 240	2,85	0,15 markiert					≥ RM_ERA
856	Theodor-Heuss-Brücke	Stadtgrenze	Rheinufer	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		2001	4	710			x	Z 240	2,85	0,15 markiert					≥ RM_ERA
857	Theodor-Heuss-Ring	Breitenbachstraße	Drususstraße	Mischverkehr	50 km/h		1718	3	84				-					tw. Längsparkstände	Sperrfläche + markierter Mittelstreifen	Netzlücke
858	Theodor-Heuss-Ring	Theodor-Heuss-Ring	An der Kupferlache	Mischverkehr	50 km/h		1698	3	334				-			1,55	11,00 Höhe Brücke		Geländer Bahnbrücke: 1,10m Höhe	Netzlücke
859	Theodor-Heuss-Ring	An der Kupferlache	Breitenbachstraße	Mischverkehr	50 km/h		1718	3	537				-				12,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände am Fbr (2,50 - 2,65 f. Lkw)		Netzlücke
860	Theodor-Heuss-Ring	Drususstraße	Biebricher Allee	Mischverkehr	50 km/h		1925	4	180				-				12,00 gesamt	beidseitig Längsparkstände am Fbr (2,25)		Netzlücke
861	Thorwaldsenanlage	Wendehammer	Unte den Eichen	Trampelpfad	-		0	1	90				-			2,00				Netzlücke
862	Thorwaldsenanlage / Riederbergstr. / Comeniusstraße	Emserstraße	Wendehammer	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	1890				-							≥ RM_ERA
863	Tränkweg	Idsteiner Straße	Dambachtal	Mischverkehr	50 km/h		27	1	441				-				6,30	tw. einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
864	Tränkweg	Dambachtal	Kapellenstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	242				-				6,50		durch Wald, Außerortscharakter	≥ RM_ERA
865	Uferweg	Eleonorenstraße	Ende Spielplatz	Gehweg	-		0	1	110				-			2,8			wassergebundene Decke	< MM
866	Uferweg	Ende Spielplatz	Biebricher Straße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	368				Z 260			2,9				≥ RM_ERA
867	Unter den Eichen	Platter Straße	Platter Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		149	1	45			x	Z 241	1,40		2,25			wg. Bewuchs ca. 0,70m nicht nutzbar	< MM
868	Unterführung Hochkreisel	Rathausstraße	Rheinufer	Gehweg	-		0	1	140				Z 239							Netzlücke
869	Uthmannstraße	Hochheimer Straße	Steinern Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1100	3	710				Z 237	1,50 (1,70 neben P)			12,00	tw. Längsparkstände am Fbr 2,5m		< RM_STVO
870	Uthmannstraße	Steinern Straße	Hochheimer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1100	3	738				Z 237	1,60					In Knotenzufahrt Hochheimer Straße bei Rückstau Zustellung des RFS durch Kfz	< RM_ERA
871	Varusstraße	Biebricher Allee	Drususstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	232				-							≥ RM_ERA
872	Venatorstraße	Schultheißenstraße	Igstadter Straße	Mischverkehr	50 km/h		1350	3	83				-					einseitig am Fbr		Netzlücke
873	Verbindungsweg	Goerdelerstraße	Dolomitenstraße	selbständig gef. Weg	-		0	1	80				-			2,10			Unterführung abgepollert, dort 2,45 m breit	< MM
874	Verbindungsweg	Friedrich-Naumann-Straße	Kurt-Schumacher-Ring	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	285			x	Z 240	3,90 - 4,10						≥ RM_ERA
875	Verbindungsweg Schlosspark Biebrich	Am Parkfeld	Am Schlosspark	Gehweg + Rt frei	-		0	1	419			x	Z 239 + 1022-10	3,00					Grünanlage	≥ RM_ERA
876	Verlängerung Flachstraße	Daimlerstraße	Kleinfeldchen	selbständig gef. Weg	-		0	1	180			x	-	3,40						≥ RM_ERA
877	Viktoriastraße	Gustav-Stresemann-Ring	Lessingstraße	Mischverkehr	T 30Zone		627	1	148				-							≥ RM_ERA
878	Viktoriastraße	Lessingstraße	Frankfurter Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	464	x	ja		-							≥ RM_ERA
879	Vogesestraße	Weg	Freudenbergstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	50				-							≥ RM_ERA
880	Vorderstraße / Oberstraße	Pfortenstraße	Ortseingang Kloppenheim	Mischverkehr	30 km/h		450	1	469				-				6,00 - 6,50	einseitig am Fbr		≥ RM_ERA
881	W.-Kopp-Straße	Adolf-Todt-Straße	Rheingaustraße	Mischverkehr	50 km/h		575	2	130	x	nein		-				9,00 gesamt	Längsparkstände, 2,20m	BUS: 2,85	Netzlücke
882	Waldstraße	Schiersteiner Straße	Dostojewskistraße	Mischverkehr	50 km/h		891	2	116				-				8,40		stark belastete Knotenzufahrt	Netzlücke
883	Waldstraße	Dostojewskistraße	Steinberger Straße	Mischverkehr	T 30Zone		692	1	1088				-							≥ RM_ERA
884	Waldstraße	Holzstraße	Hasenstraße	Schutzstreifen	50 km/h		398	1	522				-	1,55			7,00 - 7,50	Längsparkstände im SR, 2,0m	P ab Steinstraße	< RM_ERA

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl.-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheits-trennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß	
885	Waldstraße	Hasenstraße	Schiersteiner Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		398	1	37				Z 240	1,40 - 1,60					In der Knotenzufahrt: GW + Rf frei	< MM	
886	Waldstraße	Schiersteiner Straße	Homburger Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		408	2	552				Z 241	1,75		1,45 - 1,90				< RM_StVO	
887	Wallauer Weg	Ostring	Breckenheimer Weg	Mischverkehr	30 km/h		450	1	493				-				6,00	einseitig gekippt auf GW (0,65m auf Fb)		≥ RM_Era	
888	Wandersmannstraße	Oberfeld	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	424				-							≥ RM_Era	
889	Wasserrolle	Reichsapfelstraße	Hafenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	220	x	ja		-				6,00	einseitig am Fbr		≥ RM_Era	
890	Webergasse / Burgstraße	Langgasse	Wilhelmstraße	Mischverkehr	50 km/h		933	2	331				-				8,00 - 9,00	beidseitig im SR schräg	ungeordneter Straßenraum "Hinterhofatmosphäre"	Netztlücke	
891	Weg	Rheingaustraße	Äppelallee	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	155				-	2,80 - 3,00					"Baustraße"	≥ RM_Era	
892	Weg	Festplatz	B 455	Trampelpfad	-		0	1	51				-			1,00			Schotterweg	< MM	
893	Weg	Trampelpfad	Rheinlandstraße	Trampelpfad	50 km/h		2000	4	102				-			1,00 - 1,20	9,00	2 Fahrstreifen	schlechte Qualität	< MM	
894	Weg	Trampelpfad	Leipziger Straße	Trampelpfad	50 km/h		2000	4	329				-			1,00	9,00	2 Fahrstreifen	schlechte Qualität	< MM	
895	Weg	Stolberger Straße	Fliederweg	gemeinsamer Geh/Radweg	-	x	0	1	380			x	Z 240	2,50						≥ RM_Era	
896	Weg	Fliederweg	Max-Planck-Ring	Wirtschaftsweg	-		0	1	1708				-							≥ RM_Era	
897	Weg	Drususstraße	Theodor-Heuss-Ring	gemeinsamer Geh/Radweg	-		0	1	224				-	2,50						≥ RM_Era	
898	Weg	Johannes-Maaß-Straße	Kellerstraße	Trampelpfad	-		0	1	373				-	3,50 - 4,00					Abschnittsweise für Kfz frei	≥ RM_Era	
899	Weg	Riesling-Pfad	Vogesenstraße	Gehweg	-		0	1	80				Z 239			2,50	-			≥ RM_Era	
900	Weg	Ende Friedhof	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	4320				-							≥ RM_Era	
901	Weg	Lahnstraße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	3100				-							≥ RM_Era	
902	Weg im Mosbachtal	Erich-Ollenhauer-Straße	Grundweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	252				Z 260 + Anlieger frei							≥ RM_Era	
903	Weidenbornstraße	Mainzer Straße	Konradinallee	Mischverkehr	50 km/h		754	2	146				-					beidseitig im SR		Netztlücke	
904	Weidenbornstraße	Konradinallee	Kleingärten	Mischverkehr	50 km/h		129	1	267				-				6,50 - 7,00	beidseitig im SR		≥ RM_Era	
905	Weidenbornstraße	Kleingärten	Brunnhildenstraße	Mischverkehr	T 30Zone		129	1	130				-							≥ RM_Era	
906	Weimarer Straße / Ritterspfad	Wirtschaftsweg	Am Wolfsfeld	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	383				-							≥ RM_Era	
907	Weinbergstraße	Christian-Spielmann-Weg	Nerotol	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	655				-							≥ RM_Era	
908	Weingartenstraße	Glöcknerstraße	Zum Golzenberg	Mischverkehr	T 30Zone		780	1	373				-							≥ RM_Era	
909	Weißenburgstraße	Sedanstraße	Emser Straße	Mischverkehr	50 km/h		217	1	111	x	nein		-			6,50 gesamt 4,70 Fahrgasse		beidseitig gekippt auf GW		≥ RM_Era	
910	Weißer Weg	Wurftaubenschießstand	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1700				-							≥ RM_Era	
911	Weißer Weg	Frauensteiner Straße	Wurftaubenschießstand	Mischverkehr	50 km/h		0	1	6760				-							≥ RM_Era	
912	Welfenstraße	Wettinerstraße	Wittelsbacherstraße	Mischverkehr	50 km/h		206	1	314				-				9,00 gesamt	beiseitig Parken (längs + schräg)		≥ RM_Era	
913	Welfenstraße	Wittelsbacherstraße	Mainzer Straße	Mischverkehr	50 km/h		431	2	163				-				9,00 gesamt			Netztlücke	
914	Wellritzstraße	Bismarckring	Hellmundstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	212	x	nein		-				7,0 gesamt 4,0 Fahrgasse	beidseitig Längsparkstände	Knoten Bismarckring unvollständig signalisiert	≥ RM_Era	
915	Wellritzstraße	Hellmundstraße	Schwalbacher Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	191	x	nein		-				6,0 gesamt 4,5 Fahrgasse	einseitig Längsparkstände		≥ RM_Era	
916	Westendstraße	Scharnhorststraße	Bismarckring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	182	x	ja		-						Knoten Bismarckring unvollständig signalisiert; tlw. Kopfsteinpflaster	≥ RM_Era	
917	Westenwaldstraße	Lahnstraße	Georg-August-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	235	x	ja		-							≥ RM_Era	
918	Wettinerstraße	Welfenstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Mischverkehr	50 km/h		267	1	455				-				9,00 gesamt	einseitig längs am Fbr / einseitig senkrecht im SR		≥ RM_Era	
919	Wiebadener Straße	Goßner-Straße	Eleonorenstraße	Mischverkehr	50 km/h		600	2	681				-					teilw. beidseitig / einseitig am Fbr		≥ RM_Era	
920	Wiebadener Straße	Eleonorenstraße	Otto-Suhr-Ring	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		600	2	263				Z 241	2,20		1,80				< RM_Era	
921	Wielandstraße	Konrad-Adenauer-Ring	Kaiser-Friedrich-Ring	Mischverkehr	T 30Zone		348	1	561				-							≥ RM_Era	
922	Wiesbadener Landstraße	Stadtteilgrenze Amöneburg	Stadtteilgrenze Amöneburg	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	87				-	1,60					Fb 2streifig	< RM_StVO	
923	Wiesbadener Landstraße	Stadtteilgrenze Amöneburg	Albertstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		950	2	429				Z 241	2,15		2,15	9,00		Fb 2streifig; tlw. GW sehr schlecht und unbefestigt	< RM_Era	
924	Wiesbadener Landstraße	Albertstraße	Dyckerhoffstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		950	2	575				Z 241	2,25		1,80	9,00		Fb 2streifig	< RM_Era	
925	Wiesbadener Landstraße	Dyckerhoffstraße	Kaiser-Friedrich-Ring	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		630	2	340				Z 214	2,50		1,90	9,00	Längsparkstände im SR neben Gehweg	Z 241 verdreht	≥ RM_Era	
926	Wiesbadener Landstraße	Unterführung Kaiserbrücke	Unterführung Kaiserbrücke	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		630	2	171				Z 241	1,40		1,00 - 1,10	8,00 - 8,50		Gegenseite Radfahrstreifen auf neuer Fahrbahndecke (noch?) nicht markiert	< MM	
927	Wiesbadener Landstraße	Unterführung Kaiserbrücke	Biebricher Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		630	2	359				Z 241	2,15		1,85			Fb 2streifig + Insel bzw. LA	< RM_Era	
928	Wiesbadener Straße	An der Aulenkaut	Ludwig-Erhard-Straße	Busspur	50 km/h		960	2	159				Z 245 + 1022-10	3,50						≥ RM_Era	
929	Wiesbadener Straße	Ludwig-Erhard-Straße	Industriestraße	Mischverkehr	50 km/h		960	2	164				-			6,1 neben Busspur				Netztlücke	
930	Wiesbadener Straße	Holzstraße	Sommerstraße	Mischverkehr	50 km/h	x	2700	4	85				-			9,80			Fb 3streifig inkl. 1 LA	Netztlücke	
931	Wiesbadener Straße	Otto-Suhr-Ring	Kaiser-Brücke	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		630	2	397				Z 241	1,80		1,60				< RM_StVO	
932	Wiesbadener Straße	Kaiser-Brücke	Hilgersstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		630	2	487				Z 237	1,75				Längsparkstände im SR	tlw. fehlt RFS-Markierung (ggf. wg. Deckenausbesserung)	< RM_StVO	
933	Wiesbadener Straße	Hilgersstraße	Albertstraße	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	589				Z 237	2,00			9,00	einseitig Längsparkstände im SR		< RM_Era	
934	Wiesbadener Straße	Albertstraße	S-Bahn-Haltpunkt Ost	Radfahrstreifen	50 km/h		950	2	613				Z 237	2,00				Längsparken im SR	Seitenraum tlw. zugewachsen	< RM_Era	
935	Wiesbadener Straße	S-Bahn-Haltpunkt Ost	Mainzer Straße	Radfahrstreifen	50 km/h		1200	3	389				-	1,30	0,60m (Rinne)			Längsparkstände 1,95m mitgenutzt		< MM	
936	Wiesbadener Straße	Otto-Suhr-Ring	An der Helling	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		600	2	139				Z 241	2,20		2,50				≥ RM_Era	
937	Wiesbadener Straße	An der Helling	Johannes-Goßner-Straße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		600	2	783			x	Z 239 + 1022-10	2,40		2,50	11,00	beidseitig am Fbr	GW + Rf frei in 2 Richtungen; Beschilderung und Ausgestaltung (Trennung über markierte Linie) widersprechen sich; Furten an Einmündungen nicht markiert / gekennzeichnet	≥ RM_Era	
938	Wiesbadener Straße	Johannes-Goßner-Straße	Höhe Bahnunterführung Friedenstraße	Mischverkehr	50 km/h		703	2	568				-				10,00	einseitig auf FB, teilweise beidseitig	Parken teilweise auch gekippt auf GW; P sehr uneinheitlich	Netztlücke	
939	Wiesbadener Straße	Moritz-Hilf-Straße	Wilhelm-Leuschner-Straße	Mischverkehr	50 km/h		946	2	427				-				6,50		FB Breite 9,5 m an Bahnübergang vor Schönbergstraße	Netztlücke	
940	Wiesbadener Straße / Löwegasse	Wilhelm-Leuschner-Straße	Dörrgasse	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	185	x	ja		-				4,00		Straße ab Löwegasse ca. 4 m breit, davor Bushaltestelle und deutlich breiter	≥ RM_Era	
941	Wiesentalstraße	Ortseingang	Michaelisstraße	Mischverkehr	30 km/h		260	1	277				-				6,00	einseitig am Fbr		≥ RM_Era	
942	Wilhelminenstraße	Gallieistraße	Tanusstraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	584				-							≥ RM_Era	
943	Wilhelminenstraße	Nerotol	Gallieistraße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	517				-							abschnittsweise steil	≥ RM_Era

Nr.	Straße	von	bis	Führungsform	zul. Geschwindigkeit	außer-orts	Verkehrsstärke (Kfz/h) Querschnitte	Belastungsbereich	Länge (m)	Einbahnstraße (EBS)	EBS geöffnet	2-Rl-Verkehr	Beschilderung	Breite RV-Anlage	Sicherheitstrennstreifen	Breite Gehweg	Breite Fahrbahn	Parken	Anmerkung	StVO/ERA Maß
944	Wilhelmstraße	Rheinstraße	Friedrichstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		2000	4	255			x	Z 237	1,75			12,00 - 15,00		Radweg verläuft über Entwässerungsrinne	< MM
945	Wilhelmstraße	Friedrichstraße	Burgstraße	getrennter Geh/Radweg	50 km/h		1700	3	324			x	Z 237	3,50			12,00	einseitig am Fbr (regelwidrig auf Fst.)	Fb 4streifig (davon 1 Fst zum P genutzt)	≥ RM_ERA
946	Wilhelmstraße	Burgstraße	Christian-Zeis-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1600	3	92			x	Z 240	6,25			12,00	einseitig am Fbr (regelwidrig auf Fst.)	Gegenrichtung: Z 239 + 1022-10	≥ RM_ERA
947	Wilhelmstraße	Christian-Zeis-Straße	Sonnenberger Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		1700	3	182			x	Z 240	10,00			12,00	einseitig am Fbr (regelwidrig auf Fst.)	In Höhe Casino Engstelle	≥ RM_ERA
948	Wilhelm-Dietz-Straße	Landwehrstraße	Wirtschaftsweg	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	380				-							≥ RM_ERA
949	Wingertstraße	Biebricher Allee	Bernhard-May-Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	462				-						Querung Biebricher Allee	≥ RM_ERA
950	Winterstraße	Hauptstraße	Münchhofstraße	Mischverkehr	T 30Zone		280	1	372				-							≥ RM_ERA
951	Wirtschaftsweg	Moltkering	Robert-Koch-Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	699				Z 260							≥ RM_ERA
952	Wirtschaftsweg	B 455	Friednerstraße	Wirtschaftsweg	-	x	1400	4	1973			x	Z 260	2,00					schlechte Anbindung des Wegs - von B 455 und New-York-Straße	< RM_ERA
953	Wirtschaftsweg	Himbeerweg	Fedbergblick	Wirtschaftsweg	-		0	1	241				-							≥ RM_ERA
954	Wirtschaftsweg	Ortseingang Medenbach	Ortseingang Nordenstadt	Wirtschaftsweg	-		0	1	5448				-							≥ RM_ERA
955	Wirtschaftsweg	Alt-Medenbach	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1674				-							≥ RM_ERA
956	Wirtschaftsweg	Hockenheimer Höhe	K 657	Wirtschaftsweg	-		0	1	2243				-							≥ RM_ERA
957	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Alt-Auringen	Wirtschaftsweg	-		0	1	2175				-							≥ RM_ERA
958	Wirtschaftsweg	Vogelsangstraße	Weimarer Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	2146				-							≥ RM_ERA
959	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Bierhausweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	1069				-							≥ RM_ERA
960	Wirtschaftsweg	Bangertstraße	Florian-Geyer-Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	1634				-							≥ RM_ERA
961	Wirtschaftsweg	Köpfchenweg	Susannastraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	2892				-							≥ RM_ERA
962	Wirtschaftsweg	Vorm Graben	K 656	Wirtschaftsweg	-		0	1	715				-							≥ RM_ERA
963	Wirtschaftsweg	Wallauer Straße	Tempelhofer Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	2454				-							≥ RM_ERA
964	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	534				-							≥ RM_ERA
965	Wirtschaftsweg	Tempelhofer Straße	Goldackerweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	2889				-							≥ RM_ERA
966	Wirtschaftsweg	Am Bürgerhaus	Alte Brücke	Wirtschaftsweg	-		0	1	3321				-							≥ RM_ERA
967	Wirtschaftsweg	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	210				-							≥ RM_ERA
968	Wirtschaftsweg	Wandersmannstraße	Borsigstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	1094				-							≥ RM_ERA
969	Wirtschaftsweg	Heerstraße	Schlesienstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	371				-							≥ RM_ERA
970	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	1350				-							≥ RM_ERA
971	Wirtschaftsweg	Rennbahnstraße	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	2480				-							≥ RM_ERA
972	Wirtschaftsweg	Kriemhildenstraße	Berliner Straße	Wirtschaftsweg	-		0	1	3138				-							≥ RM_ERA
973	Wirtschaftsweg	Frankenwaldstraße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	571				-							≥ RM_ERA
974	Wirtschaftsweg	Tennisplätze	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	215				-							≥ RM_ERA
975	Wirtschaftsweg	Freudenbergstraße	Stadtgrenze	Wirtschaftsweg	-		0	1	2070				-							≥ RM_ERA
976	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Elbestraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	110				-							≥ RM_ERA
977	Wirtschaftsweg	Sylter Straße	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	-		0	1	913				-						Weg abschnittsweise unbefestigt, schlecht befahrbar	Netzlücke
978	Wirtschaftsweg	Schönaustraße	Saarstraße	Wirtschaftsweg	-		0	1	706				-							≥ RM_ERA
979	Wittelsbacher Straße	Welfenstraße	Gustav-Stresemann-Ring	Mischverkehr	50 km/h		0	1	532				-				9,00	beidseitig längs am Fbr		≥ RM_ERA
980	Wolkenbruch	Nerotai	Platter Straße	Mischverkehr	50 km/h		309	1	317	x	nein		-				5,00 - 5,50	kurvig und sehr steil		≥ RM_ERA
981	Wörther-See-Straße	Saarstraße	Ludwig-Beck-Schule	Mischverkehr	50 km/h		0	2	588				-				6,50	einseitig im SR senkrecht		≥ RM_ERA
982	Wörther-See-Straße	Ludwig-Beck-Schule	Klagenfurter Ring	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	175				-							≥ RM_ERA
983	Wörthstraße	Rheinstraße	Schiersteiner Straße	Mischverkehr	50 km/h		200	1	160	x	nein		-							≥ RM_ERA
984	Zieglerstraße	Nauroder Straße	Hofmannstraße	Mischverkehr	50 km/h		794	2	171				-				6,00	einseitig im SR / einseitig am Fbr		Netzlücke
985	Zieglerstraße	Hofmannstraße	Patrickstraße	Mischverkehr	50 km/h		718	2	177	x	nein		-				8,00 gesamt	einseitig im SR / einseitig am Fbr		Netzlücke
986	Zietenring	Kurt-Schumacher-Ring	Bülowstraße	Gehweg + Rf frei	50 km/h		960	2	160			x	Z 239 + 1022-10	2,10 - 3,50						< RM_ERA
987	Zietenring	Kurt-Schumacher-Ring	Georg-August-Straße	Mischverkehr	50 km/h		960	2	85	x	nein		-				7,00 Richtungsfst.	einseitig längs im SR		Netzlücke
988	Zietenring	Bülowstraße	Seerobenstraße	Mischverkehr	50 km/h		960	2	219				-				7,00 Richtungsfst.	einseitig längs im SR		Netzlücke
989	Zietenring	Zietenring	Georg-August-Straße	gemeinsamer Geh/Radweg	50 km/h		0	3	27				Z 240	4,00 - 5,00						≥ RM_ERA
990	Zufahrt Hbf (Klingholzstr.)	Biebricher Allee	Klingholzstraße	Mischverkehr	50 km/h		0	1	168				-				4,00 + 4,00 + 2,00 Sperrfläche			≥ RM_ERA
991	Zum Friedhof	Berliner Straße	Mittelpfad	Mischverkehr	50 km/h		0	2	753				-				7,50 - 8,00	tlw. Längsparkstände (3,50)		Netzlücke
992	Zum Golzenberg	Weingartenstraße	Ortseingang Igstadt	Mischverkehr	50 km/h		290	1	299				-				9,50	beidseitig am Fbr		≥ RM_ERA
993	Zwergweg / Wallauer Straße	Biegerstraße	Erbenheimer Straße	Mischverkehr	T 30Zone		0	1	544				-							≥ RM_ERA