

# Neue Mobilität in Wiesbaden

Weniger PKW-Verkehr in der Innenstadt, bessere Nutzung des 2. Rings



## Umweltspuren für den 1. Ring

- Umsetzung des hessischen Luftreinhalteplans
- Entlastung von Durchgangsverkehr
- Lückenschluss im Radewege-Grundnetz

## Fertigstellung bis Herbst 2020

- Durchgängig in beiden Fahrrichtungen
- Neuordnung der Kreuzungen
- Einrichtung von Ladezonen
- Geh- und Radstreifen in der Mittelallee

- Umweltspur
- Rad- und Fußweg
- ||||| Zuflusssteuerung

## Schnelle Busse

Auf den Umweltspuren stehen die Busse nicht mehr im Stau. Diese ESWE-Linien sind nun auch in den Stoßzeiten pünktlich.

1	3	5	6	8	15	16	17	18	22
23	24	27	28	33	34	37	46	49	



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages