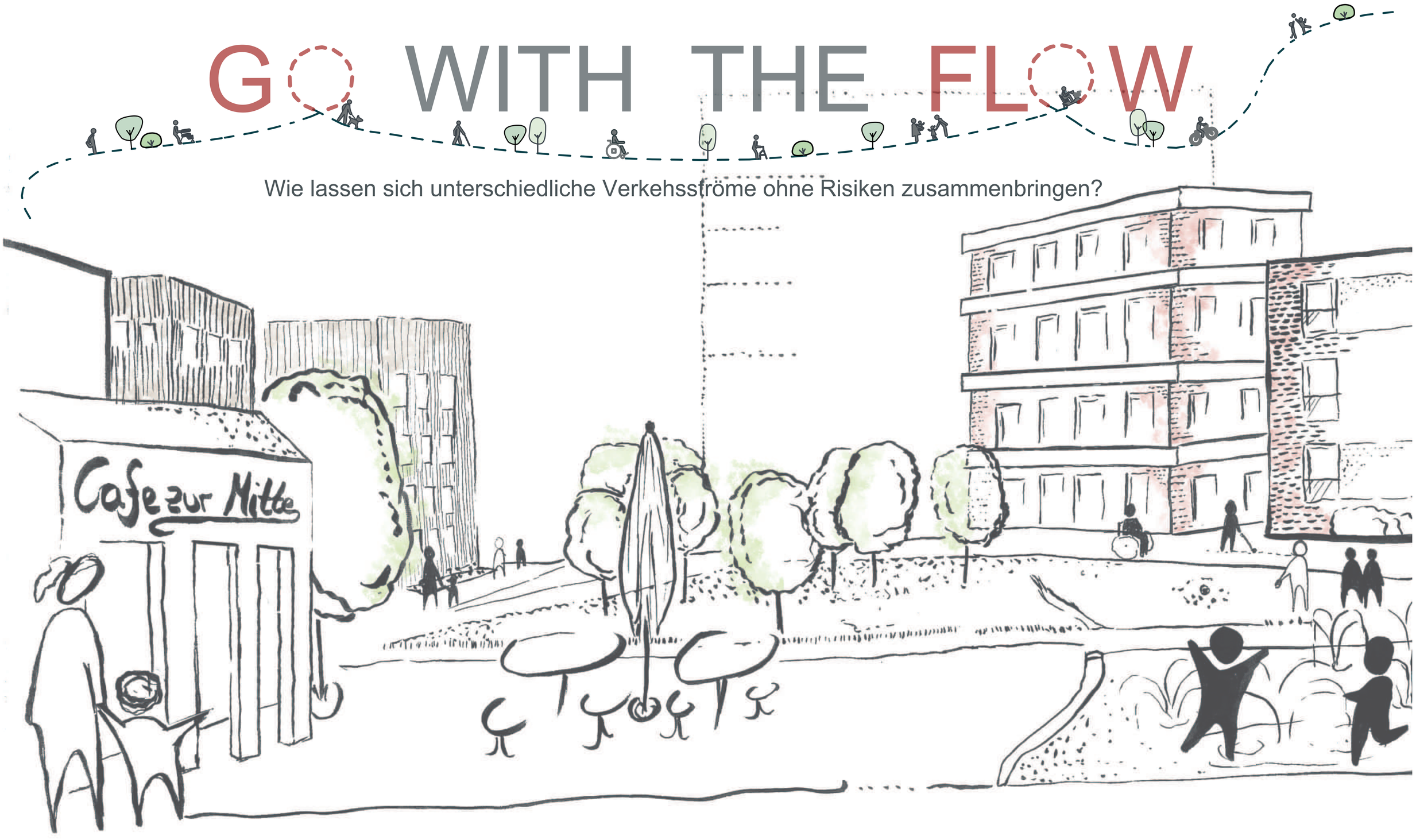
GO WITH THE FLOW

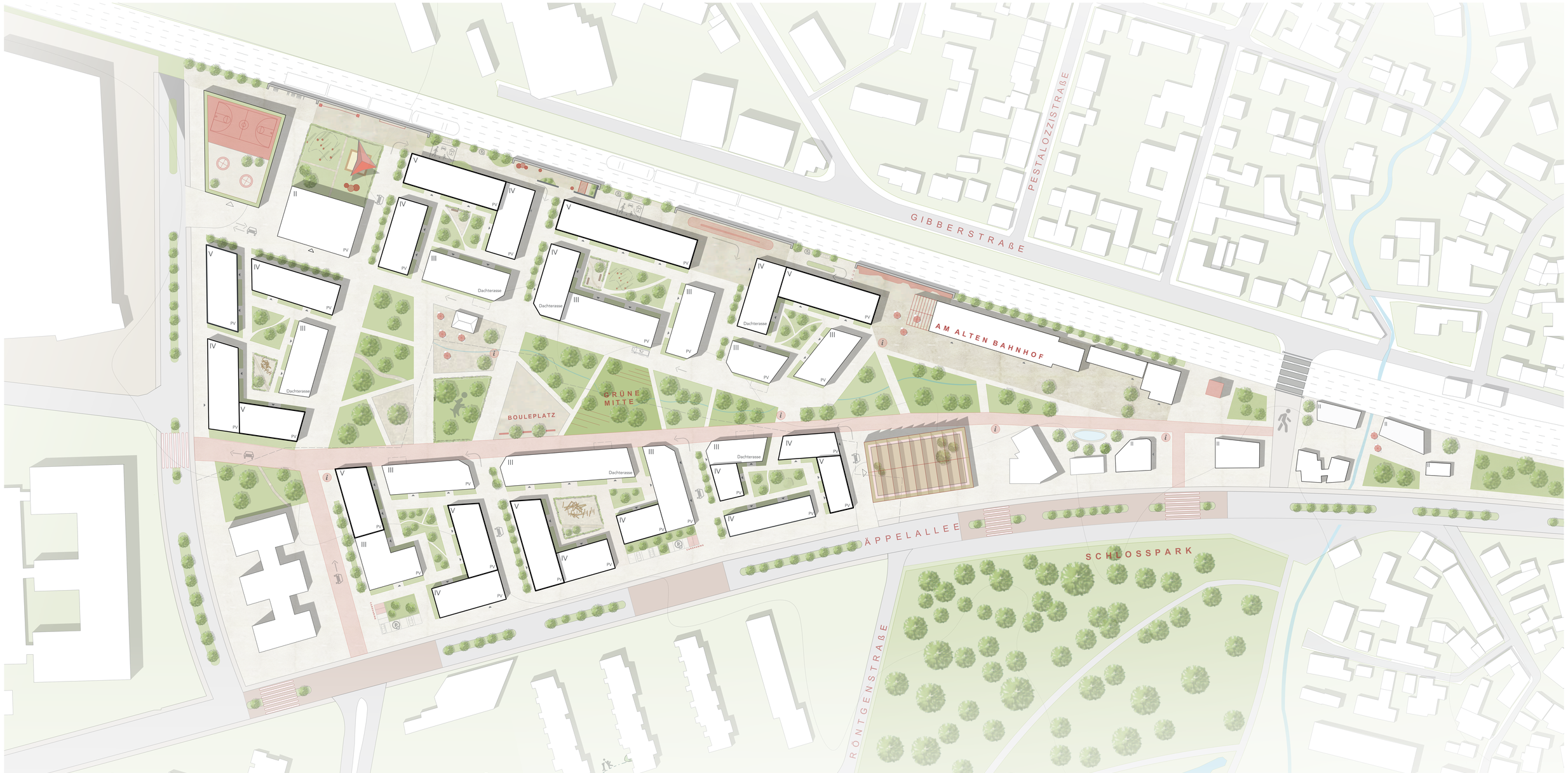
Wie lassen sich unterschiedliche Verkehrsströme ohne Risiken zusammenbringen?



Biebrich plant inklusiv - ein Bahnhofsquartier für alle

Anja Bähr | Cihan Kaya | Larissa Dudkowski

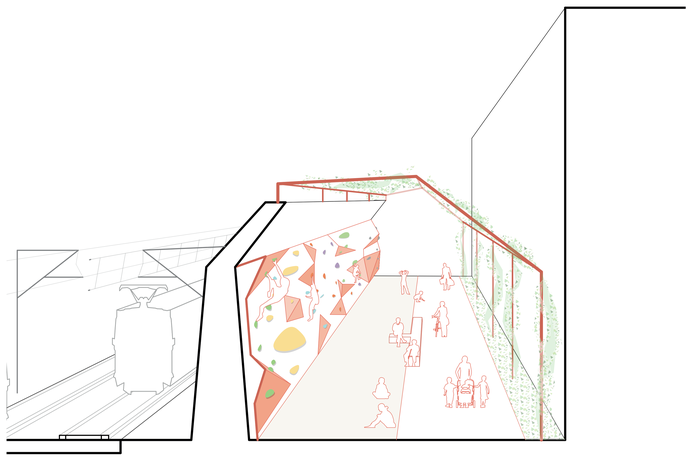
KONZEPT | LAGEPLAN



Biebrich plant inklusiv - ein Bahnhofsquartier für alle

Anja Bähr | Cihan Kaya | Larissa Dudkowski

VERTIEFUNG | AKTIVE LÄRMSCHUTZWAND

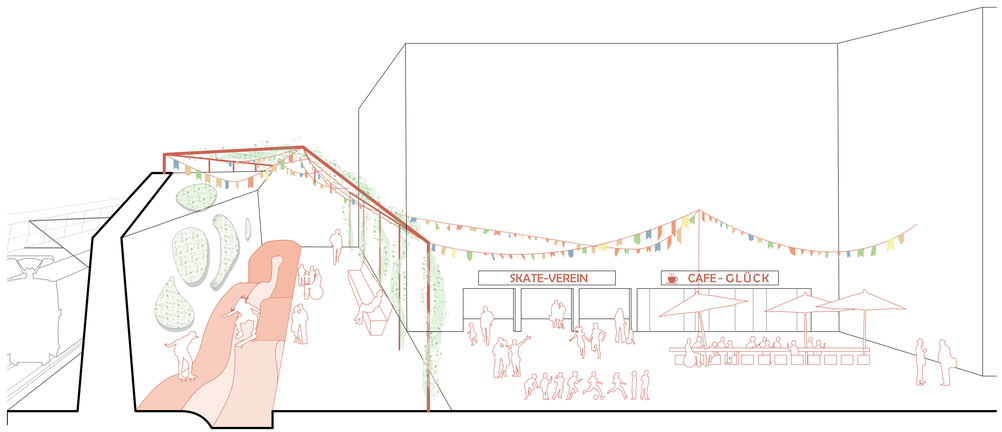


BOULDER WAND

Hier können sich die Bewohner des Quartiers, sowie auch die Bewohner Biebrichs, beim bouldern ausprobieren und üben.

Die Wand wir von einem Boulder- und Kletterverein verwaltet und gepflegt. Der Vereinsstandort liegt in unmittelbarer Nähe zu der Boulderwand.

Die aktive Wand beginnt mit dem der Boulderwand am alten Bahnhof, zieht sich als Rückgrat über die ganze Länge des Quartiers und endet bei dem Parkhaus, welches ein Basketballfeld auf dem Dach beherbergt.

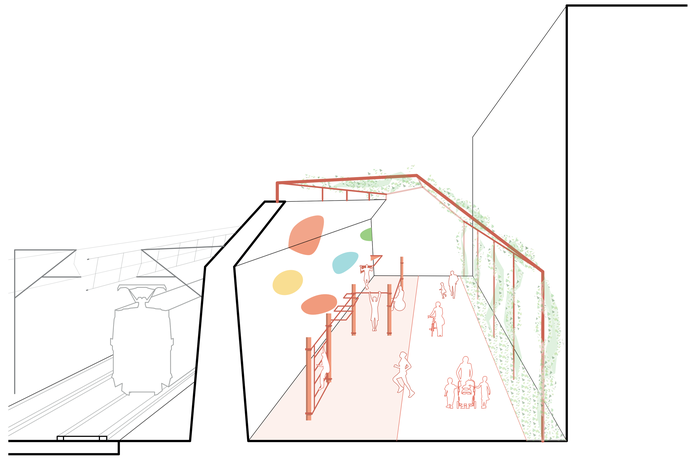


INKLUSIVE SKATERBAHN

Durch einen barrierefreien Zugang ist es auch Rollstuhlfahrern möglich diese zu nutzen.

Die Lärmschutzwand, mit ihren hervorstehenden begrünten Elementen erzeugen einen zusätzlichen Lärmschutz.

Der Vorplatz erzeugt ein Ort der Begegnung.
Dieser wird durch ein kleines Cafe und dem Sitz des Skatevereins zum Leben erweckt.
Hier können unter anderem diverse Feste und Workshops stattfinden.



OUTDOOR SPORTGERÄTE

Unterschiedliche Sportgeräte bespielen die dritte Lärmschutzwand und bieten den perfekten Ausgleich nach einem stressigen Alltag.

Gegenüber der KiTa wiederholt sich diese Nutzung und erweitert deren Außenbereich. Zudem lädt Kinder im Quartier zum spielen ein.

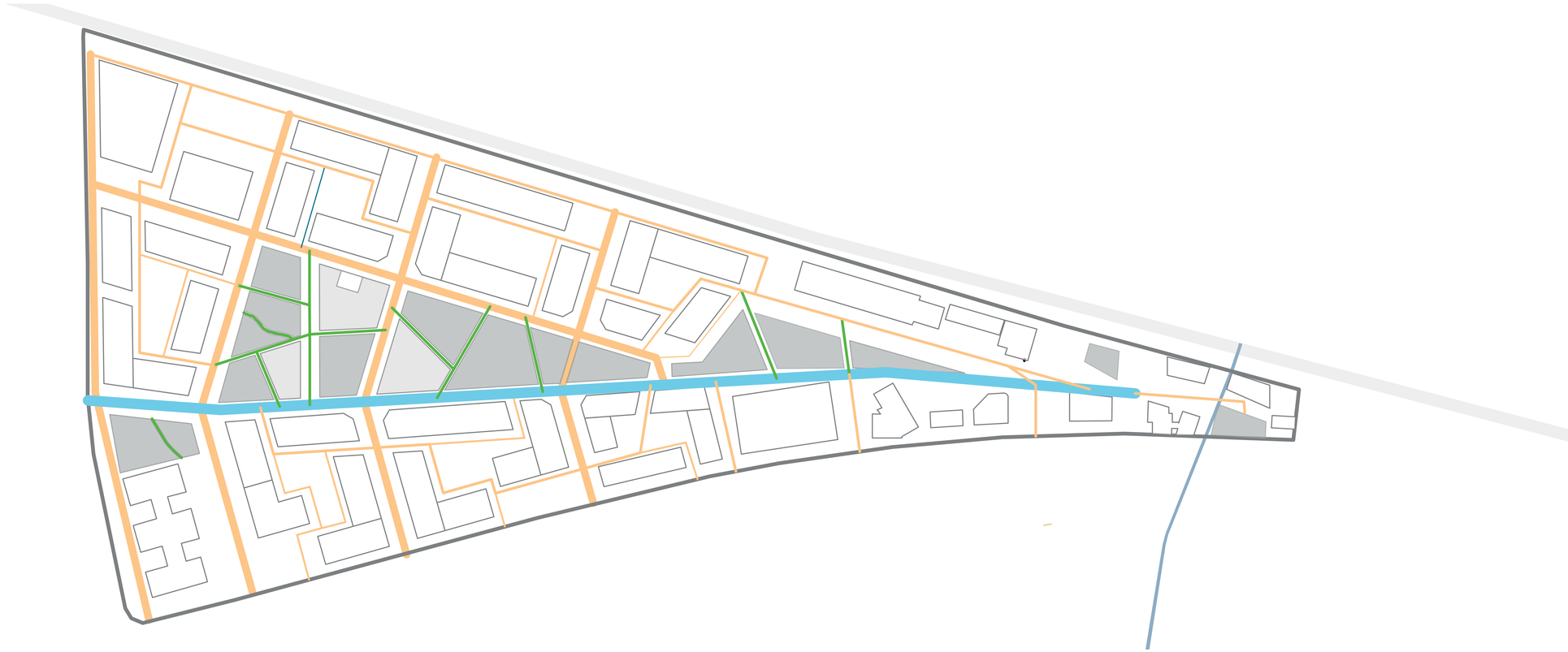
Anja Bähr | Cihan Kaya | Larissa Dudkowski

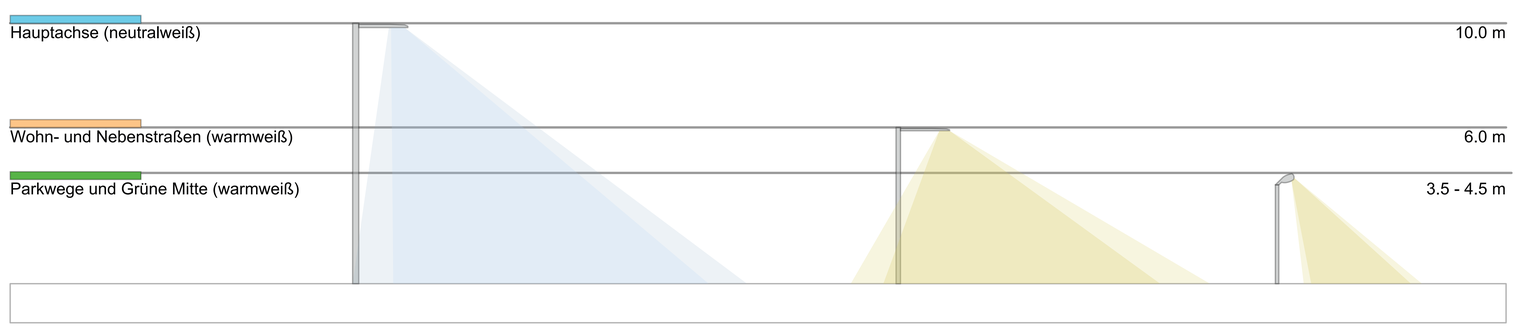
VERTIEFUNG | AKTIVE LÄRMSCHUTZWAND

Biebrich plant inklusiv - ein Bahnhofsquartier für alle

Anja Bähr | Cihan Kaya | Larissa Dudkowski

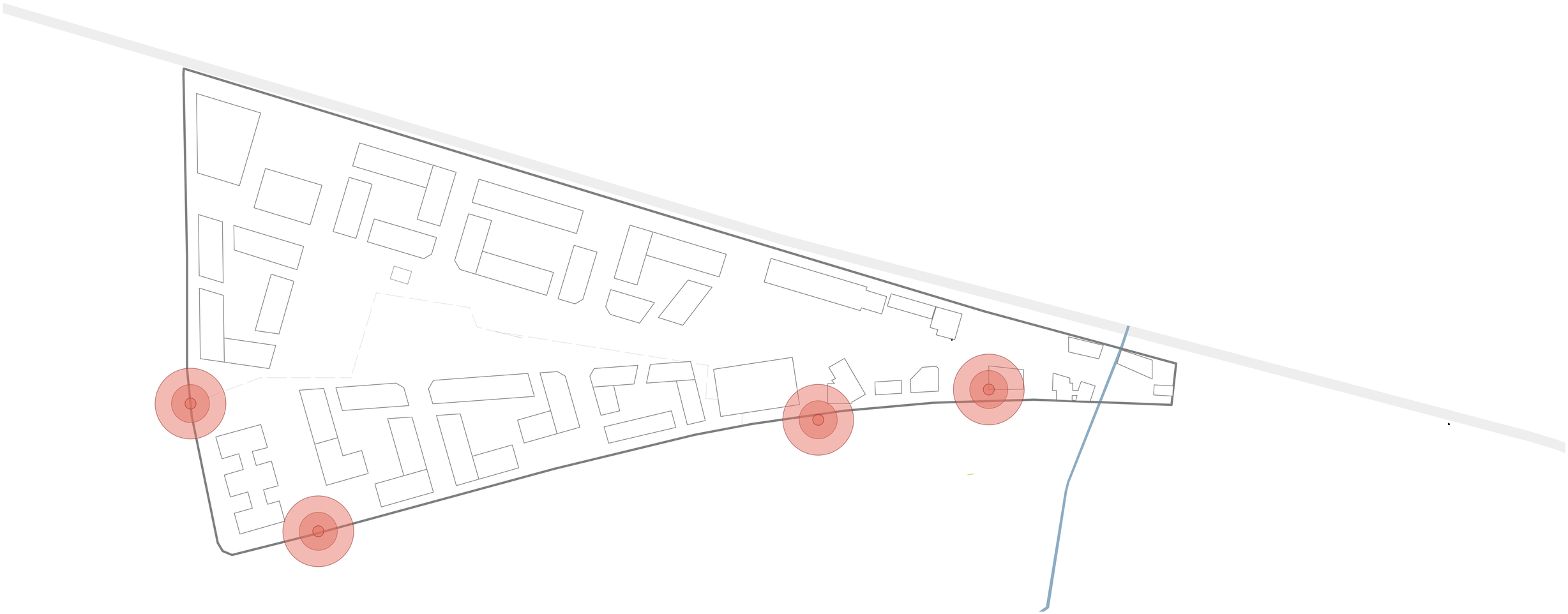
VERTIEFUNG | STRASSENÜBERQUERUNG





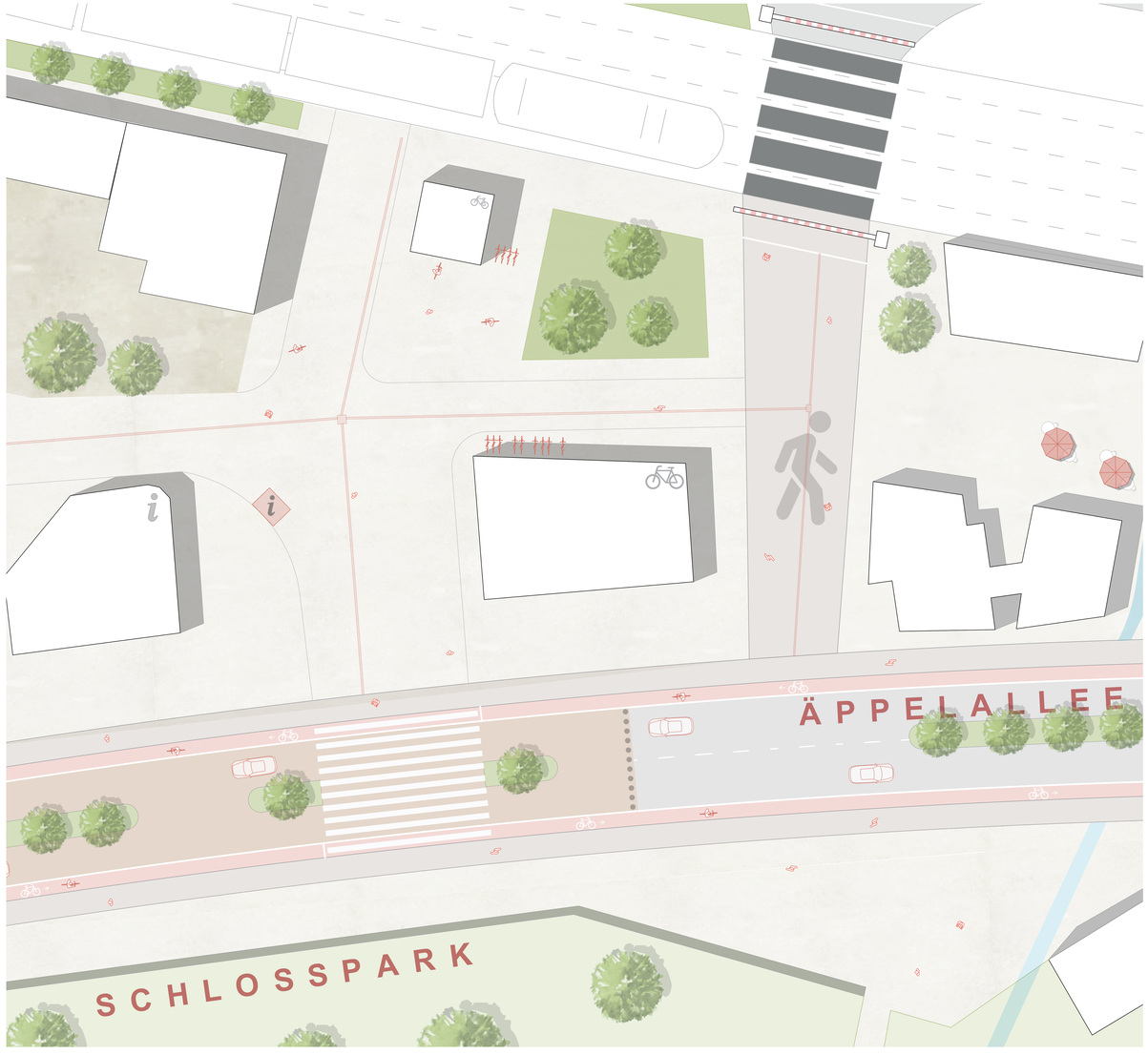
Anja Bähr | Cihan Kaya | Larissa Dudkowski

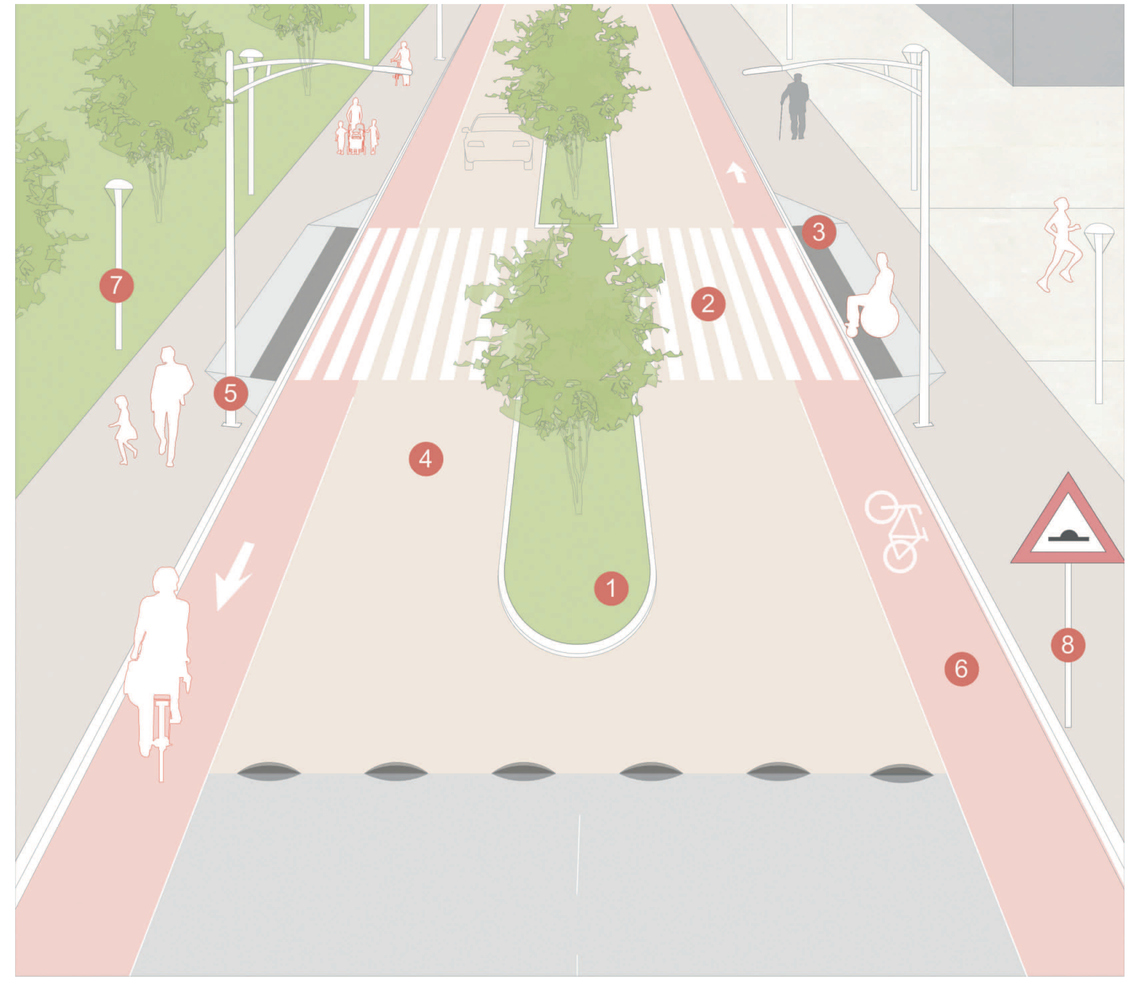
VERTIEFUNG | STRASSENÜBERQUERUNG



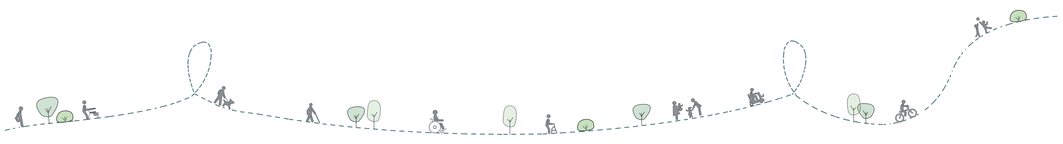
Anja Bähr | Cihan Kaya | Larissa Dudkowski

VERTIEFUNG | STRASSENÜBERQUERUNG





1. Straßeninseln | Sicheres warten beim Überqueren der Straße
2. Zebrastreifen | Sicheres Überqueren der Starßenseiten
3. Bürgersteig senkung | einfaches Überqueren der Straße für Menschen mit Beeinträchtigungen
4. Belagswechsel | Verkehr wird beruhigt und entschleunigt
5. Straßenlaternen | sorgen für ausreichend Licht im Straßenverkehr
6. Fahrradweg | für einen sicheren Verkehrsweg
7. Laternen | für eine sichere Wegeführung und ausreichend Sicht
8. Brensschwelle | entschelunigt den Verkehr



Biebrich plant inklusiv - ein Bahnhofsquartier für alle

Anja Bähr | Cihan Kaya | Larissa Dudkowski

Impressum:

Anja Bähr, Cihan Kaya, Larissa Dudkowski
Abschlussarbeit des Seminars: Bahnhofs.Quartier für Alle: Biebrich plant inklusiv

Fachgebiet udp Entwerfen und Stadtplanung
Dr. des. Marianne Halblaub Miranda | Dr.-Ing. Jan Philipp Koch | Prof. Dr.-Ing. Martin Knöll
Technische Universität Darmstadt
+49 (0)6151 16-23210