

Öffentlicher Dienstleistungsauftrag Stadtverkehr Wiesbaden

Anlage 2

Anforderungen an die fahrplanmäßige Gestaltung des Angebots

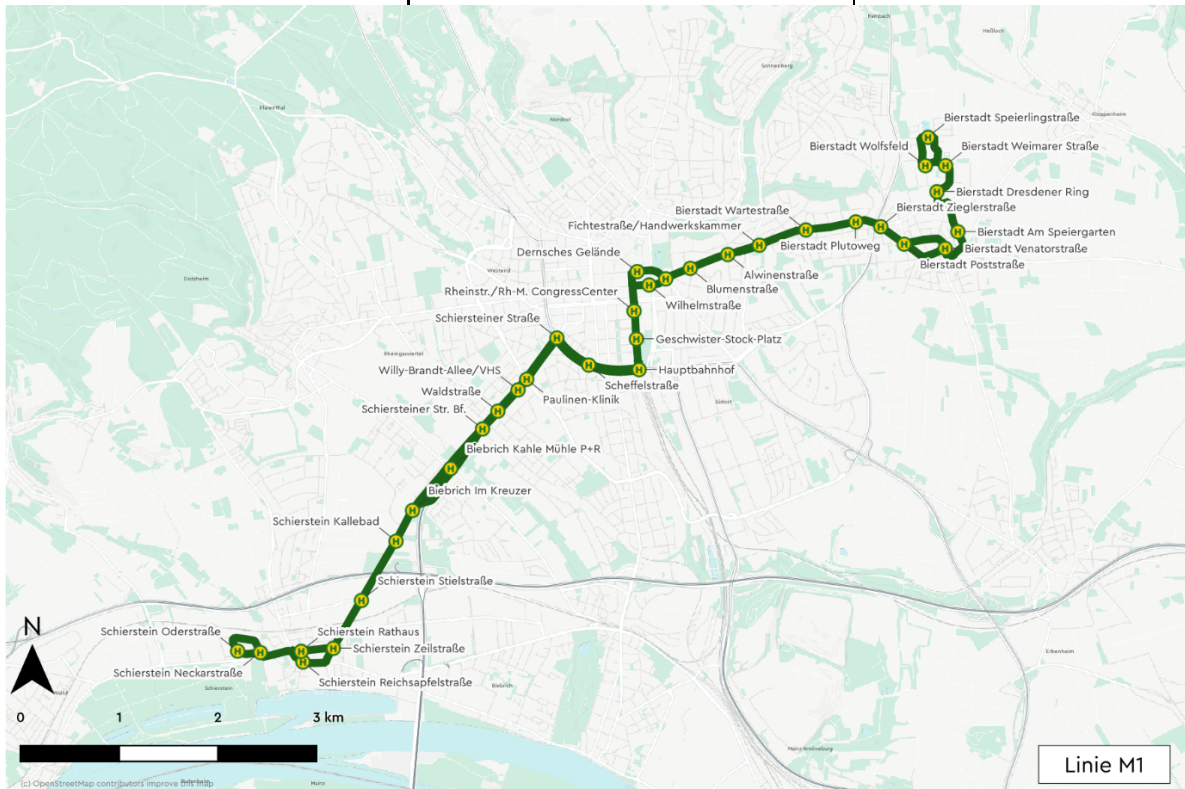
Unteranlage 1 Liniensteckbriefe

Unteranlage 2.1 Fahrplaneckparameter Basisnetz

Unteranlage 2.2 Fahrplaneckparameter Zielnetz

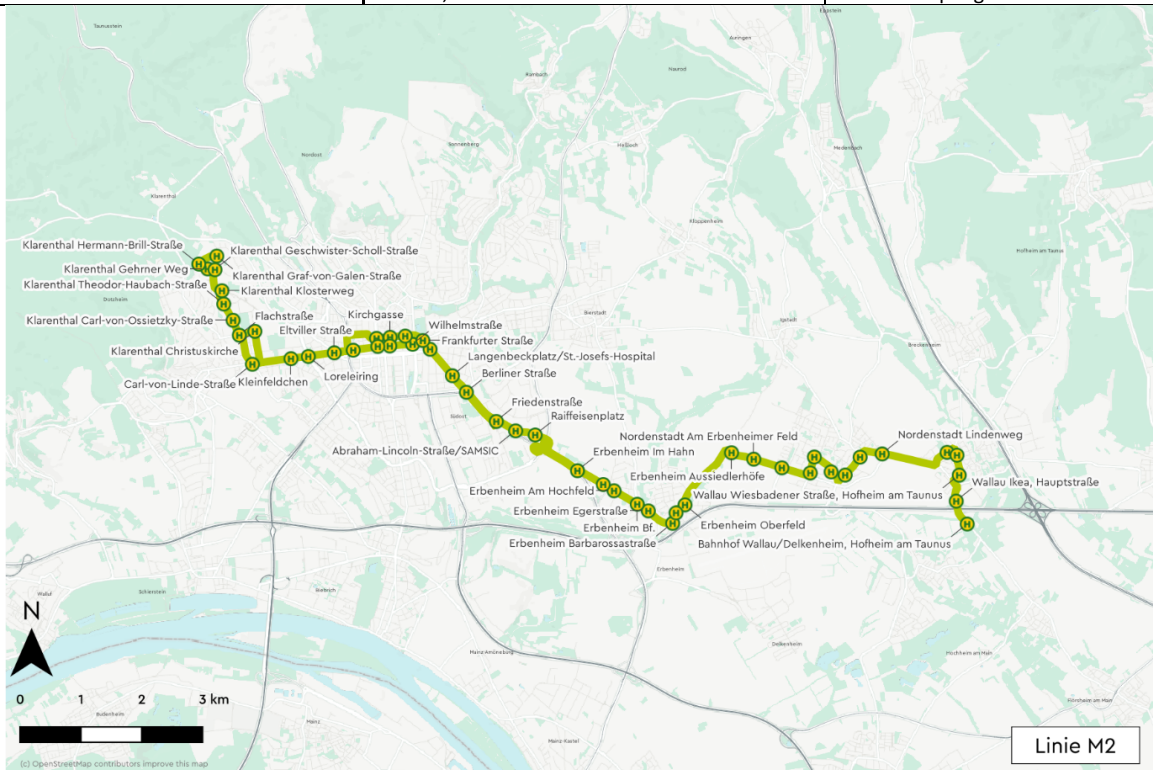
M1: Schierstein, Oderstraße <-> Bierstadt, Speierlingstraße

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	12	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1749	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~620.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Doppelgelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Hauptbahnhof - Innenstadt - Bierstadt Erschließung: Schierstein Oderstraße Erschließung: Bierstadt-Nord Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bierstadt --> Stadtbus, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Haltestellenausbau bzw. -verlängerung für Doppelgelenkbus; Neue Haltestellen: Schiersteiner Straße Bf., Frankfurter Straße, Speierlingstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Betrieb ohne Doppelgelenkbusse	
Priorisierung:	Schierstein, Oderstraße - Bierstadt, Speierlingstraße	Basis



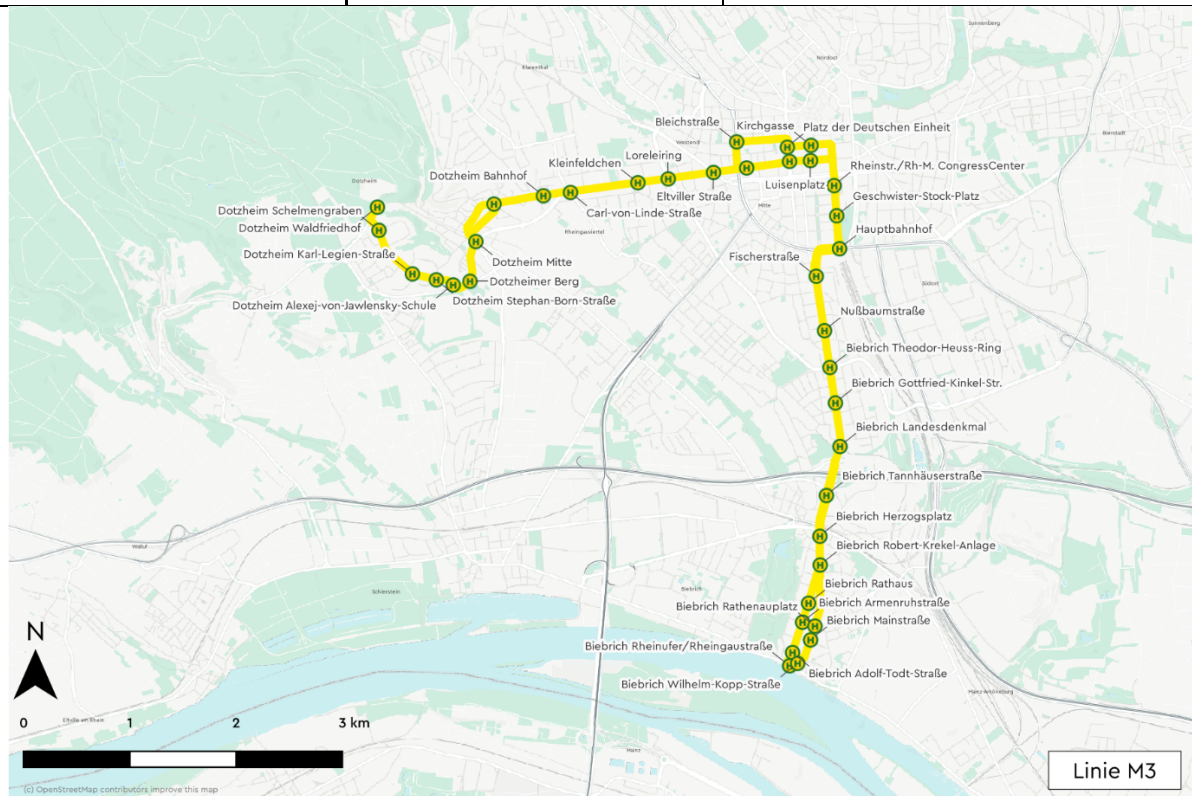
M2 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <-> Wallau/Delkenheim Bahnhof

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2695	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~960.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - Dotzheimer Str. - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Erbenheim - Nordenstadt - Wallau Erschließung: Klarenthal, Carl-von-Ossietzky-Straße Erschließung: Nordenstadt, Wallau Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Stadtbus Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Sprinterbus, Regional- und Expressbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Christuskirche	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts; Reduktion des Parkraums auf dem Hessenring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße - Wallau, Ländcheshalle	Basis
	Wallau, Ländcheshalle - Wallau/Delkenheim Bf.	Basis
	Wallau, Ländcheshalle - Wallau IKEA	Wallauer Spange OF



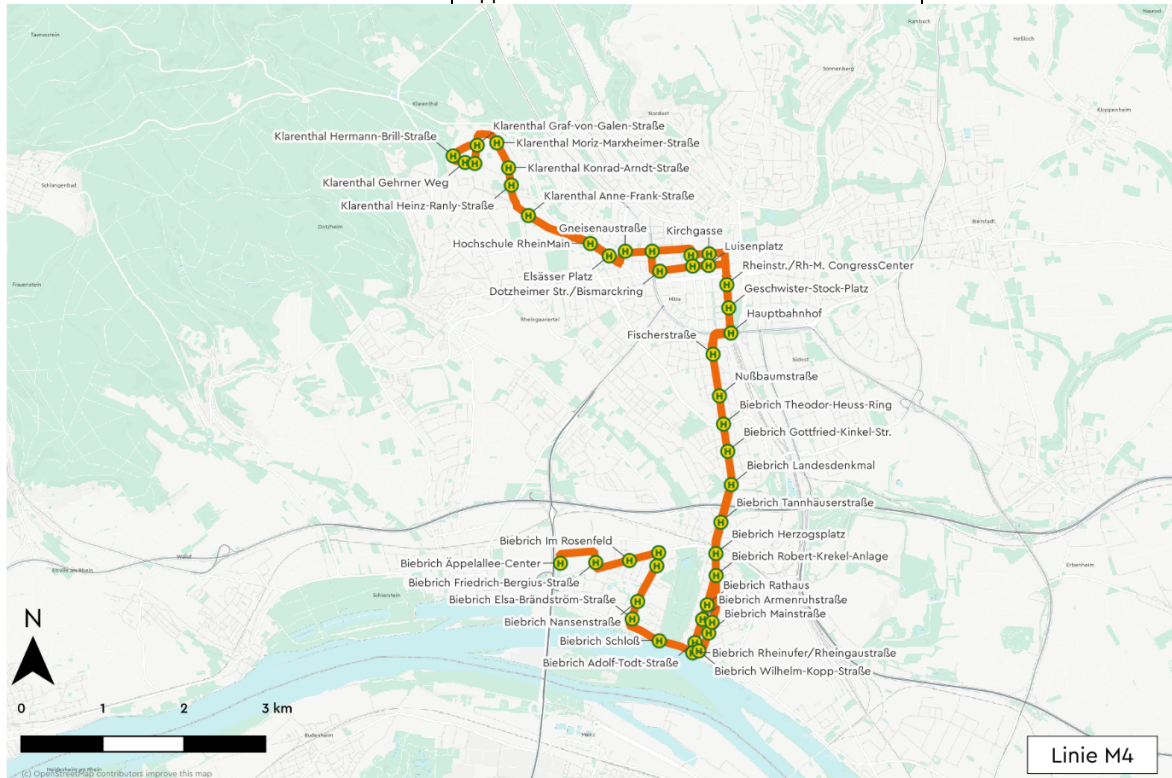
M3 Dotzheim, Waldfriedhof <> Biebrich, Rheinufer

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1470	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~530.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Doppelgelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Dotzheim - Innenstadt - Hauptbahnhof Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Biebrich Erschließung: Dotzheim Schelmengraben Erschließung: Biebrich Mitte Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Sprinterbus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Mitte --> Metrobus	
festе Maßnahmen:	Haltestellenausbau bzw. -verlängerung für Doppelgelenkbus; Neue Haltestelle: Dotzheimer Berg	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Betrieb ohne Doppelgelenkbusse	
Priorisierung:	Dotzheim, Waldfriedhof - Biebrich, Rheinufer	Basis



M4 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <-> Biebrich, Äppelallee-Center

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1736	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~610.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Doppelgelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
	Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - HSRM - Innenstadt - Hauptbahnhof Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Biebrich - Äppelallee Erschließung: Klarenthal, Westend Erschließung: Biebrich Mitte, Albert-Schweitzer-Allee, Äppelallee Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Mitte --> Stadtbus-Tangenten
festе Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Betrieb ohne Doppelgelenkbusse	
Priorisierung:	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße - Biebrich, Äppelallee-Center	Basis



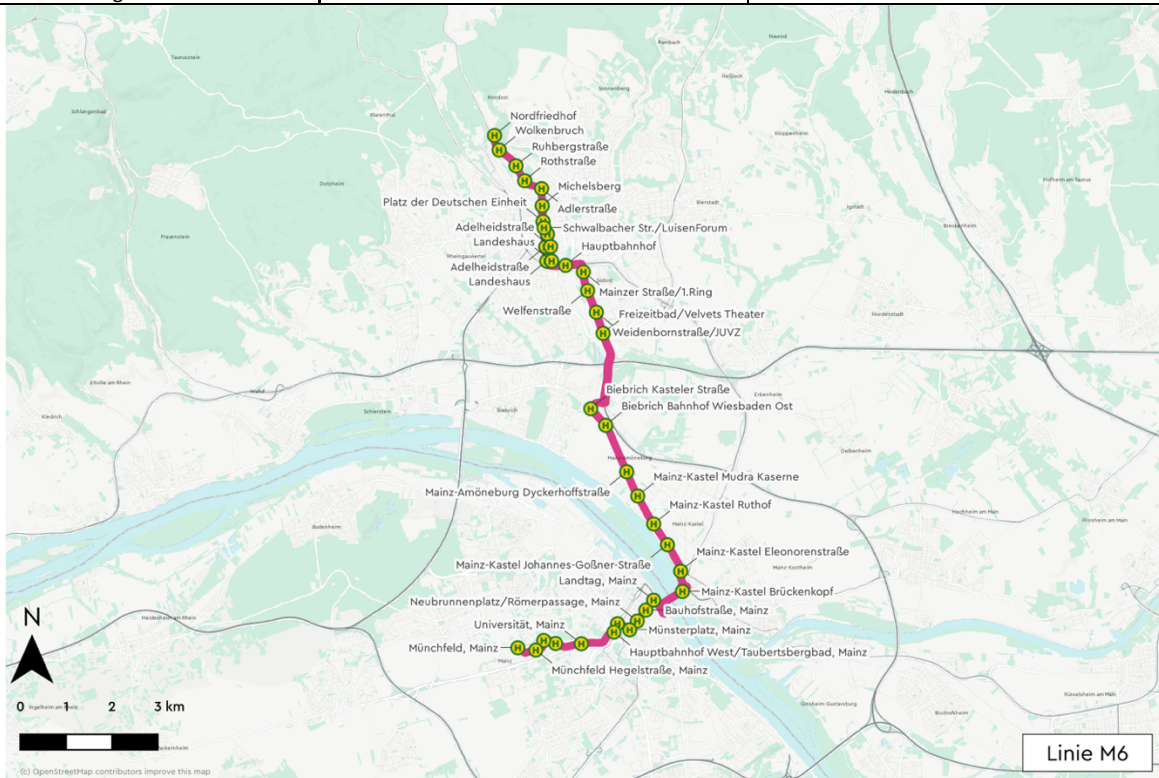
M5 Dotzheim, HSK/Haupteingang <-> Südfriedhof

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1209	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~390.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Dotzheim - Innenstadt - Hauptbahnhof Erschließung: Dotzheim Helios HSK Erschließung: Südost, Südfriedhof Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Sprinterbus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Südfriedhof --> Stadtbus-Tangenten	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Dotzheimer Berg	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:	Verlängerung bei Ostfeld-Realisierung	
Priorisierung:	Dotzheim, Helios HSK - Südfriedhof	Basis



M6 Nordfriedhof <-> Mainz, Münchfeld

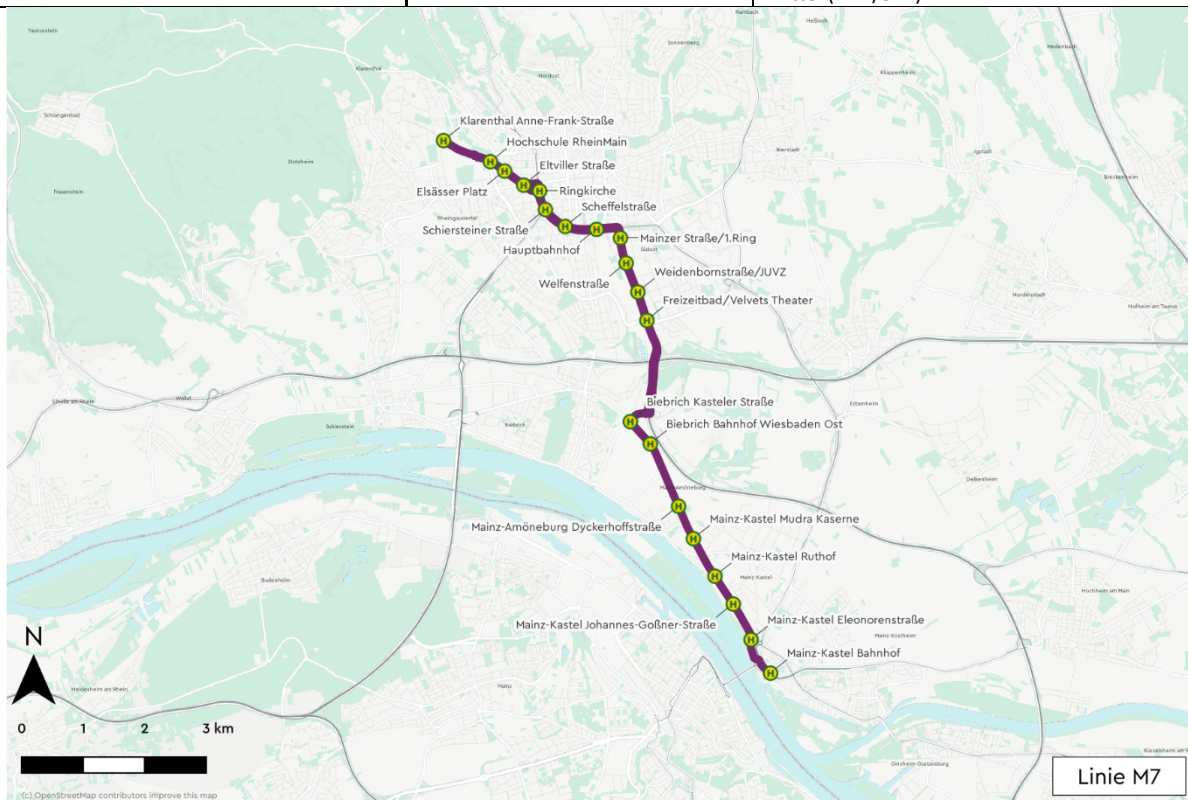
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2408	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~870.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Wiesbaden-Ost Bf. - MZ-Amöneburg - MZ-Kastel - Mainz Erschließung: Nordost, Mainzer Straße Erschließung: MZ-Kastel, Mainz Münchfeld Verknüpfung: Nordfriedhof --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Velvets Theater --> Stadtbus-Tangenten Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des Parkraums in der Kastellstraße Kurzfristiges Entfernen von Falschparkern an der Haltestelle Michelsberg	
Prüfaufträge:	Nachtverkehr unter der Woche	
Priorisierung:	Nordfriedhof - Mainz Münchfeld	Basis



Linie M6

M7 Klarenthal, Anne-Frank-Straße <=> Mainz-Kastel, Bahnhof

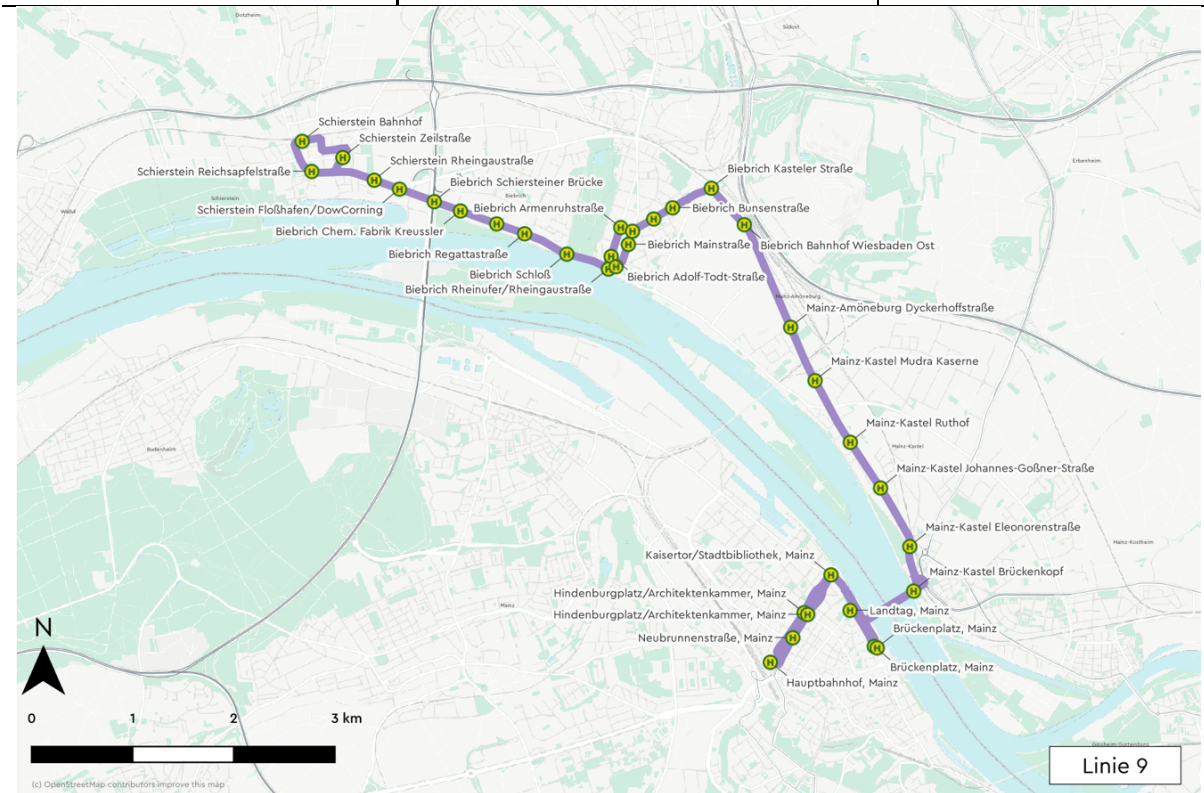
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	12	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1659	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~580.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: HSRM - Hauptbahnhof - Wiesbaden-Ost Bf. - MZ-Kastel Erschließung: Mainzer Straße, MZ-Kastel Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wiesbaden-Ost Bf. --> SPNV Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Stadtbus Mainz	
feste Maßnahmen:	-	
flankierende Maßnahmen:	-	
Prüfaufträge:	-	
Priorisierung:	Klarenthal, Anne-Frank-Straße - Hauptbahnhof	mittel
	Hauptbahnhof - MZ-Kastel Bf.	Basis (nur HVZ) mittel (NVZ/SVZ)



Linie M7

9 Schierstein, Bahnhof <-> Mainz Hauptbahnhof

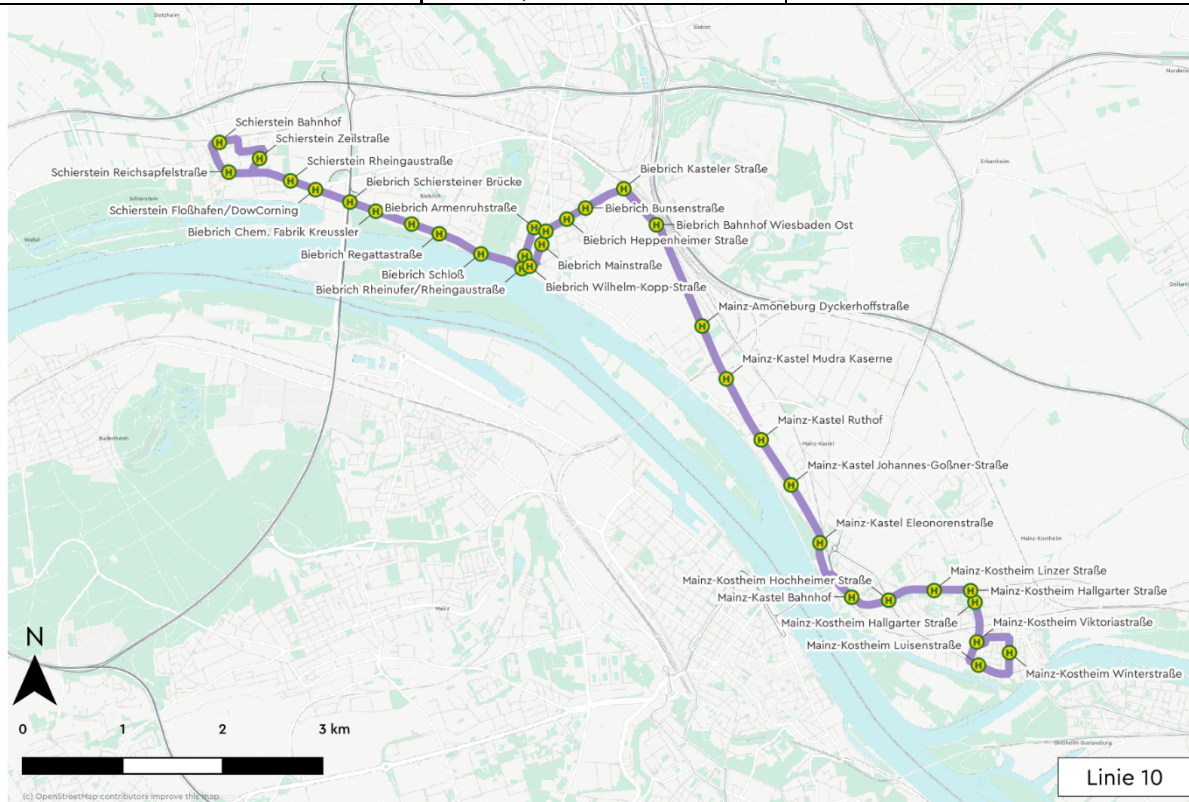
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	904	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~290.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden, Organisation als Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Biebrich - Wiesbaden-Ost Bf. Verbindung: Biebrich - Wiesbaden-Ost Bf. - MZ-Amöneburg - MZ-Kastel - Mainz Erschließung: Rheingaustraße, Biebrich Mitte Verknüpfung: Schierstein Bf. --> SPNV Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: Wiesbaden-Ost Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: MZ-Kastel Brückenkopf --> Metrobus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Schierstein Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Armenruhstraße	
Prüfaufträge:	Nachtverkehr unter der Woche; Verlängerung bis Mainz-Gonsenheim Wildpark in Abstimmung mit LHM und MVG	
Priorisierung:	Schierstein, Bahnhof - Biebrich, Rheinufer	mittel
	Biebrich, Äppelallee-Center - Biebrich, Rheinufer	Ersatz für Linie 45
	Biebrich, Rheinufer - Mainz Hbf	Basis



Linie 9

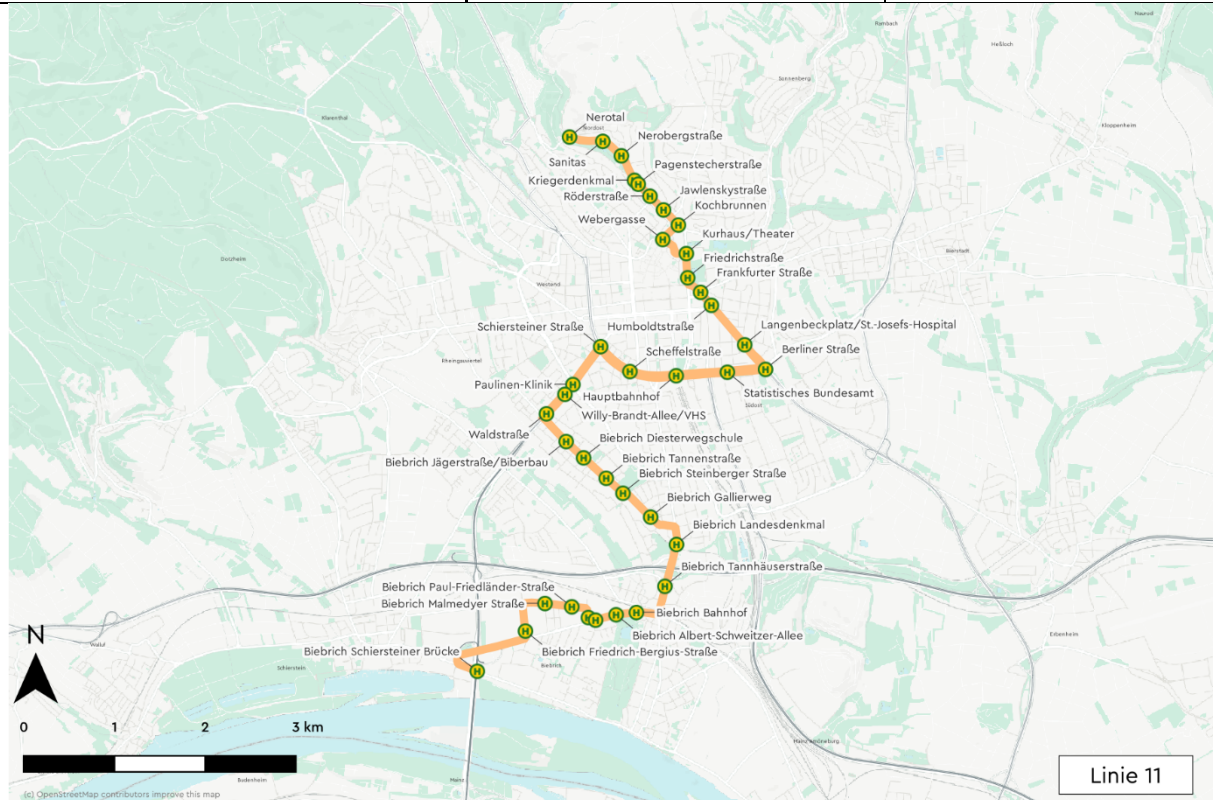
10 Schierstein, Bahnhof <-> Mainz-Kostheim, Winterstraße

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werkg (km)	812	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~280000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Biebrich - Bf. Wiesbaden Ost Verbindung: Biebrich - MZ-Amöneburg - MZ-Kastel - MZ-Kostheim Erschließung: Mainz-Kostheim Verknüpfung: Schierstein Bf., Wiesbaden-Ost, Mainz-Kastel --> SPNV Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus	
festе Maßnahmen:	neue Haltestelle: Schierstein Bahnhof Neuordnung Straßenraumaufteilung Anton-Berges-Straße und Dachsbergstraße	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Armenruhstraße; Reduktion des Parkraums auf der Winterstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Schierstein Bf. - Schierstein, Zeilstraße	niedrig
	Dotzheim Bf. - Schierstein, Zeilstraße	Ersatz für Linie 47
	Schierstein, Zeilstraße - MZ-Kostheim, Winterstraße	Basis



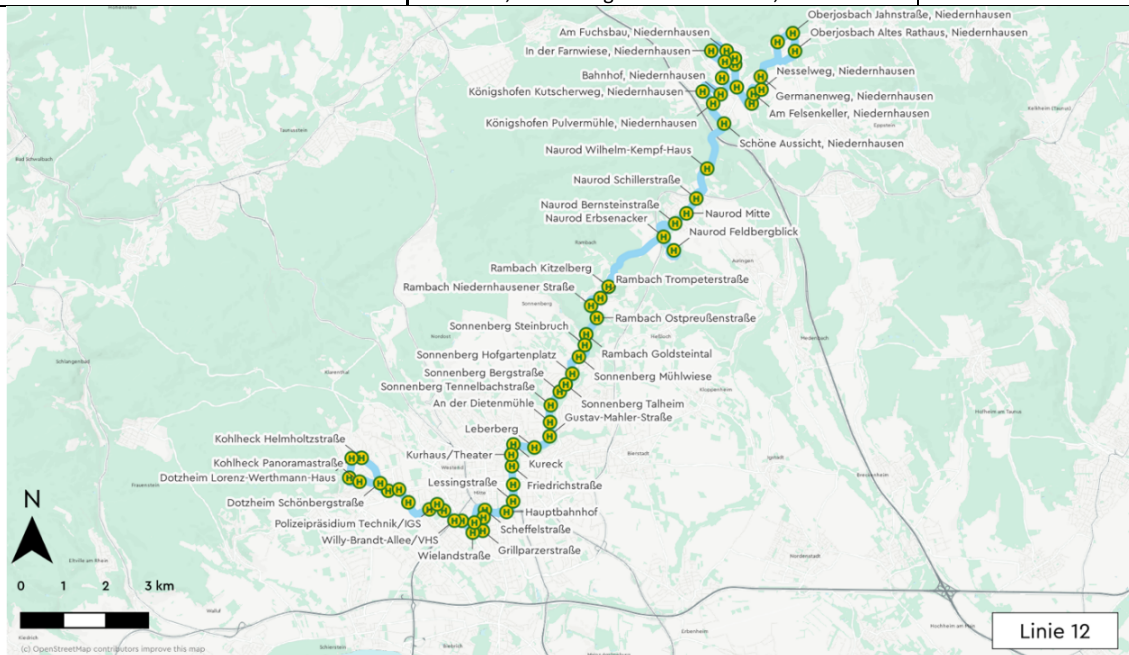
11 Nerotal <> Biebrich, Schiersteiner Brücke

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1053	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~380.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Nerotal - Innenstadt Verbindung: Hauptbahnhof - Waldstraße - Biebrich Bf. - Äppelallee Erschließung: Nordost/Nerotal, Frankfurter Straße, Waldstraße/Äppelallee Verknüpfung: Biebrich Bf. --> SPNV Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Regional- und Expressbus, Metrobus Verknüpfung: Nerotal --> Nerobergbahn	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Frankfurter Straße Neuordnung Haltestellenbereich Schiersteiner Brücke	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Webergasse/Burgstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums im Nerotal; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nerotal - Biebrich, Bf.	Basis
	Biebrich Bf. -Schiersteiner Brücke P+R	Hoch



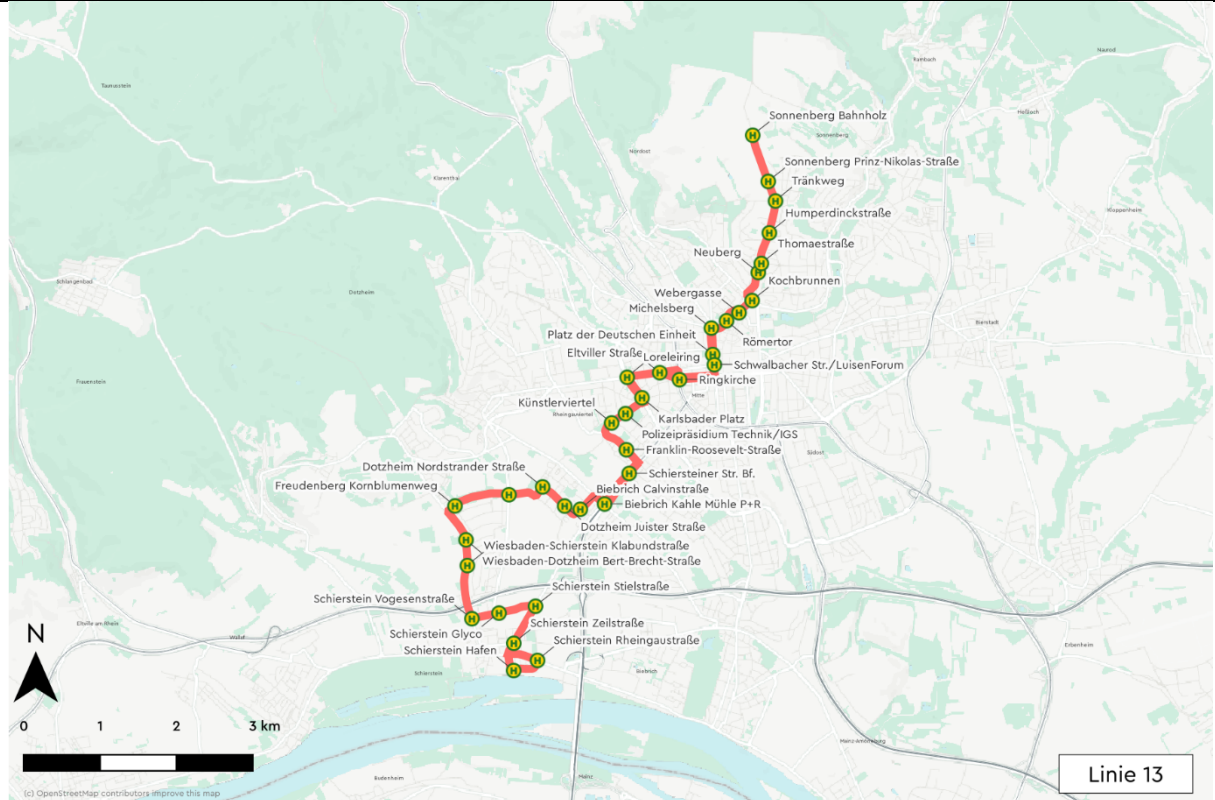
12 Kohlheck, Langendellschlag <> Niedernhausen Bahnhof (<> Oberjosbach, Altes Rathaus)

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	28	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	2019	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~720.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
Abschnitt Kohlheck <> Niedernhausen	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
Abschnitt Niedernhausen <> Oberjosbach	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr 11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30 60
	SVZ	30 -
	Nacht (Woche)	1 Fahrt -
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt -
Linienfunktion:	Verbindung: Niedernhausen - Rambach - Sonnenberg - Innenstadt - Hbf	
	Verbindung: Hbf - Dichterviertel - Europaviertel - Kohlheck	
	Erschließung: Langendellschlag	
	Erschließung: Europa- und Dichterviertel	
	Erschließung: Niedernhausen, Oberjosbach	
Maßnahmen:	Verknüpfung: Niedernhausen Bf. --> SPNV, Regionalbus	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Dotzheim Bf. --> SPNV	
	Neue Haltestellen: Museumsquartier/RMCC, Lessingstraße, Presberger Straße/JVA, Panoramastraße Einrichtung einer Busschleuse/Modaler Filter im Dichterviertel	
flankierende Maßnahmen:	Neuordnung ruhender Verkehr Sonnenberger/Danziger Straße; Reduktion des Parkraums in der Wielandstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Oberjosbach, Altes Rathaus - Niedernhausen Bf.	mittel
	Niedernhausen Bf. - Sonnenberg, Hofgartenplatz	mittel
	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Kohlheck, Schönbergstraße	Basis
	Kohlheck, Schönbergstraße - Kohlheck, Langendellschlag	hoch
	Kohlheck, Schönbergstraße - Kohlheck, Waldviertel	Ersatz für Linie 48



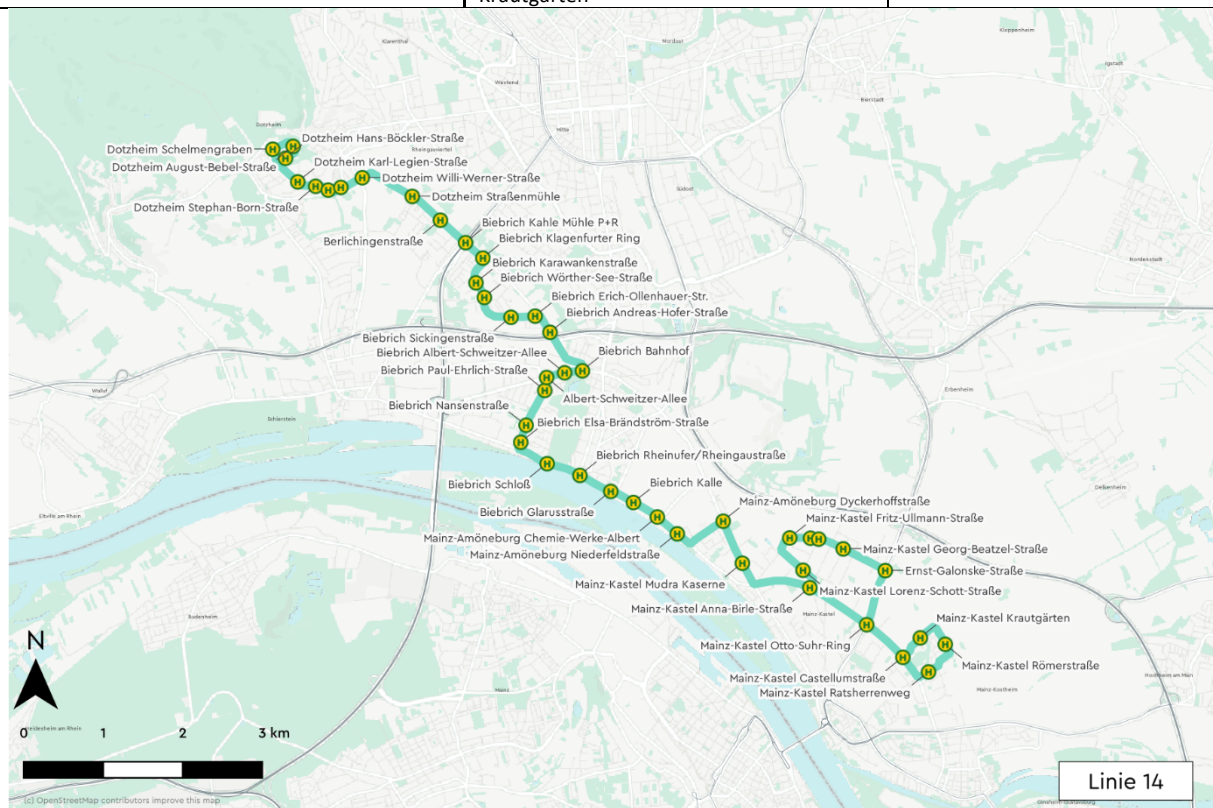
13 Bahnhof <-> Schierstein Hafen

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1122	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~410.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	<p>Verbindung: Nordost - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Künstlerviertel - Sauerland Verbindung: Sauerland - Freudenberg - Schierstein Erschließung: Künstler- und Europaviertel, Sauerland, Freudenberg Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Glyco/Schierstein Bf. --> SPNV Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus</p>	
feste Maßnahmen:	<p>Neue Haltestellen: Römertor, Carlo-Schmid-Straße, Schiersteiner Straße Bf.; Einrichtung Busschleuse/Modaler Filter Norderneyer Straße</p>	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bahnhof - Schierstein Hafen	Basis



14 Dotzheim, Schelmengraben <-> Mainz-Kastel, Krautgärten

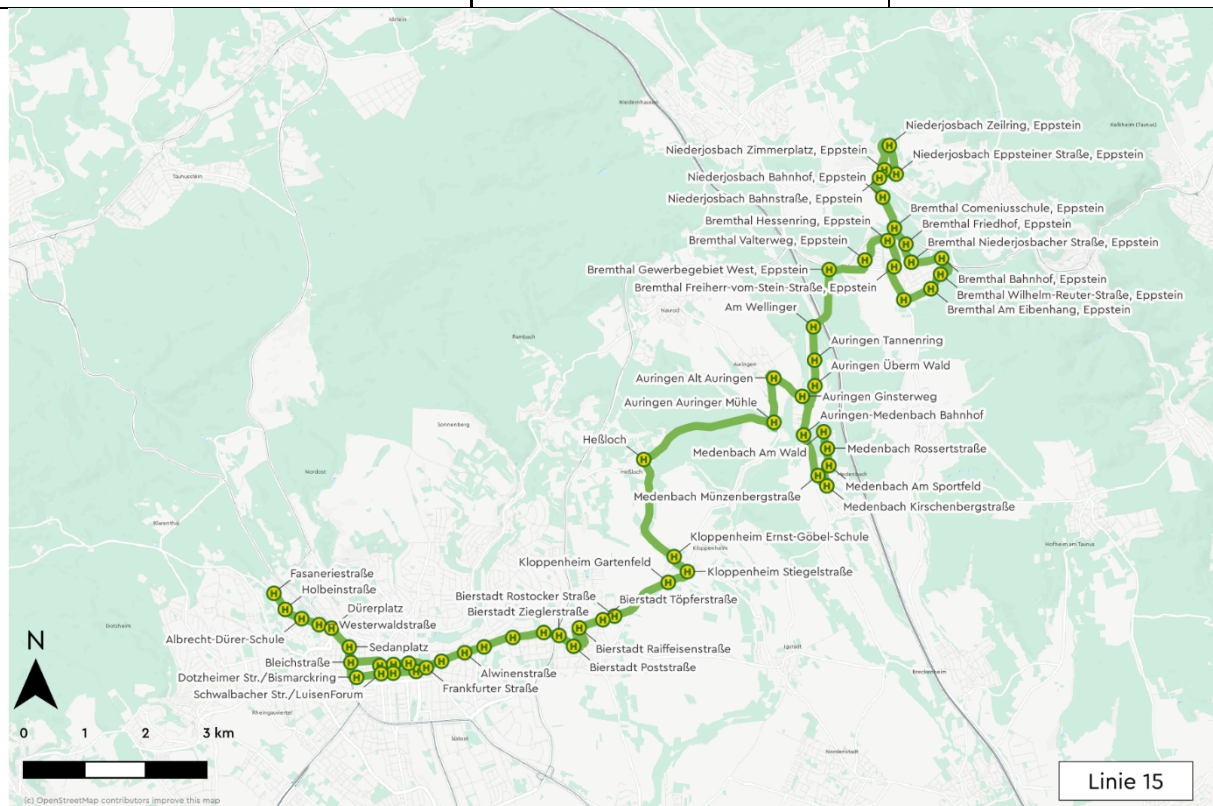
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	16	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1487	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~530.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Dotzheim - Sauerland - Gräselberg - Biebrich Erschließung: Dotzheim Schelmengraben Erschließung: Gewerbegebiete Amöneburg/Kastel Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Bf. --> SPNV Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus	
Maßnahmen:	neue Haltestellen: Dotzheimer Berg, Berlichingenstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Dotzheim, Schelmengraben - MZ-Kastel, Peter-Sander-Str.	Basis
	MZ-Kastel, Peter-Sander-Str. - MZ-Kastel, Krautgärten	hoch



Linie 14

15 Kohlheck, Waldviertel <> Heßloch (<> Medenbach, Am Wald / Niederjosbach, Eppsteiner Straße)

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1856	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~650.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
Abschnitt Kohlheck – Heßloch	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
Abschnitt Heßloch – Medenbach/Niederjosbach	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr 11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30 60
	SVZ	30 -
	Nacht (Woche)	1 Fahrt -
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt -
Linienfunktion:	Verbindung: Bremthal - Auringen - Heßloch - Bierstadt - Innenstadt	
	Verbindung: Innenstadt - HSRM - Kohlheck	
	Erschließung: Kohlheck, Heßloch, Auringen, Bremthal, Niederjosbach	
	Verknüpfung: Bremthal Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:	Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus	
	Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Greifstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Kohlheck, Waldviertel - Bonifatiuskirche	Basis
	Bonifatiuskirche - Heßloch	Basis
	Heßloch – Alt-Auringen	Hoch
	Auringen, Tannenring. - Niederjosbach, Eppsteiner Str.	niedrig
	Heßloch – Medenbach, Am Wald	niedrig



16 Schierstein, Oderstraße <-> Bierstadt, Speierlingstraße

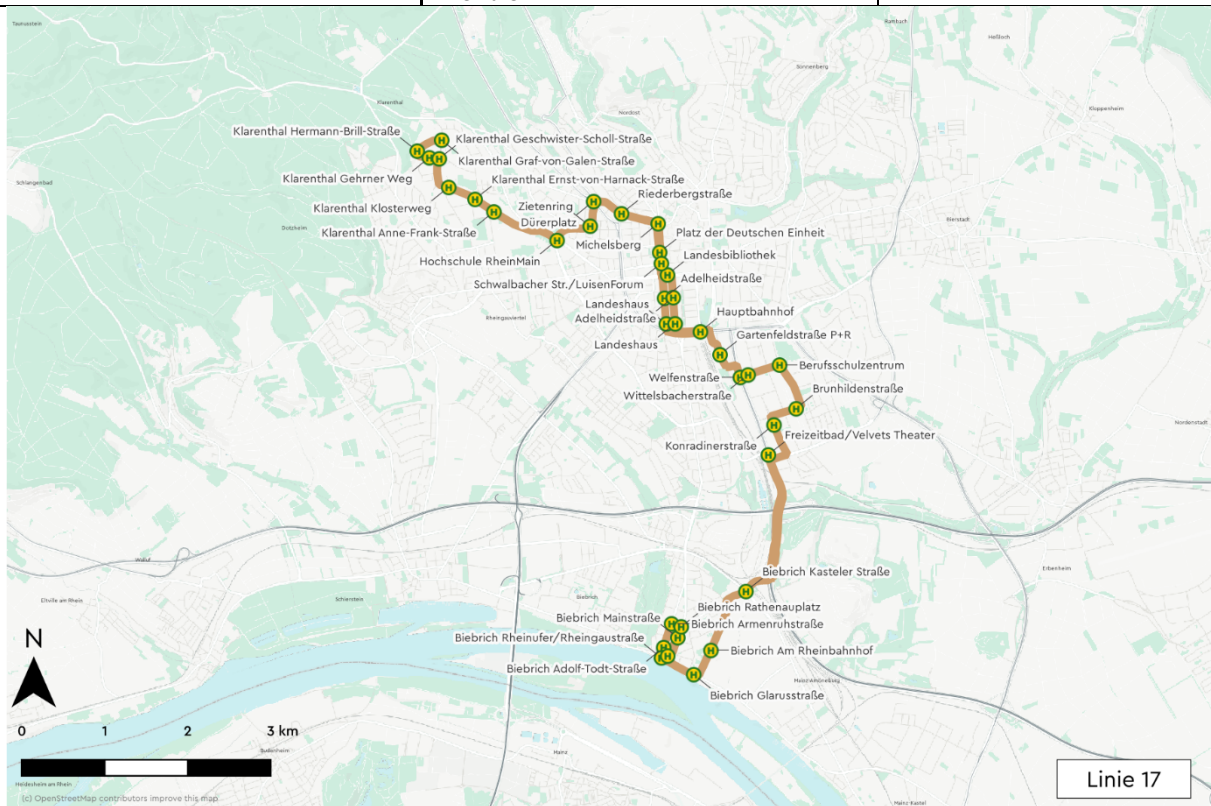
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1380	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Biebrich - Südost - Bierstadt Erschließung: Schierstein, Hagenauer Straße, Äppelallee, Sportpark Rheinhöhe Erschließung: Wolfsfeld Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: Steinberger Str. Bf. --> SPNV Verknüpfung: Südfriedhof --> Metrobus Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Gabelsbornstraße, Breitenbachstraße, Mühlthal, Abraham-Lincoln-Park, Washington-Straße, Schultheißstraße, Speierlingstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Schierstein, Oderstraße - Raiffeisenplatz	Basis
	Raiffeisenplatz - Bierstadt, Speierlingstraße	Hoch



Linie 16

17 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <-> Biebrich, Rheinufer

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1298	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - HSRM - Dürerplatz/Michelsberg Verbindung: Innenstadt - Hbf - Südost - Biebrich Erschließung: Klarenthal, Südost Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Konradinerallee	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Armenruhstraße; Reduktion des Parkraums in der Brunhildenstraße/Weidenbornstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße - Klarenthal, Anne-Frank-Straße	mittel
	Klarenthal, Anne-Frank-Straße - Biebrich, Rheinufer	Basis



18 Gräselberg, Faaker Straße <-> Sonnenberg, Hofgartenplatz

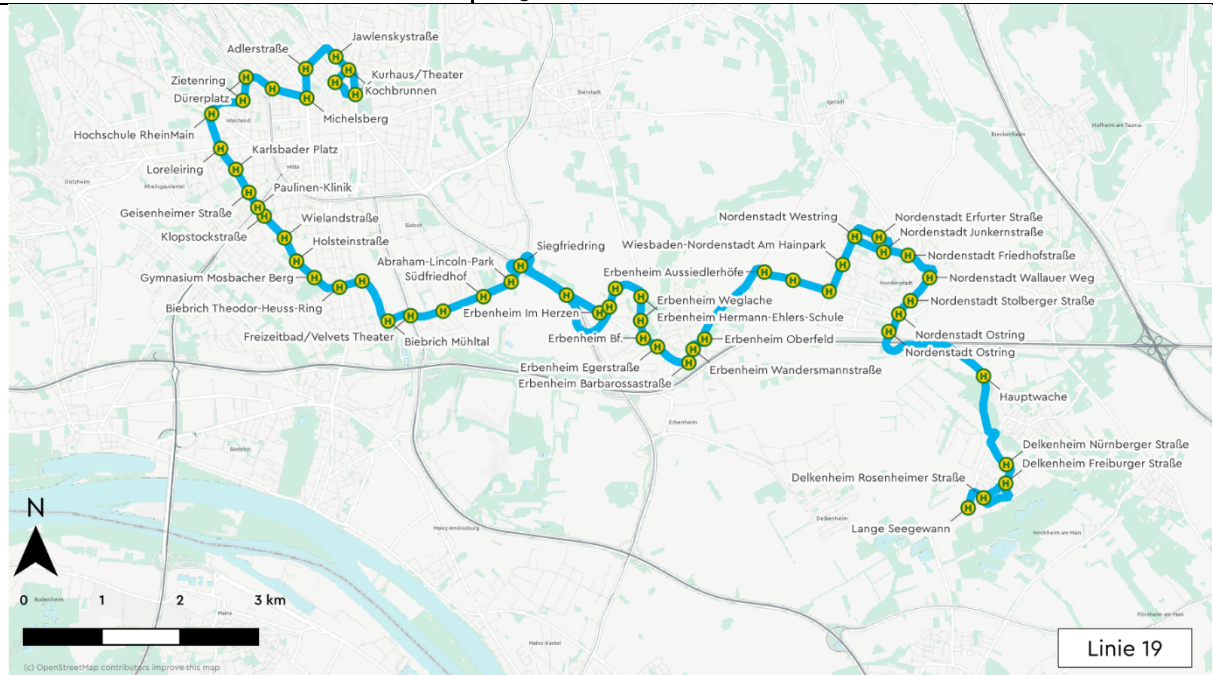
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	672	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~230.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Aukamm - Hauptbahnhof Verbindung: Hauptbahnhof - Gräselberg Erschließung: Aukamm, Moltkering Erschließung: Gräselberg Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadt- und Quartiersbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Kahle Mühle P+R --> Metrobus, Regional- und Lokalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Moltkering, Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Gräselberg, Faaker Straße - Sonnenberg, Hofgartenplatz	Basis



Linie 18

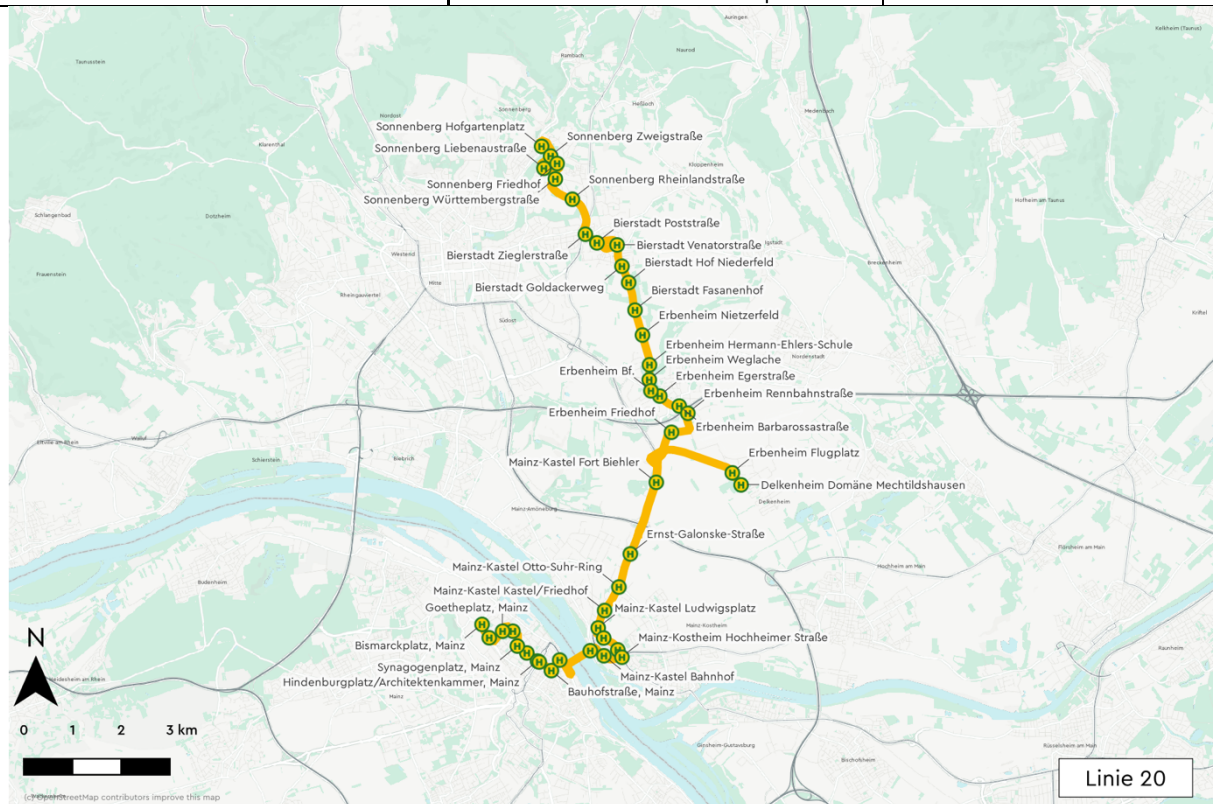
19 Kurhaus/Theater <-> Delkenheim, Lange Seegewann

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1820	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~650.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - HSRM - 2. Ring Verbindung: HSRM - 2. Ring - Südost - Erbenheim - Nordenstadt - Delkenheim Erschließung: Innenstadt-Nord, 2. Ring Erschließung: Erbenheim, Nordenstadt, Delkenheim Verknüpfung: Innenstadt, HSRM --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Loreleiring --> Metrobus Verknüpfung: Paulinenklinik --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Theodor-Heuss-Ring, Velvets Theater, Südfriedhof--> Metrobus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Breitenbachstraße, Mühlthal, Ostring, Hauptwache, Lange Seegewann	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Webergasse/Burgstraße; Kurzfristiges Entfernen von Falschparkern an der Haltestelle Michelsberg	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Kurhaus/Theater - Nordenstadt, Ostring	Basis
	Nordenstadt, Ostring - Delkenheim, Lange Seegewann	mittel



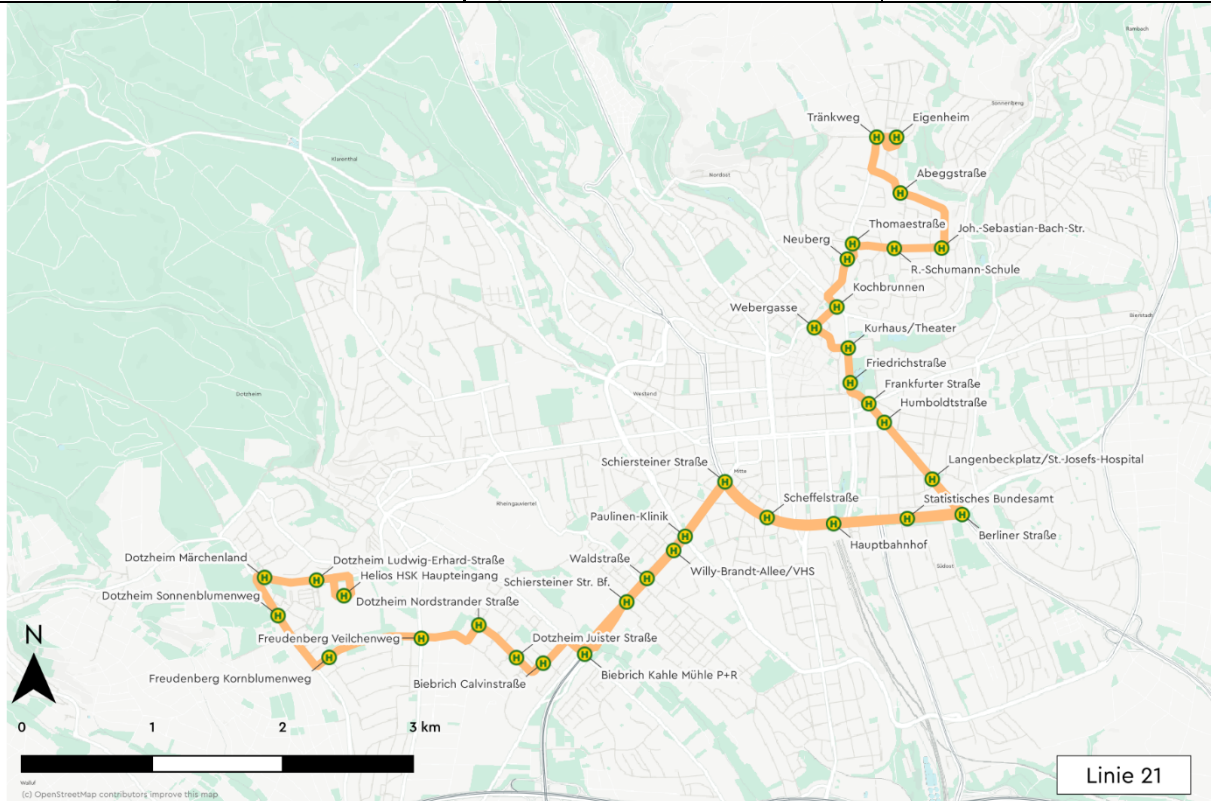
20 Sonnenberg, Hofgartenplatz <-> Mainz Bismarckplatz

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	20	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1869	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~670.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden, Organisation als Gemeinschaftsline ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Sonnenberg - Bierstadt - Erbenheim - MZ-Kastel Erschließung: Aukamm, Domäne Mechtildshausen, Mainz Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Kastel Bf./Brückenkopf --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Rheinlandstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Bierstadt	Hoch
	Mitte	
	Bierstadt Mitte - Mainz Bismarckplatz	Basis



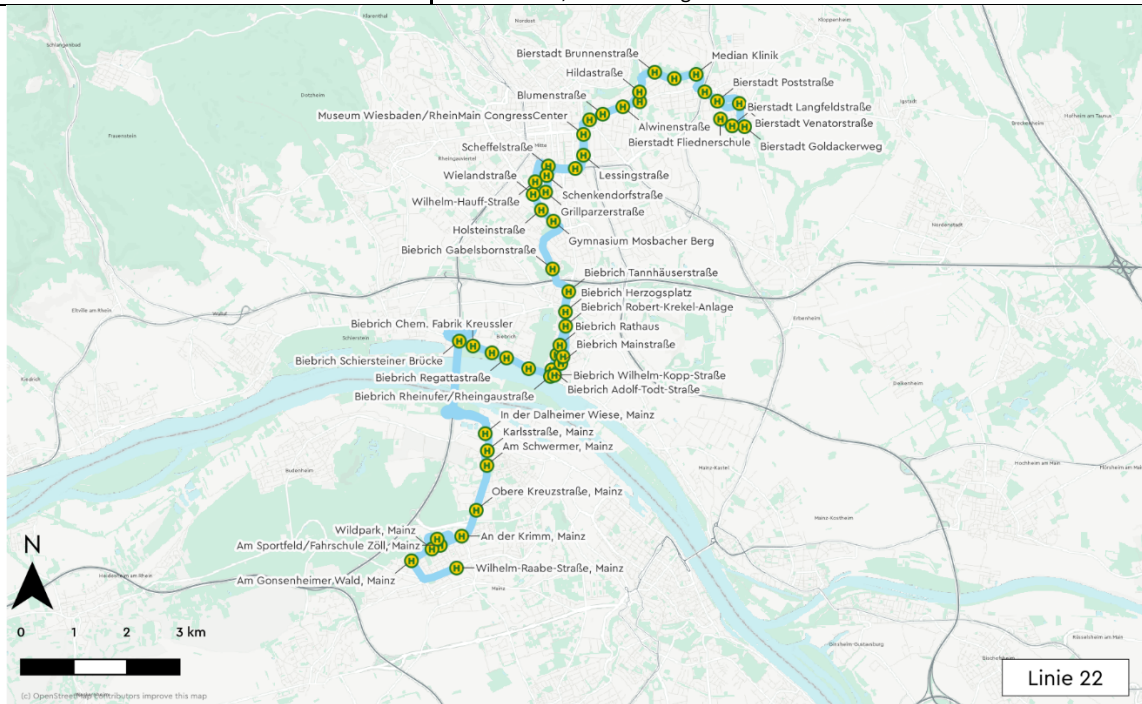
21 Eigenheim <-> Dotzheim, HSK/Haupteingang

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	792	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Hauptbahnhof - Sauerland - Freudenberg - Dotzheim Erschließung: Nordost, Frankfurter Straße Erschließung: Sauerland, Freudenberg-Nord Verknüpfung: Frankfurter Straße --> Metrobus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Frankfurter Straße, Schiersteiner Straße Bf.; Einrichtung Busschleuse/Modaler Filter Norderneyer Straße; Neubau Haltestellenanlage HSK/Haupteingang	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Webergasse/Burgstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung	Eigenheim - Dotzheim, Helios HSK	Basis



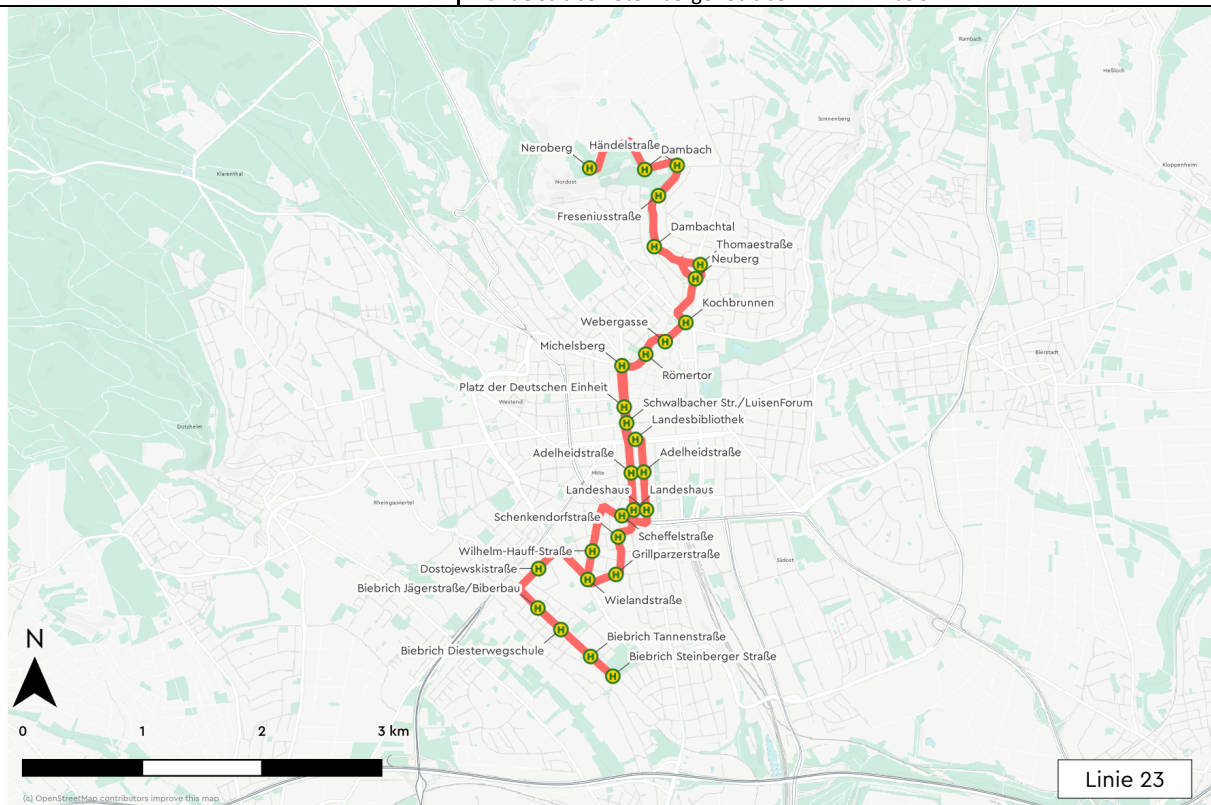
22 Bierstadt, Fliednerschule <> Mainz-Gonsenheim, Josef-Ludwig-Platz

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	21.3	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1320	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~400.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden, Organisation als Gemeinschaftsline ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	<p>Verbindung: Dichterviertel - Biebrich - Mainz-Mombach - Mainz-Gonsenheim</p> <p>Erschließung: Bierstadt-Süd, Aukammallee</p> <p>Erschließung: Dichterviertel, Sportpark Rheinhöhe</p> <p>Erschließung: Mainz-Gonsenheim</p> <p>Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus</p> <p>Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus</p> <p>Verknüpfung: Steinberger Str. Bf. --> SPNV</p> <p>Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus</p> <p>Verknüpfung: Mainz-Gonsenheim --> Straßenbahn, Stadtbus</p>	
feste Maßnahmen:	<p>Neue Haltestellen:</p> <p>Gabelsbornstraße, Lessingstraße, Museumsquartier/RMCC, Frankfurter Straße, Brunnenstraße, Dt. Klinik für Diagnostik, Median-Klinik, Langfeldstraße, Fliednerschule</p> <p>Einrichtung einer Busschleuse/Modaler Filter im Dichterviertel</p>	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums in der Wielandstraße	
Prüfaufträge:		
Veränderungen im Basisnetz:	Bierstadt, Fliednerschule - MZ-Gonsenheim, Josef-Ludwig-Platz	Basis



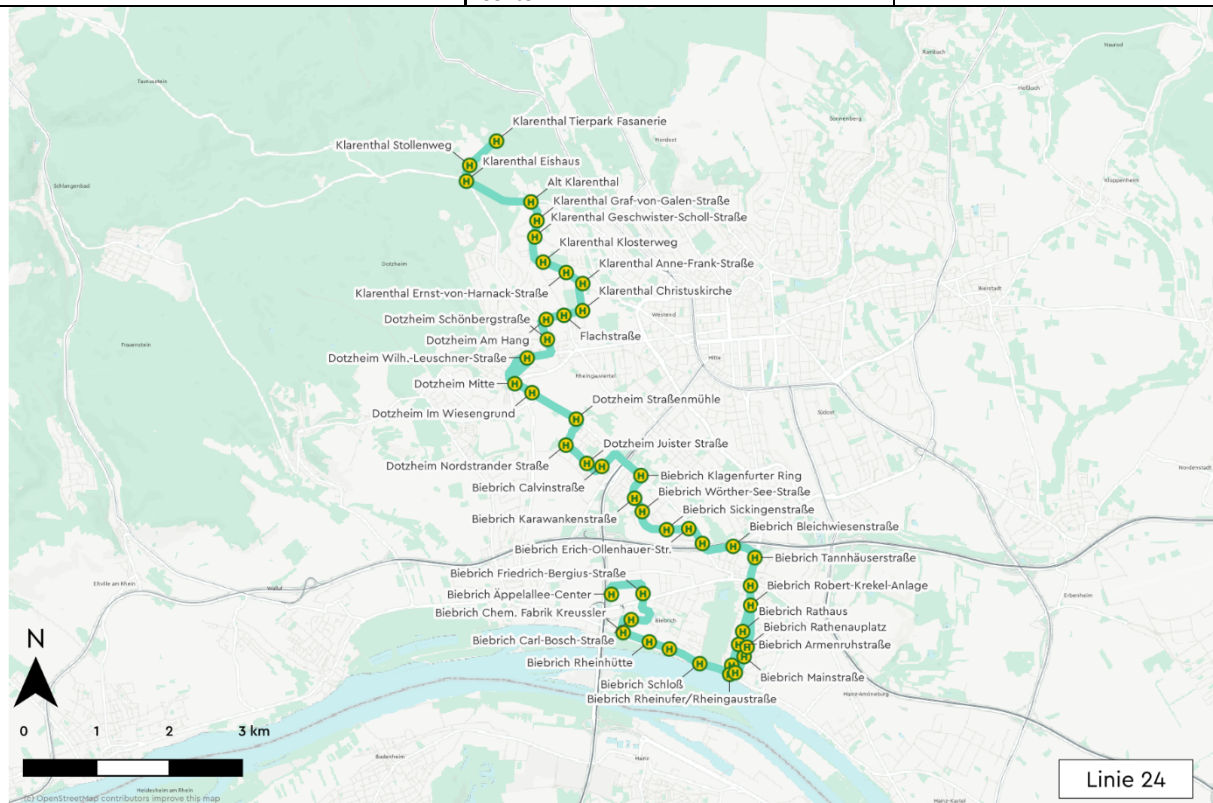
23 Neroberg <-> Steinberger Straße Bahnhof

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	10	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	649	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~210.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Neroberg - Innenstadt	
	Verbindung: Innenstadt - Dichterviertel - Waldstraße	
	Erschließung: Neroberg, Nordost	
	Erschließung: Dichterviertel, Waldstraße, Friedhof Biebrich	
	Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Steinberger Str. Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:	Zufahrt Neroberg mit Schrankenanlage; Neue Haltestellen: Neroberg, Römertor, Dostojewskistraße, Amöneburger Straße Errichtung einer Busschleuse/Modaler Filter im Dichterviertel	
	flankierende Maßnahmen: Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Freseniusstraße; Reduktion des Parkraums in der Wielandstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Neroberg - Händelstraße	mittel
	Eigenheim - Händelstraße	Ersatz für Linienast zum Neroberg
	Händelstraße - Steinberger Straße Bf.	Basis



24 Tierpark/Fasanerie <-> Biebrich, Äppelallee-Center

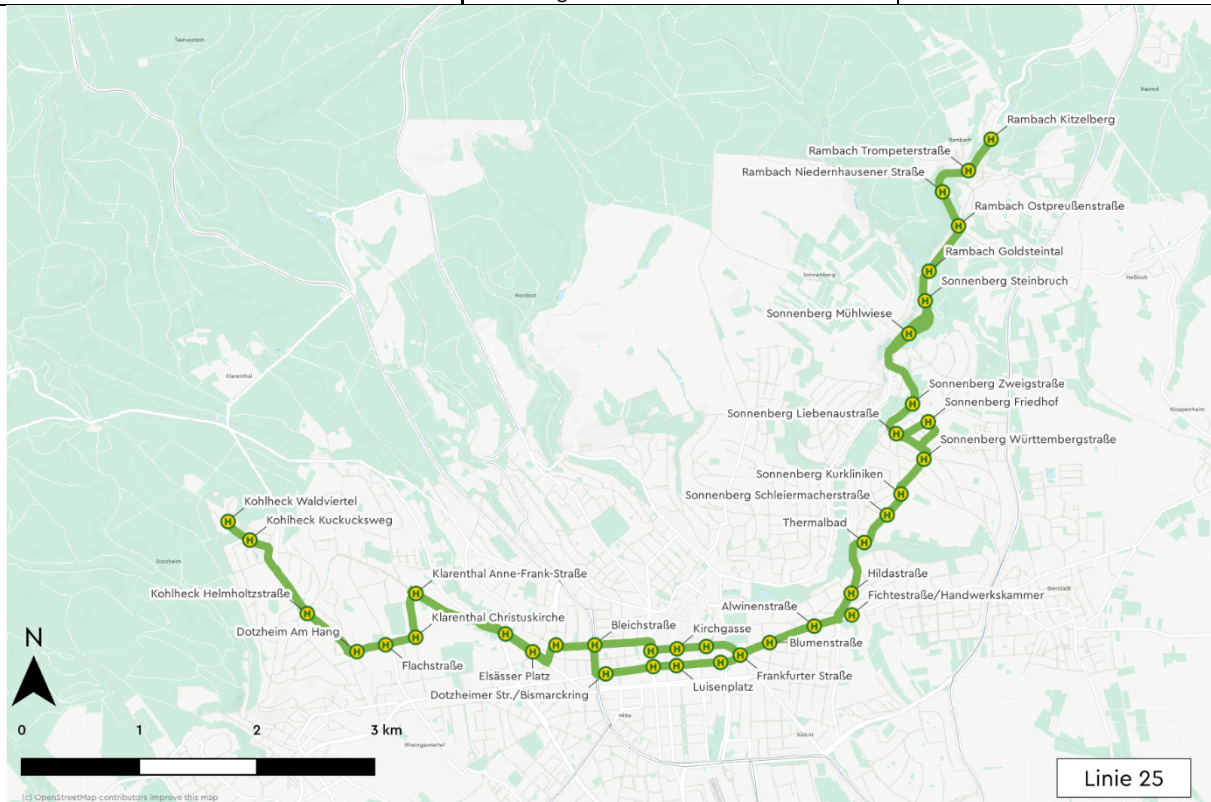
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	840	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~290.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadt Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - Kohlheck - Dotzheim Verbindung: Dotzheim - sauerland - Gräselberg - Biebrich - MZ-Amöneburg Erschließung: Klarenthal, Fasanerie Erschließung: Gewerbegebiete MZ-Amöneburg und MZ-Kastel Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung : Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: Mudra Kaserne --> Metrobus	
festе Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Tierpark/Fasanerie - Klarenthal, Graf-von-Galen-Str.	niedrig
	Klarenthal, Graf-von-Galen-Str. - Biebrich, Rheinufer	Basis
	Biebrich, Rheinufer - Biebrich, Äppelallee-Center	hoch



Linie 24

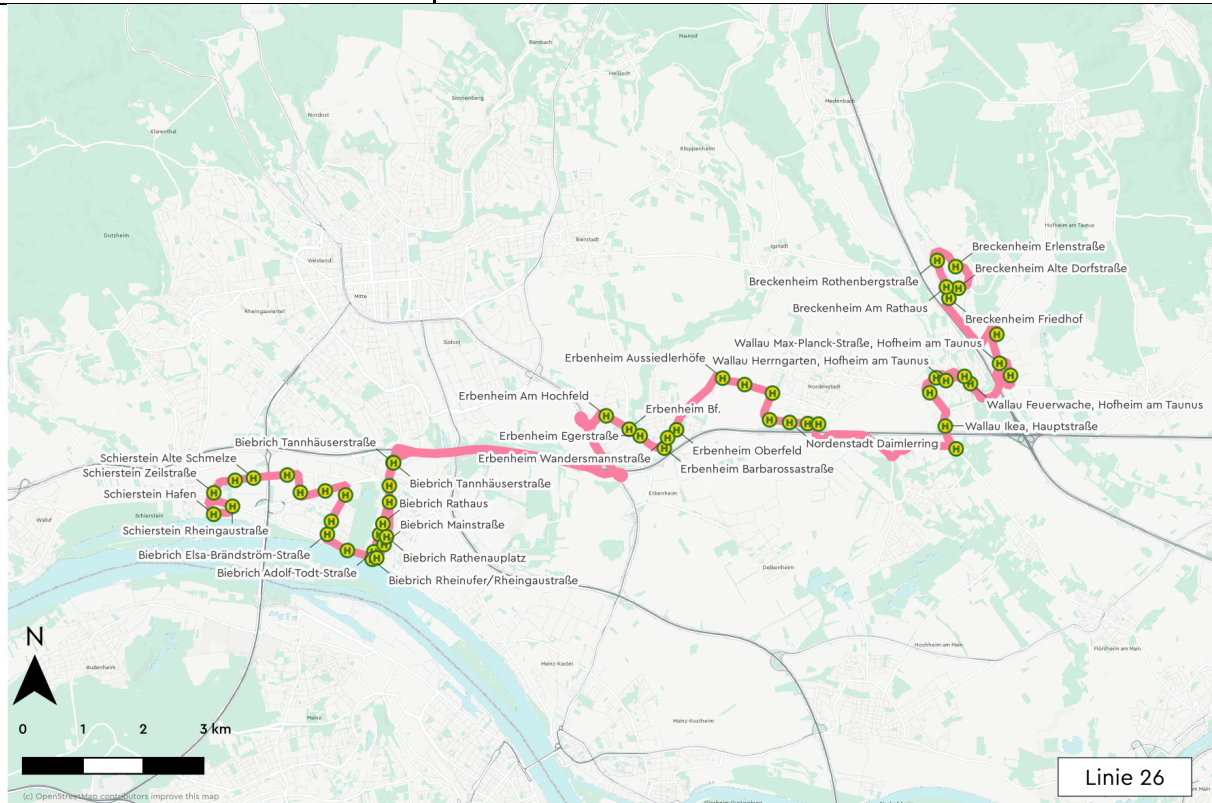
25 Kohlheck, Waldviertel <> Rambach, Kitzelberg

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	10	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	734	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Rambach - Sonnenberg - Aukamm	
	Verbindung: Aukamm - Innenstadt – HSRM - Kohlheck	
	Erschließung: Lahnstraße, Aukamm, Rambach	
	Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Sprinterbus, Quartiersbus	
	Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Frankfurter Straße	
	flankierende Maßnahmen: Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Kohlheck, Waldviertel – Sonnenberg, Hofgartenplatz	Basis
	Sonnenberg, Hofgartenplatz – Rambach, Kitzelberg	Niedrig



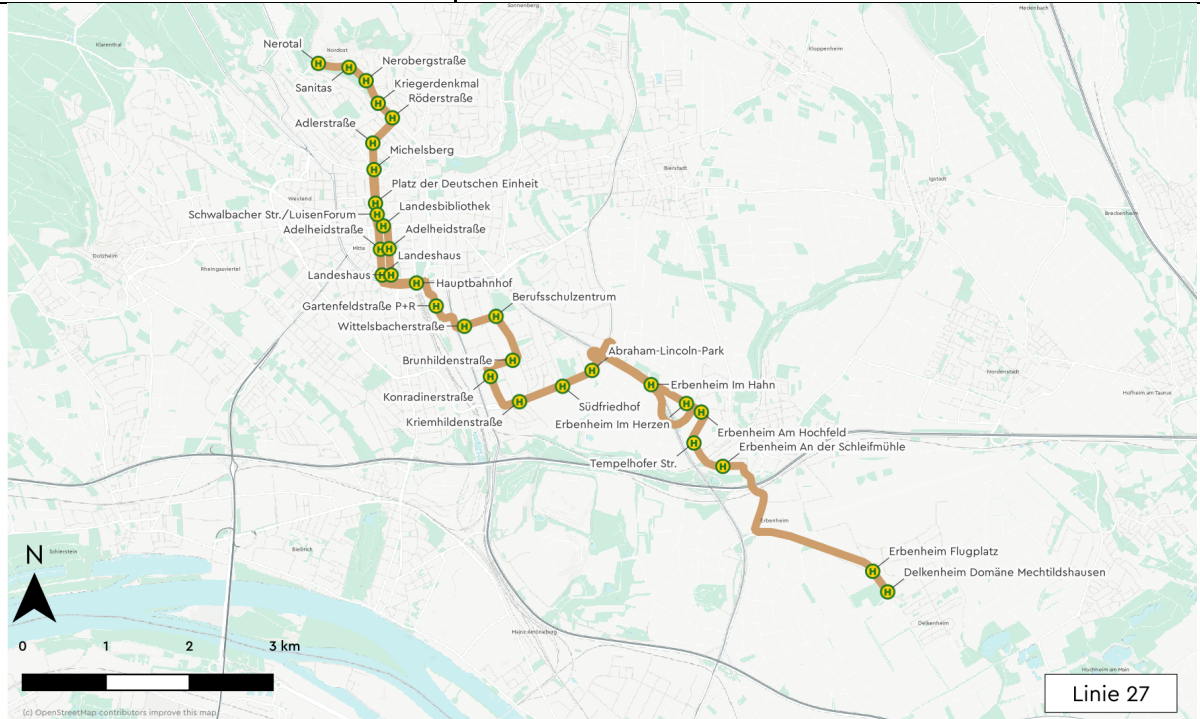
26 Schierstein Hafen <-> Breckenheim, Erlenstraße

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	27	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1512	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Biebrich - Erbenheim - Nordenstadt - Wallau - Breckenheim Erschließung: Schierstein, Äppelallee Erschließung: Gewerbegebiet Nordenstadt, Gewerbegebiet Wallau, Breckenheim Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Wallau/Delkenheim Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Verlängerung nach Langenhain gekoppelt an das Projekt Wallauer Spange möglich	
Priorisierung:	Schierstein Hafen - Biebrich, Rheinufer	niedrig
	Biebrich, Rheinufer - Breckenheim, Erlenstraße	mittel



27 Nerotal <> Domäne Mechthildshausen

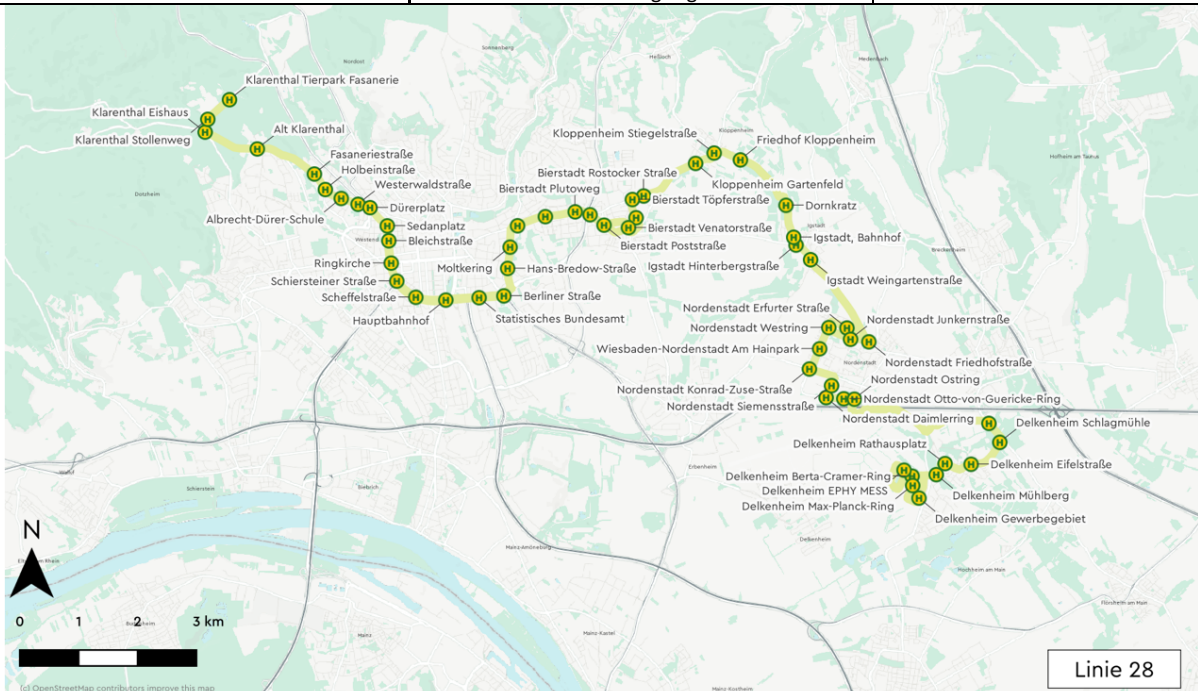
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	866	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~280.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Nerotal - Innenstadt	
	Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Südost - Erbenheim - Mechthildshausen	
	Erschließung: Nerotal, Berufsschulzentrum, Erbenheim-Süd, Domäne Mechthildshausen	
	Verknüpfung: Neroberg --> Nerobergbahn	
	Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen:	
	Zur Schleifmühle,	
	Kreuzberger Ring,	
	Abraham-Lincoln-Park, Konradinerallee	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße;	
	Verschärfte Kontrolle des Parkraums im Nerotal;	
	Kurzfristiges Entfernen von Falschparkern an der Haltestelle Michelsberg; Reduktion des Parkraums in der Brunhildenstraße/Weidenbornstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nerotal - Berufsschulzentrum	Basis
	Berufsschulzentrum - Domäne Mechthildshausen	niedrig
	Berufsschulzentrum - Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	Ersatz für Linie 47



Linie 27

28 Tierpark/Fasanerie <-> Delkenheim, EPHY-Mess

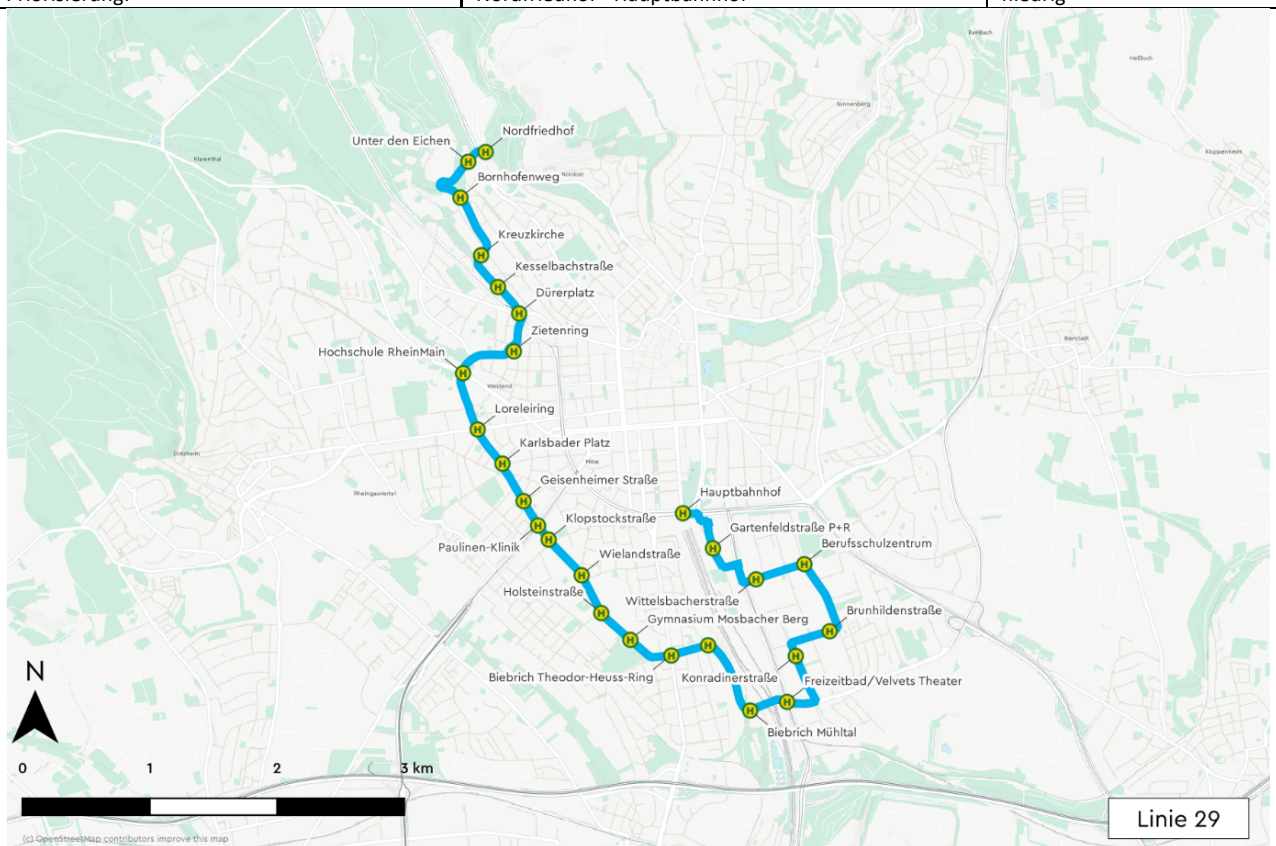
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1484	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~450.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	<p>Verbindung: Kloppenheim - Bierstadt - Hauptbahnhof - Gräselberg Verbindung: Bierstadt - Kloppenheim - Igstadt - Nordenstadt - Delkenheim Erschließung: Gräselberg Erschließung: Kloppenheim, Igstadt, Nordenstadt, Delkenheim-Nord, Delkenheim Max-Planck-Ring Verknüpfung: Dürerplatz → Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bierstadt Zieglerstraße --> Regionalbus, Metrobus Verknüpfung: Igstadt Bf. --> SPNV Verknüpfung: Nordenstadt Konrad-Zuse-Straße --> Metrobus Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus</p>	
festе Maßnahmen:	<p>Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Igstadt Bf., Dornkratz, Friedhof Kloppenheim, Moltkering, Schiersteiner Straße Bf.; Einführung Busschleusensystem in der Stiegelstraße</p>	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Gräselberg, Faaker Straße - Nordenstadt, Am Hainpark	Basis
	Nordenstadt, Am Hainpark - Delkenheim, EPHY-Mess über Stolberger Straße	Basis
	Nordenstadt, Am Hainpark - Delkenheim, EPHY-Mess über Geisbergring	Wallauer Spange OF



Linie 28

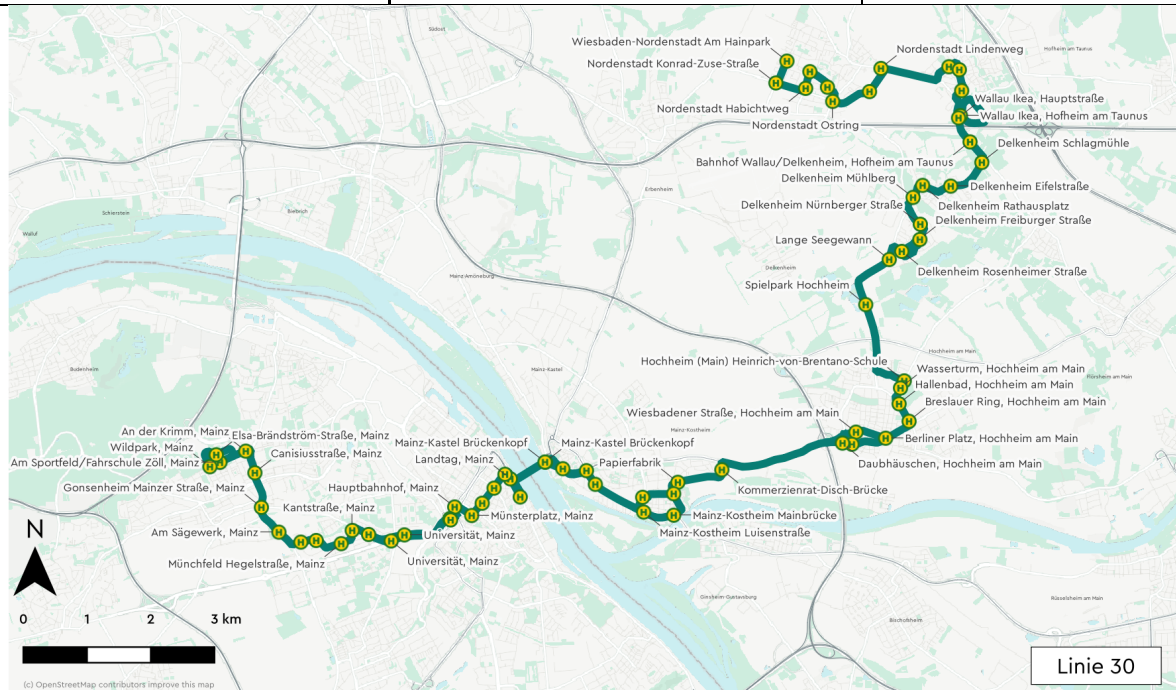
29 Hauptbahnhof <=> Nordfriedhof

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	10	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	599	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~190.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Nordfriedhof - HSRM - 2. Ring Verbindung: 2. Ring - Südost - Hauptbahnhof Erschließung: Schützenstraße, Zietenring, 2. Ring Erschließung: Südost, Berufsschulzentrum Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Quartiersbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: HSRM, Loreleiring --> Metrobus, Sprinterbus Verknüpfung: Paulinenklinik --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Theodor-Heuss-Ring, Velvets Theater --> Metrobus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Konradinallee, Mühlthal, Breitenbachstraße	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums in der Brunhildenstraße/Weidenbornstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nordfriedhof - Hauptbahnhof	niedrig



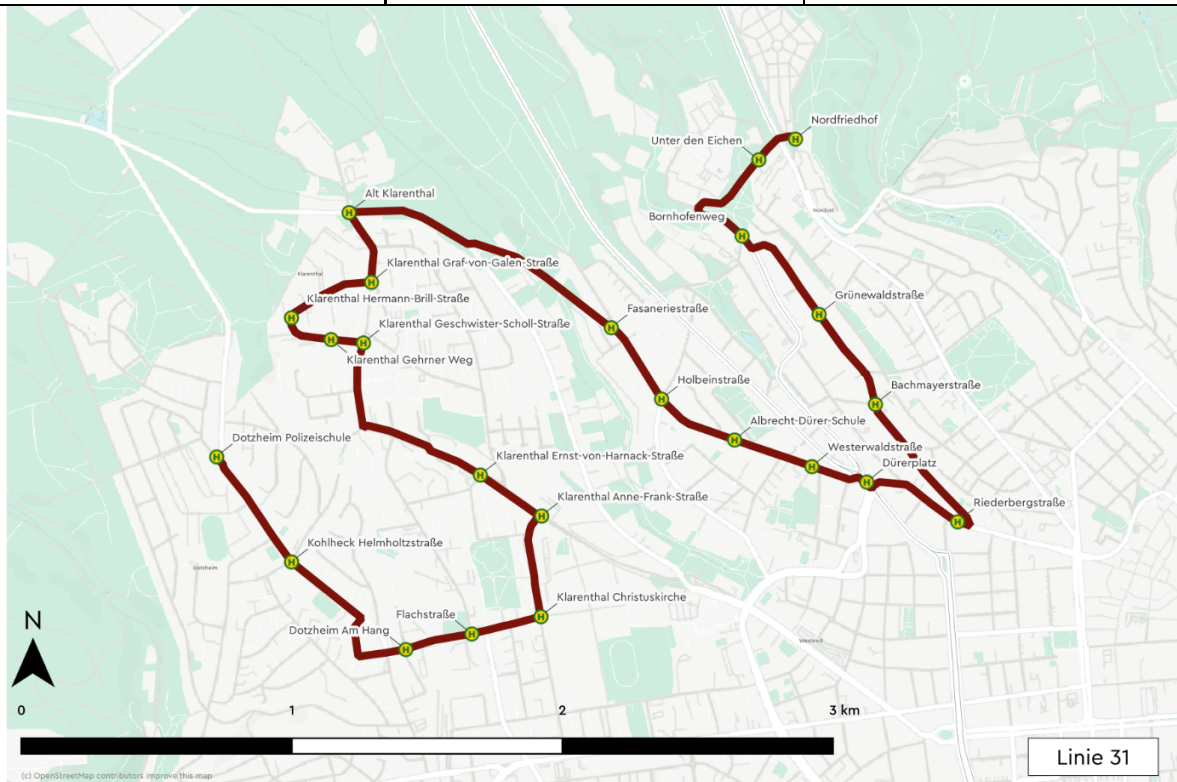
30 Nordenstadt, Am Hainpark <-> Mainz-Gonsenheim, Wildpark

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	27	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1652	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~560.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden, Organisation als Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: MZ-Kostheim - Hochheim - Delkenheim - Wallau - Nordenstadt Erschließung: MZ-Kostheim, Hochheim, Delkenheim, Wallau, Nordenstadt Verknüpfung: Nordenstadt Konrad-Zuse-Straße --> Metrobus, ODV Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hochheim --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Mainz-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regionalbus Verknüpfung: MZ-Gonsenheim Mainzer Straße/Gonsberg Campus --> Sprinterbus, Stadtbus Mainz, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Margarethenstraße, Münchhofstraße, Papierfabrik, Kommerzienrat-Disch-Brücke, Spielpark Hochheim, Lange Seegewann, Wallau/Delkenheim Bf., Geisbergweg, Ostring	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums auf dem Hessenring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Gonsenheim, Wildpark - MZ-Kastel Bf.	hoch
	MZ-Kastel Bf. - Delkenheim, Lange Seegewann	hoch
	Delkenheim, Lange Seegewann - Nordenstadt, Am Hainpark über Wallau/Delkenheim Bf.	hoch
	Delkenheim, Lange Seegewann - Nordenstadt, Am Hainpark über Hauptwache	Wallauer Spange OF



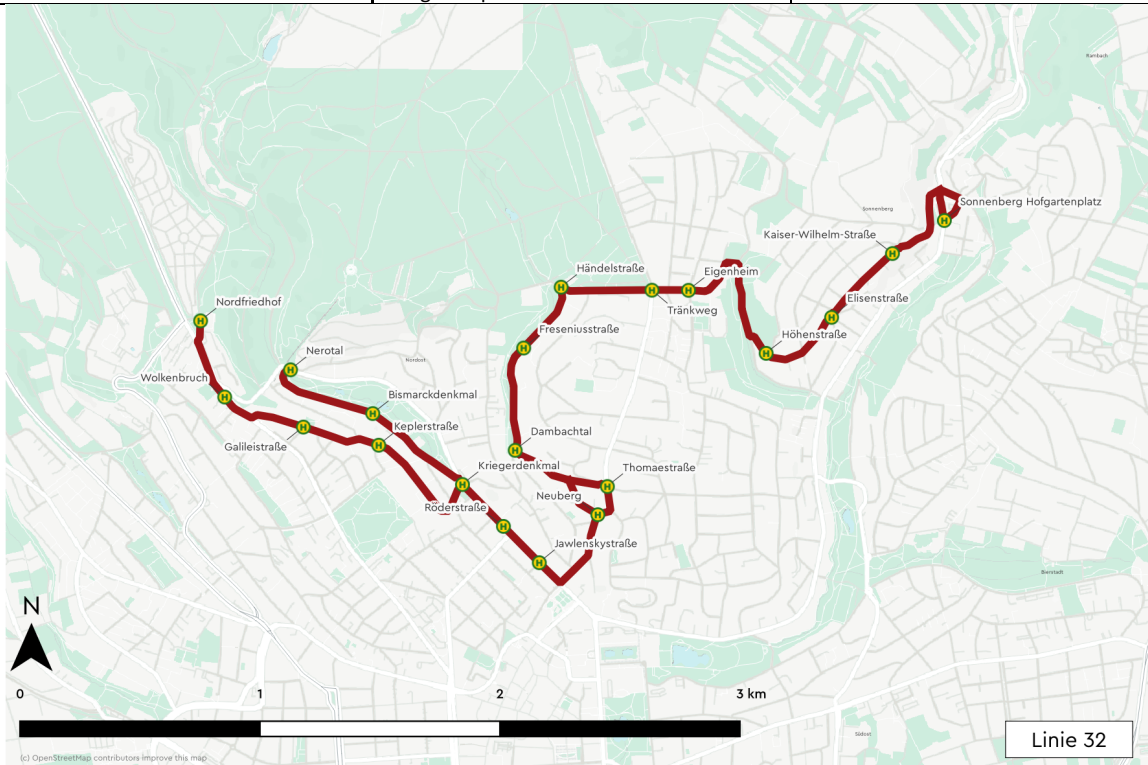
31 Kohlheck, Polizeihochschule <-> Nordfriedhof

Produktkategorie	Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	549	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Erschließung: Kohlheck, Klarenthal, Lahnstraße, Riederbergstraße Verknüpfung: Klarenthal, Anne-Frank-Straße --> Metrobus, Sprinterbus, Expressbus Verknüpfung: Alt-Klarenthal --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Dürerplatz --> Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Grünwaldstraße, Bachmayerstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Bedienung im Bedarfsverkehr als Korridor-Betrieb	
Priorisierung:	Kohlheck, Polizeihochschule - Nordfriedhof	niedrig



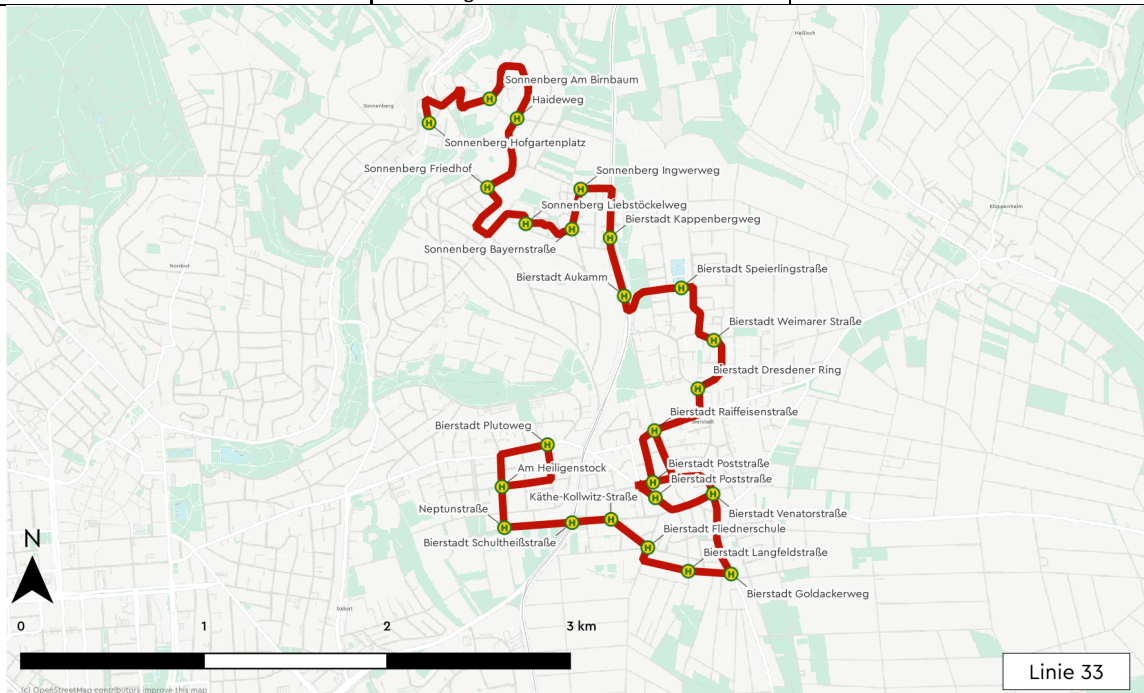
32 Sonnenberg, Hofgartenplatz <-> Nordfriedhof

Produktkategorie	Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	8	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	510	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Erschließung: Nerotal, Nordost, Sonnenberg-West	
	Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadtbus, Sprinterbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Galileiplatz, Keplerstraße, Bismarckdenkmal, Höhenstraße, Elisenstraße, Kaiser-Wilhelm-Straße	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Freseniusstraße	
Prüfaufträge:	Bedienung im Bedarfsverkehr als Korridor-Betrieb	
Priorisierung:	Nordfriedhof – Sonneberg, Hofgartenplatz	niedrig



33 Sonnenberg, Hofgartenplatz <-> Bierstadt, Am Heiligenstock

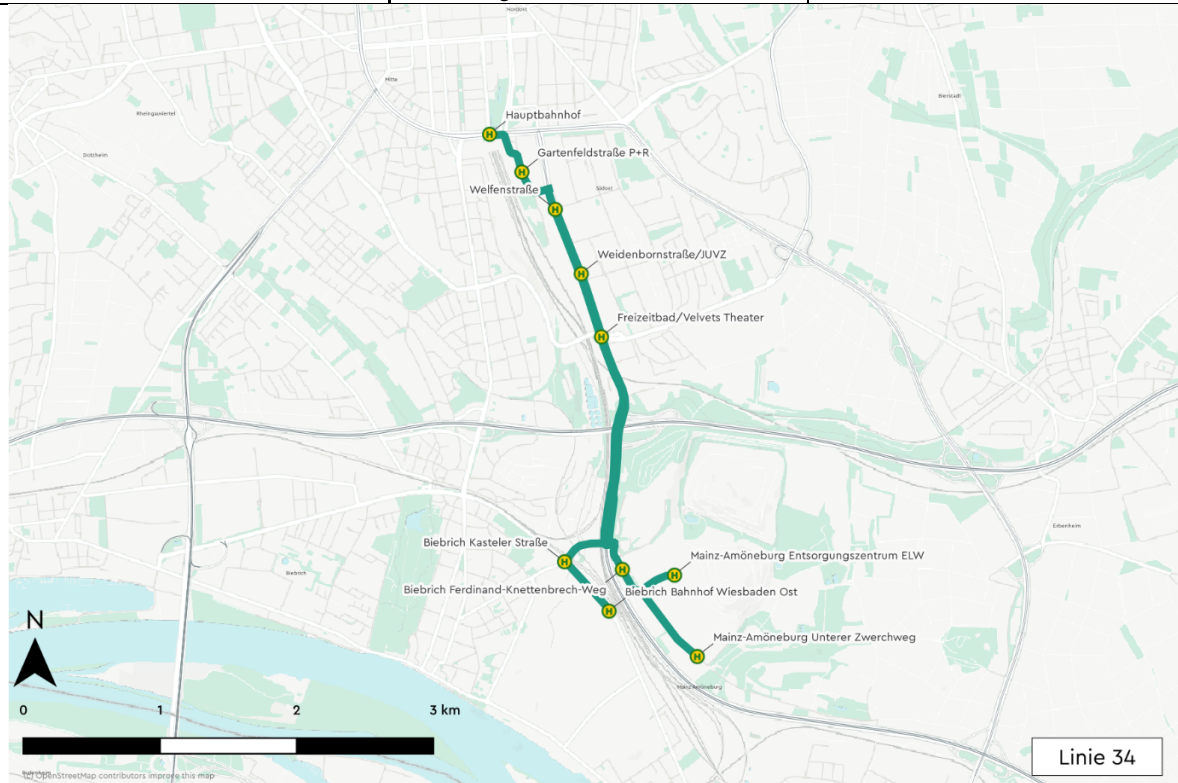
Produktkategorie	Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Weritag (km)	454	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~150.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Erschließung: Aukamm, Bierstadt-Nord, Bierstadt-Süd Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadt- und Sprinterbus Verknüpfung: Aukamm --> Sprinterbus, Regionalbus Verknüpfung: Bierstadt Mitte --> Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Am Birnbaum, Haideweg, Liebstöckelweg, Ingwerweg, Bayernstraße, Speierlingstraße, Langfeldstraße, Fliednerschule, Käthe-Kollwitz-Straße, Schultheißstraße, Neptunstraße, Am Heiligenstock	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Bedienung im Bedarfsverkehr als Korridor-Betrieb	
Priorisierung:	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Bierstadt, Am Heiligenstock	niedrig



Linie 33

34 Hauptbahnhof <-> Mainz-Amöneburg, Unterer Zwerchweg

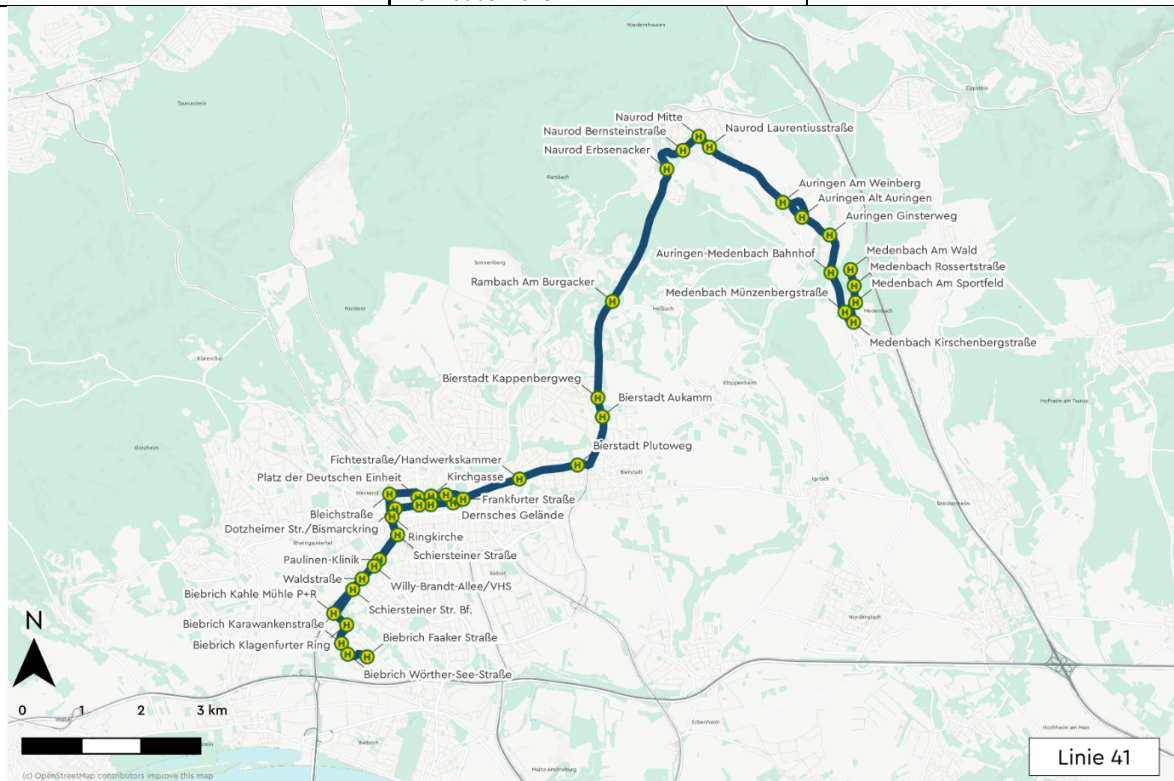
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	5	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	126	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~25.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 17:30 Uhr
	Samstag	5:30 - 14:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	
Taktung:	HVZ/NVZ	unregelmäßig
	SVZ	
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Besonderheiten:	Fahrtenangebot abhängig von Arbeits- und Schichtzeiten der Unternehmen im Gewerbegebiet Unterer Zwerchweg	
Linienfunktion:	Erschließung: Gewerbegebiet Unterer Zwerchweg Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Velvets Theater --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Linienenerweiterung als Bedarfsverkehrskorridor in Richtung MZ-Kastel	
Priorisierung:	Hauptbahnhof - MZ-Amöneburg, Unterer Zwerchweg	Basis



Linie 34

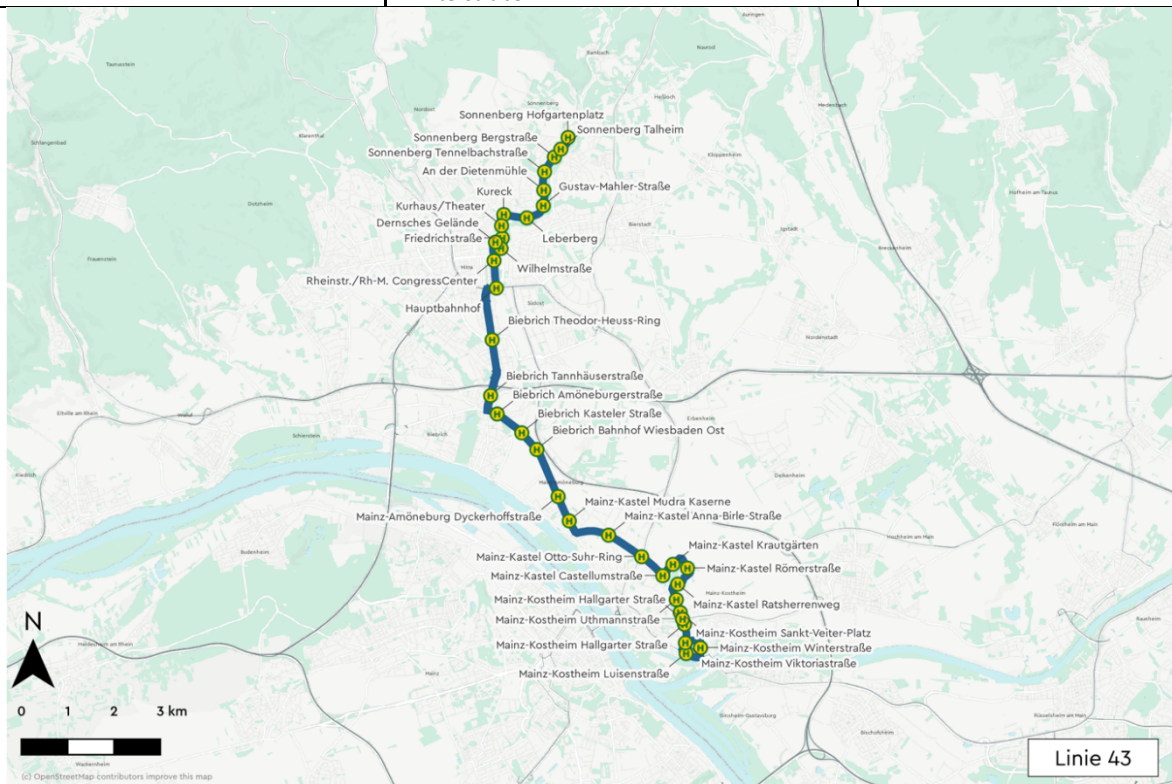
41 Gräselberg, Faaker Straße <-> Medenbach, Am Wald

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1575	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~570.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - Gräselberg Verbindung: Innenstadt - Bierstadt - Naurod - Auringen - Medenbach Erschließung: Gräselberg Erschließung: Naurod, Auringen, Medenbach Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Naurod Mitte --> Regionalbus, ODV Verknüpfung: Auringen/Medenbach Bf. --> SPNV, ODV	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Frankfurter Straße, Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Reduktion des Parkraums auf der Auringer Straße; Reduktion des Parkraums auf der Oberbergstraße	
Prüfaufträge:	Nachtverkehrsangebot am Wochenende	
Priorisierung:	Gräselberg, Faaker Straße - Bonifatiuskirche	Basis



43 Sonneberg, Hofgartenplatz – Mainz-Kostenheim, Winterstraße

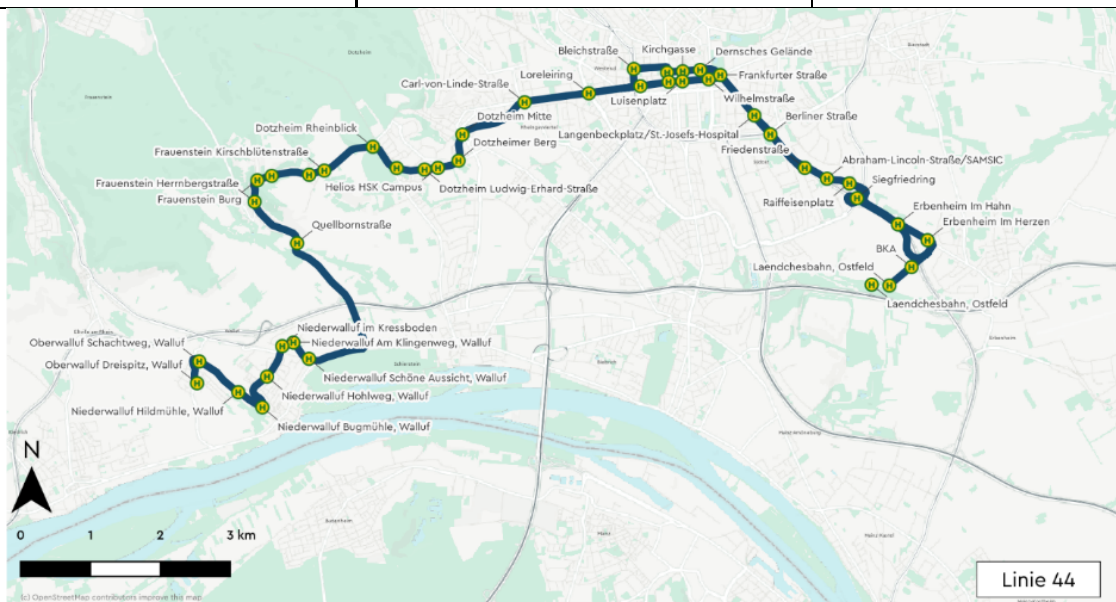
Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1366	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Sonneberg - Innenstadt - Hauptbahnhof - Wiesbaden-Ost Bf. Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Wiesbaden-Ost Bf. - MZ-Kastel - MZ-Kostheim Erschließung: MZ-Kastel Otto-Suhr-Ring/Krautgärten, MZ-Kostheim Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadtbus, Quartiersbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wiesbaden-Ost Bf. --> SPNV, Metrobus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Amöneburger Straße	
flankierende Maßnahmen:	Neuordnung ruhender Verkehr Sonnenberger/Danziger Straße; Reduktion des Parkraums auf der Winterstraße	
Prüfaufträge:	Verlängerung nach Ginsheim über Gustavsburg; Nachtverkehr unter der Woche	
Priorisierung:	Niedernhausen Bahnhof – Sonneberg, Hofgartenplatz	Ersatz für Linie 12
	Sonneberg, Hofgartenplatz - MZ-Kostheim, Winterstraße	Basis



Linie 43

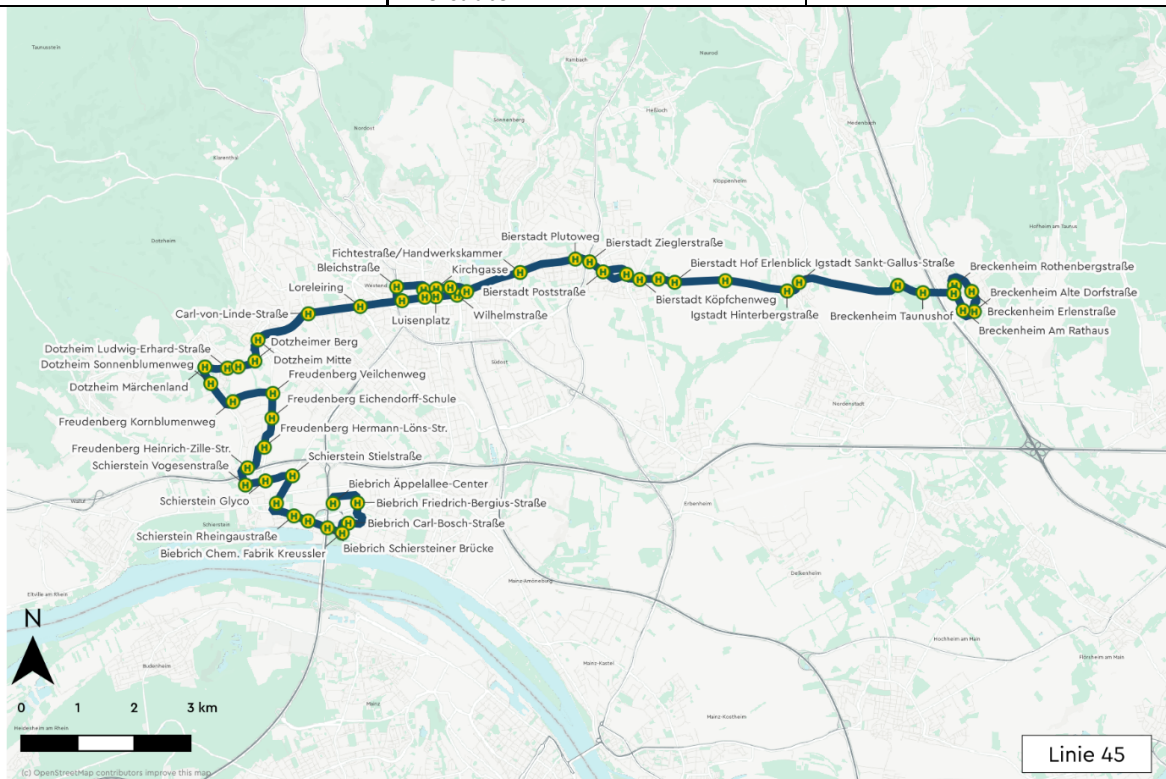
44 (Oberwalluf, Dreispitz <=>) Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Str. <=> Erbenheim-West (BKA) Bf.

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1308	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr 4:30 - 0:00 Uhr
Abschnitt Oberwalluf – Frauenstein	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr 4:30 - 0:00 Uhr
Abschnitt Frauenstein - Erbenheim	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr 6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60 30
	SVZ	- 30
	Nacht (Woche)	- 1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	- 1 Fahrt
Besonderheiten:	Abschnitt Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Oberwalluf wird nur stündlich in der HVZ/NVZ bedient	
Linienfunktion:	Verbindung: Walluf - Frauenstein - Dotzheim - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - BKA Erschließung: Oberwalluf, Niederwalluf, Frauenstein Erschließung: BKA-Standort Erbenheim West Verknüpfung: Niederwalluf --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Erbenheim-West (BKA) Bf. --> SPNV	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Dotzheimer Berg, Frankfurter Straße, Bundeskriminalamt, Erbenheim West (BKA) Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Oberwalluf, Dreispitz - Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	mittel
	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Raiffeisenplatz über Abraham-Lincoln-Straße	Basis
	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Raiffeisenplatz über New-York-Straße	Ersatz für 230/290
	Raiffeisenplatz - Erbenheim-West (BKA) Bf.	Basis



45 Biebrich, Äppelallee-Center <> Breckenheim, Erlenstraße

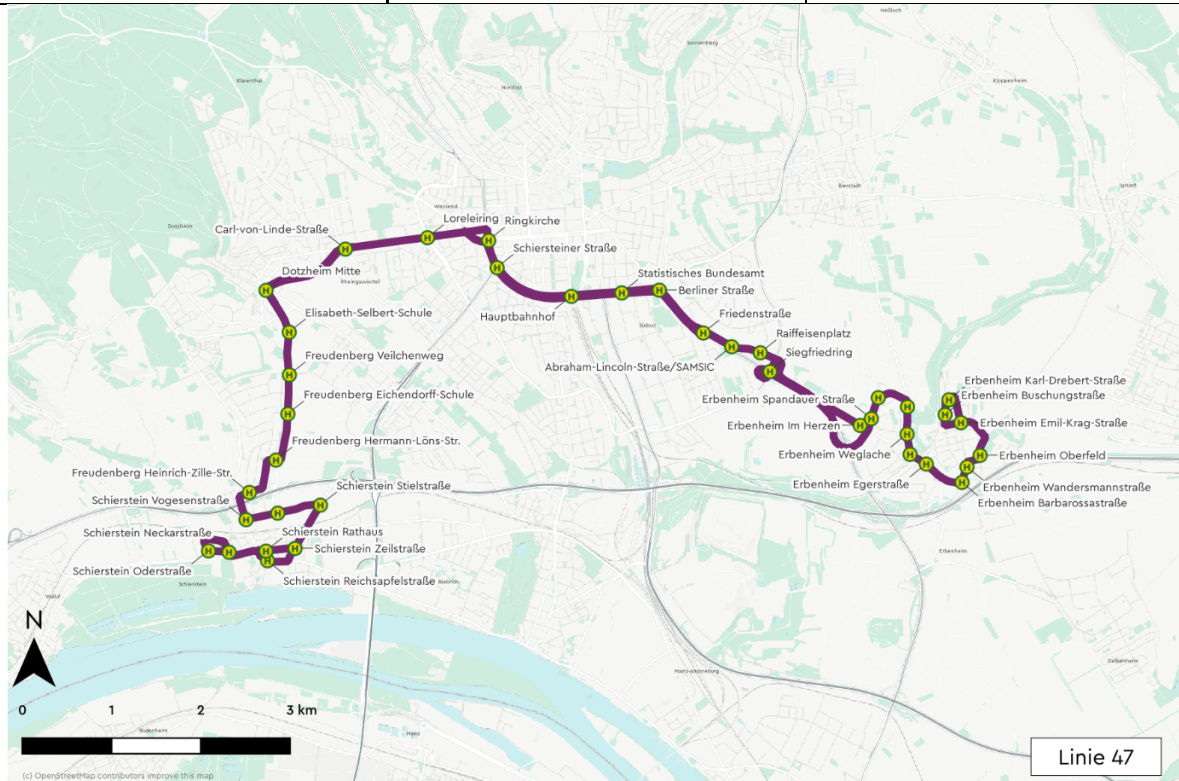
Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1949	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~680.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Äppelallee - Schierstein - Freudenberg Verbindung: Freudenberg - Dotzheim - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Bierstadt - Igstadt - Breckenheim Erschließung: Äppelallee-Center, Freudenberg Erschließung: Igstadt, Breckenheim Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bierstadt Mitte --> Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Biebrich, Äppelallee-Center - Schierstein, Zeilstraße	niedrig
	Schierstein Hafen - Schierstein, Zeilstraße	Ersatz für Linie 26
	Schierstein, Zeilstraße - Breckenheim, Erlenstraße	Basis



Linie 45

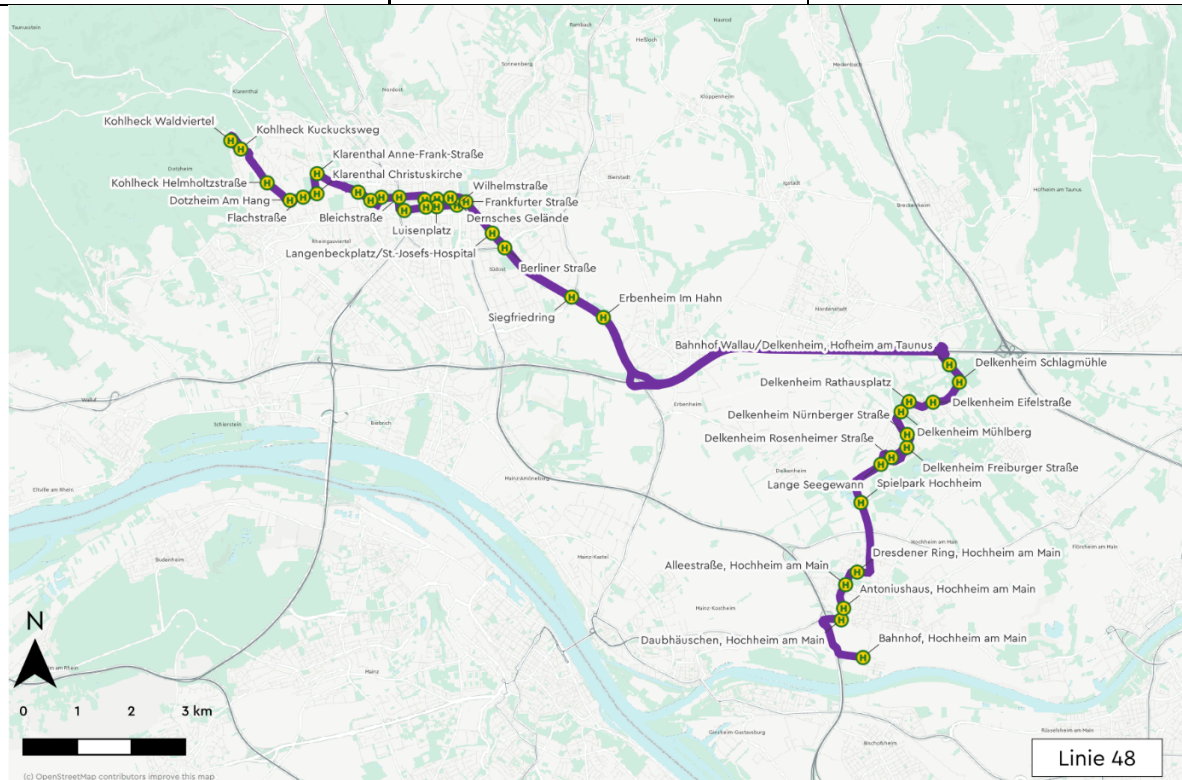
47 Schierstein, Oderstraße <-> Erbenheim, Karl-Drebert-Straße

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1106	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~360.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Freudenberg	
	Verbindung: Freudenberg - Dotzheim - Hauptbahnhof - Erbenheim	
	Erschließung: Schierstein, Freudenberg	
	Erschließung: Erbenheim	
	Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Dotzheimer Berg	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:	Betrieb in der SVZ	
Priorisierung:	Schierstein, Oderstraße - Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	niedrig



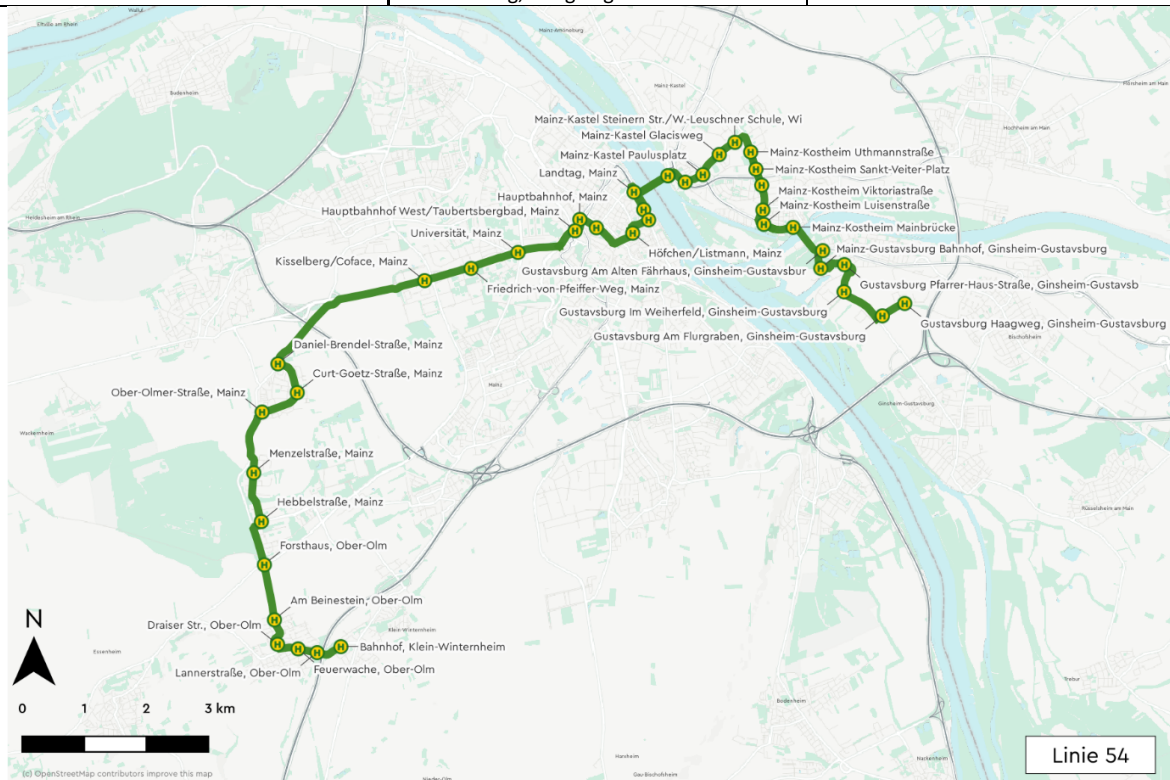
48 Kohlheck, Waldviertel <-> Hochheim am Main, Bahnhof

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2054	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~720.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Kohlheck - HSRM - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Delkenheim - Hochheim Erschließung: Kohlheck, Klarenthal Erschließung: Delkenheim, Hochheim Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hochheim Bf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Lange Seegewann, Spielpark Hochheim	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße, Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Greifstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfauftrag:		
Priorisierung:	Kohlheck, Waldviertel – Wallau/Delkenheim Bf.	Hoch
	Wallau/Delkenheim Bf. - Hochheim am Main Bf.	Basis



54 Klein-Winternheim, Bahnhof <-> Gustavsburg, Haagweg

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1975	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~640.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	6:00 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:00 - 23:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel - MZ-Kostheim - Gustavsburg Erschließung: MZ-Kastel, MZ-Kostheim, Gewerbegebiet Gustavsburg Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Gustavsburg Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums auf der Winterstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klein-Winternheim, Bahnhof - Gustavsburg, Haagweg	Basis



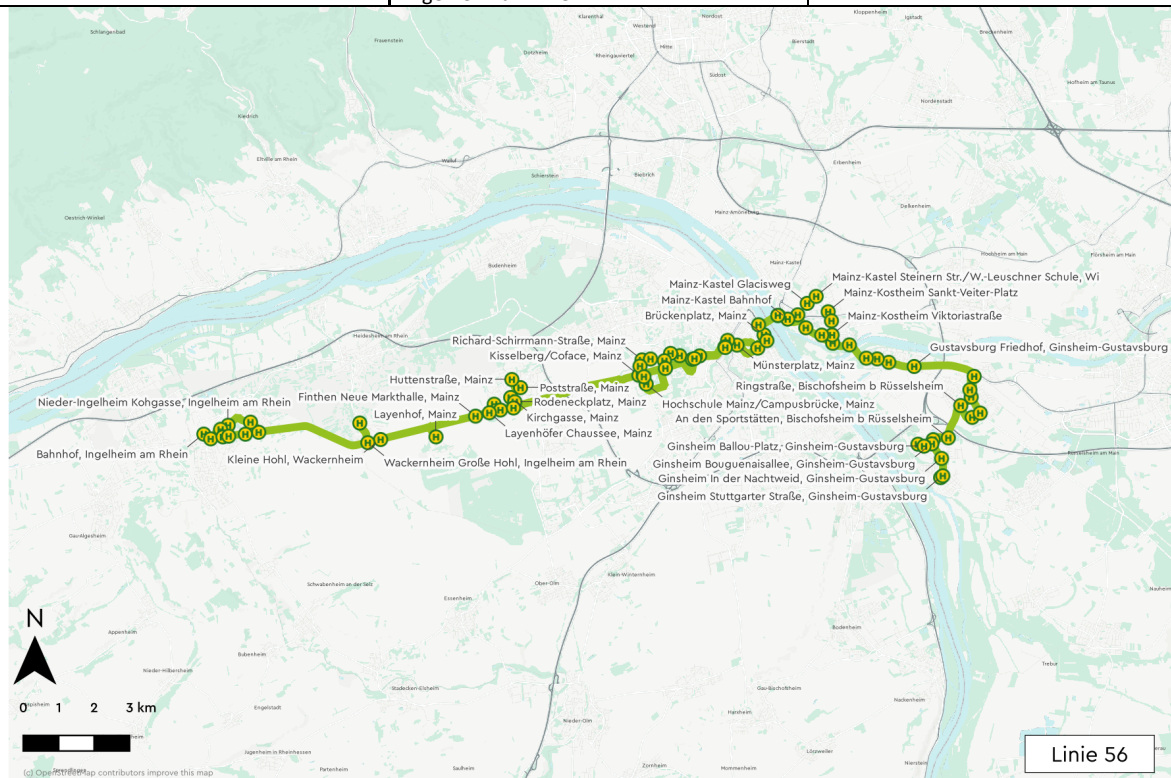
55 Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße <-> Mainz-Kastel, Krautgärten

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	900	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~300.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 19:00 Uhr
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel Erschließung: MZ-Kastel Krautgärten Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Lerchenberg, Hindemithstraße - MZ-Kastel, Krautgärten	Basis



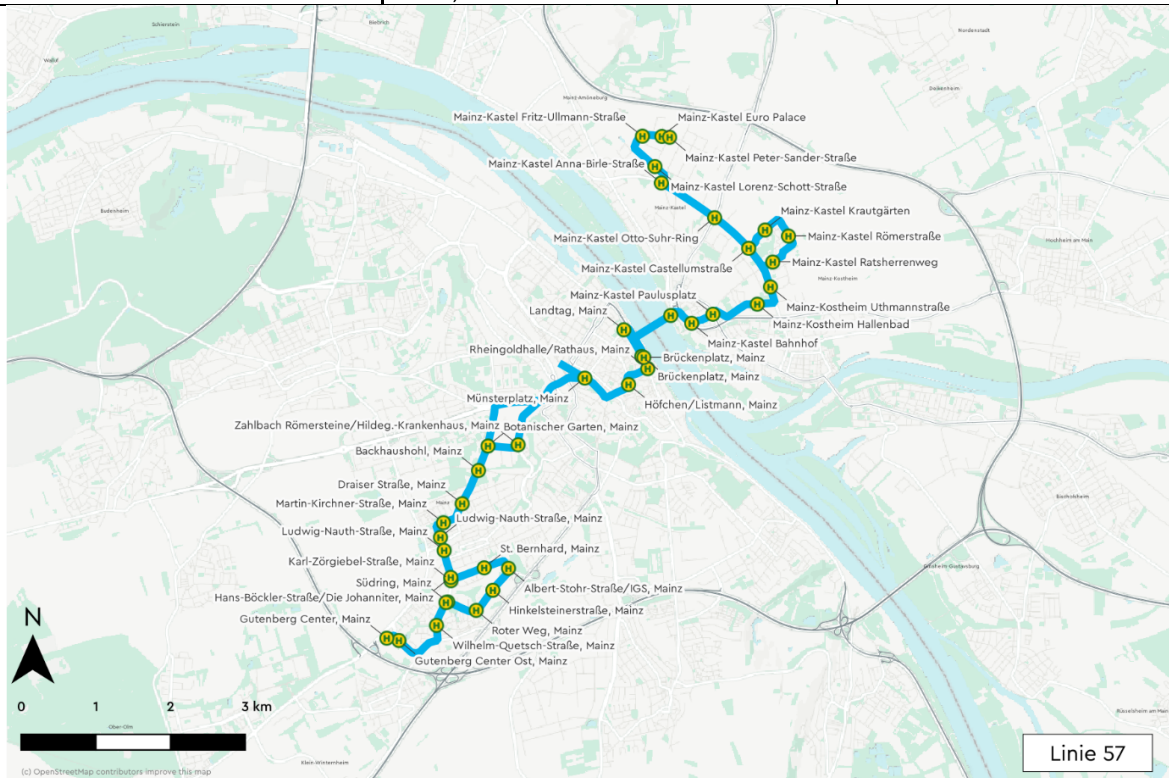
56 Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz <-> Ingelheim am Rhein, Bahnhof

Linienverlauf (Starthaltestelle):	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz	
Linienverlauf (Zielhaltestelle):	Ingelheim am Rhein, Bahnhof	
Linienverlauf (optional - Zwischenhaltestelle):		
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2100	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~625.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	6:00 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:00 - 23:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kostheim - Gustavsburg - Bischofsheim - Ginsheim Erschließung: Gustavsburg, Bischofsheim, Ginsheim Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Bischofsheim Bf, --> SPNV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz - Ingelheim am Rhein Bf.	Basis



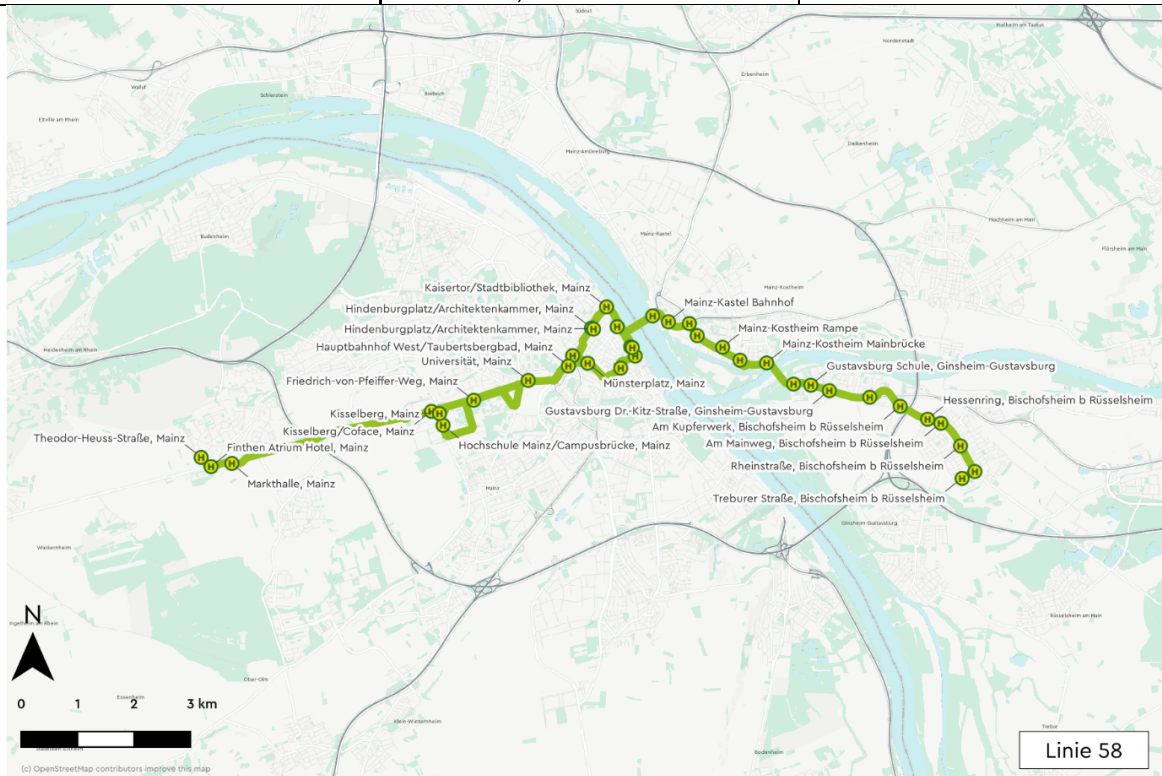
57 Mainz-Bretzenheim, Gutenberg Center <-> Mainz-Kastel, Peter-Sander-Straße

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	950	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	7:00 - 19:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel Erschließung: MZ-Kastel Otto-Suhr-Ring, Gewerbegebiet Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Bretzenheim, Gutenberg-Center - MZ-Kastel, Peter-Sander-Straße	Basis



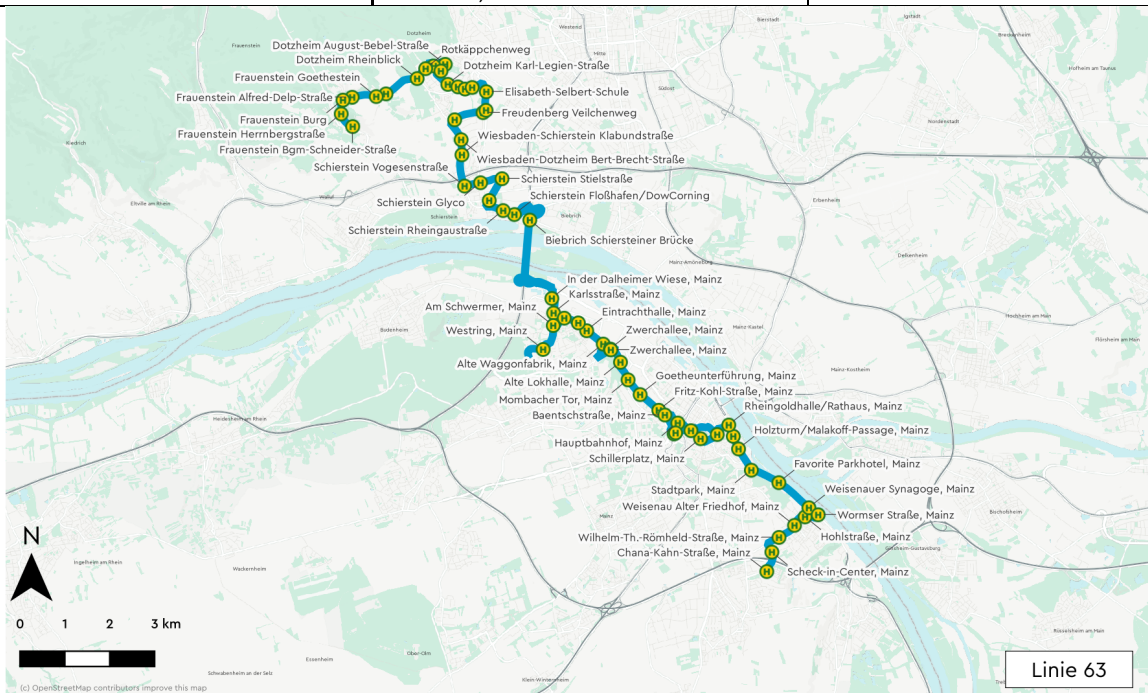
58 Mainz-Finthen, Theodor-Heuss-Straße <-> Bischofsheim, Treburer Straße

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1200	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~255.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:00 - 20:00 Uhr
	Samstag	8:30 - 19:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Verbindung: Mainz - MZ-Kostheim - Gustavsburg - Bischofsheim Erschließung: Gustavsburg, Bischofsheim Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Finthen, Theodor-Heuss-Str. - Bischofsheim, Treburer Straße	Basis



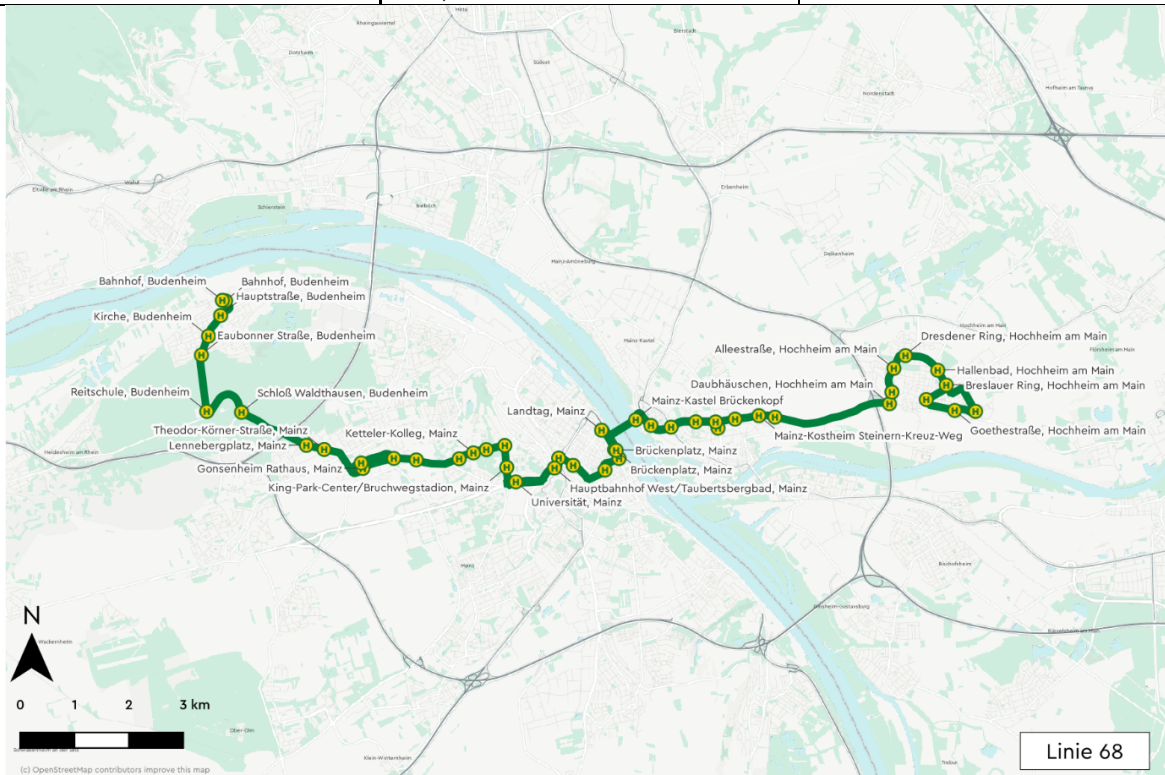
63 Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße <-> Mainz-Weisenau, Chana-Kahn-Straße

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1417	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~480.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	7:30 - 20:00 Uhr
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Frauenstein - Freudenberg - Schierstein - Mainz Erschließung: Frauenstein, Dotzheim Schelmengraben, Freudenberg Verknüpfung: Dotzheimer Berg --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Glyco/Schierstein Bf. --> SPNV Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: MZ-Mombach Bf. --> SPNV Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Dotzheimer Berg, Rotkäppchenweg, Elisabeth-Selbert-Schule	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Anpassung der Bedienungszeiträume auf die Bedienungsvorgaben der Landeshauptstadt Wiesbaden	
Priorisierung:	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Dotzheim, Dotzheimer Berg	niedrig
	Dotzheim, Helios HSK - Dotzheim, Dotzheimer Berg	Ersatz für Ast nach Frauenstein
	Dotzheim, Dotzheimer Berg – Schierstein, Zeilstraße	mittel
	Dotzheim, Dotzheimer Berg - MZ-Weisenau, Chana-Kahn-Str.	Basis



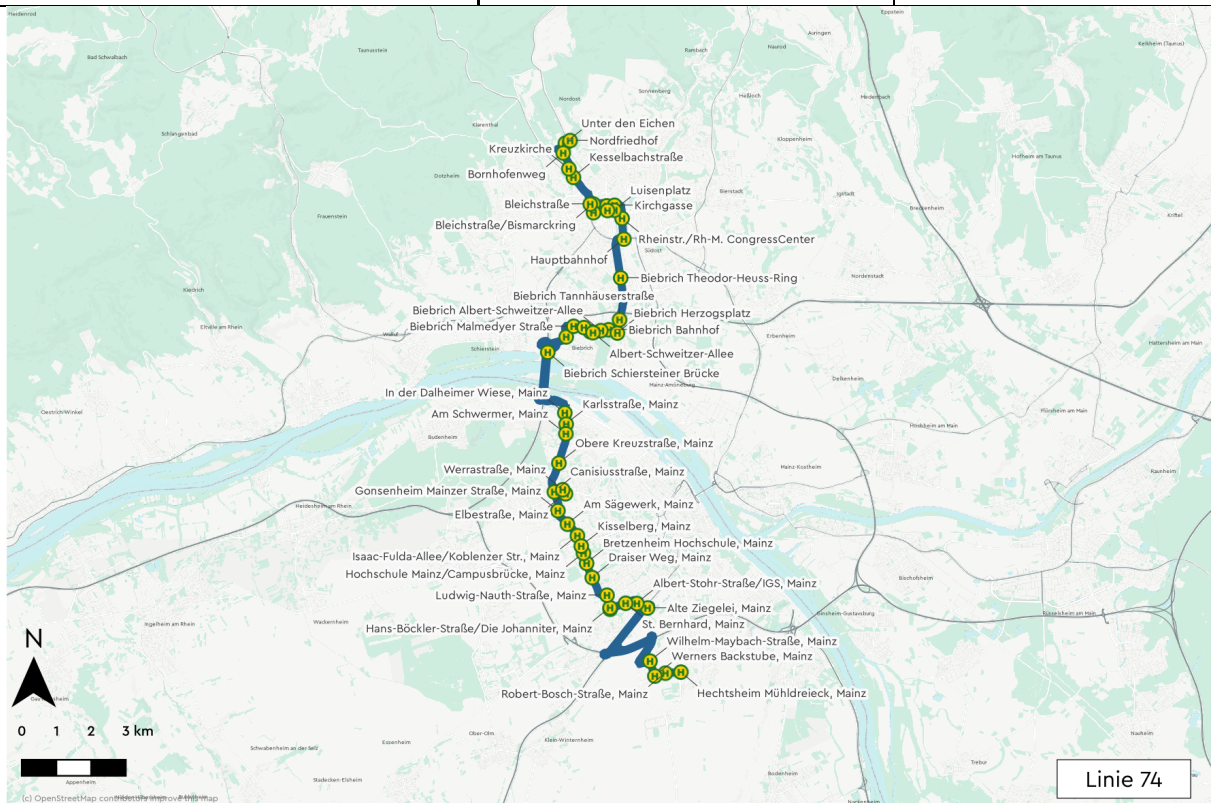
68 Budenheim, Bahnhof <=> Hochheim am Main, Altenwohnheim

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2055	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~670.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:00 - 1:00 Uhr
	Samstag	5:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	10:00 - 1:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	60
	Nacht (Woche)	2 Fahrten
	Nacht (Wochenende)	3 Fahrten
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel - Hochheim Erschließung: Hochheim am Main Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Hochheim Daubhäuschen/Antoniushaus --> Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Budenheim, Bahnhof - Hochheim am Main, Altenwohnheim	Basis



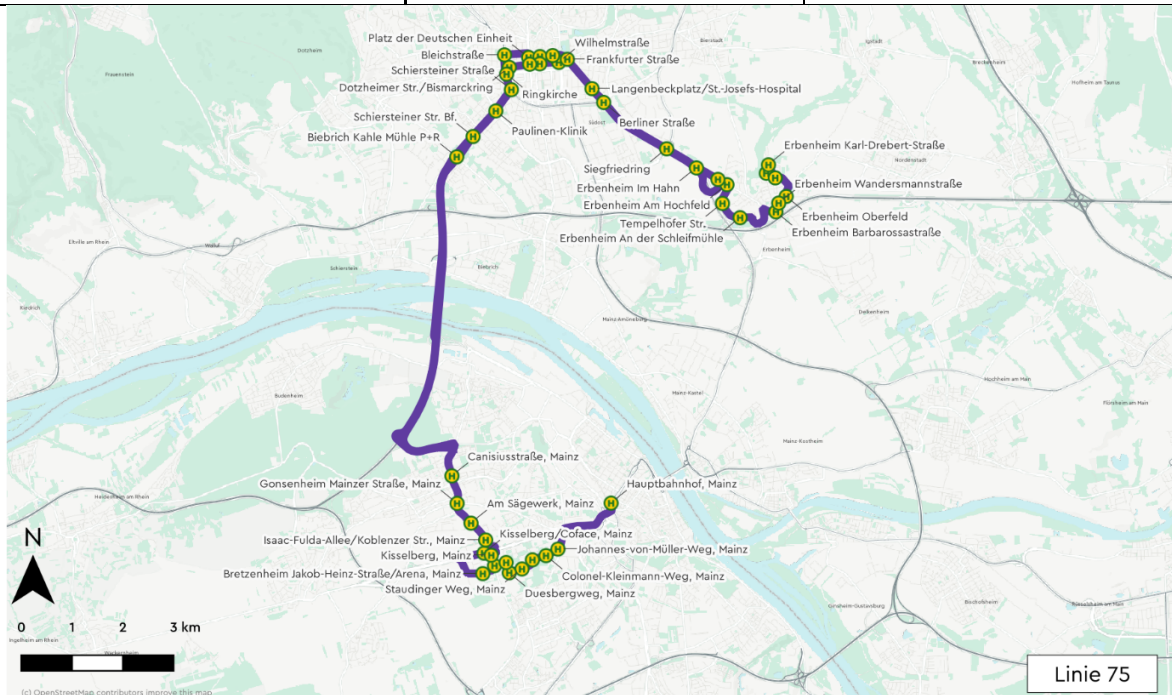
74 Nordfriedhof <> Mainz-Hechtsheim, Mühlendreieck

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1970	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~730.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Besonderheiten:	Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Äppelallee - Mainz-West	
	Erschließung: Schützenstraße	
	Erschließung: Mainz-Gonsenheim, Mainz-Bretzenheim, Mainz-Hechtsheim	
	Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Biebrich Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:	Verknüpfung: Friedrich-Bergius-Straße --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten	
	Verknüpfung: MZ-Gonsenheim Mainzer Straße/Gonsberg Campus --> Regionalbus, Stadtbus Mainz	
	flankierende Maßnahmen:	
	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nordfriedhof - MZ-Hechtsheim, Mühlendreieck	Basis



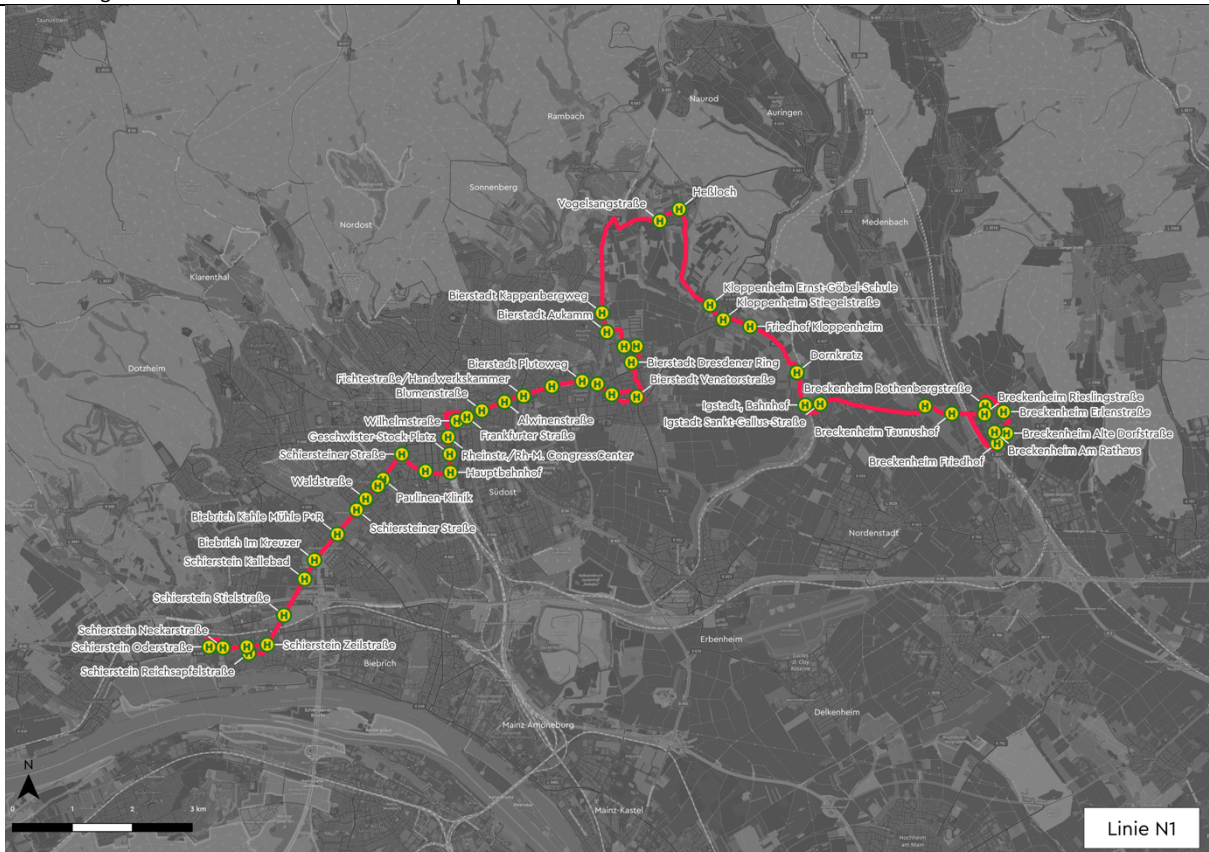
75 Erbenheim, Karl-Drebert-Straße <-> Mainz, Hauptbahnhof

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	2005	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~630.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht	-
Besonderheiten:	Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Linienfunktion:	<p>Verbindung: Erbenheim - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Mainz-Gonsenheim - Mainz Universität Erschließung: Erbenheim-Ost, Erbenheim-Süd Erschließung: Mainz Hochschule, Mainz Universität Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Straße Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus, Stadtbus-Tangenten Verknüpfung: MZ-Gonsenheim, Mainzer Straße/Gonsberg Campus --> Regionalbus, Stadtbus Mainz Mainz Kisselberg --> Straßenbahn, Expressbus, Stadtbus Mainz Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regional- und Expressbus</p>	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Zur Schleifmühle, Kreuzberger Ring, Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße - Mainz Hbf	mittel



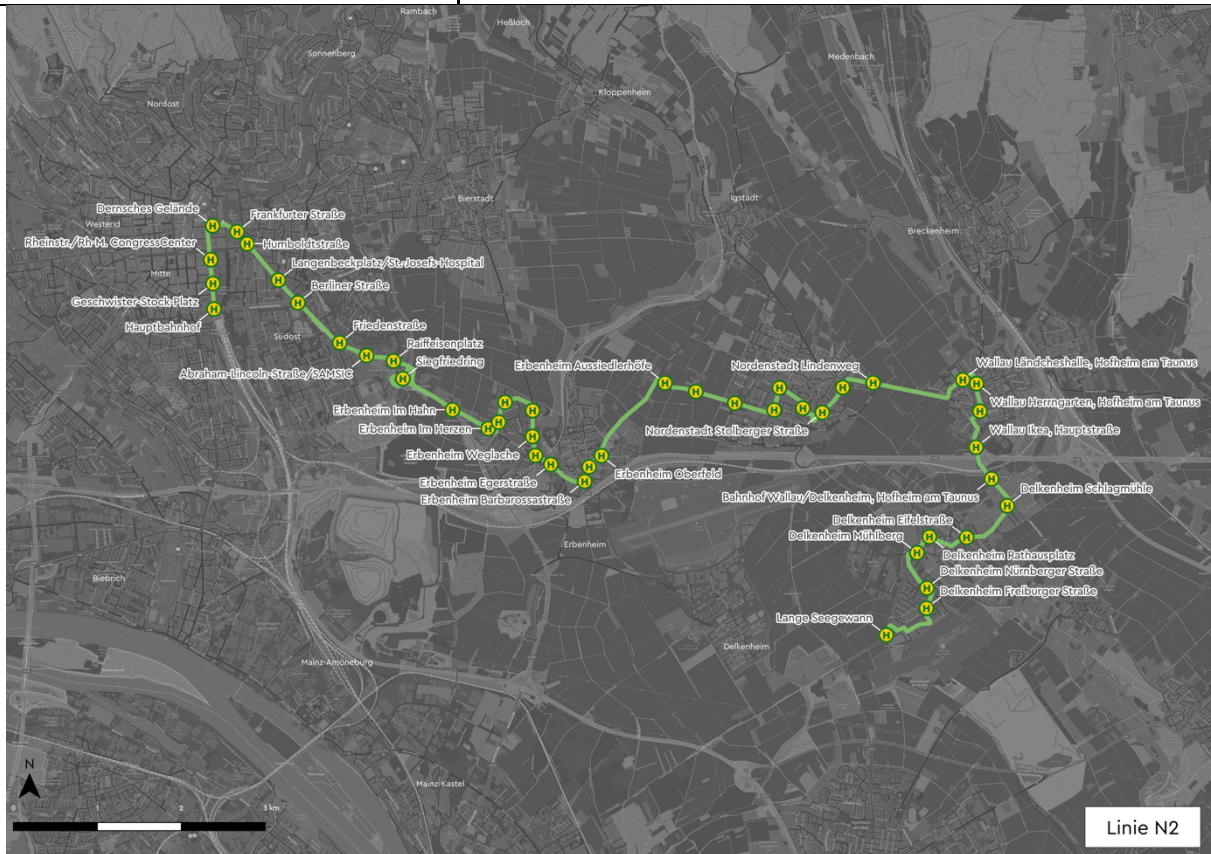
N1 Schierstein, Oderstraße <=> Dern'sches Gelände | Hauptbahnhof <=> Breckenheim, Erlenstraße

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	178	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~25.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Schierstein, Schiersteiner Straße	
	Erschließung: Bierstadt, Heßloch, Kloppenheim, Igstadt, Breckenheim Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
festе Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



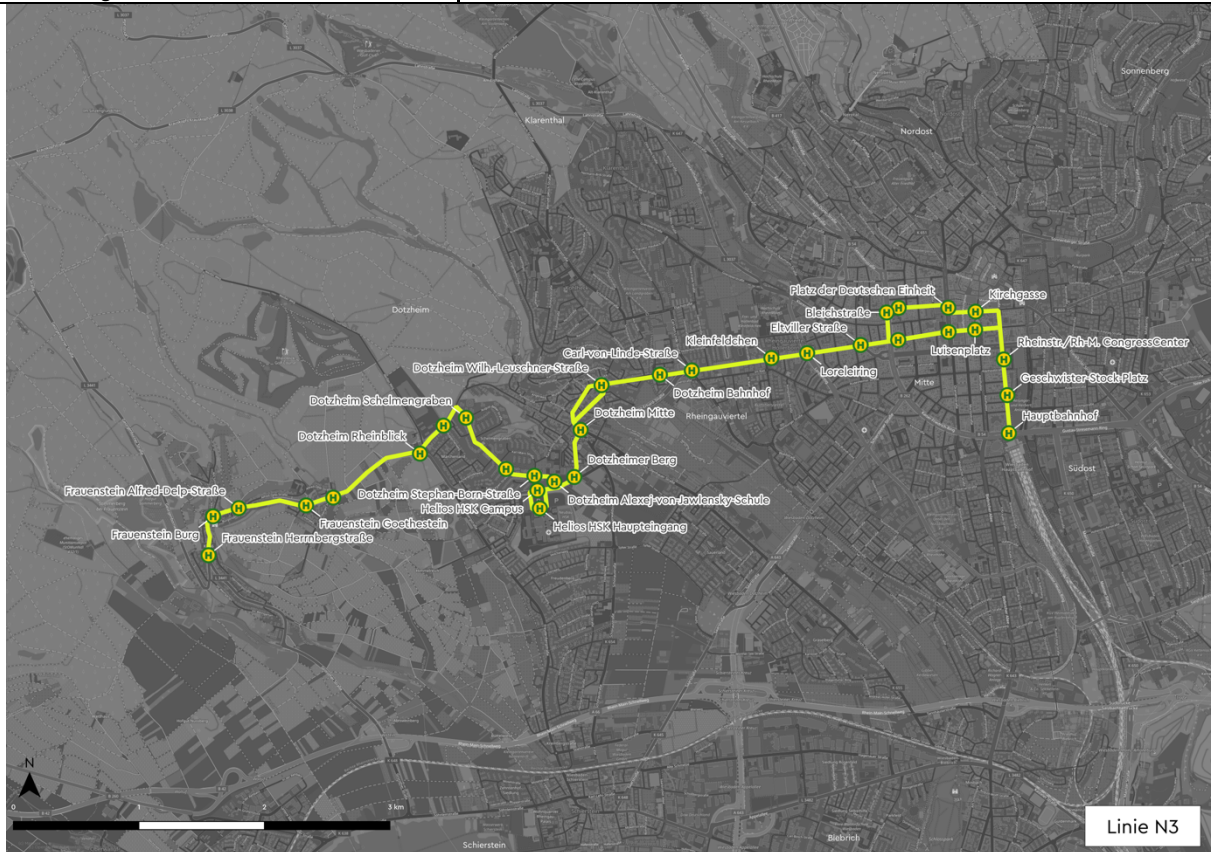
N2 Hauptbahnhof <=> Delkenheim, Lange Seegewann

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	139	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~18.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Erbenheim, Nordenstadt, Wallau, Delkenheim Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



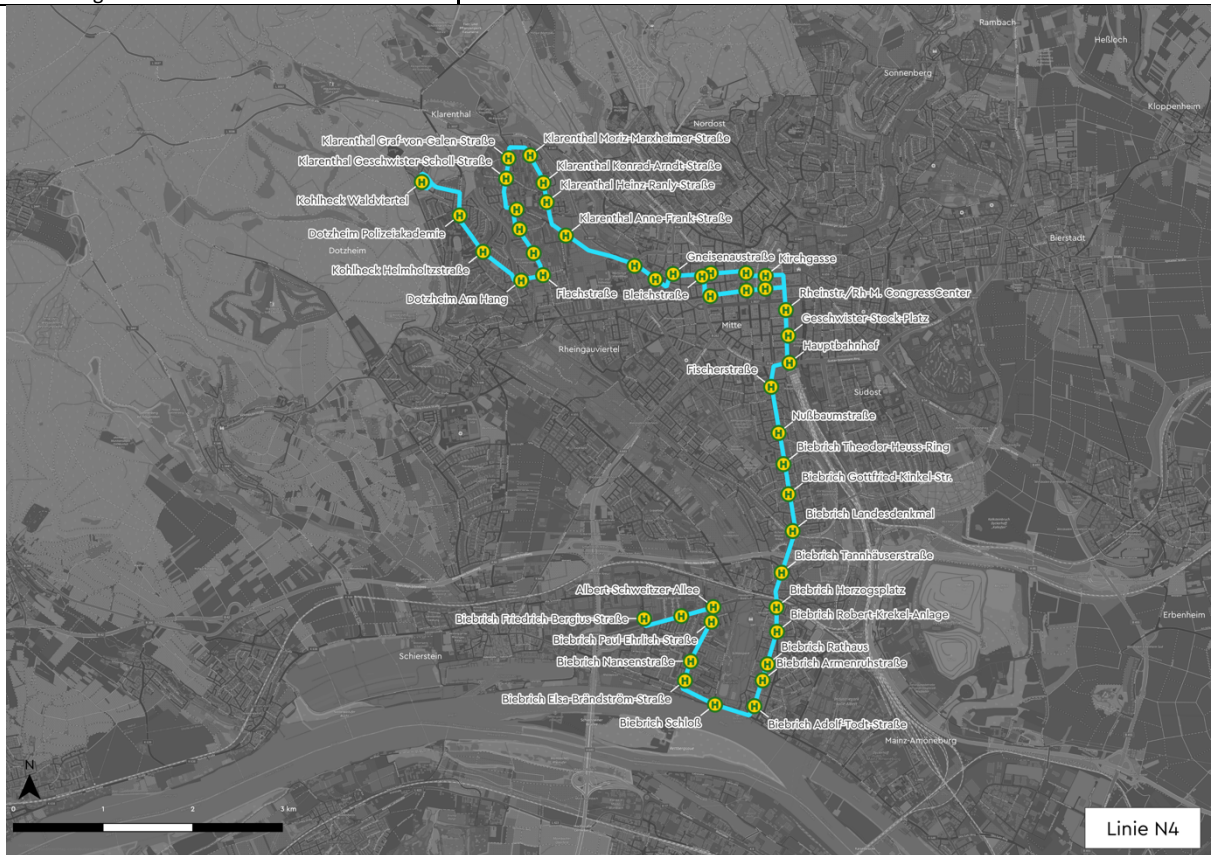
N3: Hauptbahnhof <> Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	80	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~10.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Dotzheim, Schelmengraben, Frauenstein Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



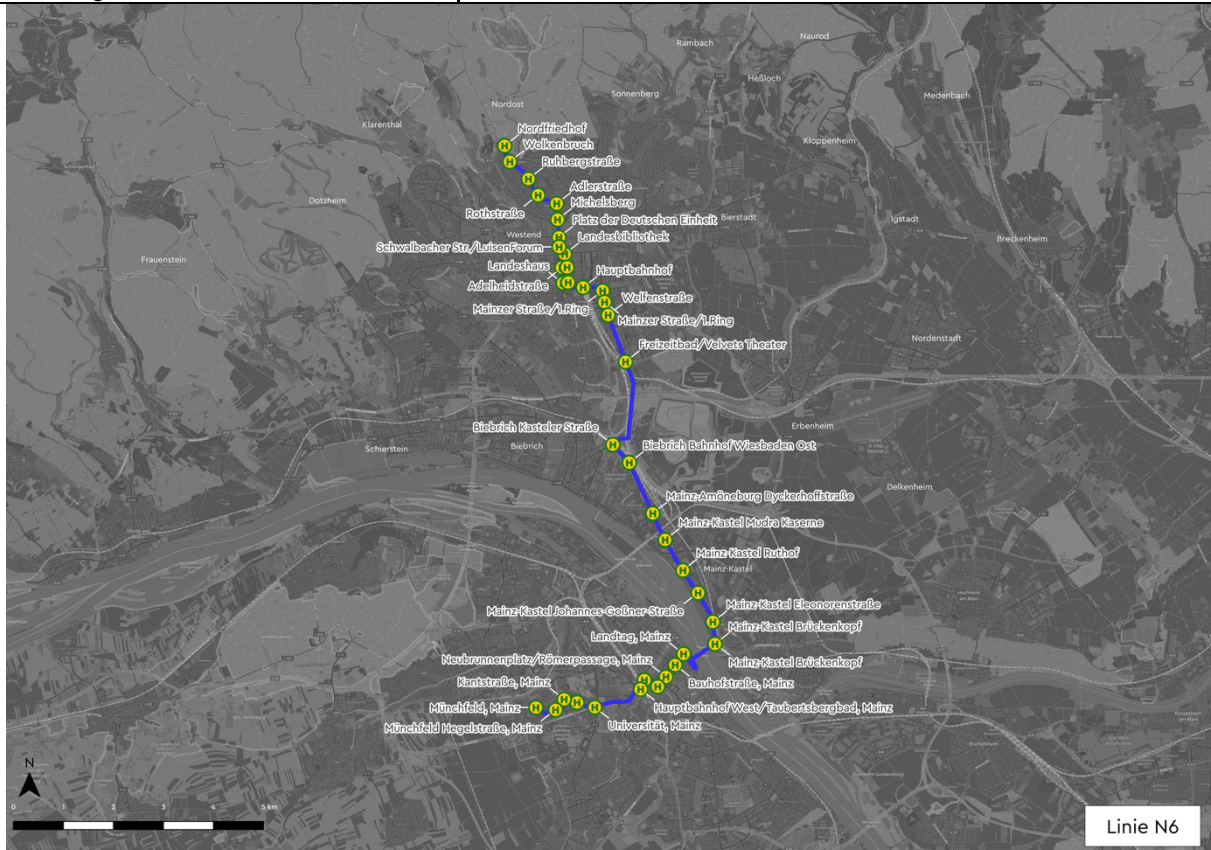
N4: Kohlheck, Waldviertel <> Hauptbahnhof | Dern'sches Gelände <> Biebrich, Friedrich-Bergius-Straße

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	127	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~17.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Kohlheck, Klarenthal, Westend	
	Erschließung: Biebrich Mitte, Albert-Schweitzer-Allee, Äppelallee	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



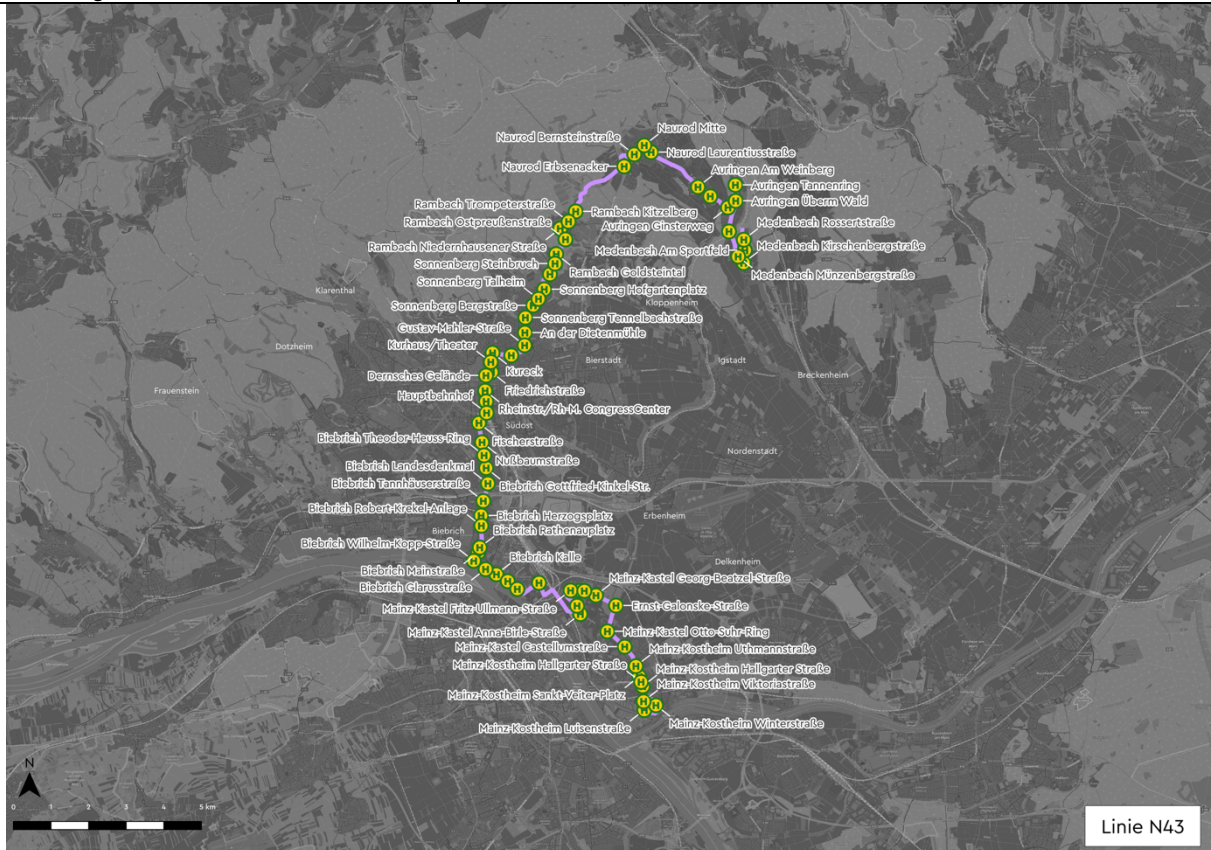
N6 Nordfriedhof <=> Hauptbahnhof | Platz der Dt. Einheit <=> Mainz, Münchfeld

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	140	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~18.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Nordost, Dürerplatz Erschließung: Südost, MZ-Amöneburg, MZ-Kastel, MZ-Münchfeld Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus Verknüpfung: MZ-Kastel, Brückenkopf → Nachtbus Mainz Verknüpfung: Mainz Hbf → SPNV, Nachtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



N43 Medenbach, Am Wald <> Hauptbahnhof | Dern'sches Gelände <> MZ-Kostheim, Winterstraße

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	30	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	220	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~29.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Medenbach, Auringen, Naurod, Rambach, Sonnenberg	
	Erschließung: Biebrich Mitte, MZ-Amöneburg, MZ-Kastel Gewerbegebiet, MZ-Kastel, MZ-Kostheim	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
	Verknüpfung: Mainz-Kastel Bf. → Nachtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



91 Mainz, Hauptbahnhof <-> Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz

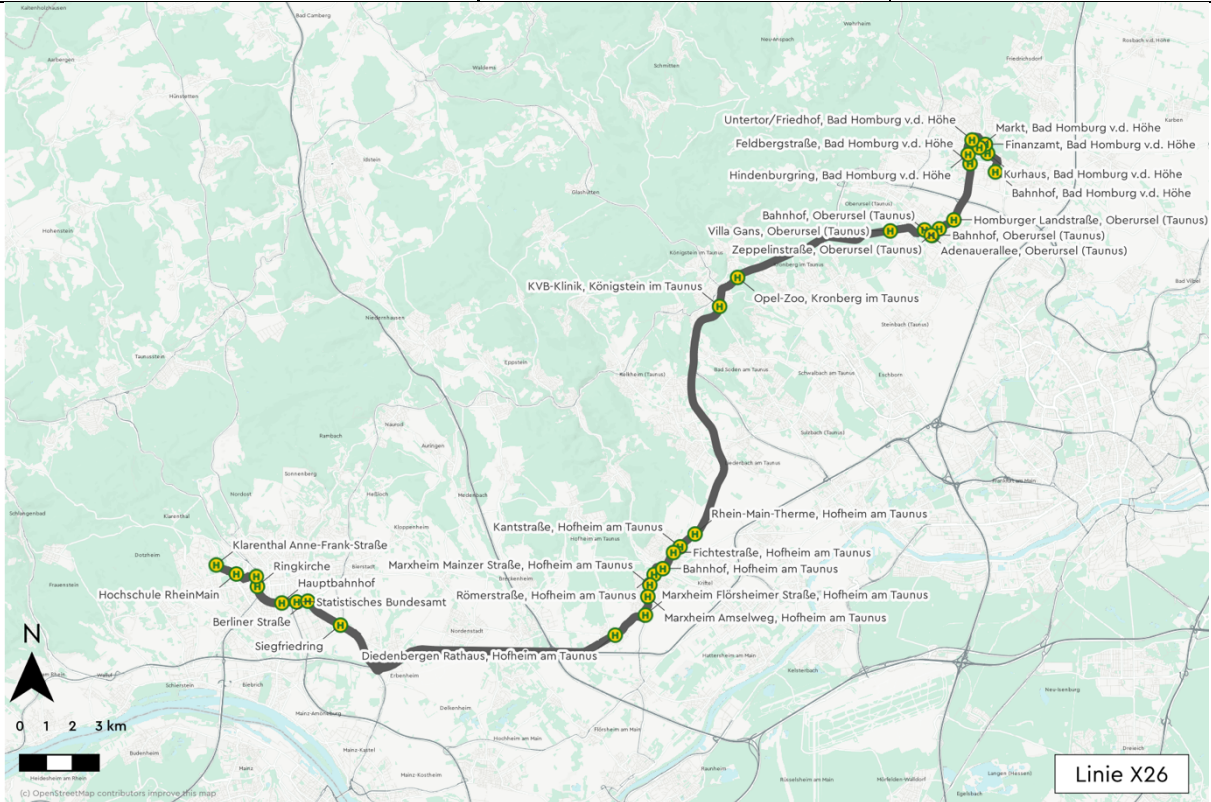
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	23	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	82	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~10.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Nachtverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Nacht auf Montag bis Freitag	22:30 - 0:30
	Nacht auf Samstag	23:30 - 5:30
	Nacht auf Sonn- und Feiertag	23:30 - 7:30
Taktung:	HVZ/NVZ	-
	SVZ	30
	Nacht	60
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel - MZ-Kostheim - Gustavsburg - Bischofsheim - Ginsheim	
	Erschließung: MZ-Kastel, MZ-Kostheim	
	Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV	
	Verknüpfung: Bischofsheim Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Mainz Hauptbahnhof - Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz	Basis



Linie 91

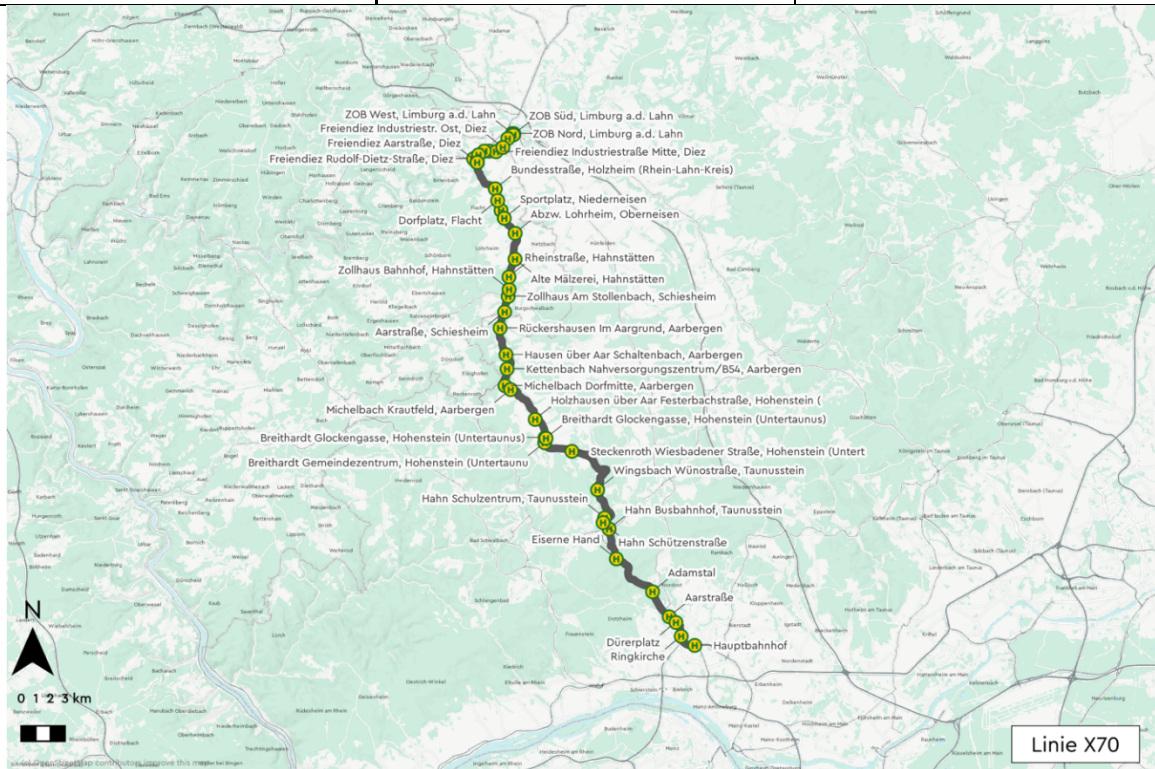
X26 Wiesbaden-Klarenthal, Anne-Frank-Straße <-> Bad Homburg v. d. Höhe, Bahnhof

Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	49	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1970	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~670.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Vordertaunus (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: HSRM - WI Hbf - Hofheim - Königstein - Oberursel - Bad Homburg	
	Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hofheim Bf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden, HSRM - Bad Homburg Bf.	Basis



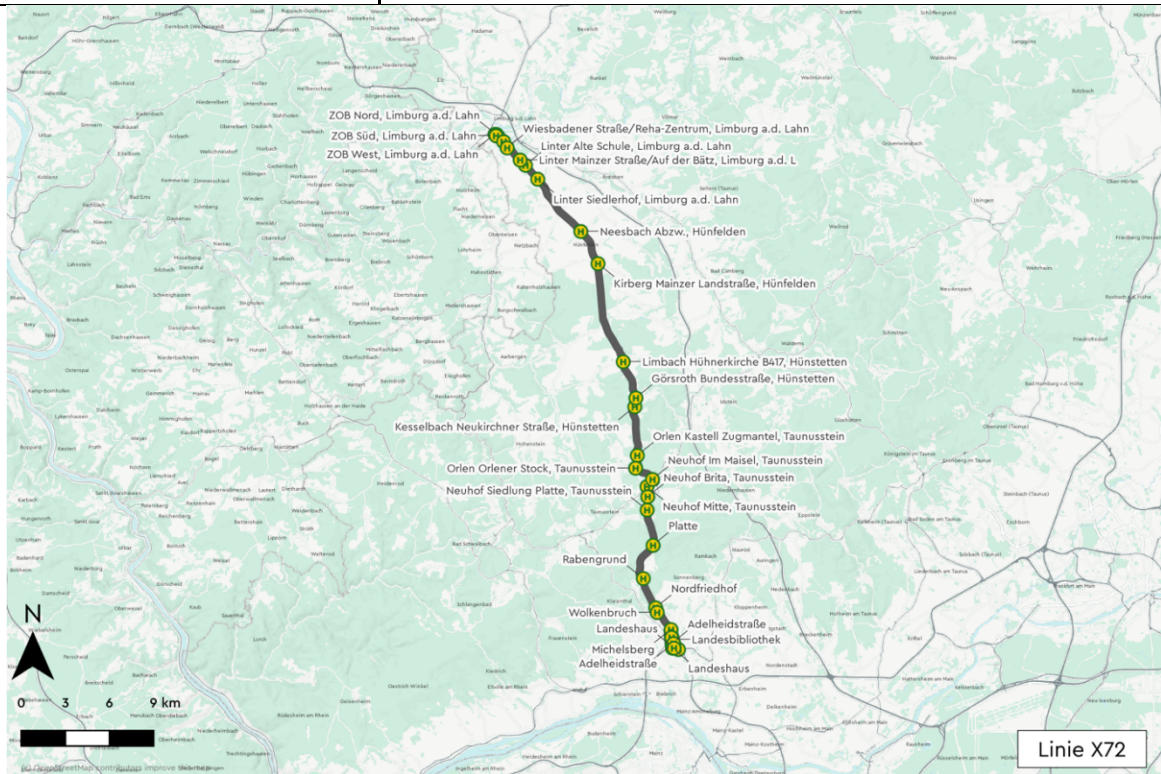
X70 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Aarbergen <-> Limburg a.d. Lahn, ZOB

Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	49	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1965	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~760.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Tausenstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Besonderheiten:	Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz empfohlen	
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Tausenstein - Hohenstein - Aarbergen - Hahnstätten	
	Verbindung: Tausenstein - Hohenstein - Aarbergen - Hahnstätten - Diez - Limburg	
	Erschließung: Steckenroth, Aarbergen	
	Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regionalbus	
	Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus	
Verknüpfung: Aarbergen --> Regional- und Lokalbus		
Verknüpfung: Diez --> SPNV, Regionalbus		
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Rückershausen, Im Aargrund	Basis
	Rückershausen, Im Aargrund - Limburg an der Lahn Bf.	mittel



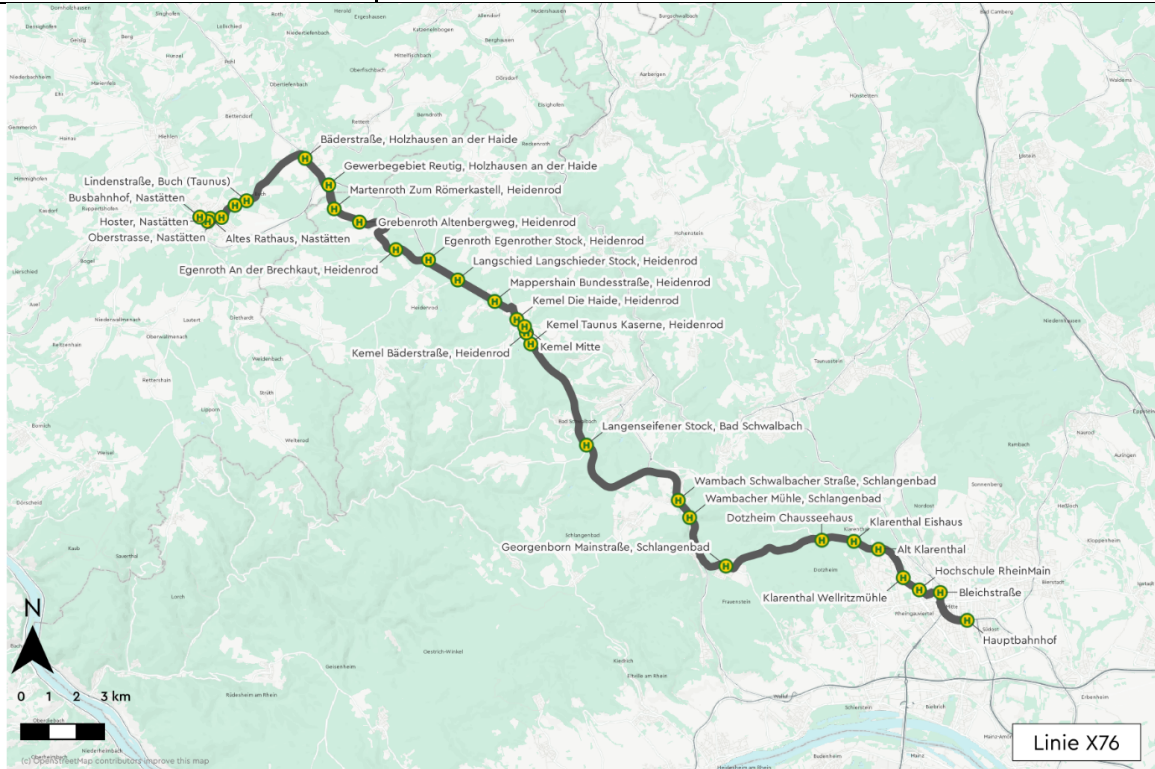
X72 Wiesbaden, Hauptbahnhof <=> Hühnerstraße <=> Limburg a.d. Lahn, ZOB

Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	43	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1712	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~630.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Wiesbaden-Nord (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Neuhof - Hünstetten - Hünfelden - Limburg Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Kesselbach --> Regional- und Lokalbus, ODV Verknüpfung: Limbach Hühnerkirche --> Regional- und Lokalbus, ODV Verknüpfung: Limburg Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
Prüfauftrag:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Limburg an der Lahn Bf.	Basis
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	



X76 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Nastätten, Busbahnhof

Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	46	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1835	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~620.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Bäderstraße (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Wambach - Kemel - Nastätten Erschließung: Egenroth, Grebenroth, Martenroth Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Chausseehaus Bf. --> SPNV Verknüpfung: Wambach --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Kemel --> Regional- und Lokalbus, ODV Verknüpfung: Nastätten ZOB --> Regionalbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Nastätten ZOB	Basis
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	



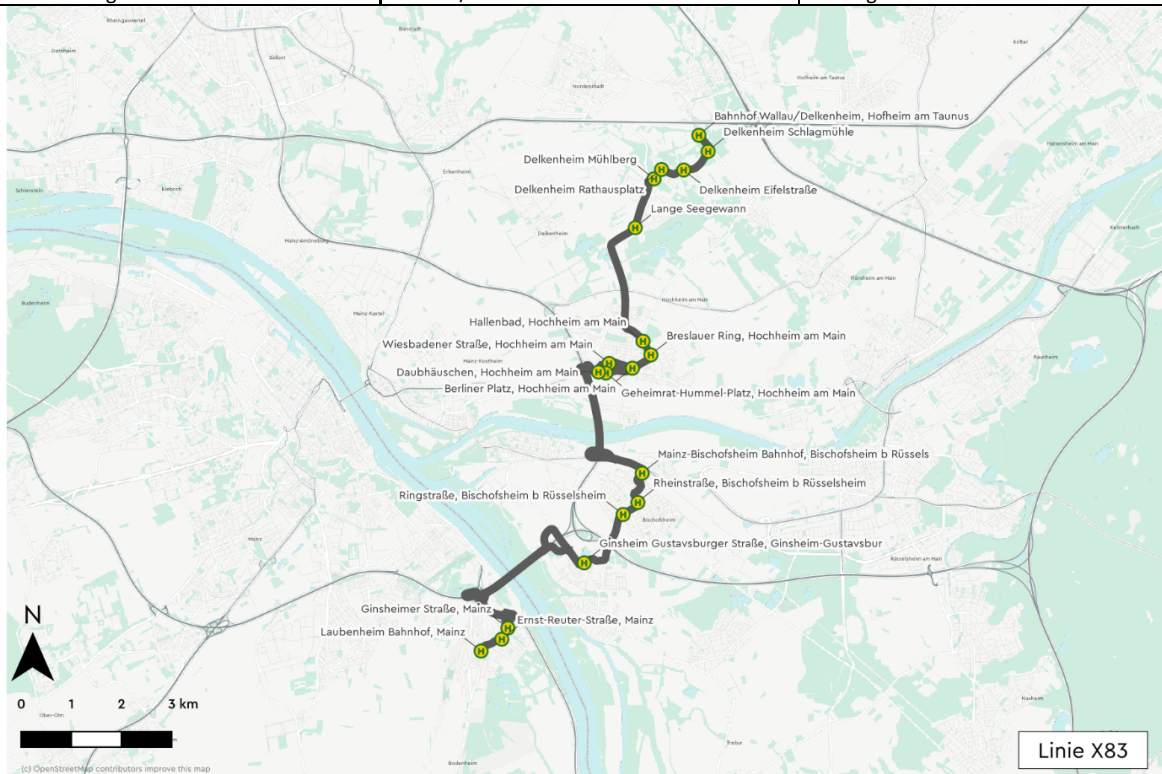
X79 Mainz, Brückenplatz <-> Bad Schwalbach, Bahnhof

Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	40	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	1266	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Bäderstraße (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - WI-Schierstein - Walluf - Wambach - Bad Schwalbach Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung; WI-Schierstein --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Niederwalluf --> Sprinterbus, Lokalbus Verknüpfung: Wambach --> Regional- und Lokalbus, Expressbus Verknüpfung: Bad Schwalbach Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus, ODV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bad Schwalbach Bf. - Mainz Brückenplatz	Basis
Reduktionsszenario	Linie bleibt bestehen	



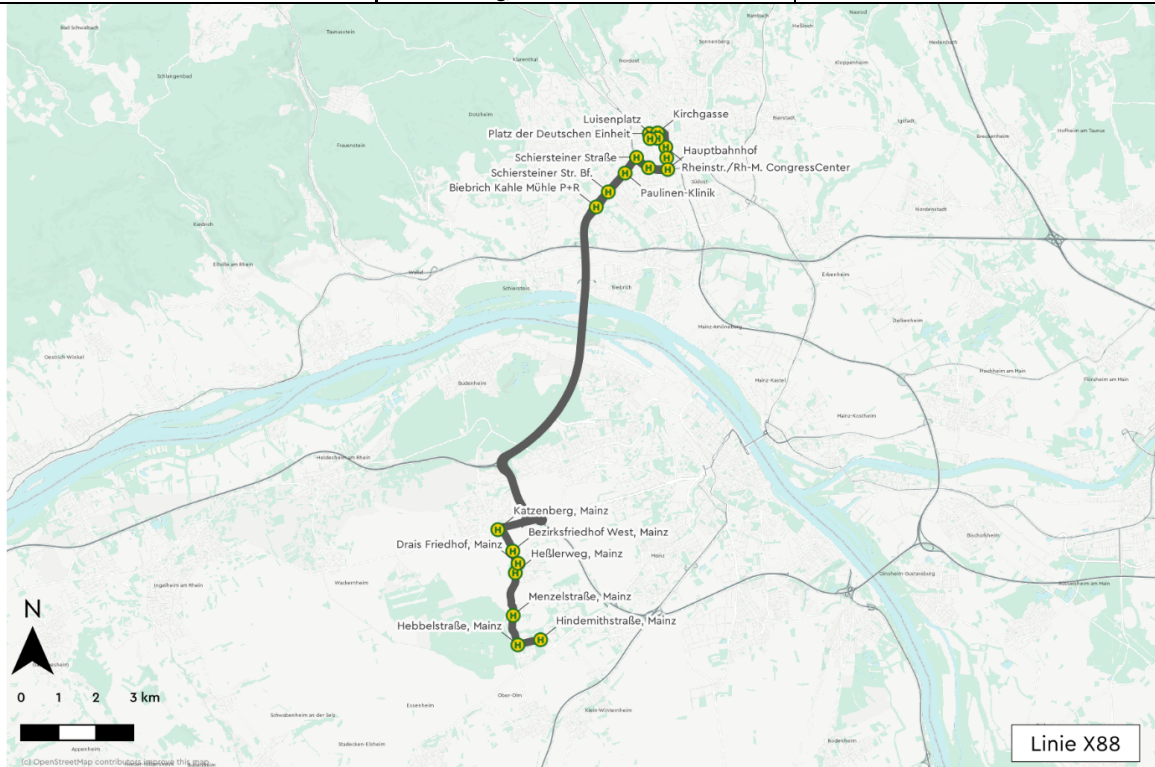
X83 Wallau/Delkenheim, Bahnhof <=> Mainz-Laubenheim, Bahnhof

Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werntag (km)	857	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~310.000	
Aufgabenträger:	offen	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wallau - WI-Delkenheim - Hochheim - Bischofsheim - Ginsheim - Mainz-Laubenheim Erschließung: Hochheim, Bischofsheim, Ginsheim Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hochheim --> Regional- und Lokalbus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Bischofsheim Bf. --> SPNV, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Mainz-Laubenheim Bf. --> SPNV, Stadtbus Mainz	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Lange Seegewann	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wallau/Delkenheim Bf. - Bischofsheim Bf.	niedrig



X88 Wiesbaden Kirchgasse <-> Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße

Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	604	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~180.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - MZ-Finthen - MZ-Drais - MZ-Lerchenberg Erschließung: Mainz-Lerchenberg Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Schiersteiner Straße Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Kahle Mühle --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Finthen, Katzenberg --> Expressbus, Stadtbus Mainz	
festе Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden, Bonifatiuskirche - MZ-Lerchenberg, Hindemithstraße	niedrig



Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Basisnetz der Landeshauptstadt Wiesbaden

Bedienungszeiträume: **Normalverkehrszeit** **Schwachverkehrszeit** **Nachtverkehrszeit**
 Bedienungshäufigkeit: **T15 = 15-Minuten-Takt** **T30 = 30-Minuten-Takt** **V30 = 30-Minuten-Verfügbarkeit** **T60 = 60-Minuten-Takt** **V60 = 60-Minuten-Verfügbarkeit**

Montag bis Freitag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Hauptlinien: M1-M6 Verstärkerlinie M7						T30	T15																		
Sprinterbus	Alle Linien						T30																			
Stadtbus	Hauptlinien: 9, 11-20 Ergänzungslinien: 10, 21-30, 63						T30																			
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten AST-Verkehre							V30																		
Nachtverkehr	Nachtbus-Ringlinie	T30																								

Samstag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Hauptlinien: M1-M6								T30		T15															
Sprinterbus	Alle Linien								T30																	
Stadtbus	Hauptlinien: 9, 11-20 Ergänzungslinien: 10, 21-30, 63								T30																	
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten AST-Verkehre									V30																
Nachtbus	Nightliner	T60																								

Sonn- und Feiertag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Hauptlinien: M1-M6									T60		T30														T60
Sprinterbus	Alle Linien									T60		T30														T60
Stadtbus	Hauptlinien: 9, 11-19 Ergänzungslinien: 10, 20-30									T60		T30														T60
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten AST-Verkehre												V60													
Nachtbus	Nightliner	T60																								

Liniensteckbriefe

Die im Folgenden dargestellten Liniensteckbriefe stellen den Netzzustand gemäß des Zielkonzepts 2030 dar. Angaben zur Anpassung von Linienverkehren im Rahmen des Basisnetz (Landeshauptstadt Wiesbaden) bzw. des Basisnetzes und des Reduktionsszenarios (Rheingau-Taunus-Kreis) finden sich im Bereich „Priorisierung“ bzw. im Bereich „Reduktionsszenario“. Angaben zur Priorisierung von Linienabschnitten sind ebenfalls in der Tabelle „Priorisierung von Linienabschnitten“ enthalten“.

ÖPNV-Angebot im Zielkonzept 2030

Bedienungszeiten und Bedienungshäufigkeiten in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Zielnetz der Landeshauptstadt Wiesbaden

Bedienungszeiträume: **Normalverkehrszeit** **Schwachverkehrszeit** **Nachtverkehrszeit**

Bedienungshäufigkeit: **T15 = 15-Minuten-Takt** **T30 = 30-Minuten-Takt** **V30 = 30-Minuten-Verfügbarkeit** **T60 = 60-Minuten-Takt** **V60 = 60-Minuten-Verfügbarkeit**

Montag bis Freitag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	M1-M7						T30	T15																		
Sprinterbus	Hauptlinien: 41, 43, 44, 45, 48, 49, 74 Ergänzungslinien: 47, 75						T30																			
Stadtbus	Hauptlinien: 9-20 Ergänzungslinien: 21-30						T30																			
Quartiersbus	31-33										T30															
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten Nachtverkehr (Gesamtstadt)	V60						V30*																		

* nur für Haltestellen, die nicht im Linienverkehr bedient werden

Samstag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Alle Linien						T30				T15															
Sprinterbus	Hauptlinien: 41, 43, 44, 45, 48, 49, 74 Ergänzungslinien: 47, 75						T30				T30															
Stadtbus	Hauptlinien: 9-20 Ergänzungslinien: 21-30						T30				T30															
Quartiersbus	31-33										T30															
Nachtbus	N1-N10	T60																								
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten Nachtverkehr (Gesamtstadt)	V60*						V30*																		

* nur für Haltestellen, die nicht im Linienverkehr bedient werden

Sonn- und Feiertag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Alle Linien								T30				T15													
Sprinterbus	Hauptlinien: 41, 43, 44, 45, 48, 49, 74 Ergänzungslinien: 47, 75								T30				T30													
Stadtbus	Hauptlinien: 9-20 Ergänzungslinien: 21-30								T30				T30													
Quartiersbus	31-33												T30													
Nachtbus	N1-N10	T60																								
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten Nachtverkehr (Gesamtstadt)	V60*							V30*				V30													

* nur für Haltestellen, die nicht im Linienverkehr bedient werden